

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou navrženy ve stávajících šířkách, min. 1,50m. Navržené šířky chodníků jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechod pro chodce a místo pro přecházení je opatřen sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových příčných řezů a situace.

Základní příčný sklon chodníku je 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni +0,02m nad niveletou vozovky jsou ve sklonu dle vzorových příčných řezů a situace. Podélný sklon chodníku je patrný z podélných profilů a pohybuje se od 0,00% do 6,76%.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Na přirozené vodící linie v místech přechodů pro chodce navazují signální pásy šířky 0,80m. U míst pro přecházení jsou navrženy odsazené signální pásy o 0,30m od varovných pásů. Navádějící chodce na osu přechodu a místo pro přecházení.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě). Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Pro sjezdy bude použita reliéfní dlažba hmatové úpravy barvy červená

Od přechodu pro chodce budou nevidomí a slabozrací chodci naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, případně převýšenou záhonovou obrubou na 0,06m.

K zastávce BUS jsou nevidomí naváděni od vodící linie signálním pásem š. 0,80m. Označnick BUS je od signálního pásu osazen ve vzdálenosti 0,80m.

U stávajících chodníků jsou přirozené vodící linie tvořeny podezdívkou plotů, stávající zástavbou nebo záhonovým obrubníkem převýšeným na 0,06m.

V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky v úrovni +0,02m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m. Varovný pás bude proveden v délce dokud obruba nedosáhne převýšení + 0,08m.

Na zastávkách BUS bude použit bezbariérový obrubník pro autobusové nástupní hrany 40/29, který bude převýšen o 0,16 – 0,20m. Pro vyznačení bezpečnostního odstupu š. 0,50m bude podél nástupní hrany (obrubník š. 0,20m) osazena betonová dlažba 10/20 tl. 60mm barvy červená v šířce 0,30m.

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat, protože přechod pro chodce není řízen světelnou signalizací.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

Skuteč, červenec 2014

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.