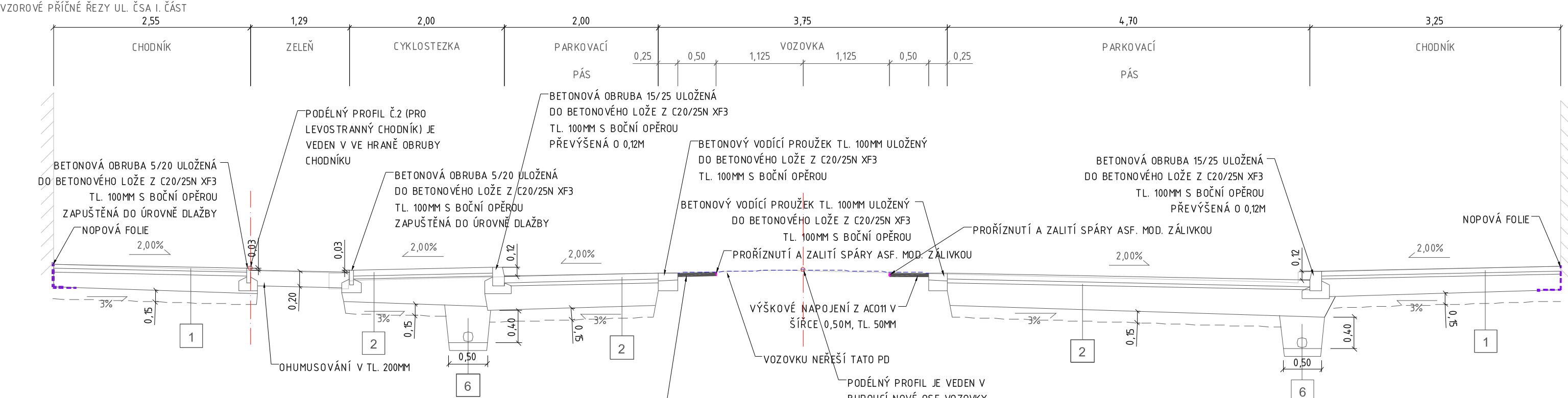




1	KONSTRUKCE CHODNÍKU, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ			
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	60 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min =	30 MPa	
	CELKEM	MIN.	300mm	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,15M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 NA CHODNÍK BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ. PRO VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 TL. 60MM S RELIÉFNÍM PОВRCHEM, BARVA ČERVENÁ.

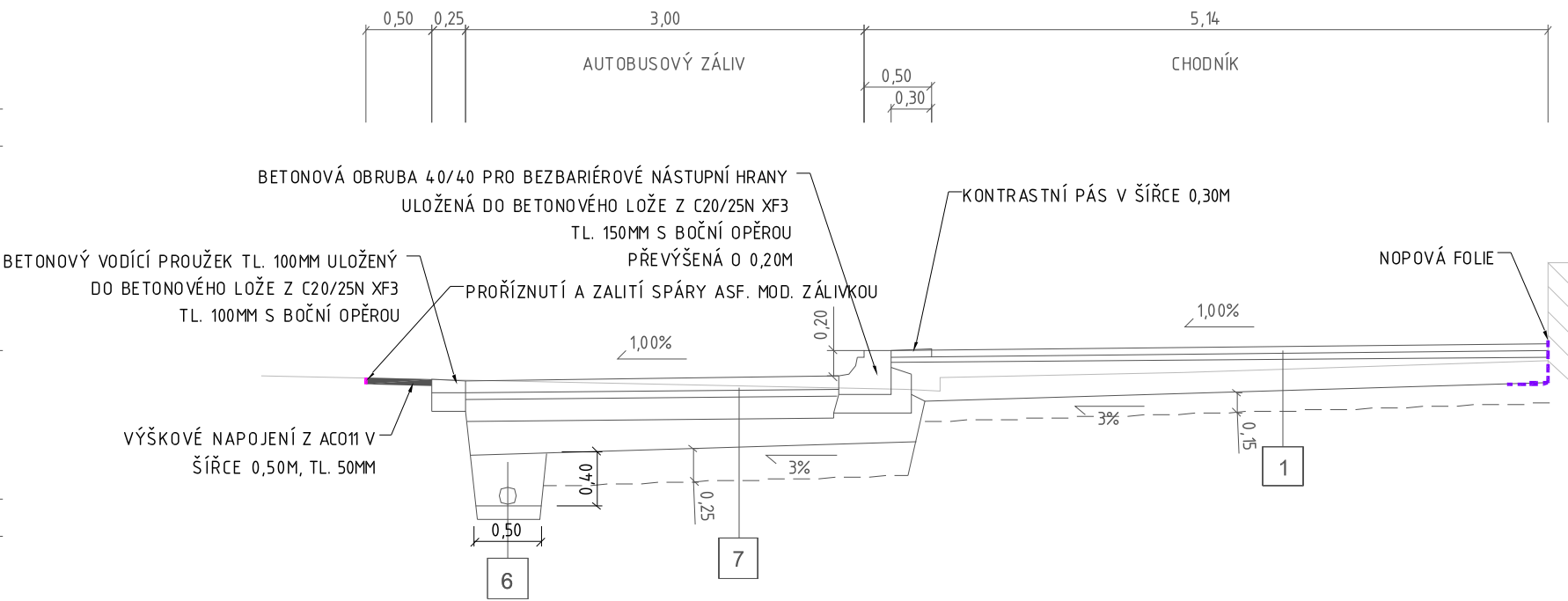
2	KONSTRUKCE VJEZDŮ, PARKOVACÍCH STÁNÍ, CYKLOSTEZKY DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ			
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	80 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min =	30 MPa	
	CELKEM	MIN.	420mm	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,15M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 NA VJEZDY BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA ANTRACIT. PRO VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 TL. 80MM S RELIÉFNÍM PОВRCHEM, BARVA ČERVENÁ. NA CYKLOSTEZKU BUDE POUŽITA DLAŽBA 10/20 BEZ HRAN BARVY ANTRACIT. NA PARKOVACÍ STÁNÍ BUDE POUŽITA DLAŽBA 10/20 BARVY PŘÍRODNÍ ŠEDÁ.

6	KONSTRUKCE PODÉLNÁ DRANÁŽ			
	OBSYP DRTÍ FRAKCE 8/32			
	PVC DN 150 DRENÁŽNÍ			
	ŠP TL. 50MM			
	GEOTEXTILIE FILTRAČNÍ MIN. 150G/m²			

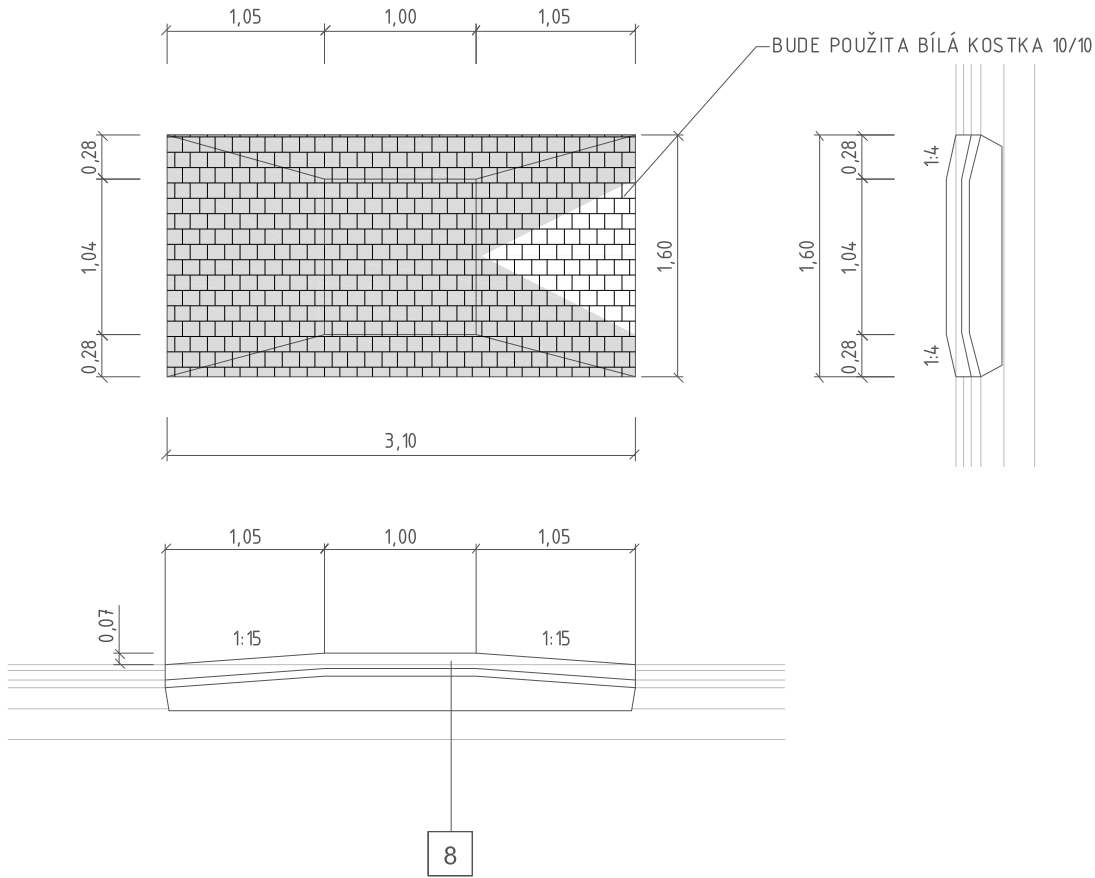
7	KONSTRUKCE AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU, DLE TP 170 (D1-D-1) UPRAVENÁ			
	ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10 (DROBNÁ, TMAVĚ ŠEDÁ)	DL.	100 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z BETONU C16/20	L	50 mm	ČSN 73 6126
	VRSTVA ZE SMĚSI STABIL. CEMENTEM SC 8/10	SC	160 mm	ČSN 73 6126
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min =	45 MPa	
	CELKEM	MIN.	510mm	

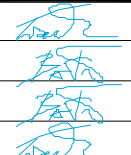
V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,25M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63



8	KONSTRUKCE ZPOMALOVAČÍHO POLŠTÁŘE, DLE TP 170 (D1-D-1) UPRAVENÁ			
	ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10 (DROBNÁ, TMAVĚ ŠEDÁ)	DL.	100 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z BETONU C16/20	L	50 mm	ČSN 73 6126
	VRSTVA ZE SMĚSI STABIL. CEMENTEM SC 8/10	SC min.	160 mm	ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min =	90 MPa	
	CELKEM	MIN.	510mm	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,25M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63



 DI PROJEKT s.r.o. CHELČICKÉHO 686 530 03 PARDUBICE-ROSLCE		HLAVNÍ PROJEKTANT:	LUKÁŠ TŘASÁK, DIS.			
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	MIROSLAV BAŤA, DIS.			
		VYPRACOVAL:	MIROSLAV BAŤA, DIS.			
		TECHNICKÁ KONTROLA:	LUKÁŠ TŘASÁK, DIS.			
		INVESTOR:	MĚSTO CHRUDIM			
		MĚSTO:	CHRUDIM			
		KRAJ:	PARDUBICKÝ			
STUPEŇ PD:	DSP+PDPS	REKONSTRUKCE ULICE ČS. ARMÁDY A PŘEMYSLA OTAKARA, CHRUDIM				
Č. ZAKÁZKY:	021/2013					
DATUM:	6/2014					
FORMÁT:	2xA4					
MĚŘÍTKO:	1:50	PŘÍLOHA:				
PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: C.1.14					
		VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				