

termín účinnosti změny, předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení. Každá změna jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu. Ustanovení čl. 10 této smlouvy se použije přiměřeně.

- 4) V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti této změny uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.
- 5) Objednatel je oprávněn měnit jízdní řády linek a spojů podle čl. 10 této smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:
 - a) Minimální obrátový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na spoji končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obrátovém spoji) na konečné zastávce činí 0 minut.
 - b) Výchozí délky jízdních dob spojů na jednotlivých linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Dopravcem. Pokud bude nový spoj zajišťovat dopravu na stejné trase mezi dvěma zastávkami, mezi nimiž již některý spoj Dopravce dopravu zajišťuje, bude stanovena jako výchozí délka jízdních dob mezi dvěma zastávkami taková doba, která u jednotlivých již existujících spojů na příslušné trase mezi dvěma zastávkami v jízdním řádu převládá, tzn. délka jízdní doby, která je zastoupena u nejvyššího počtu spojů na lince. Pokud neexistuje převládající hodnota délky jízdních dob jednotlivých spojů mezi dvěma zastávkami, stanoví výchozí délku jízdní doby Dopravce v souladu s větou první tohoto článku.
- 6) Bude-li docházet během alespoň 20 po sobě jdoucích pracovních dnů ke zpoždění více než 50 % spojů některé konkrétní linky nebo jednoho konkrétního spoje o více než 7 minut na jakémkoliv zastávce, anebo k tomu, že více než 50 % spojů na některém z měřících bodů konkrétní linky neprojde měřící bod včas, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k povolení změny jízdního řádu.

Dopravce je povinen do 10 pracovních dnů po odeslání výzvy Objednateli ke změně jízdního řádu podle tohoto odstavce provést místní šetření za účasti Objednatele, jehož účelem bude objektivní stanovení možnosti Dopravce dodržet jízdní řád daného spoje, a to zejména s ohledem na počet cestujících a dobu nutnou k jejich odbavení, jízdních podmínek na trase spoje, dodržování pravidel silničního provozu při zachování bezpečnosti provozu a jiné relevantní skutečnosti. Místní šetření bude zpravidla provedeno při jízdě spoje, u kterého dochází ke zpoždění. Do deseti pracovních dnů po provedení místního šetření je Objednatel povinen Dopravci sdělit rozhodnutí, zda vyhovuje výzvě Dopravce na povolení změny jízdního řádu či nikoliv. Dopravce není oprávněn k povolení změny jízdního řádu podle tohoto odstavce, pokud je objektivně možné jízdní řád daného spoje (linky) dodržet za podmínky dodržení platných právních předpisů a maximální povolené rychlosti s ohledem na zachování bezpečnosti jízdy.
- 7) Ve sdělení Objednatele Dopravci o povolení či nepovolení změny jízdního řádu je Objednatel povinen uvést skutečnosti, proč výzvě Dopravce o povolení změny jízdního řádu vyhověl či nevyhověl. Pokud Objednatel výzvě Dopravce vyhoví, je povinen upravit jízdní doby daného spoje či navazujících nebo předchozích spojů tak, aby bylo objektivně možné včasné projetí měřících bodů ve smyslu čl. 13 této smlouvy.

O změně jízdního řádu rozhoduje výhradně Objednatel. Dopravce je povinen uzavřít s Objednatelem v této souvislosti dodatek k této smlouvě stvrzující změnu jízdního řádu, a to postupem pro změny místního a časového vymezení spojů podle čl. 10 odst. 1 této smlouvy. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem podle čl. 6 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv změnami jízdních řádů podle této smlouvy (např. na úhradu dodatečných nákladů na mzdy zaměstnanců apod.). Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem

Dopravce ve smyslu čl. 17 odst. 10 této smlouvy.

- 8) Pokud Objednatel rozhodne o povolení změny jízdního řádu podle předchozího odstavce, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti podle čl. 13 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla povolena změna jízdního řádu a které byly uskutečněny v době počínající 10. dnem před doručením výzvy Dopravce k povolení změny jízdního řádu na daném spoji Objednateli a končící účinností změny jízdního řádu.
- 9) Pokud Objednatel poruší svoji povinnost účasti na místním šetření do 10 pracovních dnů od doručení výzvy k povolení změny jízdního řádu nebo rozhodnout do deseti pracovních dnů o povolení či nepovolení změny jízdního řádu, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti podle čl. 13 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla porušena jedna nebo obě shora uvedené povinnosti, a to od porušení shora uvedené povinnosti Objednatele účasti na místním šetření, resp. rozhodnout o povolení či nepovolení změny jízdního řádu, do splnění této povinnosti Objednatelem.
- 10) Zjistí-li Objednatel opakovaně (tj. alespoň v 5 případech za měsíc na daném spoji nebo různých spojích se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky) místním šetřením nebo z Databáze plnění jízdního řádu anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé linky jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Objednatel Dopravci zkrácení jízdních dob. Zkrácení jízdních dob proběhne o polovinu nejvyšší hodnoty zjištěného nadjetí v úseku mezi dvěma příslušnými měřicími body, a to k nejbližší zákonné změně jízdního řádu. Objednatel zkrátí buď jízdní doby jednotlivých spojů na lince, u kterých dochází k nadjetí, anebo jedná-li se o spoje se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky, dojde ke zkrácení jízdních dob u všech takových spojů na lince.

Článek 13

DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU

- 1) Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů podle přílohy č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády.
- 2) Ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný autobus vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
- 3) Objednatel definuje na každém spoji jeden nebo více měřících bodů, které jsou definovány touto smlouvou. Měřící bod vždy odpovídá zastávce, na které daný spoj zastavuje. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání této smlouvy změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 30 dnů před plánovanou změnou.
- 4) Dopravce je povinen ve vztahu ke každému spoji a každému měřicímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný měřící bod včas. Včasným projetím

měřicího bodu se rozumí takový odjezd z dané zastávky odpovídající měřicímu bodu, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 3:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky uvedeného v jízdním řádu.

- 5) Dopravce je povinen umožnit Objednateli v reálném čase kontrolu, zda příslušné spoje projíždí měřicími body včas. Dopravce je současně povinen vést databázi, v níž bude zaznamenáno, zda jednotlivé spoje projely jednotlivými měřicími body včas (v databázi bude uvedeno ANO/NE). Tato databáze musí umožňovat řazení záznamů podle času, podle měřicího bodu, podle spoje a podle linky. Tato databáze rovněž musí umožňovat vytvoření souhrnných údajů o poměru včasného projetí spojů měřicími body za stanovené časové období (výběr podle dnů, týdnů a měsíců), za stanovenou linku a za stanovený spoj k celkovému počtu projetí jednotlivých spojů jednotlivými měřicími body.
- 6) Dopravce je povinen provozovat služby podle této smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech měřících bodech všech spojů na každé lince dosahovala hodnoty alespoň 95%.
- 7) Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoj, a to ať již na přípojný spoj Dopravce podle této smlouvy, nebo na přípojný spoj jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojný spoj upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen nejpozději od nejbližší změny jízdního řádu (ne však dříve než 10 pracovních dnů po předložení tohoto dokumentu Objednatel) takové čekání na přípojný spoj realizovat v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

Článek 14

ZÁNİK SMLOUVY

- 1) Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 17 odst. 2 této smlouvy).
- 2) Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 3) Dopravce má právo odstoupit od smlouvy,
 - a.) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením měsíčních plateb či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo
 - b.) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní.
- 4) Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).

- 5) Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
- a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. 9 odst. 7 této smlouvy,
 - b) byl postížen odnětím licence z důvodů podle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona o silniční dopravě,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 1 spoje, který byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 1 spoje, který byl podle této smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností podle čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6 a čl. 9 odst. 6 a 7 této smlouvy,
 - e) porušil kteroukoli ze svých povinností podle čl. 9 odst. 11 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - f) porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. 10 odst. 1 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - g) dopustil se jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl, nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal,
 - h) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy podle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení podle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost podle této smlouvy splní.
- 6) Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
- 7) Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
- a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností podle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
 - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 dní;
 - c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
- 8) Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem podle čl. 16 odst. 14 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně

novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy.

- 9) Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů
- a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo
 - b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo
 - c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby,

zavazují se Smluvní strany postupem podle čl. 17 odst. 14 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

- 10) Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 14 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.
- 11) V případě předčasného zániku této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu učinit oznámení popsané v čl. 17 odst. 3 smlouvy (pro vyloučení pochybností platí, že lhůta podle ustanovení čl. 17 odst. 3 smlouvy se v případě předčasného zániku smlouvy neuplatní).

Článek č. 15

MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

- 1) Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost podle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ).

Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).

- 2) Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry,

stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce podle této Smlouvy povinen překonat.

- 3) Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila (viz např. čl. 10 odst. 8 této smlouvy).
- 4) Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany podle tohoto čl. 15 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

Článek č. 16

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo prostřednictvím datové schránky, nebo faxem, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:	Město Chrudim
Korespondenční adresa:	Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
ID datové schránky:	3y8b2pi
kontaktní osoba:	vedoucí odboru dopravy
Telefon:	+420 469 657 500

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Martin Klimek
tel.: + 420 469 657 500
mobil: + 420 604 294 151
e-mail.: martin.klimek@chrudim-city.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Milan Šikl
tel.: + 420 469 657 504
e-mail.: milan.sikl@chrudim-city.cz

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Chrudim, Na Ostrově 177, PSČ 537 01
Datová schránka: w4kgvqt
kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
k rukám: Aleny Mlynářové
tel.: +420 469 660 824
mobil.: +420 602 309 851
fax.: +420 469 638 623
e-mail.: alena.mlynarova@arriva.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
k rukám: Martina Holického
tel.: +420 469 660 814
mobil.: +420 721 119 766
fax.: +420 469 638 623
e-mail.: martin.holicky@arriva.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená
- a.) dnem, kdy je adresát osobně převezme,
 - b.) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese,
 - c.) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění,
 - d.) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo
 - e.) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

Článek 17

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1) Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

- 2) Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou do 31. 12. 2022. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni; Smluvní strany se v této souvislosti v souladu s § 2000 odst. 2 NOZ předem vzdávají svého práva domáhat se po uplynutí deseti let zrušení těchto právům a povinnostem odpovídajících závazků. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem splnění všech podmínek stanovených v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a čl. 3 odst. 5 této smlouvy s výjimkou čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6, čl. 11 odst. 1, 2 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti podle čl. 3 odst. 1 až 4 a 6 až 7 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek uvedených v čl. 3 odst. 5 této smlouvy bezodkladně po uzavření této smlouvy tak, aby podmínky tohoto článku byly splněny v souladu s čl. 3 odst. 6 této smlouvy nejpozději dne 1. 12. 2016.
- 3) Nejpozději šest měsíců přede dnem ukončení Doby plnění je Dopravce povinen Objednateli doručit oznámení, ve kterém sdělí, které linky a spoje zajišťované na základě této smlouvy hodlá provozovat i po ukončení Doby plnění komerčně (tj. na vlastní riziko a náklady bez nároku na jakékoliv úhrady od Objednatele) a po jakou dobu.
- 4) Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 5) S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
- 6) Dopravce je seznámen se skutečností, že město Chrudim, jako územní samosprávný celek, je povinno poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 7) Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
- 8) Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
- 9) Dopravce není oprávněn odepřít plnění podle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky podle v § 1912 NOZ.
- 10) Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o úpravách cen podle čl. 5 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách podle čl. 15 této smlouvy.
- 11) Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy podle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy podle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této

souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

- 12) Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
- 13) Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
- 14) V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit a jeho vadu tak odstranit; vliv takové vady na ostatní ustanovení této smlouvy se posoudí obdobně podle tohoto odstavce.
- 15) Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
- 16) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1Jízdní řády městské autobusové dopravy v Chrudimi na období 2016/2017
 - Příloha č. 2Trasy linek a názvy zastávek
 - Příloha č. 3Plánek sítě linek městské autobusové dopravy v Chrudimi
 - Příloha č. 4Tarif městské autobusové dopravy v Chrudimi
 - Příloha č. 5Standardy kvality a bezpečnosti
 - Příloha č. 6Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 7Přehled vozového parku – formulář
 - Příloha č. 8Výchozí finanční model
 - Příloha č. 9Vzor tabulky pro úpravu cen
 - Příloha č. 10Seznam subdodavatelů
 - Příloha č. 11Vzor celkového vyúčtování kompenzace

Příloha č. 12Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“, „měsíční výkaz obsazenosti spojů“, „měsíční výkaz přesnosti“, vzor záznamu o plnění jízdního řádu a „seznam měřicích bodů“

Příloha č. 13Zpráva o plnění povinností dopravce

Příloha č. 14Přepravní podmínky

Příloha č. 15Pojistná smlouva/ pojistný certifikát

17) Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

05 -12- 2016

V Chrudimi dne

- 9 -12- 2016

V Chrudimi dne

za Objednatele:



P. Rezníček

Město Chrudim

Mgr. Petr Řezníček

Starosta města Chrudim

za Dopravce:



ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Na Osudné 172 537 01 Chrudim
IČ: 25945408, DIČ: CZ899001947

-1-

J. Poláček

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.

Ing. Jindřich Poláček

předseda představenstva