




HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO : CHRUDIM		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO CHRUDIM				DATUM	11/2009
AKCE :				ÚČEL	DSP+RDS+ZDS
REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI DSP+RDS+ZDS				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				09/066	2
				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
PŘÍLOHA :				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					E.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby: REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI
Místo stavby: Chrudim
Kraj: Pardubický
Město: Chrudim
Katastrální území: Chrudim
Druh stavby: Rekonstrukce Tylova Nábřeží
Investor: Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 01 Chrudim
Projektant: M.I.S. a.s
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové
úsek Projekce:
Husova 1697, 530 03 Pardubice

Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.
Zodpovědný projektant: Miroslav Baťa, DiS.

2. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ:

Reliéf okolního terénu má rovinatý charakter. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující technický stav vozovky.

V zájmovém území stavby se nacházejí následující stávající inženýrské sítě:

- a) Metalická a optická síť – Telefonica O2
- b) Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.
- d) Vodovodní řad - VS Chrudim
- e) Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.

Důležitá upozornění:

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Vyjádření a podmínky provádění jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Vybavení staveniště bude omezeno na skládky materiálu a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou.

4. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn po ul. Lupáčova. Zhotovitel musí respektovat maximální zatížení mostu (15t) přes řeku Chrudimku na příjezdové komunikaci ul. Lupáčova. Staveništní technika a náklad bude omezen tímto zatížením a zhotovitel tuto skutečnost zahrne do nabídkové ceny. Silnice používané k dopravě materiálů bude zhotovitel stavby udržovat v čistotě. Technický dozor investora (dále jen TDI) před zahájením prací předá zhotoviteli stavebních prací seznam vlastníků a nájemců pozemků. Zhotovitel má 14 dní před zahájením prací o tom vyrozumět TDI. Zhotovitel je povinen archivovat zápisy o vstupech na pozemky a jejich opuštění, spolu se zbudováním a odstraněním všech zařízení, a přeje-li si to TDI, má mu je předat.

5. PROHLÍDKA SILNIC, POZEMKŮ, PŮDY A ÚRODY:

Zhotovitel uspořádá prohlídku ve spojení s příslušným silničním úřadem, vlastníky anebo nájemci půdy, za účelem zjištění stavu silnic, pozemků atd., jež mohou být dotčeny prováděním stavebních prací.

Zhotovitel písemně oznámí TDI před započítáním prací na takto dotčených objektech, že odpovídající prohlídka je pravdivým a úplným zápisem o jejich stavu. Další prohlídka bude provedena po skončení stavebních prací a budou vyhodnoceny případné negativní účinky stavby.

6. ZÁSAH DO VLASTNICKÝCH A POZEMKOVÝCH PRÁV:

Zhotovitel omezí stavební práce uvnitř staveniště nebo pozemcích pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Před užitím povolení sjednaných zhotovitelem v souvislosti se sítí komunikací nebo zařízením staveniště mimo vlastní plochu staveniště, zhotovitel o tom písemně uvědomí TDI.

7. KOLIZE S PŘÍSTUPEM K MAJETKŮM A ZAŘÍZENÍM:

Před omezením přístupu k majetku provede zhotovitel alternativní opatření. Zhotovitel čtrnáct (14) dní předem oznámí dotčenému majiteli a nájemci a TDI zásah do přístupu k majetku a ujistí

TDI o odsouhlasení alternativních opatření. Zhotovitel nebude bránit v přístupu k jakékoliv šachtě nebo poklopu.

8. OCHRANA PŘED ŠKODAMI:

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Dojde-li k nějakým únikům nebo škodám, je zhotovitel povinen vyrozumět TDI a zástupce příslušné veřejné instituce, správu silnic anebo dotčeného majitele a podniknout veškeré potřebné kroky k opravě nebo odstranění škod na dotčeném zařízení.

9. VEŘEJNOPRÁVNÍ INSTITUCE, SILNIČNÍ ÚŘADY A DALŠÍ:

Projektová dokumentace včetně výkresů určuje vztahy k veřejnoprávním institucím, silničním správám atd. ve vztahu k prováděným pracím, ale nezaručuje, že jsou tyto informace kompletní. Přijatý program postupu prací musí dávat TDI potřebné informace tak, aby mohl zařídit všechny přeložky a přesuny zařízení zmíněných ve smlouvě v potřebné době. Zhotovitel vstoupí ve spojení se všemi dotčenými veřejnými institucemi, správou silnic a dalšími správci a vlastníky zařízení ještě před tím, než započne jakékoliv výkopové práce a potvrdí si přesnou polohu stávajících zařízení, která budou nebo by mohla být dotčena prováděním stavebních prací. Objeví-li se nějaké zařízení, které nebylo poznačeno nebo uvedeno ve smlouvě, musí jeho existenci zhotovitel neprodleně oznámit TDI.

10. POŽADAVKY NA DOPRAVU

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čí. 13/97 Sb. a čí. 104/97 Sb. a čí. 183/2006 Sb. v platném znění.

Před zahájením jakýchkoli prací na silnici nebo se silničního provozu dotýkajících, je zhotovitel povinen si nechat odsouhlasit a písemně ověřit pracovní postup a to jak TDI, tak správou silnic a dopravním inspektorátem policie.

Během provádění prací a v době lhůty pro odstranění závad je zhotovitel povinen spolupracovat se správou silnic a dopravním inspektorátem policie v souvislosti s pracemi dotýkajícími se silnic nebo ovlivňujícími přístup na ně. Zhotovitel bude informovat TDI o jakémkoliv požadavku správy silnic nebo dopravního inspektorátu nebo opatření s ním souvisejícím.

Vyžádá-li si provádění prací dočasnou objížďku stávající silnice, pěšiny nebo veřejně přístupné cesty, zřídí zhotovitel a bude udržovat provizorium, které musí být funkční již před zásahem do stávající komunikace.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

11. POŘÁDEK NA STAVENIŠTI:

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

12. HAVARIJNÍ OPATŘENÍ:

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu, pro případ potřeby jakýchkoliv prací, řešících nouzové nebo havarijní stavy, v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

13. ROZVOD ELEKTŘINY NA STAVENIŠTI:

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 32 2000-4.

14. ČSN A DALŠÍ PŘEDPISY:

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě, jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek. Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem, bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 018020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích a souvisejících ČSN v platném znění.

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

15. NORMY A SKLADOVÁNÍ MATERIÁLŮ:

Je-li k dispozici jakákoliv ČSN, požaduje se, aby materiály této normě odpovídaly a obaly těchto materiálů byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Požadavky odstavce 1., shora uvedené nebudou uplatněny v tom případě, že TDI zhotoviteli písemně potvrdí, že třetí stranou potvrzované materiály nejsou běžně dosažitelné nebo jsou konkrétnímu případu neodpovídající. V takovém případě a tam, kde je požadován soulad s ostatními ČSN, specifikacemi anebo jejich ekvivalenty je zhotovitel povinen předložit TDI certifikáty o zkouškách dodané distributorem nebo výrobcem takovýchto materiálů dosvědčující, že tyto odpovídají odpovídajícím specifikacím.

Zhotovitel je povinen předložit TDI k odsouhlasení co nejdříve po udělení zakázky seznam navrhovaných zhotovitelů a zdrojů materiálů požadovaných k provedení díla. Vzorky se budou odebírat v souladu s příslušnou ČSN, pokud je to vhodné. Příští materiálové dodávky musí kvalitou odpovídat vzorkům, které schválil TDI. Zhotovitel může předložit během plnění smlouvy jména dalších zhotovitelů a zdrojů, ale žádný zdroj dodávek nesmí změnit bez souhlasu TDI.

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

16. SKLÁDKY A SKLADOVACÍ PLOCHY:

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště na pozemcích města Chrudim. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

17. ZEMNÍ PRÁCE:

Zemní práce budou spočívat v hloubení výkopů pro konstrukci vozovky, mlatové cesty, nového veřejného osvětlení, nové kanalizace, nových vpustí včetně přípojek a podélné obruby.

18. PROVÁDĚNÍ PRACÍ:

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

19. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Nové řešení bude mít za následek především zvýšení bezpečnosti a řešení odtoku povrchové vody. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

20. LIKVIDACE ODPADŮ:

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních zpevněných ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č.185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
DSP+RDS+ZDS

Tabulka odpadů:

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kód Odstraňování odpadů</i>
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1- Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

21. ORIENTAČNÍ POSTUPY VÝSTAVBY:

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

PŘEDPOKLÁDANÝ SLED PRACÍ:

Výstavba komunikace musí být koordinována s výstavbou kanalizace a veřejného osvětlení.

- Vytyčení inž. sítí, sondážní práce v prostoru podzemních inž. sítí
- rozebrání a odstranění konstrukce vozovky a stávajících vjezdů a předlažeb domů
- zemní práce, hloubení výkopu pro novou konstrukci vozovky, mlatové cesty, nové kanalizace, podélné drenáže, podélných obrub, rýhy přípojek a šachet ul. vpustí a výkopu pro veřejné osvětlení
- výstavba nové kanalizace
- osazení nových uličních vpustí včetně přípojek, výstavba podélné drenáže
- výstavba veřejného osvětlení
- osazení sil. obrub do bet. lože B15
- osazení chodníkových obrub do bet. lože
- výšková úprava poklopů kanalizačních šachet a šoupat
- rozproštění a hutnění nestmelených vrstev konstrukce vozovky a vjezdů

- rozprostření a hutnění nestmelených vrstev konstrukce mlatové cesty
- vydláždění vozovky, vjezdů a předlažby domů dlažbou z přírodního kamene
- zaspárování dlažby jemnozrnným kamenivem
- úprava zeleného pásu
- zametení a očištění nové konstrukce
- dokončovací práce a úklid staveniště

22. BEZPEČNOST PRÁCE:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Pardubice, listopad 2009

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.

Bezpečnostní opatření

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZ.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší pozornosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- a) nad 1 kV do 35 kV.....7 m
- b) nad 35 kV do 110 kV.....12 m
- c) nad 110 kV do 220 kV.....15 m
- d) nad 220 kV do 440 kV20 m
- e) nad 440 kV 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

REKONSTRUKCE TYLOVA NÁBŘEŽÍ V CHRUDIMI
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
DSP+RDS+ZDS

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- a) do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1m
- b) nad 110 kV 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- a) u plynovodů a přípojek
 - nad průměr 500 mm..... 12 m
 - od průměru 200 mm do 500 mm.. 8 m
 - do průměru 200 mm včetně..... 4 m
- b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce
..... 1m
- c) u technologických objektů..... 4 m
- d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| a) do DN 500 mm..... | 1,5 m na obě strany |
| b) nad DN 500 mm..... | 2,5 m na obě strany |

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinna upozornit pracovník, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.