

podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelům či jím pověřeným subjektem umožnit. Za tím účelem je Dopravce povinen poskytnout Objednateli na základě jeho výzvy 1 ks mobilní čtečky bezkontaktních čipových karet včetně potřebného příslušenství, kterou bude mít Objednatel k dispozici po celou dobu trvání této smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby byla čtečka bezkontaktních čipových karet poskytnutá Objednateli plně funkční a použitelná pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání této smlouvy.

- 12) Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících podle principů uvedených v **příloze č. 6** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 13**. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Objednatelům v této smlouvě a fungovat způsobem v této smlouvě uvedeným. Elektronický odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizována data Dopravci Objednatelům.
- 13) Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných podle této smlouvy povinen uznávat.
- 14) Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat podle instrukcí Objednatelů. Dopravce není oprávněn poskytovat jakoukoliv bezplatnou přepravu cestujících (např. zaměstnanecké jízdné) bez předchozího písemného schválení Objednatelům. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.
- 15) Ve vztahu ke každému kalendářnímu roku Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 31. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku zprávu o plnění povinností Dopravce. Bude-li tato smlouva ukončena v průběhu příslušného kalendářního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do 30 dnů po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných vozidel podle struktury popsané v **příloze č. 5 a 7** a popis plnění souvisejících služeb podle **přílohy č. 5 a 6**.
- 16) Dopravce je povinen vybavit všechna základní vozidla zajišťující přepravní výkony podle této smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Dopravce je povinen vytvořit si vlastní aplikaci, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech spojů na všech linkách. Dopravce je povinen umožnit Objednateli bezplatný přístup k této aplikaci, která umožní Objednateli sledovat reálné plnění jízdního řádu. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách.
- 17) Dopravce je zároveň povinen vést elektronicky záznamy o poloze všech vozidel se zobrazením reálných průběhů jízdy v aplikaci, a to s aktualizací údajů v době provozu vozidel podle této smlouvy nejvýše každých 30 sekund (dále jen „**Databáze plnění jízdního řádu**“). Dopravce je povinen Objednateli sdělit přístupové údaje, kterými bude Objednatel schopen se k Databázi plnění jízdního řádu přes internetové rozhraní připojit a prohlížet data uložená v Databázi plnění jízdního řádu. Aplikace musí umožňovat filtrování dat uložených v Databázi plnění jízdního řádu podle linky, spoje a zastávky a tisk vybraných dat. Dopravce

je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách za každý kalendářní měsíc v Databázi plnění jízdního řádu nejméně do konce 3. měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci. Vzor **záznamu o plnění jízdního řádu** jednotlivého spoje je uveden v **příloze č. 12**

- 18) Vyzve-li v průběhu trvání smlouvy Objednatel Dopravce k poskytování dat o poloze vozidel, bude Dopravce povinen zahájit předávání těchto dat za požadované období nejdéle do 5 pracovních dnů ode dne vyzvání. Dopravce bude poskytovat data o poloze (GPS – souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce a odchylce od jízdního řádu) jednotlivých vozidel online do systému určeného Objednatel (aktualizace polohy každého vozidla v systému každých 30 sekund). V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na sjednaném území ze strany Objednatel souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel podle této smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

Článek 8

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

- 1) Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území města Chrudim a jeho vybraných místních částí je městská autobusová doprava v Chrudimi částečně připojena do Integrované regionální dopravy v Pardubickém kraji (dále jen „IREDO“) a to formou časového jízdného.
- 2) Pro připojení k IREDO je povinností Dopravce přistoupit k IREDO a to za podmínek sjednaných pro provozování provozu IREDO. Způsob přistoupení Dopravce k systému IREDO může být upraven samostatnou smlouvou s provozovatelem systému IREDO.

Článek 9

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

- 1) Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ podle vzoru obsaženého v **příloze č. 12** smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
- 2) Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz obsazenosti spojů**“ podle vzoru obsaženého v **příloze č. 12** smlouvy. V měsíčním výkazu obsazenosti spojů je Dopravce povinen uvést pravdivé a úplné informace o průměrných

měsíčních hodnotách nástupů a průměrné obsazenosti spojů v každé části trasy jednotlivých spojů. Měsíční výkaz obsazenosti spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli na jeho výzvu přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní den v elektronické podobě, a to až 365 dní zpětně.

- 3) Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz přesnosti**“ podle vzoru obsaženého v **příloze č. 12** smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu. Měsíční výkaz přesnosti bude obsahovat následující údaje:
- a) všechny případy neprojetí měřicího bodu včas ve smyslu čl. 13 této smlouvy;
 - b) uvedení kumulativní měsíční přesnosti ve smyslu čl. 13 této smlouvy;
 - c) všechny případy opuštění zastávky jednotlivého spoje před časem stanoveným v jízdním řádu;
 - d) všechny případy sjetí z trasy;
 - e) všechny případy zpožděných jízd či vynechaných dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci;
 - f) vyčíslení nároků Objednatele na smluvní sankce nebo náhradu škody.

Měsíční výkaz přesnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.

- 4) Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem podle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce podle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování městské autobusové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
- 5) Dopravce je na základě žádosti Objednatele povinen kdykoliv poskytnout Objednateli úplné a přesné informace o jízdních řádech, obsazenosti spojů městské autobusové dopravy, kterou provozuje na území města Chrudim a místních částech, a to nejpozději do 15 dnů od doručení žádosti Objednatele.
- 6) Dopravce je povinen po celou dobu trvání smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným linkám. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této smlouvy něco jiného.
- 7) Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji podle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové dopravy.

- 8) Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace v městské autobusové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
- 9) Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly podle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek podle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
- 10) Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmníněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou podle čl. 6 této smlouvy.
- 11) Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony podle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů.
- 12) Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných podle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.
- 13) Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv ze subdodavatelů poskytujících dopravní prostředky pro plnění této smlouvy formou pronájmu či jiné služby ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že subdodavatel porušuje právní předpisy či že jeho subdodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele podle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými subdodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.
- 14) Dopravce je v návaznosti na ustanovení § 147a odst. 4 zákona o veřejných zakázkách povinen po skončení každého kalendářního roku plnění této smlouvy vždy nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku objednateli předložit seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky v příslušném kalendářním roce uhradil více než 5 % z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelem.
- 15) Seznam bude zpracován na formuláři tvořícím **přílohu č. 10** této smlouvy. Bude-li mít subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Dopravce je povinen zajistit, aby smlouvy se subdodavateli stanovily povinnost subdodavatele poskytnout seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, v uvedené lhůtě a na žádost objednatel.
- 16) Dopravce je povinen ke dni zahájení plnění podle této Smlouvy mít uzavřeno pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy s pojistným plněním ve výši nejméně 20 000 000,- Kč. Dopravce se zavazuje být

pojištěn po celou dobu trvání této Smlouvy nejméně v rozsahu podle předchozí věty. Pojistná smlouva/ pojistný certifikát tvoří přílohu č. 14 této smlouvy.

- 17) V případě, že Dopravce je společností (sdružení) dodavatelů, kteří podali společnou nabídku v rámci zadávacího řízení a tato jejich společná nabídka byla vybrána jako nejvýhodnější, musí pojistná smlouva pokrývat případnou škodu způsobenou kterýmkoliv účastníkem v rámci takové společnosti (sdružení). Tato skutečnost musí jednoznačně z pojistné smlouvy vyplývat. Objednatel tak bude mít právo na plnou výši pojistného plnění do výše podle článku 9 odst. 16 této Smlouvy v případě škody způsobené kterýmkoliv účastníkem v rámci společnosti (sdružení). Dopravce v tomto článku stanovenou povinnost splní také tak, že každý z účastníků společnosti (sdružení) doloží samostatně uzavřenou pojistnou smlouvu splňující podmínky podle článku 9 odst. 16 této Smlouvy.
- 18) Dopravce je povinen splnění povinnosti podle článku 9 odst. 16 této Smlouvy doložit na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o platbě pojistného, a to nejpozději do sedmi dnů po jejich vyžádání Objednatelem.
- 19) Jakýkoliv dopravní výkon Dopravce prováděný nad rámec této smlouvy nebo umožněný touto smlouvou za použití vozidel sjednaných pro účely plnění této smlouvy podléhá předchozímu písemnému schválení Objednatele.

Článek 10

PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

- 1) Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným podle obecně závazných právních předpisů je Objednatel oprávněn na návrh Dopravce nebo i bez návrhu Dopravcem změnit místní i časové vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1 a 2**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti linek a spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou.

Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným podle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z linek a spojů z rozsahu dopravní obslužnosti zajišťované podle této smlouvy, či naopak k zavedení linek a spojů nových.

Na základě požadavku Objednatele Dopravce v této souvislosti vypracuje nové jízdní řády a Objednatel závazný návrh dodatku k této smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 1 a 2** této smlouvy.

Dopravce je povinen nové jízdní řády odsouhlasené Objednatelem postoupit do procesu schválení. Objednatel uzavře s Dopravcem příslušný dodatek k této smlouvě v přiměřené lhůtě ode dne, kdy nové jízdní řády a návrh příslušného dodatku k této smlouvě od Dopravce obdrží.

Dopravce je povinen zajistit nezbytný schvalovací proces upravených jízdních řádů v souladu s příslušnými právními normami.

O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informačního centra podle **přílohy č. 5** této smlouvy a ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy nejméně 14 kalendářních

dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným podle obecně závazných právních předpisů.

Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení podle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel podle čl. 7 odst. 2 této smlouvy. Bude-li Objednatel mít v úmyslu vyzvat Dopravce ke změnám většího rozsahu, učiní tak zpravidla v posledním podle obecně závazných právních předpisů zveřejněném termínu pro změny jízdních řádů v kalendářním roce. Objednatel si vyhrazuje právo na změny jízdních řádů i mimo termíny zveřejněné podle obecně závazných právních předpisů na změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1 a 2** této smlouvy.

- 2) Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1 a 2** této smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 4 měsíce před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným podle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce podle tohoto odstavce.
- 3) Změny místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1 a 2** této smlouvy ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v čl. 10 odst. 1 a 2 této smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou smluvních stran.
- 4) S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelům podle čl. 6 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek provedených v souladu s čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 17 odst. 10 této smlouvy. Objednatel se zavazuje provést úpravy časového a místního vymezení již existujících spojů nebo linek spočívající ve zvýšení dopravního výkonu na daném spoji nebo lince nebo v zavedení nového spoje na lince tak, že veškerý tento zvýšený dopravní výkon bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Objednatele při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových oběhů vozidel, je Objednatel povinen vyhovět. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel podle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh (odlišně od návrhu Objednatele) další náklady, nebo dodatečné režijní jízdy, nevzniká dopravci žádný nárok na jejich úhradu.
- 5) Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky pozemních komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ podle čl. 9 odst. 1 této smlouvy.

Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti s krátkodobou změnou trasy jízdy podle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že má taková změna trasy trvalejší charakter a Dopravce a Objednatel spolu v této souvislosti uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušnou změnu trasy reflektovat. Formou takového dodatku tedy budou řešeny zejména trvalejší uzavírky pozemních komunikací, a to za splnění všech následujících podmínek:

- a) příslušný úřad vydal rozhodnutí o uzavření předmětné komunikace či její části,

- b) Dopravce o uzavření dodatku k této smlouvě z výše uvedených důvodů požádá Objednatele a
 - c) kladný nebo záporný rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části by přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu uzavření komunikace částku 50 000,- Kč. Pokud rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části je do výše 50.000,- Kč, jsou tyto náklady k tíži Dopravce, pokud jsou náklady vyšší než 50.000,- Kč, pak jdou k tíži Objednatele (tzn. jakákoliv částka přesahující 50.000,- Kč).
- 6) Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce v dobré víře jednat, a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odpírán.
- 7) Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdních řádů linek a spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů v souladu s touto smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 14 této smlouvy.
- 8) Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplněk z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

Článek č. 11

SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

- 1) Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce podle čl. 3 odst. 1 až 5 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 2) Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce podle čl. 3 odst. 6 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti, a to až do maximální celkové výše 3 000 000,- Kč.
- 3) Za porušení povinnosti předložit novou bankovní záruku podle čl. 3 odst. 7 a 8 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
- 4) Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v Celkovém vyúčtování pravdivé a úplné informace vypočtené v čl. 6 odst. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve

výši 5 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit Celkové vyúčtování ve stanovené lhůtě.

- 5) Za porušení svých povinností podle čl. 6 odst. 7 a 10 a čl. 9 odst. 6 této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, kdy porušení takové povinnosti trvá, případně za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
- 6) Za porušení svých povinností podle čl. 7 odst. 2 této smlouvy mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň předepsaný minimální počet základních vozidel zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den a vozidlo, které nebude mít během trvání této smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této smlouvy.
- 7) Poruší-li Dopravce své povinnosti podle čl. 9 odst. 1 až 3 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
- 8) Poruší-li Dopravce svou povinnost uchovávat přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní dny zpětně podle čl. 9 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 9 odst. 19 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 9) Za porušení povinnosti provádět v příslušném kalendářním měsíci min. 85 % kumulovaného dopravního výkonu prostřednictvím základních vozidel zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci nebyl realizovaný prostřednictvím základních vozidel

Za porušení povinnosti provádět v příslušném roce min. 92 % kumulovaného dopravního výkonu prostřednictvím základních vozidel zaplatí Dopravce Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném roce nebyl realizovaný prostřednictvím základních vozidel.
- 10) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 2 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
- 11) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém nebyla vyvěšena požadovaná informace.
- 12) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována nebo byla evidována nedostatečně či chybně.
- 13) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidel nebude odpovídat požadavkům Objednatele.

- 14) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého řidiče, vozidlo a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
- 15) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem městské hromadné dopravy podle této Smlouvy prostřednictvím informační kanceláře.
- 16) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. g) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem městské hromadné dopravy podle této Smlouvy telefonicky nebo dálkovým přístupem.
- 17) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. h) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.
- 18) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ, kdy bylo zjištěno nesprávné fungování dispečinku, resp. kdy dispečink nefungoval vůbec.
- 19) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. j) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána bezkontaktní čipová karta podle přílohy č. 6 smlouvy nebo mu byla vydána se zpožděním.
- 20) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. k) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem podle této Smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a částky 10 000,- Kč za každé vozidlo a den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky podle přílohy č. 6 smlouvy.
- 21) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. l) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána předplatná jízdenka, ačkoliv měl cestující na vydání takové jízdenky nárok.
- 22) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 7 písm. m) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky.
- 23) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování řidiče na spoji vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl řidič spoje o tuto pomoc požádán.
- 24) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.

- 25) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ neprovedení kontroly v požadovaném počtu a frekvenci a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s dodáním příslušných protokolů.
- 26) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním čtečky bezkontaktních čipových karet, resp. za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti zajistit, aby byla čtečka bezkontaktních čipových karet poskytnutá Objednateli plně funkční a použitelná pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání této smlouvy.
- 27) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 12 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven podle principů uvedených v **příloze č. 6** smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a dále 3 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
- 28) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 12 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 6** smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a dále 3 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
- 29) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 12 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém elektronický odbavovací systém nesplňuje některý z požadavků Objednatele podle této smlouvy, popř. ve kterém elektronický odbavovací systém nefunguje způsobem v této smlouvě stanoveným.
- 30) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 12 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s provedením aktualizace dat elektronického odbavovacího systému.
- 31) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 7 odst. 16 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé základní vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách po stanovenou dobu.
- 32) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 9 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti.
- 33) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 9 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ neposkytnutí či chybného poskytnutí požadovaných informací.
- 34) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 9 odst. 7 a 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 35) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 9 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

- 36) Za porušení povinností podle čl. 9 odst. 13 této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným subdodavatelem i po výzvě Objednatele.
- 37) Za porušení povinností uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek a postoupit do procesu schválení nové jízdní řády podle čl. 10 odst. 1 této Smlouvy se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
- 38) Poruší-li Dopravce svou povinnost podle čl. 10 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ svévolné Objednatelem neschválené úpravy jízdního řádu během období státních a vánočních svátků.
- 39) V zájmu zajištění plynulosti městské autobusové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 10 km. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky podle čl. 15 této smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
- 40) Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz spoje, který je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz jakéhokoliv spoje, který je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý neprovedený 1 km dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky podle tohoto ustanovení splněny.
- 41) Pokud Dopravce poruší svoji povinnost využívat řádný výkon vozidel a maximální dovolené rychlosti ve smyslu čl. 13 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý případ, kdy došlo v důsledku takového porušení k neopodstatněnému zpoždění vozidla na kterémkoliv zastávce spoje o více než 5 minut.
- 42) Pokud Dopravce poruší svoji povinnost provozovat dopravu tak, aby měsíční kumulovaná přesnost spojů na jednotlivé lince ve smyslu čl. 13 odst. 6 této smlouvy dosahovala alespoň 95 %, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každou linku a každé jedno započaté procento (%), o které byla Dopravcem dosažená měsíční kumulovaná přesnost v příslušném měsíci menší než 95 %. Pokud Dopravce nedodrží Objednatelem stanovené čekací doby podle čl. 12 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nečekal na přípojný spoj.
- 43) Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti podle čl. 17 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 44) Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinností upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
- 45) Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty podle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního

jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.

- 46) Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto článku smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut podle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut podle tohoto článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
- 47) Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
- 48) Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoliv splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoliv pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

Článek č. 12

PRAVIDLA PRO TVORBU JÍZDNÍCH ŘÁDŮ A ZMĚNA DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- 1) Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných výkonů, a to v případě, kdy požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období 1 kalendářního roku k odchylce větší nebo menší než o 30 % oproti rozsahu objednaného Dopravního výkonu stanoveného pro kalendářní rok 2017 podle této smlouvy.
- 2) Objednatel může v průběhu platnosti této Smlouvy žádat po Dopravci změnu jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby Objednatele (např. z důvodu veřejného zájmu, zásahu vyšší moci, neplánované uzavírky apod.).
- 3) V případě potřeby takových změn jízdních řádů Objednatel nutnost změny oznámí Dopravci v dostatečném předstihu před její plánovanou účinností a předloží zdůvodnění takových změn k vyjádření Dopravci, který je povinen toto vyjádření Objednateli bezodkladně poskytnout. Objednatel projedná vyjádření dopravce a Dopravce následně vydá závazné znění jízdních řádů, které je Dopravce povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti pracovních dnů poté, co mu Objednatel sdělí odsouhlasení znění jízdního řádu a požadovaný