

Katastrální úřad pro Pardubický kraj,
Katastrální pracoviště Chrudim

Okres
Chrudim

Obec
Chrudim

Kat. území
Chrudim

Mapový list č.
PARDUBICE 8-4/34

Měřítko
1:1000

KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY

Stav k
1.6.2015, 08:28:02

Vyhotovil
Příborská Martina

Dne
01.06.2015 08:28:02

Podpis

Číslo

Podítko

Právní poplatek uhrazen
ve výši



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
DIČ: CZ70994234
(27)

Smlouva o nájmu pozemku VS 6408012417

Pronajímatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové

Bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu 14606011/0710

Variabilní symbol: 6408012417

Adresa pro doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

Adresa: U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Kontaktní osoba: Helena Kořínková, tel. 972 341 261, 725 813 917, majetkové oddělení

Oblastní ředitelství Hradec Králové, e-mail: korinkova@szdc.cz

(dále jen „pronajímatel“)

a

Nájemce:

Město Chrudim

Sídlo: Chrudim, Resselovo náměstí 77, PSČ 537 01

IČ: 00270211

DIČ: CZ00270211

Zastoupeno: Mgr. Petrem Řezníčkem, starostou

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., číslo účtu: 104109190/0300

(dále jen „nájemce“)

(pronajímatel a nájemce společně též jen jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o nájmu (dále jen „smlouva“) v souladu ustanovením § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

I.

Předmět nájmu

1. Předmětem nájmu jsou 2 části pozemku p. č. 2932/1, katastrální území Chrudim, v obci Chrudim, zapsaného na LV č. 2449, se kterým pronajímatel hospodaří, přičemž pozemek je veden Katastrálním úřadem pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chrudim, inventární číslo dle SAP IC60003060781, oboustranně trati 1531 Heřmanův Městec - Moravany, v žkm 13,686 – 13,881, přenechaná výměra 173,6 m²,

(dále jen „předmět nájmu“)

Pronajímatel prohlašuje, že hospodaří po právu s výše uvedeným majetkem státu. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že pozemky v obvodu dráhy jsou určeny pro veřejnou dopravu a jsou si vědomy omezení z toho vyplývajících.

2. Předmět nájmu je vyznačen v kopii kat. mapy, která je nedílnou součástí této smlouvy, jako příloha č. 1. Přesný zakres předmětu nájmu je součástí projektové dokumentace, která je součástí podkladů pro Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 13170/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 27. 4. 2017, Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 11784/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 24. 3. 2017 a Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 10291/2015-OŘ HKR ze dne 18. 6. 2015, které jsou nedílnou součástí této, které jsou nedílnou součástí této které jsou nedílnou součástí této smlouvy jako její přílohy č. 2, č. 3 a č. 4.

3. Pozemky v obvodu dráhy jsou určeny pro drážní dopravu.

4. Nájemce nejdéle 14 dní před zahájením stavby písemně požádá správce majetku o předání předmětu nájmu. Stav předmětu nájmu bude popsán v předávacím protokolu, sepsaném mezi nájemcem a správcem majetku, který bude pořízen ve dvou vyhotoveních, a každá strana obdrží po jednom vyhotovení.

5. Správcovskou činnost vykonává a předávací protokol vyhotoví organizační jednotka pronajímatele: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové**
(dále jen „správce majetku“)

II. Účel nájmu

1. Nájemce se zavazuje užívat předmět nájmu výhradně ke sjednanému účelu – realizace a provozování veřejně prospěšné stavby s názvem:

Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd,

popsané v projektové dokumentaci, která je součástí podkladů pro Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 13170/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 27. 4. 2017, Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 11784/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 24. 3. 2017 a Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 10291/2015-OŘ HKR ze dne 18. 6. 2015, a jako pozemek pod uvedenou stavbou,

a to způsobem neohrožujícím bezpečnost provozu železniční dopravy a životní prostředí, v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele a dodržení zákonných podmínek nesmí nájemce účel nájmu měnit, ani přenechat předmět nájmu nebo jeho část do podnájmu třetí osobě. V případě, že by nájemce přenechal předmět nájmu nebo jeho část do podnájmu třetí osobě, může to být považováno za hrubé porušení nájemcových povinností a pronajímatel může vypovědět smlouvu bez výpovědní doby.

2. Tato veřejně prospěšná stavba bude samostatnou stavbou, samostatnou věcí. Smluvní strany výslovně prohlašují, že cyklostezka není a nebude součástí předmětu nájmu a nebude tak náležet do práva hospodaření pronajímatele. Výhradním vlastníkem cyklostezky a všech jejích součástí bude nájemce. Nájemce se zavazuje nezcizit po dobu nájmu stavbu uvedenou v odst. 1 tohoto článku, a to ani její část.

3. Cyklostezka nebude sloužit k podnikatelským účelům.

III. Nájemné

1. Smluvní strany sjednaly za dočasné užívání předmětu nájmu uvedeného v čl. I. této smlouvy nájemné ve výši 30,00 Kč/m²/rok bez DPH, dle § 10 zák. č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a Výměru Ministerstva financí č. 01/2017 ze dne 25. listopadu 2016, účinným od 1. 1. 2017.

2. Celkové roční nájemné ve výši 5 208,00 Kč bez DPH je splatné v pravidelných ročních splátkách a to vždy 15. dne prvního měsíce daného roku na účet pronajímatele vedený u České národní banky, číslo účtu 14606011/0710 pod variabilním symbolem 6408012417 na základě splátkového kalendáře.

Povinnost hradit nájemné vzniká nájemci dnem protokolárního převzetí předmětu nájmu. Na základě protokolárního převzetí předmětu nájmu pronajímatel vystaví splátkový kalendář a zašle jej nájemci.

3. Pro splnění závazku na placení nájemného platí doručovací princip podle ustanovení § 1957 odst. 1) občanského zákoníku, tj. že splátka je splněna okamžikem připsáním placené částky na účet pronajímatele u jeho banky.

4. Předmět nájmu je dle ustanovení § 56 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, (dále je „ZDPH“) osvobozen od daně na výstupu, neboť nájemce se dle ustanovení § 5 odst. 3 téhož zákona při výkonu působností v oblasti veřejné správy nepovažuje za osobu povinnou k dani.

5. V případě prodlení nájemce s úhradou nájemného je nájemce povinen zaplatit pronajímateli úroky z prodlení určené obecně závazným právním předpisem. Pronajímatel má právo na náhradu škody vzniklé nesplněním peněžitého dluhu i tehdy, je-li tato kryta úroky z prodlení, čímž smluvní strany výslovně vylučují úpravu dle ustanovení § 1971 občanského zákoníku.

6. Smluvní strany sjednávají, že úhrada služeb a spotřeb spojených s užíváním pozemku není součástí nájemného.

Pronajímatel neposkytuje a nebude poskytovat nájemci žádné služby a spotřeby spojené s užíváním předmětu nájmu.

7. Dojde-li v době trvání nájmu ke změně nájemného na základě cenového předpisu, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, má pronajímatel právo upravit sjednanou maximální výši ročního nájemného v souladu s příslušným cenovým předpisem od jeho účinnosti. Tuto změnu promítne pronajímatel do splátkového kalendáře, který zašle nájemci. Nájemce se zavazuje takto upravenou výši nájemného hradit.

8. Nájemce nemá nárok na slevu nájemného z důvodů negativních vlivů provozu železnice (tj. např. hluk, otřesy vibrace, jiskření, vliv bludných a trakčních proudů, rušení telekomunikačních systémů atd.), s kterýmžto omezením svého užívacího práva je nájemce plně srozuměn. Současně se nájemce vzdává práva na náhradu újmy, jež by vznikla na stavbě umístěné na předmětu nájmu v důsledku trvání a provozování dráhy.

9. Nájemcem vynaložené náklady na předmět nájmu jsou nákladem stavby uvedené v čl. II odst. 1. Nájemce není oprávněn po ukončení nájmu žádat protihodnotu za stavbu, ani úhradu nákladů spojených se stavbou.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Pronajímatel je povinen umožnit nájemci užívání předmětu nájmu.
2. Nájemce je povinen hradit nájemné a další platby vyplývající z této smlouvy ve výši a způsobem stanoveným v čl. III. této smlouvy.
3. Nájemce je povinen umožnit bezplatný vstup, popř. vjezd na předmět nájmu zaměstnancům správce majetku, zaměstnancům pronajímatele nebo dodavatelům prací, služeb a zboží, provádějícím úkony z důvodu oprav a údržby tratí, drážních staveb, zařízení a vedení, a dále za účelem provádění kontrol revizních zpráv a kontroly stavu předmětu nájmu včetně zařízení, které jsou součástí předmětu nájmu, a dbát jejich pokynů.
Nájemce je dále povinen z těchto důvodů strpět na dobu nezbytně nutnou i přerušení nebo omezení nájemních práv. V takovém případě se smluvní strany dohodnou o omezení užívání předmětu nájmu. Pokud nedojde k dohodě o podmínkách užívání předmětu nájmu do jednoho měsíce ode dne, kdy nájemce byl vyzván pronajímatelem k uzavření dohody a hrozí nebezpečí prodlení s provedením prací, může pronajímatel smlouvu vypovědět ve výpovědní době jednoho měsíce. Pro běh výpovědní doby platí v takovém případě čl. VI. odst. 3 smlouvy.
Vznikne-li nájemci z důvodů uvedených v tomto odstavci majetková újma, strany se dohodly na její úhradě, která je omezena jedním násobkem měsíčního nájemného.

4. Nájemce je povinen zajišťovat na vlastní náklady a pouze ke své tíži níže uvedenou údržbu a opravy na předmětu nájmu:

- sekání trávy a její likvidace, odstraňování náletových křovin a stromů a jejich likvidace za podmínek stanovených v odst. 17 tohoto článku,
- zajišťování sjízdnosti a schůdnosti ve všech ročních obdobích obvyklým způsobem,
- udržování průchodnosti odvodňovacích sběračů, kanalizačních a melioračních staveb,
- zajištění pořádku a čistoty na předmětu nájmu a v bezprostředním okolí.

V případě pochybností o tom, že náklady na údržbu předmětu nájmu jsou pouze k tíži nájemce, sjednávají smluvní strany, že tyto výdaje nájemce (včetně DPH v zákonem stanovené výši) jsou věcným plněním nájemného vedle sjednaného finančního nájemného ve smyslu následujícího odst. 9 tohoto článku.

Nájemce je povinen zajišťovat údržbu a opravy na předmětu nájmu odborně způsobilými a oprávněnými osobami.

5. Nájemce je povinen zajistit na svůj náklad odvoz a likvidaci odpadu vzniklého z jeho činnosti a to u osoby k této činnosti oprávněné dle zákona. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak.

6. Nájemce se zavazuje, že bude ve vztahu k předmětu nájmu na vlastní náklady zajišťovat a plnit úkoly požární ochrany v souladu s platnými předpisy o požární ochraně.

7. Nájemce se zavazuje, že po dobu trvání nájemního vztahu přebírá odpovědnost za porušení obecně platných právních předpisů, předpisů o ekologii, odpadech, hygienických předpisů a jiných v souladu s ustanovením § 2910 občanského zákoníku.

Nájemce při porušení obecně platných právních předpisů odpovídá za způsobenou škodu a odpovídá v případě potřeby za provedení příslušných sanačních prací. Nájemce je dále povinen v případě porušení příslušných předpisů uhradit veškeré poplatky, pokuty a sankce udělené formou rozhodnutí orgánů státní správy.

Na vyžádání pronajímatele je nájemce povinen poskytnout pronajímateli podklady pro ohlašovací povinnost vyplývající z platných zákonů, nařízení a vyhlášek v oblasti životního prostředí, a to ve stanovených termínech. Při provozování zdroje znečištění ovzduší je povinen nájemce plnit sám ohlašovací povinnost vůči státní správě.

8. Veškeré opravy, stavební úpravy a údržba (mimo činnosti uvedené v odst. 4 tohoto článku a mimo opravy při havarijních stavech vyžadujících neodkladné řešení) prováděné nájemcem na předmětu nájmu dle této smlouvy, vyžadují výslovného předchozího písemného souhlasu pronajímatele formou dodatku k této smlouvě, kde bude především uvedeno, jakou formou a kým se náklady na stavební opravy, stavební úpravy a údržbu zúčtovávají a hradí. Součástí souhlasu je i výslovná specifikace těchto činností, a to dle jejich popisu a seznamu tak, jak je předložen v žádosti nájemce.

9. Nájemcem vynaložené náklady na pronajímatelem písemně povolené opravy nebo údržbu nad rámec údržby a oprav stanovených ve čl. IV. odst. 4 této smlouvy při zohlednění podmínek dle čl. IV. odst. 8 smlouvy - jsou věcným plněním nájemného vedle sjednaného finančního nájemného. Jejich povolení včetně výše ceny a zúčtování je povinen nájemce před realizací písemně projednat s pronajímatelem. Nedal-li pronajímatel nájemci písemný souhlas s provedením oprav a údržby nad rámec uživatelské údržby a oprav stanovených v čl. IV. odst. 4 ve smyslu shora uvedeném, je nájemce povinen uvést předmět nájmu do původního stavu, jakmile jej k tomu pronajímatel písemně vyzve. Neuvede-li nájemce na výzvu pronajímatele předmět nájmu do původního stavu, je pronajímatel oprávněn nájem vypovědět bez výpovědní doby.

10. Nájemce může provádět jakékoliv stavební úpravy pouze při dodržení postupu podle ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

11. Tato smlouva nenahrazuje stavební povolení pro stavbu, které si je nájemce povinen zajistit před zahájením stavby. Nájemce se zavazuje dodržet podmínky stanovené v souhrnném stanovisku k územnímu a stavebnímu řízení, vydaném Správou železniční dopravní cesty, s.o., dne 27. 4. 2017 pod č.j.: 13170/2017-OŘ HKR-ÚT, v souhrnném stanovisku k územnímu a stavebnímu řízení, vydaném Správou železniční dopravní cesty, s.o., dne 24. 3. 2017 pod č.j.: 11784/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT a v souhrnném stanovisku vydaném Správou železniční dopravní cesty s.o., č.j. 10291/2015-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 18. 6. 2015, které jsou součástí této smlouvy jako příloha č. 2., č.3 a č.4.

12. Nájemce se zavazuje provozovat svoji činnost na předmětu nájmu způsobem a v rozsahu nenarušujícím provozní a obchodní činnost pronajímatele.

13. Pronajímatel neodpovídá za stav stavby a za její provozování, neodpovídá ani za udržování jejího provozu. Odpovědnost za škody na zdraví nebo na majetku vzniklé při výstavbě, provozování a užívání stavby, jakož i odpovědnost dle první věty tohoto odstavce, nese výhradně a výlučně nájemce.

14. Nájemce odpovídá pronajímateli za všechny škody, které mu způsobí. Za tímto účelem je nájemce povinen mít uzavřenou náležitou pojistnou smlouvu.

15. Za materiál a majetek ve vlastnictví nájemce, který je umístěný na předmětu nájmu nenese pronajímatel odpovědnost.

16. V případě změny podstatných skutečností u obou smluvních stran, které mají význam nejen z hlediska trvání nájemního vztahu, ale i z hlediska uplatňování jednotlivých práv a povinností z této smlouvy, jsou obě smluvní strany povinny písemně projednat takovouto

změnu s druhou smluvní stranou, a to prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu dodatkem k této smlouvě.

Nájemce je rovněž povinen bez odkladu oznámit změnu sídla či změnu adresy pro doručování písemností včetně dalších kontaktních údajů uvedených v této smlouvě.

17. Případné zásahy do zeleně na pronajatém pozemku, může nájemce provádět výhradně po předchozím projednání se správcem majetku. V případě naplnění zákonných znaků je nutno splnit oznamovací povinnost či vést správní řízení (rozhodnutí) vůči státní správě/místně příslušnému obecnímu úřadu/ a to nejméně 15 dnů předem (ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).

18. Nájemce je povinen oznámit pronajímateli den zahájení uvedené stavby dle čl. II., odst. 1 a den závěrečné kontrolní prohlídky uvedené stavby dle čl. II., odst. 1. Tyto dny se nájemce zavazuje písemně oznámit pronajímateli nejdéle dva týdny předem na adresu správce majetku.

Po vydání kolaudačního souhlasu stavby příslušným stavebním úřadem zašle nájemce neprodleně pronajímateli jeho kopii a geometrický plán skutečného provedení stavby.

Pokud nájemce tyto povinnosti nesplní, je pronajímatel oprávněn účtovat nájemci smluvní pokutu, jak je uvedeno v čl. V. odst. 1.

19. V případě nedokončení stavby uvedené v čl. II, odst. 1 z důvodů ležících na straně nájemce se nájemce zavazuje uvést předmět nájmu v přiměřené lhůtě do původního stavu, nedohodnou-li se strany písemně jinak.

V. Smluvní pokuta

1. V případě porušení povinností vyjmenovaných v tomto článku níže vzniká pronajímateli vůči nájemci právo na smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč, za každé porušení povinností, pokud po předchozím písemném upozornění neodstraní nájemce závadný stav v termínu, který určil pronajímatel s přihlédnutím k obvyklé době potřebné ke zjednání nápravy.

Smluvní pokutu má právo pronajímatel uložit i opakovaně, pokud nájemce po písemném upozornění neodstraní závadný stav v termínu, který určil pronajímatel.

Smluvní pokutu je pronajímatel oprávněn účtovat nájemci v těchto případech:

- nájemce nesplnil v termínu určeném pronajímatelem povinnost odstranit závadný stav na předmětu nájmu, který vznikl neplněním povinností nájemce vyplývajících z této smlouvy (závadný stav bude vždy konkrétně pronajímatelem specifikován),
- nájemce dal bez souhlasu pronajímatele předmět nájmu do podnájmu,
- nájemce užívá předmět nájmu v rozporu se sjednaným účelem užívání,
- nájemce neprovedl úhradu nájemného,
- nájemce nesplnil povinnost vyplývající z čl. IV., odst. 18,
- nájemce užívá větší rozsah pozemků, než činí předmět nájmu popsany v čl. I., odst. 1.

2. Smluvní pokuta v souvislosti s vyklizením předmětu nájmu je sjednaná v čl. VI. odst. 5 smlouvy.

3. Pronajímatel má též nárok na náhradu skutečné škody, která přesahuje svojí výší smluvní pokutu. Zaplacení smluvní pokuty nezavazuje nájemce povinnosti, jejíž porušení je smluvní pokutou sankcionováno.

VI. Doba nájmu, ukončení nájmu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu *neurčitou* s účinností ode dne protokolárního předání předmětu nájmu dle čl. I. odst. 4 této smlouvy s 3 měsíční výpovědní dobou. Pronajímatel i nájemce jsou oprávněni vypovědět smlouvu způsobem a z důvodů stanovených touto smlouvou a občanským zákoníkem.

Pokud smlouva nenabude účinnosti do 31. 3. 2019, pozbude platnosti od samého počátku.

2. Pronajímatel může smlouvu vypovědět v jednoměsíční výpovědní době, v případě, že nájemce porušil závažným způsobem svoje smluvní povinnosti vyplývající z této smlouvy. Za porušení smluvní povinnosti nájemce závažným způsobem se zejména považuje:

- nájemce je v prodlení s placením nájemného nebo jeho části, o více jak jeden měsíc a nájemce neprovede úhradu ani v náhradní lhůtě třiceti dnů ode dne kdy mu byla ze strany pronajímatele doručena výzva k úhradě výše uvedeného dluhu,
- nájemce nesplnil v termínu určeném pronajímatelem povinnost odstranit závadný stav, který vznikl neplněním povinností nájemce.

3. Výpovědní doba začíná plynout od prvního dne kalendářního měsíce následujícího poté, co byla výpověď doručena druhé straně a končí posledním dnem daného kalendářního měsíce.

4. Pronajímatel je oprávněn písemně vypovědět nájemní smlouvu bez výpovědní doby z důvodů stanovených touto smlouvou a občanským zákoníkem.

Pronajímatel může vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby po písemné výzvě k nápravě, jestliže nájemce užívá předmět nájmu způsobem, že pronajímateli vzniká škoda nebo mu hrozí škoda nikoli malá nebo jestliže s ohledem na pravomocné rozhodnutí příslušného orgánu je třeba předmět nájmu vyklidit. Výzva k nápravě není třeba, hrozí-li naléhavě vážné nebezpečí z prodlení. Dalším možným důvodem k výpovědi bez výpovědní doby je užívání předmětu nájmu v rozporu se sjednaným účelem užívání. Smluvní strany se dohodly, že výpovědi bez výpovědní doby skončí nájem dnem doručení výpovědi druhé straně.

5. V případě ukončení nájmu je nájemce povinen do skončení doby nájmu uvést pronajatý předmět nájmu na vlastní náklady do původního stavu a zajistit na své náklady provedení nápravných opatření, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak.

V souladu s čl. IV. odst. 19 této smlouvy se nájemce zavazuje zajistit a podniknout na vlastní náklady všechny nezbytné právní a faktické kroky vedoucí k zamezení dalšího provozování cyklostezky a jeho právnímu zrušení po ukončení doby nájmu. Vyklizený předmět nájmu musí nájemce předat pronajímateli nejpozději v poslední den sjednané doby nájmu, pokud se s pronajímatelem nedohodne jinak. Předání předmětu nájmu zpět pronajímateli bude provedeno písemným protokolem podepsaným oběma smluvními stranami, k čemuž se pronajímatel zavazuje poskytnout nájemci potřebnou součinnost.

Při nedodržení této lhůty a nesplnění uvedených povinností nájemcem vzniká pronajímateli vůči nájemci právo na smluvní pokutu za každý den prodlení s vyklizením a řádným předáním předmětu nájmu. Její výše je stanovena částkou 21,00 Kč/den.

Zaplacením výše uvedené smluvní pokuty není dotčena povinnost nájemce uhradit veškeré škody, které přesahují svojí výší smluvní pokutu a které vznikly pronajímateli v souvislosti s pozdním vyklizením a předáním předmětu nájmu.

6. Smluvní strany sjednávají, že úpravy, opravy a údržba předmětu nájmu, k nimž dal pronajímatel nájemci souhlas dle čl. IV. odst. 8 smlouvy, jsou ze strany pronajímatele akceptovány i pro účely ukončení této smlouvy, když v tomto směru není nájemce k obnově původního stavu předmětu nájmu povinen.

VII. Ostatní ustanovení

1. Smluvní strany, vědomy si zájmu nájemce odkoupit předmět nájmu do svého vlastnictví a rovněž zájmu pronajímatele předmět nájmu nájemci odprodat, se zavazují vést do doby ukončení nájemní smlouvy příslušná jednání vedoucí k prodeji předmětu nájmu nájemci za cenu ve výši stanovené aktuálním znaleckým posudkem s připočtením souvisejících nákladů s prodejem a DPH v zákonné výši. Rozsah majetku, který bude předmětem prodeje do vlastnictví nájemce, projedná nájemce před geometrickým zaměřením se správcem majetku.

2. Smluvní strany berou na vědomí, že prodej předmětu nájmu, jakož i jeho náležitosti, je podmíněn, v souladu s ustanovením § 20 odst. 4 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, vydáním souhlasu Vlády České republiky.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Nájemce bere na vědomí, že pronajímatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Pokud budou splněny podmínky stanovené ZRS pro povinnost uveřejnění smlouvy v Registru smluv Ministerstva vnitra České republiky, souhlasí nájemce s takovým uveřejněním textu smlouvy, jejích příloh i případných dodatků (bez identifikace osob, které nejsou uvedeny ve veřejně přístupných rejstřících, kontaktů a bankovních spojení).

2. Pokud tato smlouva nestanoví jinak, platí o právech a povinnostech nájemce i pronajímatele vyplývajících z užívacího poměru příslušná ustanovení občanského zákoníku a předpisů jej provádějících a doplňujících.

3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran.

4. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a prohlašují, že byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek.

5. Pokud by se kterékoliv ustanovení této smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

6. Ke změně této smlouvy může dojít pouze na základě písemných dodatků vyjma úpravy ceny nájemného na základě změny cenového předpisu (dle čl. III. odst. 7 smlouvy) a tím související úpravou splátkového kalendáře, která bude stanovena jednostranně pronajímatelem a kterou oznámí pronajímatel nájemci doporučeným dopisem. Oboustranně podepsané dodatky, vzestupně číslované, se dnem jejich uzavření, případně jiným dnem v těchto označených, stávají nedílnou součástí této smlouvy.

7. Smluvní strany se dohodly na tom, že písemnosti touto smlouvou předpokládané (výpověď, splátkový kalendář, změna bankovní účtu apod.) budou druhé smluvní straně zasílány výhradně doporučeným dopisem (na dodejku), a to na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy na straně nájemce nebo na písemně a prokazatelně oznámenou změnu adresy. Nebude-li na této adrese zásilka úspěšně doručena (převzata oprávněným zaměstnancem smluvní strany) a nebude-li tato zásilka vyzvednuta na poště do patnácti dnů ode dne jejího uložení bude poslední den této lhůty považován za den úspěšného doručení zásilky se všemi právními následky.

8. Touto nájemní smlouvou se ruší nájemní smlouva VS 6518000807 (č. 05/07) o pronájmu pozemku v k. ú. Chrudim uzavřená dne 30. 7. 2007.

9. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž pronajímatel obdrží 1 a nájemce 2 vyhotovení.

Přílohy: č. 1 Kopie katastrální mapy

č. 2 Souhrnné stanovisko č.j. 10291/2015 – OŘ HKR

č. 3 Souhrnné stanovisko č.j. 11784/2017 SŽDC - OŘ HKR – ÚT

č. 4 Souhrnné stanovisko č.j. 13170/2017 SŽDC – OŘ HKR – ÚT

V Hradci Králové dne 24.10.2017

V CHRUDIMI dne 07-11-2017

Pronajímatel:

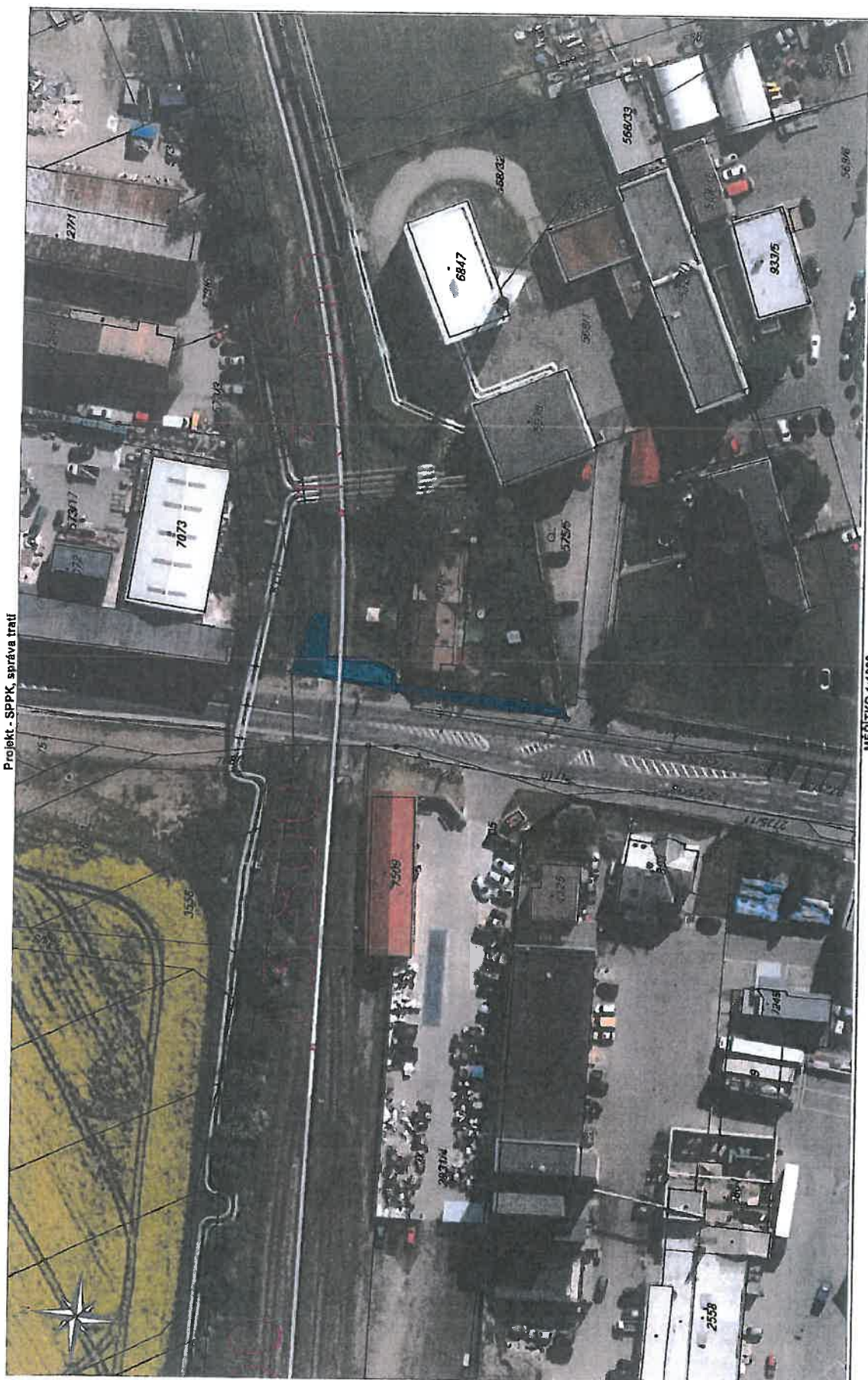
Nájemce:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 252, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(27)

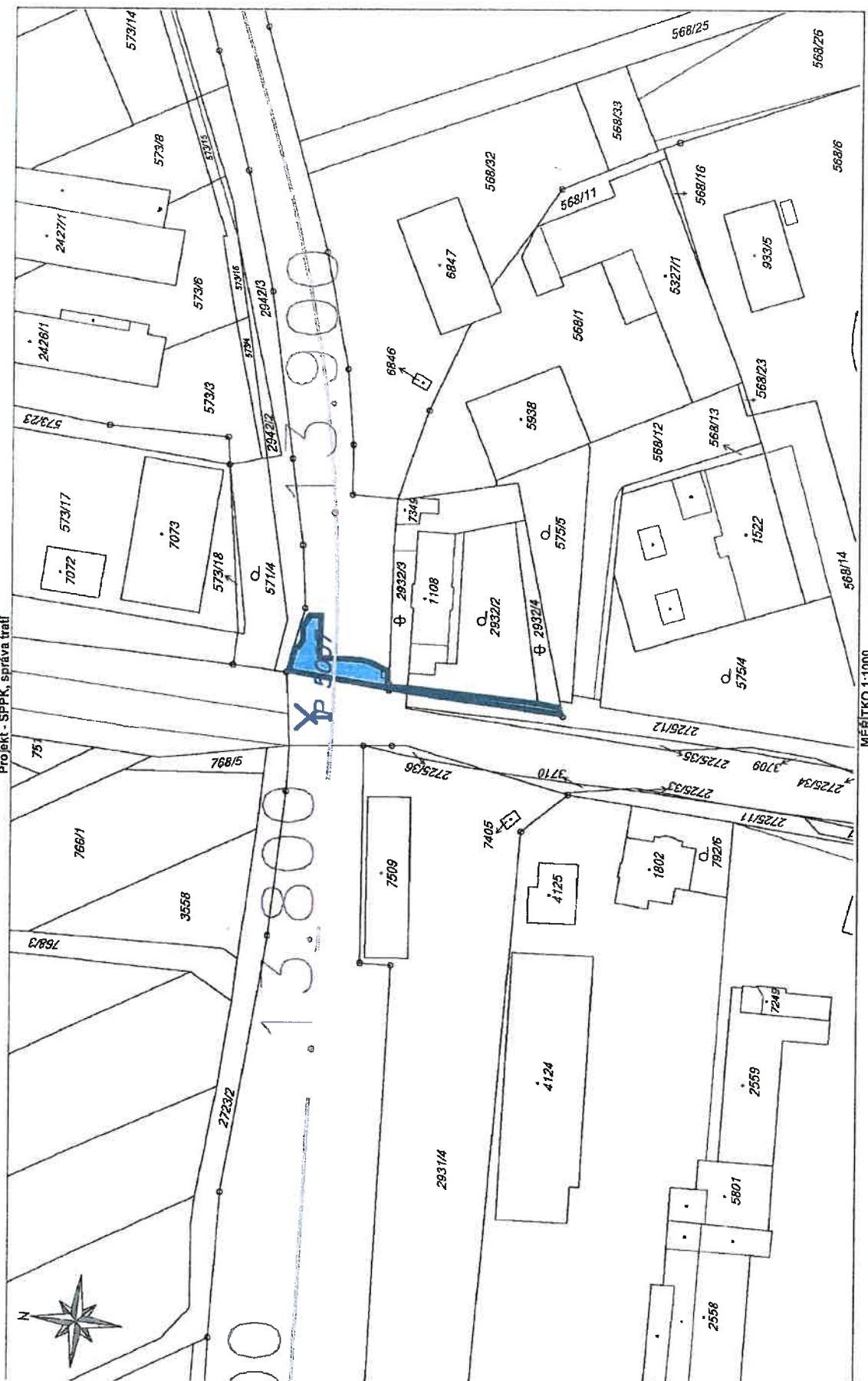
Ing. Vladimír Filip
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

v z. Ing. Marie Šrámová
náměstek ředitele OŘ Hradec Králové

Mgr. Petr Řezníček
Město Chrudim
starosta



Projekt - SPPK, správa trati



MÉRITKO 1:1000



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Čj.: 10291/2015 - OŘ HKR

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

E-mail: tepl@szdc.cz

Datum: 18. června 2015

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd
Místo stavby: k. ú. Chrudim

Trat': Heřmanův Městec - Moravany km 13,856

TÚDÚ: 153104 - Chrudim město - Úhřetice

Žadatel: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02, Pardubice

Investor: Město Chrudim, Reslovo nám. 77/78, 537 16, Chrudim

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu řízení se jedná o rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať. Přejezd bude proveden z pryžových panelů, vnější panely budou zakončeny závěrnými zídkami. Napojení přejezdové konstrukce na sdruženou stezku bude živičnou konstrukcí ve stejné skladbě jako sdružená stezka. Ohraničení bude provedeno záhonovým obrubníkem ABO 5-20 loženým do bet. lože. Křížení sdružené stezky s železniční tratí bude zabezpečeno dvěma výstražníky se závorou, umístěnými vpravo od stezky ve směru jízdy (chůze). Ke změně zabezpečení přejezdu již bylo Drážním úřadem zahájeno řízení. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy, obvodu dráhy a je také stavbou dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemku, ke kterému má SZDC právo hospodařit:

k. ú. Chrudim p. č. 2932/1.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení ve správě OŘ HKR (SSZT a SEE) a ČD Telematika a.s. Zákresy sítí byly již projektantovi předány. ČD Telematika vydala k územnímu řízení samostatné stanovisko č. j. 10639/2015-O ze dne 27. 5. 2015 – viz příloha.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1) V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení budou zpracovány následující připomínky:

- a) mezi varovnými pásy bude přechod veden v pouze přímém směru bez změny směru, křížení bude kolmé k ose přejezdu,
- b) v projektu budou podrobně zpracovány bezpečnostní prvky pro nevidomé a slabozraké (osazení zvukových majáčků). Doporučujeme závorová břežna dosadit zářázkami pro slepeckou hůl s plůtkem proti podlézání,
- c) před zřízením přejezdu je nutné provést směrovou a výškovou úpravu koleje,
- d) v místě přejezdu bude provedena výměna upevňovadel za upevňovadla se schválenou antikorozií úpravou a případná výměna nevyhovujících pražců,
- e) přejezdová konstrukce bude osazena ochrannými náběhovými klíny.
- 2) Křížení tratě protlaků dvou chrániček (SO 401) musí splňovat tyto podmínky:
- křížení pod tratí musí být vedeno kolmo na osu koleje,
 - chránička musí být vybudována v celé šířce křížení, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy krajní koleje,
 - minimální krytí chráničky bude 2 m od horní hrany pražce k horní hraně chráničky,
 - v době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaku požadujeme zajistit prostorové měření koleje nad protlakem (na náklady investora),
 - upozorňujeme, že k provádění startovacích jam a realizaci protlaku musí být na náklady investora objednan drážní dohled SŽDC OŘ HKR (nutno zahrnout do rozpočtu stavby).
- 3) Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S 4 – Železniční spodek, ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení a další příslušné platné normy ČSN.
- 4) Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v samostatných stavebních objektech (SO) popř. provozních souborech (PS). Tyto SO a PS a musí být zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 – „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.
- 5) V projektové dokumentaci musí být stanoven rámcový seznam a rozsah předávaných SO a PS, které přímo souvisí s infrastrukturou dráhy. PD bude také obsahovat záborový elaborát se zákresem dotčených pozemků SŽDC a výčet a rozsah dotčení pozemků SŽDC.
- 6) Majetkoprávně bude stavba vypořádána ještě před zahájením stavebního řízení následovně:
- a) na dočasné stavební zábor - výkopové práce při úpravě přejezdu, cyklostezky i startovacích a koncových jam protlaků, bude uzavřena nájemní smlouva (kontaktní pracovník OŘ HKR p. Kořínková 972 341 261),
- b) na trvalý stavební zábor inženýrskými sítěmi bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti inženýrské sítě - kabely VO (SO 401), kanalizace včetně lapače splavenin. Služebnost bude úplatná a zřízena dle GP skutečného provedení stavby (kontaktní pracovník OŘ HKR p. Havlíček 972 322 449). Jednorázová finanční náhrada bude stanovena po předložení projektu ke stavebnímu řízení.
- c) trvalý stavební zábor "SO 101-Sdružená stezka pro chodce a cyklisty" bude majetkoprávně řešen odkupem zatížené části pozemku dle GP, kdy prodáváná bude logicky ucelená část. Investor si podá žádost o odprodej (kontaktní pracovník OŘ HKR p. Taichmanová 972 341 389), do doby prodeje bude majetkoprávní vztah řešen nájemní smlouvou,
- d) vyvolané investice "SO 650 - přejezdová konstrukce sdružené stezky" a "PS 670 - zabezpečovací zařízení sdružené stezky" budou bezúplatně předány místně příslušnému správci SŽDC na základě smlouvy o budoucím technickém zhodnocení dráhy (kontaktní pracovník GR p. Černá tel. 972 235 462).
- e) v zájmovém území se nachází propustek v km 13,862. Po realizaci výstavby přejezdu, prodloužení kanalizace a posunu lapače splavenin až za přejezd (ve směru staničení) se propustek stane nepřístupnou součástí kanalizace. Navrhujeme vyvolat jednání s VaK Chrudim a v rámci realizace akce objekt předat.
- 7) V části PD - Organizace výstavby bude stanoven harmonogram prací s určením rozsahu výluk. Výluky a/nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa budou realizovány na náklady investora.
- 8) Pro SO a PS nezasahující do infrastruktury dráhy požadujeme v dalším stupni řízení předložit:
- situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje dráhy, vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,

- příčný řez v místě největšího přiblížení k ose traťové koleje v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby o osy krajní koleje a příčný řez křížení VO včetně zákresu technologických jam.
 - technickou zprávu
 - výpis a snímek z KN dotčených pozemků.
- 9) Požadujeme, aby naše organizace byla přizvána k projednání jednotlivých projektových stupňů na výrobních výborech v rámci jejich zpracování.


Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Upozorňujeme, že dle zákona o drahách č. 266/94 Sb. v platném znění je pro SO a PS, které zasahují do infrastruktury dráhy (§5) je speciálním stavebním úřadem Drážní úřad (§7) a pro stavby nebo SO a PS umístěné v ochranném pásmu dráhy (§8) je nutný souhlas Drážního úřadu (§9).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Přílohy:
ověřená situace
vyjádření ČD Telematiky


Ing. Jiří Venci
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234. DIČ: CZ70994234
(17)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Mesto Chrudim

Doručeno: 29.03.2017

CR 021091/2017

listy:1 přílohy:3



meches684f3435

čj.: 11784/2017 - SZDC- OŘ HKR - ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

E-mail: tepla@szdc.cz

Datum: 24. března 2017

K čj.
10940/2017

Městský úřad Chrudim

Odbor investic

Resselovo náměstí 77

537 16 Chrudim

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd
D2 Přeložka STL Plynovodní přípojky

Místo stavby: k. ú. Chrudim

Trať: Heřmanův Městec - Moravany km 13,860, vpravo min. 32 m od osy koleje

TÚDÚ: 153104 - Chrudim město - Úhřetice

Zadatel: Město Chrudim, Reslovo nám. 77/78, 537 16, Chrudim

Investor: Město Chrudim, Reslovo nám. 77/78, 537 16, Chrudim

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu řízení se jedná o vybudování nové STL plynovodní přípojky. Stávající přípojka bude zaslepena. Zároveň bude přemístěn i stávající pilíř HUP. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujícího pozemku, ke kterému má SZDC právo hospodařit (dále jen „pozemek SZDC“): p. č. 2932/1 k. ú. Chrudim

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení ve správě OŘ HKR.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení a realizaci prací.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Ještě před zahájením územního řízení uzavře investor se Správou železniční dopravní cesty státní organizace Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě na pozemku SZDC včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebnosti inženýrské sítě. Výše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 10.000,- Kč + aktuální DPH.
2. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD **vrchního mistra tratí provozního střediska tratí TO Choceň p. Marka tel. 725 210 019.**
3. V blízkosti stavby se nachází přejezdové zab. zařízení ve správě SSZT. Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě

musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd.

4. V zájmovém prostoru se nacházejí podzemní sítě ve správě SEE - viz příloha. Vytýčení kabelové trasy na objednávku zajistí a bližší informace podá **p. Miloš Hledík, tel.: 702 021 559**.
5. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
6. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
7. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo pozemek SŽDC, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
8. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje.
9. Staveniště na pozemcích SŽDC bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
10. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
11. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění štěrkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat výše uvedeného vrchního mistra tratí a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
12. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
13. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
14. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy sepiše investor/zhotovitel protokol s vrchním mistrem tratí o splnění těchto podmínek, který bude zaslán na technické úsek OŘ HKR.
15. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Přílohy: ověřená situace
zákres sítí ve správě SEE
stanovisko ČD Telematiky

Ing. Jiří Vondrák
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Státní organizace
Smluvní organizace pro dopravní služby
Oblastní ředitelství Hradec Králové
u Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)

Na vědomí: TO Choceň



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Naše zn.: 13170/2017 SŽDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

Mobil:

E-mail: tepl@szdc.cz

Datum: 27. dubna 2017

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

**Prodloužení platnosti souhrnného stanoviska
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k územnímu řízení**

Na základě předložené žádosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen SŽDC, OR HKR)

**prodlužuje platnost souhrnného stanoviska k č. j. / 17729/2015 - OR HKR ze dne
18. června 2015 o další 2 roky
pro stavbu v ochranném pásmu dráhy:**

**Název stavby: Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd
Místo stavby: k. ú. Chrudim**

Trat': Heřmanův Městec - Moravany km 13,856

TÚDÚ: 153104 - Chrudim město - Úhřetice

Žadatel: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02, Pardubice

Investor: Město Chrudim, Reslovo nám. 77/78, 537 16, Chrudim

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu řízení se jedná o rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať.

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy, obvodu dráhy a je také stavbou dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemku, ke kterému má SŽDC právo hospodařit k. ú. Chrudim p. č. 2932/1.

budou-li při realizaci stavby splněny podmínky:

1. ČD Telematiky, a.s. která vydala nové vyjádření č. j. 4506/2017-O ze dne 20. 4. 2017.
2. souhrnného stanoviska č. j. 17729/2015 - OR HKR ze dne 18. června 2015.

Toto stanovisko se týká stavby v rozsahu projektové dokumentace, která byla ověřena v rámci vyjádření /17729/2015 - OR HKR ze dne 18. června 2015. Případně změny v projektové dokumentaci (pro stavby, které by zasahovaly do OPD nebo do obvodu dráhy tratí provozovaných SŽDC) požadujeme předložit k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání žádosti k dalšímu stupni PD uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedené akci.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Příloha: vyjádření ČD Telematiky, a.s.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

Smlouva o právu provést stavbu

*kterou ve smyslu ust. § 86 odst. 2 písm. a) (územní rozhodnutí) zákona č. 183/2006 Sb.,
o územním plánování a stavebním řádu, uzavírají*

1.

Město Chrudim

Resselovo náměstí 77

537 16 Chrudim

IČ: 00270211

DIČ: CZ00270211

Zastoupené: Mgr. Petrem Řezníčkem – starostou Města Chrudim

dále jen „**stavebník**“

2.

Alinvest CZ s.r.o.

Široká 294

537 01 Chrudim

IČ 27531627

DIČ: CZ27531627

Zastoupená: Vitalijem Kozarem na základě plné moci ze dne 23.10.2008

dále jen „**vlastník nemovité věci**“

I.

Společnost Alinvest CZ s.r.o. je vlastníkem nemovité věci - pozemku p. č. 571/4, zahrada, o výměře 298 m², v k. ú. Chrudim. Uvedený pozemek je zapsán na LV č. 12773 pro obec Chrudim a k. ú. Chrudim u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Chrudim.

Na části výše uvedeného pozemku, o celkové výměře cca 4 m², bude vybudována stavba „Výstavba Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“ (viz příloha č. 1 - situační výkres a příloha č. 2 – situace stavby záborů pozemků). Přesná výměra pozemku bude stanovena na základě vyhotoveného geometrického plánu, přičemž náklady na jeho vyhotovení uhradí stavebník.

II.

Stavebník hodlá na nemovité věci (pozemku) uvedeném v čl. I. této smlouvy realizovat stavbu Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, a to dle projektové dokumentace „Výstavba Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“ vypracované projektovou firmou PRODIN a.s. v dubnu 2015.

III.

Vlastník nemovité věci (pozemku) souhlasí za podmínek dohodnutých v této smlouvě, aby na nemovité věci (pozemku) uvedeném v čl. I. této smlouvy byla provedena stavba uvedená v čl. II.

IV.

Za podmínek této smlouvy vzniká stavebníkovi oprávnění zřídit stavbu, vstupovat a vjíždět na předmětnou nemovitou věc (pozemek) v souvislosti se zřizováním, provozem, opravami a údržbou stavby.

V.

Stavebník se zavazuje, že při zřizování, užívání, opravách a údržbě předmětné stavby (viz čl. II. této smlouvy) bude co nejvíce šetřit práva vlastníka nemovité věci (pozemku).

Dále se stavebník zavazuje, že po skončení prací uvede nemovitou věc (pozemek) do původního stavu, resp. povahou odpovídajícího stavu po realizaci stavby uvedené v čl. II. této smlouvy, a to na vlastní náklady. Vznikne-li vlastníku nemovité věci majetková újma způsobená v důsledku činností uvedených v čl. III. této smlouvy, stavebník vlastníkově nemovité věci (pozemku) tuto újmu uhradí. Stavebník se zavazuje nejpozději do 6 měsíců po kolaudaci dořešit majetkoprávní vztahy k nemovité věci (pozemku), tzn. odkoupit část pozemku p. č. 571/4, zahrada, o výměře cca 4 m², v k. ú. Chrudim, a to za předem dohodnutých a odsouhlasených cenových podmínek (za cenu stanovenou znaleckým posudkem, jako cena v daném místě a čase obvyklá), za předpokladu schválení tohoto převodu Zastupitelstvem města Chrudim.

VI.

V případě, že stavba nebude z jakýchkoliv důvodů realizována nebo pokud nebude nemovitá věc (pozemek) stavbou dotčen, nejsou účastníci smlouvy vzájemnými závazky dle této smlouvy vázáni. Stavebník tuto skutečnost neprodleně oznámí vlastníkově nemovité věci a smlouva dnem doručení oznámení pozbývá platnosti.

VII.

Vlastník dotčené nemovité věci (pozemku) prohlašuje, že tímto vydává stavebníkovi **souhlas vlastníka s umístěním a zřízením stavby** (viz čl. II. a III. této smlouvy) **na dotčené nemovité věci (pozemku)** za účelem vydání příslušného stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Vlastník dotčené nemovité věci (pozemku) souhlasí, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas účastníka.

VIII.

Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou zúčastněných stran, a to formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků k této smlouvě.

Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy.

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu druhé strany.

Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž 1 vyhotovení obdrží vlastník nemovitých věcí a 2 vyhotovení obdrží stavebník.

Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nebyla uzavřena v tísni za jednostranně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Chrudimi dne 7. 5. 2015

V Chrudimi dne 6. 5. 2015

Za vlastníka nemovité věci:

Za stavebníka:

Alinvest CZ s.r.o.
Široká 294, 537 01 Chrudim
IČ: 275 31 627

Vitalij Kozar
na základě plné moci

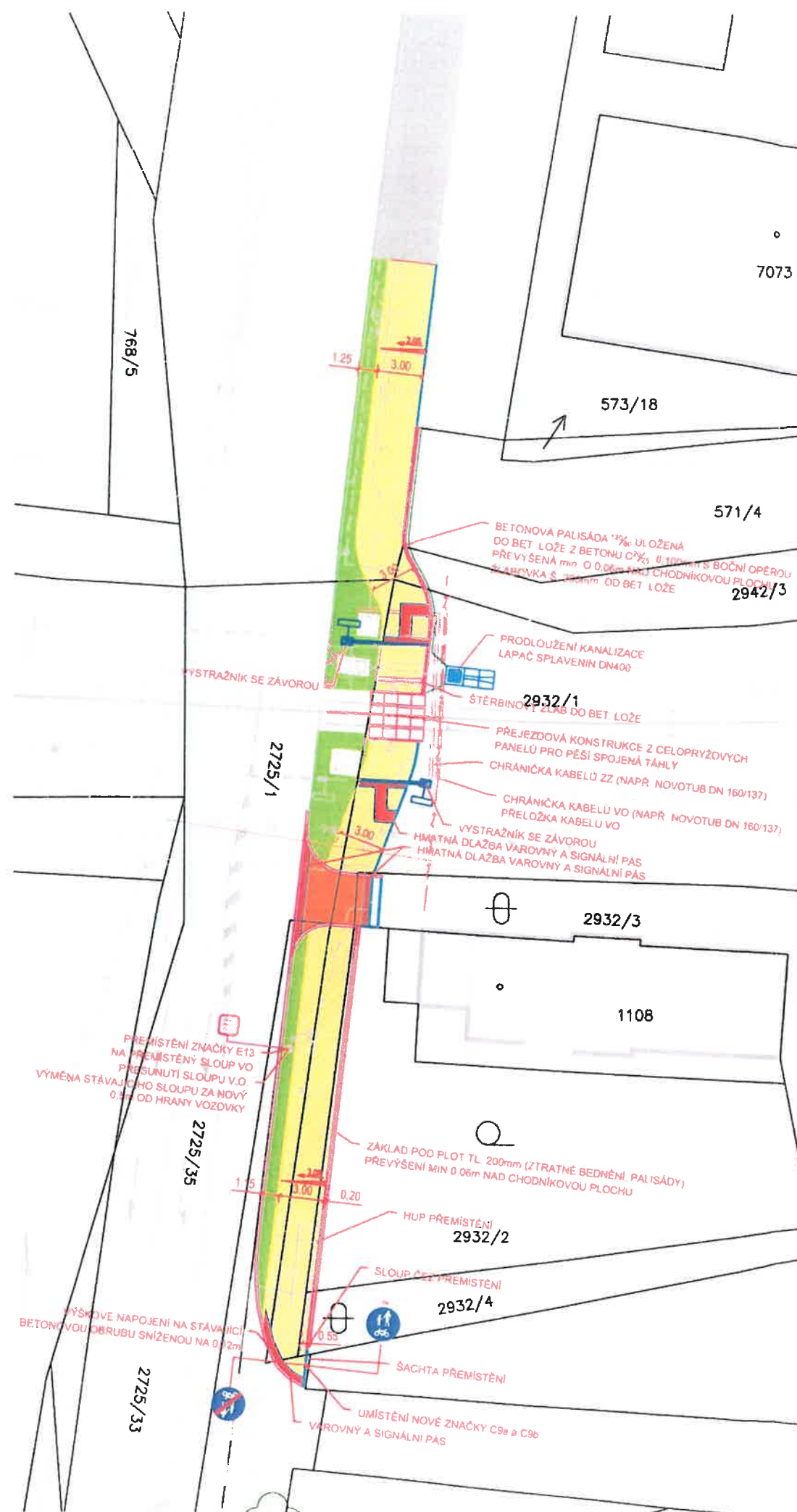


MĚSTO ©
CHRUDIM

P. Řezníček

Mgr. Petr Řezníček
starosta Města Chrudim

7. 5. 2015





LEGENDA



Smlouva o právu provést stavbu

*kteřou ve smyslu ust. § 86 odst. 2 písm. a) (územní rozhodnutí) zákona č. 183/2006 Sb.,
o územním plánování a stavebním řádu, uzavírají*

1.

Město Chrudim

Resselovo náměstí 77

537 16 Chrudim

IČ: 00270211

DIČ: CZ00270211

Zastoupené: Mgr. Petrem Řezníčkem – starostou Města Chrudim

dále jen „**stavebník**“

2.

Radovan Zrůst, nar. 13.02.1969

Dašická 345

537 01 Chrudim

dále jen „**vlastník nemovitých věcí**“

I.

Radovan Zrůst je vlastníkem nemovité věci - pozemku p. č. 2932/2, zahrada, o výměře 431 m², pozemku p. č. 2932/3, ostatní plocha – neplodná půda, o výměře 249 m², a pozemku p. č. 2932/4, ostatní plocha – neplodná půda, o výměře 106 m², v k. ú. Chrudim. Uvedené pozemky jsou zapsány na LV č. 353 pro obec Chrudim a k.ú. Chrudim u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Chrudim.

Na části výše uvedených pozemků, o celkové výměře cca 14 m², bude vybudována stavba „Výstavba Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“ viz příloha č. 1 – situační výkres). Přesná výměra pozemku bude stanovena na základě vyhotoveného geometrického plánu, přičemž náklady na jeho vyhotovení uhradí stavebník.

II.

Stavebník hodlá na nemovitých věcech (pozemcích) uvedených v čl. I. této smlouvy realizovat stavbu Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, a to dle projektové dokumentace „Výstavba Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“ vypracované projektovou firmou PRODIN a.s. v dubnu 2015.

III.

Vlastník nemovitých věcí (pozemků) souhlasí za podmínek dohodnutých v této smlouvě, aby na nemovitých věcech (pozemcích) uvedených v čl. I. této smlouvy byla provedena stavba uvedená v čl. II.

IV.

Za podmínek této smlouvy vzniká stavebníkovi oprávnění zřídit stavbu, vstupovat a vjíždět na předmětné nemovité věci (pozemky) v souvislosti se zřizováním, provozem, opravami a údržbou stavby.

V.

Stavebník se zavazuje, že při zřizování, užívání, opravách a údržbě předmětné stavby (viz čl. II. této smlouvy) bude co nejvíce šetřit práva vlastníka nemovitých věcí (pozemků).

Dále se stavebník zavazuje, že po skončení prací uvede nemovité věci (pozemky) do původního stavu, resp. povahou odpovídajícího stavu po realizaci stavby uvedené v čl. II. této smlouvy, a to na vlastní náklady. Vznikne-li vlastníku nemovitých věcí majetková újma způsobená v důsledku činností uvedených v čl. III. této smlouvy, stavebník vlastníkově nemovitých věcí (pozemků) tuto újmu uhradí. Stavebník se zavazuje nejpozději do 6 měsíců po kolaudaci dořešit majetkoprávní vztahy k nemovitým věcem (pozemkům), tzn. odkoupit části pozemků p. č. 2932/2, zahrada, p. č. 2932/3, ostatní plocha – neplodná půda a p. č. 2932/4, ostatní plocha – neplodná půda, o celkové výměře cca 14 m², v k. ú. Chrudim, a to za předem dohodnutých a odsouhlasených cenových podmínek (za cenu stanovenou znaleckým posudkem, jako cena v daném místě a čase obvyklá), za předpokladu schválení tohoto převodu Zastupitelstvem města Chrudim.

VI.

V případě, že stavba nebude z jakýchkoliv důvodů realizována nebo pokud nebudou nemovité věci (pozemky) stavbou dotčeny, nejsou účastníci smlouvy vzájemnými závazky dle této smlouvy vázáni. Stavebník tuto skutečnost neprodleně oznámí vlastníkově nemovitých věcí a smlouva dnem doručení oznámení pozbývá platnosti.

VII.

Vlastník dotčených nemovitých věcí (pozemků) prohlašuje, že tímto vydává stavebníkovi **souhlas vlastníka s umístěním a zřízením stavby** (viz čl. II. a III. této smlouvy) **na dotčených nemovitých věcech (pozemcích)** za účelem vydání příslušného stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Vlastník dotčených nemovitých věcí (pozemků) souhlasí, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas účastníka.

VIII.

Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou zúčastněných stran, a to formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků k této smlouvě.

Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy.

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu druhé strany.

Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž 1 vyhotovení obdrží vlastník nemovitých věcí a 2 vyhotovení obdrží stavebník.

Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nebyla uzavřena v tísni za jednostranně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Chrudimi dne 9. 4. 2015

Za vlastníka nemovitých věcí:



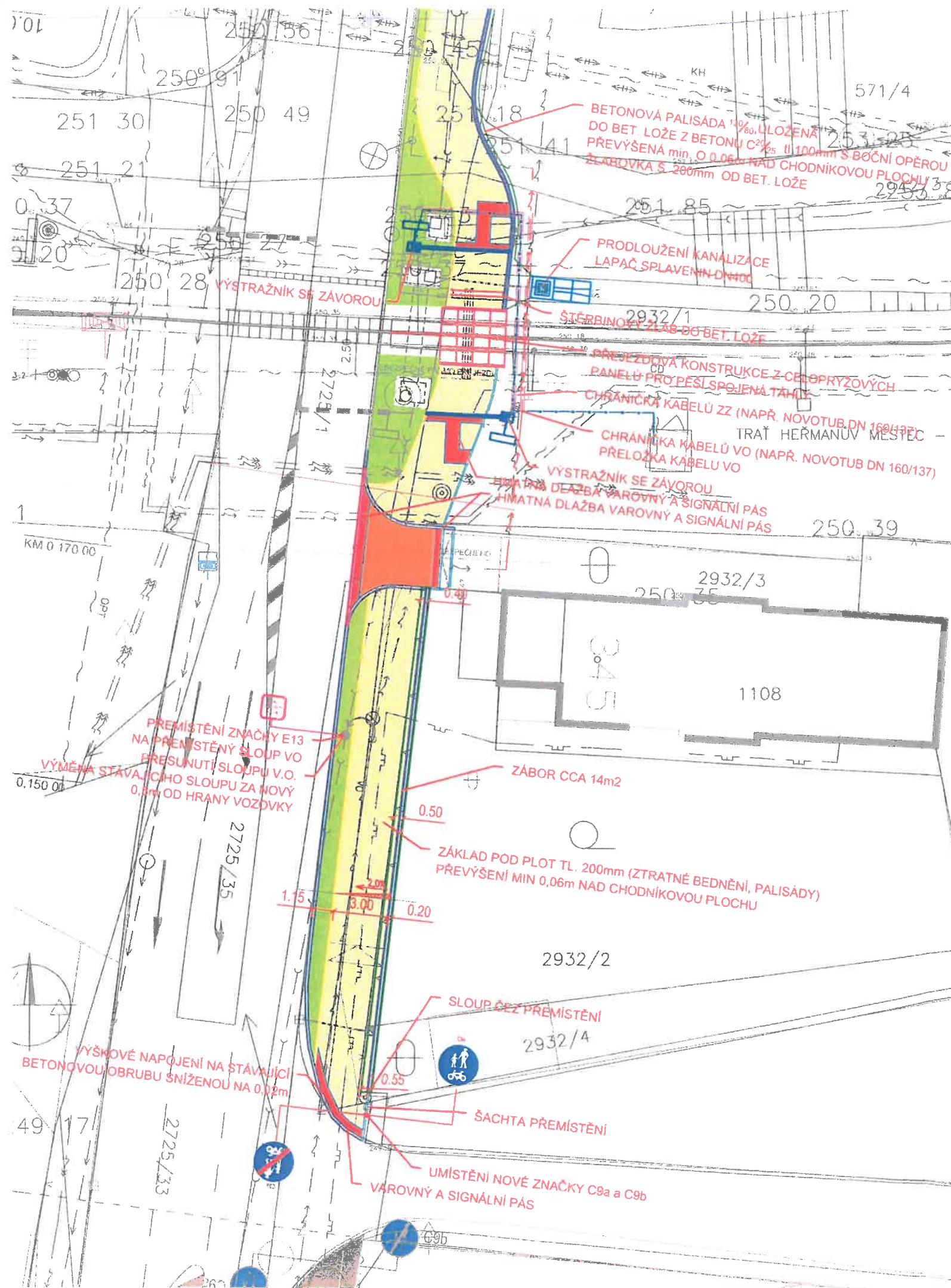
Radovan Zrůst
Dašická 345, Chrudim

Za stavebníka:



Mgr. Petr Řezníček
starosta Města Chrudim






LEGENDA :

	CHODNÍK – ZÁMK.DL. TL 60 MM
	VJEZDY – ZÁMK.DL. TL.80 MM
	ZVÝŠENÝ PRÁH RAMPA
	HMATNÁ DLAŽBA – VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
	ZELEŇ – ZATRAVNĚNÍ
	BETONOVÁ PALISÁDA – PODSÁDKA +6 CM
	CHODNÍKOVÁ OBRUBA – PODSÁDKA +6 CM
	CHODNÍKOVÁ OBRUBA – PODSÁDKA +0 CM
	SILNIČNÍ OBRUBA – PODSÁDKA +2 CM
	BETONOVÁ ŽLABOVKA š. 0,200 m
	SILNIČNÍ OBRUBA – STÁVAJÍCÍ

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Ondřej Pešek		Zodp. projektant ing. Petr Burda	Kontroloval: ing. Petr Burda		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Chrudim			
Investor Město Chrudim, Resselovo nám. č.p. 77, Chrudim					
Akce					
VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD				Formát 2xA4	
				Datum 03/2015	
				Účel DUR	
				Č. zakázky 3110-15-006	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko 1:250	
Obsah výkresu SITUACE STAVBY varianta 03				Část dokumentace C	Č. výkresu 04



Smlouva o právu provést stavbu

*kteřou ve smyslu ust. § 86 odst. 2 písm. a) (územní rozhodnutí) zákona č. 183/2006 Sb.,
o územním plánování a stavebním řádu, uzavírají*

1.

Město Chrudim

Resselovo náměstí 77

537 16 Chrudim

IČ: 00270211

DIČ: CZ00270211

Zastoupené: Mgr. Petrem Řezníčkem – starostou Města Chrudim

dále jen „**stavebník**“

2.

BURKON s.r.o.

Dašická 347

537 01 Chrudim

IČ 25934945

DIČ: CZ25934945

Zastoupená: Martinem Burkoněm – jednatelem

dále jen „**vlastník nemovité věci**“

I.

Společnost BURKON s.r.o. je vlastníkem nemovité věci - pozemku p. č. 571/7, zahrada, o výměře 647 m², v k. ú. Chrudim. Uvedený pozemek je zapsán na LV č. 2151 pro obec Chrudim a k. ú. Chrudim u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, katastrální pracoviště Chrudim.

Na části výše uvedeného pozemku, o celkové výměře cca 7,00 m², bude vybudována stavba „Výstavba Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“ (viz příloha č. 1 - situační výkres). Přesná výměra pozemku bude stanovena na základě vyhotoveného geometrického plánu, přičemž náklady na jeho vyhotovení uhradí stavebník.

II.

Stavebník hodlá na nemovité věci (pozemku) uvedeném v čl. I. této smlouvy realizovat stavbu Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, a to dle projektové dokumentace „Výstavba Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“ vypracované projektovou firmou PRODIN a.s.

III.

Vlastník nemovité věci (pozemku) souhlasí za podmínek dohodnutých v této smlouvě, aby na nemovité věci (pozemku) uvedeném v čl. I. této smlouvy byla provedena stavba uvedená v čl. II.

IV.

Za podmínek této smlouvy vzniká stavebníkovi oprávnění zřídit stavbu, vstupovat a vjíždět na předmětnou nemovitou věc (pozemek) v souvislosti se zřizováním, provozem, opravami a údržbou stavby.

V.

Stavebník se zavazuje, že při zřizování, užívání, opravách a údržbě předmětné stavby (viz čl. II. této smlouvy) bude co nejvíce šetřit práva vlastníka nemovité věci (pozemku).

Dále se stavebník zavazuje, že po skončení prací uvede nemovitou věc (pozemek) do původního stavu, resp. povahou odpovídajícího stavu po realizaci stavby uvedené v čl. II. této smlouvy, a to na vlastní náklady. Vznikne-li vlastníku nemovité věci majetková újma způsobená v důsledku činností uvedených v čl. III. této smlouvy, stavebník vlastníkově nemovité věci (pozemku) tuto újmu uhradí. Stavebník se zavazuje nejpozději do 6 měsíců po kolaudaci dořešit majetkoprávní vztahy k nemovité věci (pozemku), tzn. odkoupit část pozemku p. č. 571/7, zahrada, o výměře cca 7 m², v k. ú. Chrudim, a to za předem dohodnutých a odsouhlasených cenových podmínek (za cenu stanovenou znaleckým posudkem, jako cena v daném místě a čase obvyklá), za předpokladu schválení tohoto převodu Zastupitelstvem města Chrudim.

VI.

V případě, že stavba nebude z jakýchkoliv důvodů realizována nebo pokud nebude nemovitá věc (pozemek) stavbou dotčen, nejsou účastníci smlouvy vzájemnými závazky dle této smlouvy vázáni. Stavebník tuto skutečnost neprodleně oznámí vlastníkově nemovité věci a smlouva dnem doručení oznámení pozbývá platnosti.

VII.

Vlastník dotčené nemovité věci (pozemku) prohlašuje, že tímto vydává stavebníkovi **souhlas vlastníka s umístěním a zřízením stavby** (viz čl. II. a III. této smlouvy) **na dotčené nemovité věci (pozemku)** za účelem vydání příslušného stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Vlastník dotčené nemovité věci (pozemku) souhlasí, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas účastníka.

VIII.

Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou zúčastněných stran, a to formou písemných, vstupně číslovaných dodatků k této smlouvě.

Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy.

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu druhé strany.

Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž 1 vyhotovení obdrží vlastník nemovitých věcí a 3 vyhotovení obdrží stavebník.

Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nebyla uzavřena v tísni za jednostranně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Chrudimi dne **07 -11- 2017**
.....

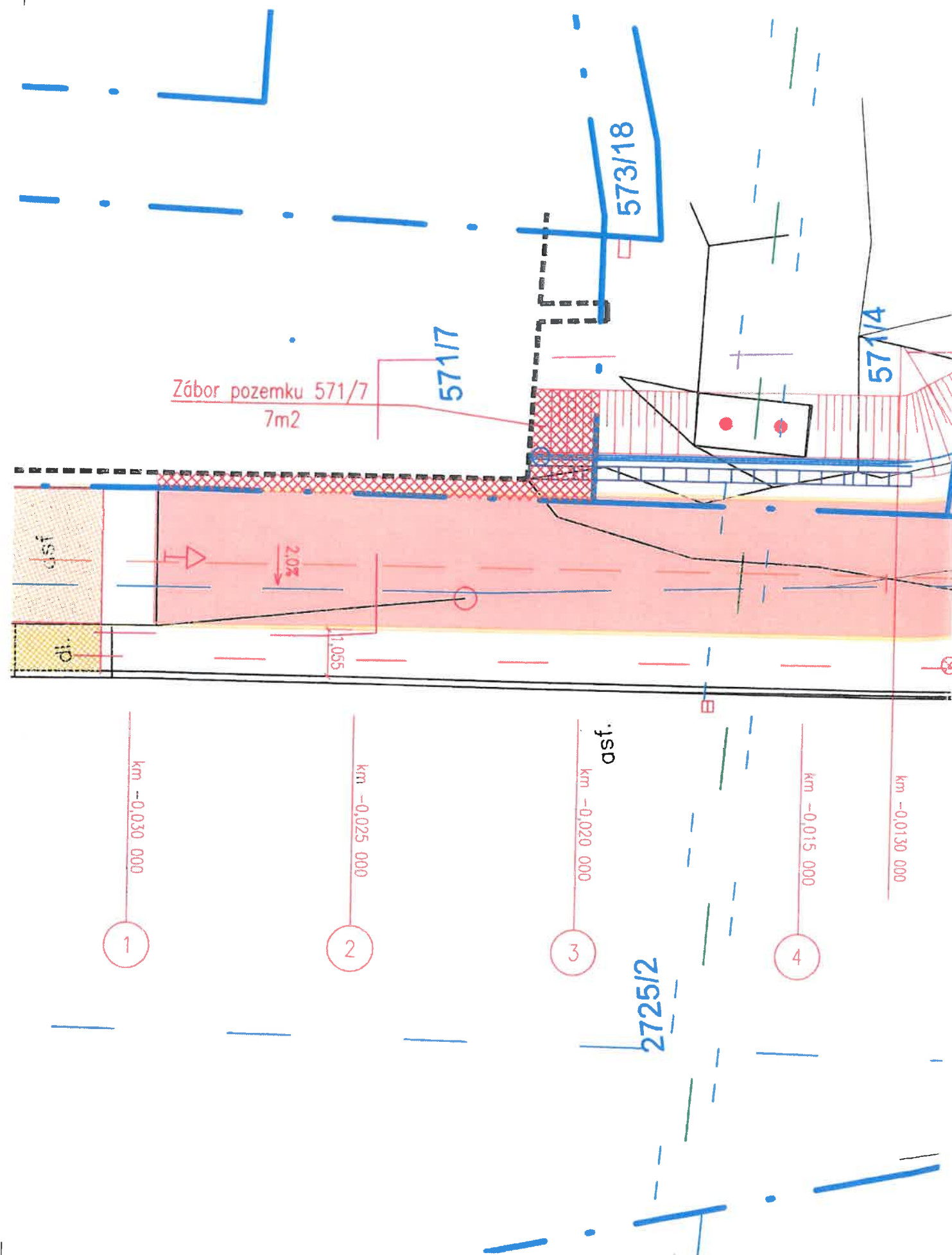
Za vlastníka nemovité věci:

.....
Martin Burkoň
jednatel společnosti

V Chrudimi dne **07 -11- 2017**
.....

Za stavebníka:

.....
Mgr. Petr Řezníček
starosta Města Chrudim



Legenda:



Plocha záboru pozemku 571/7



Hranice KN

Pozn.: Do plochy záboru jsou zahrnuty úpravy terénu a jeho napojení na navržený stav.

Vypracoval: ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: ing. Petr Prchal	Kontroloval: ing. Petr Burda	PRODIIN
Kraj: Pardubický	Tratový úsek/Obec: Chrudim		
Investor Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim			
Akce: VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD			
Obsah výkresu: Situace záboru pozemku 571/7			Formát A3 Datum 9/2017 Účel DSP Č. zakázky 3110-17-102 Změna Měřítko 1:100 Část dokumentace E.1.1 Č. výkresu B

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2
sekce stavební - oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0421/15-4/Hm
Č. j.: DUCR-36869/15/Hm
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miroslav Hron

V Praze dne 26. června 2015
Telefon: 602 378 117
E-mail: hron@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí

**„Železniční přejezd v žkm 13,856 tratě Heřmanův Městec - Moravany“
(evidenční číslo přejezdu: P5007)**

takto:

1. Stávající křížení jednokolejné regionální železniční tratě Heřmanův Městec - Moravany v žkm 13,856 (ev. č. přejezdu P5007), na pozemcích parc. č. 2932/1, 2725/1 v kat. území Chrudim, se silnicí III/34026 v Chrudimi (ul. Dašická) je v současné době zabezpečeno automatickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZNI, se dvěma výstražníky a polovičními závory.
2. V rámci navrhované stavby dojde k rozšíření stávajícího železničního přejezdu o přejezd sdružené cyklistické stezky přes železniční trať. Navrhovaná změna zabezpečení spočívá v rozšíření stávajícího automatického světelného zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZNI o zabezpečení navrhované cyklistické stezky. Křížení sdružené cyklistické stezky s železniční tratí bude zabezpečeno dvěma výstražníky doplněnými celými závory. Stožáry výstražníků budou umístěny vpravo komunikace (cyklistické stezky) v obou jízdních směrech. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Změna rozsahu a způsobu zabezpečení bude realizována v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení.

Výrok o námitkách účastníků řízení:

Námítky účastníků řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)):

- Město Chrudim, Resselovo nám. 77, 537 16 Chrudim zastoupený společností PRODIN, a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Město Chrudim, Resselovo nám. 77, 537 16 Chrudim, IČ 00270211 zastoupený na základě plné moci společností PRODIN, a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161, dne 3. června 2015. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Změna zabezpečení uvedeného železničního přejezdu byla navržena v rámci připravované stavby „Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“.

Dne 10. června 2015 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení a současně nařídil ústní jednání, které se konalo na místě železničního přejezdu v Chrudimi dne 25. června 2015. V průběhu řízení, zejména během ústního jednání bylo zjištěno, že navrhovaná změna rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí přispěje k zachování vysoké míry bezpečnosti silničního a železničního provozu na uvedeném železničním přejezdu. Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, DI Chrudim vydala v souladu s § 6 odst. 2 zákona k navrhované změně zabezpečení stanovisko č. j. KRPE-38666-1/ČJ-2015-170306 ze dne 28. 5. 2014.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Martin Roedl

náměstek ředitele Drážního úřadu

„otisk úředního razítka“

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Město Chrudim zastoupené společností PRODIN, a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové (*k č. j. 17729/2015-OŘ HKR*)

Dotčené orgány:

- Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim (*k č. j. CR 034159/2015 ODP/KL*)
- Policie České republiky-Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát, Všehrdovo náměstí 46, 537 20 Chrudim (*k č. j. KRPE-38666-1/ČJ-2015-170306*)

Na vědomí:

- Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Spis.

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: [M] Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
ID zprávy: 288873153
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 26.6.2015 v 14:02:09

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaaatd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: DUCR-36869/15/Hm
Naše spisová značka: MP-SDP0421/15
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

g0525243.pdf (96,61 kB)



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-24690-1/ČJ-2017-170306

Chrudim 28. března 2017

Počet listů: 1

Přílohy: -

Město Chrudim

Odbor investic – Ing. arch. Magdalena Strnadová

Resselovo náměstí 77

537 16 Chrudim

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení – prodloužení stanoviska.

Dne 24.03.2017 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o prodloužení stanoviska na akci:

„Výstavba cyklostezky v ul. Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“.

Jelikož dle vyjádření Města Chrudim – odbor investic nedošlo v k dnešnímu dni v projektové dokumentaci pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu k žádným změnám, nemáme námitek k prodloužení doby platnosti našeho vyjádření vedeného pod Č.j.:KRPE-38666-1/ČJ-2015-170306 – toto vyjádření je i nadále v platnosti a je nutno tedy respektovat veškeré připomínky v něm uvedené.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz



Pomáhá a chrání

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-38666-1/ČJ-2015-170306

Chrudim 28. května 2015

Počet listů: 2

Přílohy: 7/14

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 11.05.2015 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření na akci:

„Výstavba cyklostezky v ul. Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“.

Jedná se o změnu zabezpečení stávajícího železničního přejezdu v km 13,856 (P5007) trati Chrudim – Borohrádek – na p.p.č. 2725/1 a 2932/1 v k. ú. Chrudim. Pro přejezd jenž tvoří křížení dráhy se sil. III/340 26 bude nově osazeno světelné zabezpečovací zařízení PZS 3ZNI se závory. Jedná se o rozšíření stávajícího přejezdu o přejezd sdružené stezky přes železniční trať. Přejezd navazuje na stezku vedoucí podél ulice Dašická. V rámci stávajícího přejezdu bude provedeno doplnění světelného zabezpečovacího zařízení sdružené cyklostezky do stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu. Křížení sdružené stezky s železniční tratí bude zabezpečeno dvěma výstražníky se závarou, umístěnou vpravo od stezky ve směru jízdy (chůze). Přejezd bude v místě křížení se sdruženou cyklostezkou proveden z pryžových panelů. Vzhledem k šířce komunikace 3,0 m budou použity celé závory. Mezi stezkou a stávající komunikací bude umístěn zatravněný pruh o min. šíři 1,0 m. V místech snížené obruby budou provedeny varovné pásy šíře 40 cm z reliéfní dlažby červené barvy.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.prii.eu.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘÍŠTELESTVÍ POLICIE
PARDUBICE - HODKOVÁ
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
537 20 CHRUDIM

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu


npor. David Veselý
v. z. npor. Ing. David Veselý.
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

PŘEDMĚTNÁ STAVBA



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

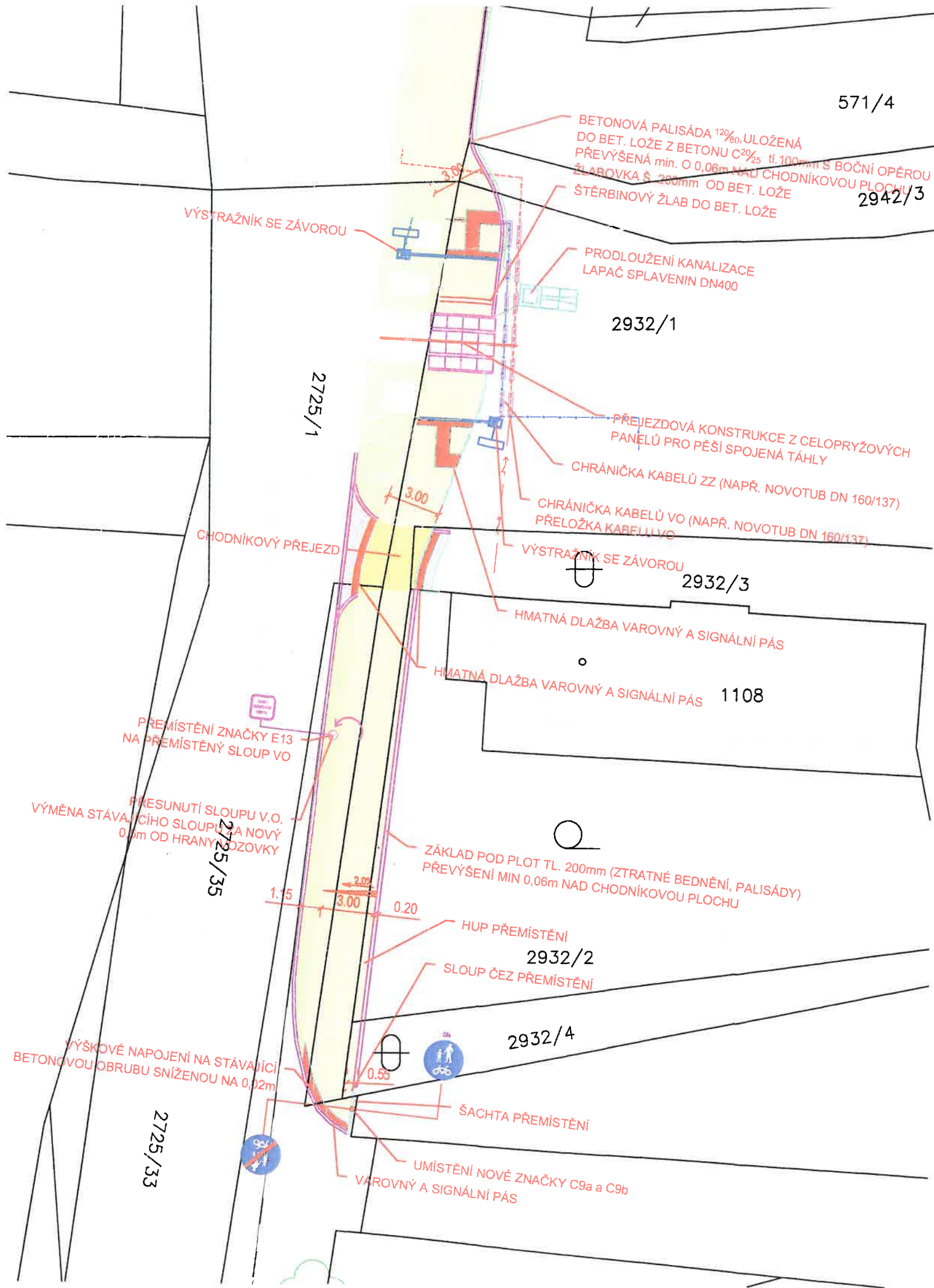
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

vypracoval Bc. Ondřej Pešek	vedl projektant ing. Petr Burda	kontroloval Martin Lipenský, DiS	
Kraj Pardubický	Tržní výstavba Chrudim		
Investor Město Chrudim, Besselovo nám. č.p. 77, Chrudim			
Akce VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD			
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY KRAJŮSKÉ ŘÍŠOVÉ ÚSTŘEDNÍ POLICE PARDUBICKÉHO KRAJE DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT 537 20 CHRUDIM			Formát 1xA4 Datum 01/2015 Učel DUR I. číslo 3110-15-006 Změna 1. A 000

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY

KRDE-38666-1/15-2015-170506

01



ČESKÁ REPUBLIKA
MINISTERSTVO VNITŘNÍHO
POLICIE
ODDĚLENÍ SPRÁVY
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
537 20 CHRUDIM

KUPE-38666-1/15-2015-170006





ČESKÁ
ABILYMPIJSKÁ
ASOCIACE

PRODIN a.s.

Jiráskova 169
Pardubice
530 02

Vyřizuje:
Alena Bělohávková

Telefon:
466 052 055
774 410 012

Datum:
23.11.2017

VĚC:

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Chrudim
Stavebník: Město Chrudim, Resslovo náměstí čp. 77, Chrudim
Projektant : Ing. Prchal, PRODIN a.s., Jiráskova 169, Pardubice

Č. zakázky: 17/11/183/SŘ Pce-be

Předmětem předložené dokumentace je stavba:

**„Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim,
část přes železniční přejezd“**

na pozemcích p. č. 2725/12, 2725/35, 2932/1, 2932/2, 2932/3, 2932/4, 2942/3, 571/4, 571/7, 2725/1,
2725/2 v katastrálním území Chrudim

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle bodu a) odst. 1, §2 a nemáme k předložené dokumentaci připomínku:

Česká abilympijská asociace, z.s. Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
tel. 466 052 059 www.caacz.cz irena.caslavkova@caacz.cz

Úspěšný organizátor 5. světové abilympiády

Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky musí v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č.398/2009 Sb. včetně jejích příloh a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010) a ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.

Nemáme námitek k vydání stavebního povolení

Předložená projektová dokumentace parafovaná zpět (PZ – odst. 15; situace)


S pozdravem

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz



.....
podpis / razítko

Vyjádření CAA převzal:

.....
firma

.....
jméno

.....
datum

.....
podpis



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burda
----------------------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------

Kraj: Pardubický	Trat'ový úsek/Obec: Chrudim
----------------------------	---------------------------------------

Investor
Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim

Akce:

VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

Obsah výkresu:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Burda Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	10/2017
Účel	DSP
Č. zakázky	3110-017-102

Změna	Č. kopie
-------	----------


Měřítko

Část dokumentace

A.

Č. výkresu

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.1. Údaje o stavbě	
a) Název stavby	
STAVBA :	Výstavba Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd
b) Místo stavby	
KRAJ :	Pardubický
OBEC :	Chrudim
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Chrudim
CHARAKTER STAVBY :	Novostavba
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ :	Chrudim
ČÍSLO PARCEL DOTČENÝCH STAVBOU :	2725/12; 2725/35; 2932/1; 2932/2; 2932/3, 2932/4; 2942/3; 571/4; 571/7; 2725/1; 2725/2
DŘÁŽNÍ ÚŘAD :	Praha
TRAŤOVÁ CHARAKTERISTIKA :	Trať dle TTP: 517 Heřmanův Městec - Borohrádek TÚ: 1531 Heřmanův Městec - Moravany DÚ: 04 Chrudim město - Úhřetice
c) Předmět projektové dokumentace	
STUPĚŇ PD :	DSP
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	
INVESTOR :	Město Chrudim Resselovo náměstí 77 537 16 Chrudim
A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	
PROJEKTANT :	 Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	Ing. Petr Prchal; 0602476

A1. Identifikační údaje



A2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis stavby

Tato stavba řeší výstavbu sdružené stezky pro chodce a cyklisty (dále jen sdružené stezky), která povede podél ul. Dašická přes železniční trať TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek. Řešená stezka bude po dokončení propojovat stávající sdružené stezky před a za žel. přejezdem P5007. Součástí stavby bude vyvolaná přeložka VO a rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať a zabezpečovací zařízení sdružené stezky.

Součástí stavby bude zřízení opěrných zídek, dopravního značení sdružené stezky, provizorního dopravního značení na žel. přejezdu, snesení dopravního značení a zábran na konci stáv. sdružené stezky (cca km -0,02950 řešené sdružené stezky), přeložka 2 bodů základní vytyčovací sítě železničního bodového pole, navýšení úrovně stávajícího kanalizačního poklopu cca v km 0,011 26 sdružené stezky, provizorní oplocení pozemku 2932/2 a 2932/4, zábradlí zabraňující vstupu osob do kolejí při sklopených závorách, zřízení lapače splavenin, přeložka HUP, napojení sdružené stezky na stávající komunikace.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení a ukončení stavby: Květen / 2017.

c) Vazby na územně plánovací informace

Stavba je v souladu s rozhodnutím o umístění stavby.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v KÚ Chrudim.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu zdraví a životní prostředí

Výstavba nebude mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí a zdraví. Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb.

A3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- DÚR
- Vyjádření správců sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu firmou GON Hradec Králové, a.s
- Požadavky a pokyny objednatele – Město Chrudim
- Příslušné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice
- Projekt: Oprava 1. TK Chrudim město – Hrochův Týnec km 17,660-19,495, 13,880-14,690
- Místní šetření
- Údaje z katastru nemovitostí
- Před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení bude provedena kamerová prohlídka kanalizace (na náklady stavby)
- Před zřízením konstrukčních vrstev sdružené stezky budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní pláně



A4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení projektové dokumentace (DSP)

A Průvodní zpráva

B Souhrnné řešení stavby

- B.1 Celková situace
- B.2 Koordinační situace
- B.3 Geodetický výkres
- B.4 Bilance zemních prací
- B.5 Celkové vodohospodářské řešení
- B.6 Bezbariérové užívání
- B.7 Záborová situace

C Stavební část

C.1 SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty

- C.1.1 TZ
- C.1.2 Situace
- C.1.3 Podélný profil
- C.1.4 Příčné řezy 1-6
- C.1.5 Příčné řezy 7-11
- C.1.6 Vytyčovací výkres
- C.1.7 Rozhledové poměry a dopravní značení

C.2 SO 101.1 Opěrná zídka km -0,021 20 - -0,012 70 a SO 101.2 Opěrná zídka km 0,014 85 - 0,039 35

- C.2.1 TZ
- C.2.2 Opěrná zídka- tvar + výztuž

E Zásady organizace výstavby

- E.1. Technická zpráva
- E.2. Výkresy
- E.3. Časový postup prací

F Doklady

Způsob číslování a značení projektové dok. vychází z vyhlášky 146/2008 Sb, příloha č.8.

SO 101.3 Přeložka STL plynovodní přípojky v ul. Dašická, SO 401 Veřejné osvětlení. PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky, SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky a SO 650.1 Lapač splavenin nejsou součástí dokumentace pro stavební povolení.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Rozsah zakázky je do jednoho kilometru, a proto bylo od členění na jednotlivé části stavby upuštěno. Došlo pouze k rozdělení na SO a PS s označením taktéž v souladu s vyhláškou 146/2008.

c) Členění stavby na SO a PS:

- SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty
 - SO 101.1 Opěrná zídka km -0,021 20 - -0,012 70
 - SO 101.2 Opěrná zídka km 0,014 85 - 0,039 35
 - SO 101.3 Přeložka STL plynovodní přípojky v ul. Dašická (není součástí DSP)
- SO 401 Veřejné osvětlení (není součástí DSP)
- SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky (není součástí DSP)
 - SO 650.1 Lapač splavenin (není součástí DSP)
- PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky (není součástí DSP)

A5. Podmínky realizace stavby

a) Věcná a časová vazba souvisejících staveb a jiných stavebníků

Řešená stavba není podmiňována jinou stavbou.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Podrobněji viz E. Zásady organizace výstavby

c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Přístup na staveniště bude možný z ul. Dašická.

d) Dopravní omezení, objížďky, výluky

V rámci realizace stavby dojde k omezení provozu na železnici (resp. žel. přejezdu P5007).

Předpokládá se úplná výluka zabezpečovacího zařízení v trvání cca 7 dnů. Po tuto dobu bude přejezdové zabezpečovací zařízení vypnuté z činnosti. Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení bude omezení rychlosti jízdy železničních vozidel. Omezení rychlosti a osazení dočasných přejezdníků bude řešeno v rozkaze o výluce (ROV). Vybraný zhotovitel zajistí podání žádosti o ROV na příslušné OŘ SŽDC, a to v termínech a podle pravidel stanovených předpisem SŽDC D7/2.

S ohledem na intenzitu provozu a rozsah stavby bude možné ostatní stavební práce v kolejišti (protlaky apod.) provádět ve vlakových přestávkách (denních a nočních). Práce na zřízení závěrných zídek a vlastní přejezdové pryžové konstrukce je možné provádět v nočních hodinách - 2 noci.

Samostatné dopravní výluky ani objížďky se nepředpokládají.

Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení na stáv. žel. přejezdu P5007 bude v ul. Dašická před a za žel. přejezdem umístěna značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ s dodatkovou tabulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“

A6. Přehled budoucích vlastníků a správců

	Majitel	Správce
SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty	Město Chrudim	Město Chrudim
SO 101.1 Opěrná zídka km -0,021 20 - -0,012 70	Město Chrudim	Město Chrudim
SO 101.2 Opěrná zídka km 0,014 85 - 0,039 35	Město Chrudim	Město Chrudim
SO 101.3 Přeložka STL plyn. přípojky v ul. Dašická	GasNet, s.r.o	GasNet, s.r.o
SO 401 Veřejné osvětlení	Město Chrudim	Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o.
SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky	SŽDC s.o.	SŽDC s.o.
SO 650.1 Lapač splavenin	SŽDC s.o.	SŽDC s.o.
PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky	SŽDC s.o.	SŽDC s.o.

A7. Předání částí staveb do užívání

Podrobněji viz dokladová část.

A8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis, základní parametry

SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty

- Celková délka sdružené stezky v ose: 66,02 m (bez přejezdové konstrukce)
- Plocha sdružené stezky 194 m² (bez přejezdové konstrukce)
- Šířka sdružené stezky 3,00m
- Staničení sdružené stezky km 0,000 000 je vztaženo k místu křížení s žel. tratí: Heřmanův Městec – Borohrádek
- Začátek sdružené stezky: km -0,029 50, konec km 0,044 52.
- V km -0,004 000 a 0,004 000 bude na sdruženou stezku navazovat přejezdová konstrukce sdružené stezky
- Povrch: asfaltový beton ACO 8 a zámková dlažba (prvky pro nevidomé a slabozraké)
- Odvodnění: příčným sklonem 2%
- Zábradlí zabráňující vstupu osob do kolejiště při sklopených závorách
- Navýšení úrovně stávajícího kanalizačního poklopu (cca v km 0,011 26 sdružené stezky)

SO 101.1 Opěrná zídka km -0,021 20 - -0,012 70

- Délka: 8,5m, šířka 0,3m
- Max výška 1,75m, max výška nad přilehlou obrubou cca 1,3m
- Monolitický ž-b základ 1,1x0,42m
- Konstrukce zídky: z tvárnic pro ztracené bednění 0,25x0,5x0,3m (shodná s podezdívkou přilehlé budovy na pozemku č.p. 571/7
- Horizontální spára mezi tvárnicemi bude ve stejné výšce se spárou podezdívky přilehlé budovy na pozemku č.p. 571/7

SO 101.2 Opěrná zídka km 0,014 85 - 0,039 35

- Délka: 24,5m, šířka 0,3m
- Monolitický ž-b základ v. 0,25xš.0,70m
- Konstrukce zídky pod úrovní sdružené stezky: z tvárnic pro ztracené bednění 0,25x0,5x0,3m
- Konstrukce zídky nad úrovní sdružené stezky: z tvárnic využívajících tvarových zámků 0,25x0,5x0,3m
- V km 0,039 50 a 0,043 20 bude zřízena monolitická ž.b. zídka 0,3x0,3m s monolitický ž.b. základem

SO 101.3 Přeložka STL plynovodní přípojky v ul. Dašická

- Přetlak plynu v přípojce - STL 300 kPa
- Profil plynovodu - dn 90x5.2 PE
- Profil přípojky - dn 32x3,0 PE RobustPipe
- Zakončení přípojky - HUP DN 20

SO 401 Veřejné osvětlení

- Instalován nový osv. bod ozn. n.02 (náhrad za stávající, který v nevyhovující poloze)

- Odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu (ozn. d.02)
- Nové kabelové vedení napojené na stávající síť VO

SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky

- Přejezd bude z vnitřních a vnějších pryžových přejezdových panelů šíře 0,9m
- Vnější panely budou osazených do závěrné zídky
- Šířka přejezdu (v ose koleje): 3,6m
- Délka přejezdu (kolmo k ose koleje): 8,0m
- Úhel křížení: 90°
- Přejezdová konstrukce bude osazena ochrannými náběhovými klíny
- Napojení přejezdové konstrukce na sdruženou stezku bude provedeno konstrukcí shodné skladby jako konstrukce sdružené stezky
- Odvodnění přejezdové konstrukce bude příčným šterbinovým žlabem napojeným do lapače splavenin
- Bude provedena výměna upevňovačů za upevňovačů se schválenou antikor. úpravou
- Bude provedeno ruční podbití a směrová a výšková úprava koleje

SO 650.1 Lapač splavenin

- Monolitická ž.b konstrukce
- Vnitřní půdorys 1,01x0,90
- Kalový prostor hl. 0,3m
- Z čela kovová mříž z tyčí pr. 10mm s rámem 0,795x0,970m
- Zhora demontovatelný pochozí poklop z pozink pororoštu 1,0x1,3m
- Nátok – dlažba z lomového kamene tl 150mm do betonu napojená na nezp. příkop
- Odtok napojen do stáv. lapače splavenin (projednáno se správcem stáv. lapače splavenin)

PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky

- Dva výstražníky se závorou, umístěnými vpravo od sdružené stezky
- PZS bude doplněno akustickou signalizací pro slabozraké a nevidomé
- Kabelizace pro PZS
- Uložení chráničky pro kabelové vedení VO a PZS pod koleji (protlakem)

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty

Směrové poměry:

Sdružená stezka vede podél ul. Dašická.

Na začátku plynule navazuje na stávající stezku. Směr řešené sdružené stezky je dán konstantní vzdáleností (0,29m) od stavby na pozemku 571/7. Mezi sdruženou stezkou a ul. Dašická vznikne dělicí pás šíře >1,0m. V km -0,012 62 - -0,006 32 následují dva protisměrné oblouky R=4,5m s mezipřímou dl. 1,05m, které odkloní sdruženou stezku od ul. Dašická a navedou ji kolmo k železnici k navrženému železničnímu přejezdu.

V km -0,12 91 – 0,014 80 následují dva protisměrné oblouky R=4,5m s mezipřímou dl. 5,82m, které sdruženou stezku navedou blíže k ul. Dašická tak, aby vznikl dělicí pás šíře 1,0m (včetně obrub).

Dělicí pás bude zatravněný, v prostoru u výstražníků bude travnatý povrch nahrazen kačírkem.

Výškové řešení

Výškový průběh sdružené stezky vychází z výškové úrovně ul. Dašická, železnice, přilehlých vjezdů, okolního terénu a kanalizačního poklopu cca v km -0,022 57.

Příčné uspořádání

Cyklostezka je navržena v příčném sklonu 2,0% směrem k dělicímu (zatravněnému) pásu mezi sdruženou stezkou a ul. Dašická. Příčný sklon zajistí odvodnění vsakem dešťových vod do dělicího (zatravněného) pásu.

Šíře dělicího pásu mezi sdruženou stezkou a ul. Dašická je min 1,0m (včetně obrub).

Sdružená stezka je podélně ohraničena chodníkovou obrubou 80x250x1000mm. Vpravo je obruba v úrovni sdružené stezky, vlevo je obruba nadvýšena o 60mm (vodící linie). V km 0,039 65 – 0,043 03 vlevo nebude obruba převýšena (vjezd na pozemek 2932/4).

Obruba je osazena do bet. lože C20/25 tl. 150mm s boční opěrou.

V km - 0,021 20 - -0,012 70 a km 0,014 85 - 0,039 35 je vlevo podélně ohraničena opěrnou zídou.

Napojení sdružené stezky na vozovku na konci sdružené stezky bude upraveno pro bezbariérové užívání snížením obruby na výšku 20mm nad vozovku s varovnými pásy š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé.

Skladba konstrukcí:

Skladba konstrukce sdružené stezky:

Asfaltový beton ACO 8	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	0,3kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	1,0 kg/m ²	
Hodnota modulu přetvárnosti Edef, 2 min 70Mpa		
Štěrkodrt' ŠD A	200mm	ČSN 73 6126-1
HDK 0/63	300mm	
<u>Separční geotextilie</u>	<u>400gr/m²</u>	
Celkem	290mm (590mm)	

V případě nedodržení únosnosti zemní pláně (modulu přetvárnosti Edef.2 min = 45MPa) se provede výměna aktivní zóny v tl. 300mm vrstvou HDK fr. 0/63.

Skladba konstrukce cyklostezky ve vjezdech:

Asfaltový beton ACO	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	1,0 kg/m ²	ČSN 736129
Stabilizace SC 0/32 C8/10	150mm	ČSN 73 6124
Hodnota modulu přetvárnosti Edef, 2 min 70Mpa		
Štěrkodrt' ŠD A	150mm	ČSN 73 6126-1
HDK 0/63	300mm	
<u>Separční geotextilie</u>	<u>400gr/m²</u>	
Celkem	390mm (690mm)	

V případě nedodržení únosnosti zemní pláně (modulu přetvárnosti Edef.2 min = 45MPa) se provede výměna aktivní zóny v tl. 300mm vrstvou HDK fr. 0/63.

Skladba konstrukce cyklostezky v místě varovného a signálního pásu ve vjezdu:

Bet. dlažba s funkcí signálního a varovného pásu	80mm	ČSN 73 6131-1
Bet. lože C20/25	100mm	
Stabilizace SC 0/32 C8/10	150mm	
Hodnota modulu přetvárnosti Edef, 2 min 70Mpa		
Štěrkodrt' ŠD A	150mm	ČSN 73 6126-1
HDK 0/63	210mm	



<u>Separační geotextilie</u>	400gr/m ²
Celkem	480mm (690mm)

V případě nedodržení únosnosti zemní pláně (modulu přetvárnosti Edef.2 min = 45MPa) se provede výměna aktivní zóny v tl. 300mm vrstvou HDK fr. 0/63.

Skladba konstrukce cyklostezky v místě varovného a signálního pásu:

Bet. dlažba s funkcí signálního a varovného pásu	80mm	ČSN 73 6131-1
Lože z drti 2-5mm	30 mm	ČSN 73 6131-1
Hodnota modulu přetvárnosti Edef, 2 min 70Mpa		
Štěrkodrt' ŠD A	200mm	ČSN 73 6126-1
HDK 0/63	300mm	
<u>Separační geotextilie</u>	400gr/m ²	
Celkem	260mm (560mm)	

V případě nedodržení únosnosti zemní pláně (modulu přetvárnosti Edef.2 min = 45MPa) se provede výměna aktivní zóny v tl. 300mm vrstvou HDK fr. 0/63.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 45 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 70 MPa.

Napojení na stávající konstrukce

Na konci stávající stezky (na začátku řešené sdružené stezky) bude provedena řezaná spára a vybourána stávající obruba. Stávající živičný kryt bude odstraněn ve vrstvě v tl. 80mm na šířku 0,3m a tl. 40mm na šířku dalších 0,30m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Napojení na stávající vozovku na konci sdružené stezky bude provedeno schodovitě: stávající kryt bude odstraněn ve vrstvě v tl. 100mm na šířku 0,3m a tl. 50mm na šířku dalších 0,30m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorbě poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

V návaznosti na výstavbu sdružené stezky dojde k navýšení úrovně stávajícího kanalizačního poklopu (cca v km 0,011 26 sdružené stezky) o 120 mm. Stávající poklop z tvárné litiny bude vč. rámu demontován. Na stávající kanalizační šachtu bude uložen nový betonový šachtový vyrovnávací prstenec výšky 120 mm (TBW – Q.1 63/12). Na tento prstenec bude osazen původní šachtový poklop z tvárné litiny.

Po dobu výstavby bude zřízeno provizorní oplocení pozemku 2932/2 a 2932/4.

Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010 a normou ČSN 73 6380.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

Přechodové místo z vozovky na chodník bude upraveno bezbariérově snížením obruby na výšku 20mm nad vozovku s varovnými pásy š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené nebo bílé) pro nevidomé. Vodicí linie pro nevidomé tvoří chodníková obruba nadvýšená 60mm nad dlažbou a opěrná zídka.

V místě křížení vjezdu na pozemek č.p. 2932/3 bude sdružená stezka podélně ohraničena varovnými pásy š. 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé v celé šíři vjezdu.



Před železničním přejezdem (SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky) bude na sdružené stezce v úrovni závory zabezpečovacího zařízení v celé šíři sdružené stezky varovný pás š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé. Na tento varovný pás bude plynule navazovat signální pás šíře 0,8 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé, který bude ve vzdálenosti 1,5 m před varovným pásem naveden na přirozenou vodící linii (nadvýšenou obrubu).

Vlevo bude sdružená stezka ohraničena chodníkovou obrubou nadvýšenou o 60 mm nad plochu sdružené stezky a u p.č. 2932/2 a 2932/4 bude ohraničena opěrnou zídou. Obruba vpravo bude bez nadvýšení.

Zřízení varovného a signálního pás bude odpovídat ČSN 73 6110 a ČSN 73 6380.

Součástí PS 670 Zabezpečovacího zařízení sdružené stezky bude zařízení zvukových majáčků. Závorová břevna budou osazena zárazkami pro slepeckou hůl s plůtkem proti podlézání

Dělicí pás

Dělicí pás mezi sdruženou stezkou a ul. Dašická bude zatravněn. Celková šíře dělicího pásu bude min 1,0 m (včetně přilehlých obrub). Zatravnění bude provedeno na ohumusované vrstvě zeminy tl. 150 mm.

Dělicí pás v prostoru výstražníků bude mít povrchovou úpravu kačírkem v tl. 150 mm. Povrchová úprava kačírkem bude do vzdálenosti 6,8 m vlevo od osy koleje a 5,5 m vpravo od osy koleje.

Kačírek bude od zatravněné části oddělen skrytým plastovým obrubníkem min. výše 150 mm.

Pás mezi stezkou a stavbou na p.č. 571/7 a mezi stezkou a opěrnou zídou v km -0,021 200 - - 0,012 700 bude mít povrchovou úpravu kačírkem.

Zábradlí

V místě mezi stávajícím výstražníkem u žel. přejezdu P5007 a koncem závorového břevna navrženého výstražníku vpravo od osy koleje je navrženo zábradlí zabráňující vstupu osob do kolejiště při sklopených závorách. Zábradlí je navrženo z ocelových trubek pr. 60,3x4 mm, výšky 1,10 m, dl. 2,6 m se třemi madly (spodní madlo ve výši 0,17 m).

Sloupky budou ukotveny do monolitických betonových základových patek přes patní plech P20 chemickými kotvami M16x220. Betonové základové patky budou mít rozměry 0,3x0,3 – hl. 0,8 m z betonu C12/15. Výška horní hrany základové patky bude v úrovni přilehlé obruby sdružené stezky.

Všechny hrany zábradlí budou zaobleny $r = 2 \text{ mm}$. Všechny svary budou koutové o velikosti 3 mm a budou zbroušeny. Zábradlí bude svařováno v ochranné atmosféře CO, drát 744.13 (C 113) dle ČSN 02 17 21.

Zábradlí bude opatřeno kombinovaným protikoročním nátěrem:

- otryskání povrchu na Sa 2 1/2 (dle ČSN ISO 8501-1)
 - podklad ze žárově stříkaného povlaku ZnAl15 tl. 80 μm
 - základní nátěr tl. 80 μm ve dvou vrstvách (první vrstvu provést jako napouštěcí tl. cca 40 μm), pojivo EP (epoxidová nát. hmota), protikorozní pigmenty Zn
 - podkladové a vrchní nátěry 2-vrstvé, pojivo EP, celk. tl. 120 μm
- Celkový nátěrový systém bude 4-vrstvý, celkové tl. 200 μm .
Vrchní nátěr bude kontrastní – červenobílý

Odvodnění

Příčný sklon zajistí odvodnění dešťových vod vsakem do dělicího (zatravněného) pásu.

Část dešťových vod bude svedena podélným sklonem k příčnému šterbinovému žlabu (součást SO 650) napojenému do lapače splavenin (projednáno se správcem lapače splavenin).

Dopravní značení, bezpečnostní zařízení

Svislé dopravní značky na sdružené stezce (C9a, C9b) jsou navrženy ocelové pozinkované s reflexní folií tř. 1 v provedení základní velikosti.



Značka C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ bude umístěna na stávajícím betonovém sloupu cca v km v km 0,043 79.

Značka C9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ bude umístěna vpravo od sdružené stezky v ose dělicího pásu mezi sdruženou stezkou a ul. Dašická na pozinkovaném ocel. sloupku v km 0,035 80.

Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení na stáv. žel. přejezdu P5007 bude v ul. Dašická před a za žel. přejezdem umístěna značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ s dodatkovou tabulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Stávající dopravní značení C9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ na konci stávající stezky před začátkem řešené stezky bude snesen. Stávající zábrany na konci stávající stezky před začátkem řešené stezky budou sneseny.

SO 101.1 Opěrná zídka km -0,021 20 - -0,012 70

Stěna je navržena jako úhlová se svahovaným rubovým zásypem, s drenáží a vloženou hydroizolací. Výška stěny je určena spárou navazujícího soklu u budovy na p.č. 271/7 (výška 251,49). Stěna tvarem kopíruje přilehlou cyklostezku.

Základový pas je monolitický š=1,1m z betonu jakosti C25/30 XC3, XA1, XF4. Výztuž pasu je vázaná jakosti B500B s krytím min. 70mm. Nad monolitickým pasem proveden dřík ze ztraceného bednění ZB30.

SO 101.2 Opěrná zídka km 0,014 85 - 0,039 35

Stěna je navržena jako úhlová na hranici pozemků č. 2725/12,2932/1,2932/2. Výška stěny je určena přilehlou cyklostezkou.

Základový pas je monolitický š=0,7m z betonu jakosti C25/30 XC3, XA1, XF4. Výztuž pasu je vázaná jakosti B500B s krytím min. 70mm. Nad monolitickým pasem je pod úrovní terénu proveden dřík ze ztraceného bednění ZB30. Na úrovni terénu je provedena jedna řádka z tvarovek využívajících tvarových zámků.

SO 101.3 Přeložka STL plynovodní přípojky v ul. Dašická

Technické řešení

Pro plynofikaci je navrženo použít opláštěných trubek PE 32x3,0 SDR11. Napojení bude provedeno na stávající plynovod PE 90*5,2 SDR17,6. Navržená trasa plynovodní přípojky dle výkresové dokumentace je vedena ve zpevněných plochách.

Plynovodní přípojka bude ukončena hlavním uzávěrem plynu kulovým kohoutem DN20 v přemístěném pilířku za hranici pozemku.

Zrušení stávající STL plynovodní přípojky

Stávající STL plynovodní přípojka PE 32x3,0 zakončena ve stávajícím pilířku na hranici pozemku bude v místě napojení na plynovodní řad stlačena a následně zaslepena záslepkou.

Pilíř pro hlavní uzávěr plynu bude přemístěn na připravené místo dle výkresové dokumentace.

Napojení na stávající infrastrukturu:

Navržená STL plynovodní přípojka bude napojena na stávající STL plynovod vedený v travnaté ploše. Napojení plynovodní přípojky bude provedeno pomocí navrtávacího odbočkové T-kusu DAA.

Popis řešení

Od místa napojení bude navržena plynovodní přípojka vedena do přesunutého pilíře pro hlavní uzávěr plynu, délka plynovodní přípojky bude cca. 3,5m, včetně svislé části. Uložení plynovodu bude s krytím minimálně 1,10m. Přípojka je vedena převážně ve zpevněných plochách.



Souběhy a křížení potrubí plynovodu s ostatními podzemními vedeními bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005.

Požadavky na kvalifikaci zhotovitelů

Montážní práce na místních sítích plynovodu smí provádět výhradně organizace certifikované dle TPG 923 01. Certifikát musí odpovídat typu plynárenského zařízení a prováděné činnosti.

SO 401 Veřejné osvětlení

Vzhledem k výstavbě sdružené stezky bude provedena úprava souboru veřejného osvětlení:

- bude instalován nový osv. bod ozn. n.02 – uliční výbojkové svítidlo Athos SON-T 150W, instalované na obloukovém výložníku na bezpaticovém stožáru ve výši 10m – technicky shodné provedení se stávajícím osvětlením navazujících částí
- bude instalováno nové kabelové vedení mezi novým osv. bodem (ozn. n.02) a stávajícím osv. bodem za železničním přejezdem (ozn. s.03) – kabel CYKY-J 4x16
- stávající osv. bod (ozn. d.02), který je v kolizi s plánovanou cyklostezkou, bude odpojen a demontován
- bude provedeno napojení nového osv. bodu (ozn. n.02) na stávající kabelové vedení (připravené v rámci předchozí etapy výstavby VO) vedené ze stávajícího osv. bodu ozn. s.01. Napojení bude provedeno s využitím délkové rezervy připraveného kabelového vedení, případně napojením prostřednictvím kabelové spojky (v případě nedostatečné délky) – řešení bude upřesněno podle skutečného stavu, zjištěného při výkopových pracích.
- bude provedeno uzemnění nového osv. bodu na společný zemnič – zemničí vodič vedený v souběhu s kabelovým vedením VO

Povrchová úprava nového stožáru a výložníku - žárovým zinkováním. Stožár bude vyzbrojen stožárovou rozvodnicí a kabeláží. Stožár bude v provedení pro větrnou oblast III, sněhovou oblast I a kategorii terénu III.

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY uloženým:

- v pískovém loži ve výkopu
- v kabelových chráničkách ve výkopu (pod komunikacemi a zpevněnými plochami)
- v kabelové chráničce uložené řízeným protlakem pod železnici – min. hloubka pod pražcem 2m, min. přesah chráničky od osy koleje 4m. Protlak bude koordinován s kabelovým vedením SSZT (zabezpečovací zařízení SŽDC)

Zemní práce budou (vzhledem k blízkosti dalších podzemních sítí) prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejich správci. Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí - tak aby nedošlo k jejich poškození.

Společně s napájecím kabelem bude položen zemničí vodič FeZn ϕ 10 mm pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozi.

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky

Přejezdová konstrukce

Nová přejezdová konstrukce bude z celopryžových panelů o skladebném modulu 0,90 m vnitřní a 0,90m vnější. Celková šíře konstrukce (délka v ose koleje) se navrhuje 3,6 m. Panely na vnější straně koleje budou uloženy do závěrných betonových zídek tvaru T, které se osadí na prefabrikované betonové základy. Na krajní pryžové panely se osadí ocelové náběhové klíny.



Vzhledem k převýšení koleje v ose přejezdu $D=3\text{mm}$ budou panely uloženy v rovině spojnice TK.

Provedení přejezdové konstrukce bude podle zásad schválených technických podmínek dodacích pro zvolený typ konstrukce.

Úhel křížení: 90°

Přejezdová komunikace

Šířka přejezdové komunikace bude $3,0\text{m}$ a plynule navazuje na šířku sdružené stezky. Délka přejezdové komunikace bude $4,8\text{m}$ vlevo od osy koleje a $4,4\text{m}$ vpravo od osy koleje. Konstrukce přejezdové komunikace se provede ve shodné skladbě jako přilehlé úseky sdružené stezky.

Přejezdová konstrukce bude odvodněna betonovým šterbinovým žlabem umístěným ve vzdálenosti $3,11\text{m}$ od osy koleje (osa žlabu-osa koleje). Průřez průtoku 109 cm^2 , šíře šterbiny 20mm , profil žlabu $220 \times 250\text{mm}$. Žlab bude uložen do bet. lože B12,5 tl. 100mm . Na žlab bude osazen čistící a výtokový dílec s kalovým košem, přechodovým prstence, skruží a betonovým dnem s výtokem pro PVC DN150. Svodné PVC potrubí DN 150mm bude napojeno do stávajícího lapače splavenin.

Železniční svršek

Železniční svršek je v místě přejezdu tvořen kolejnicemi tvaru S49 s tuhým upevněním ŽS4. Pražce jsou betonové. Stávající svěrky budou vyměněny za upevňovací ŽS4 se schválenou antikor. úpravou. Po dokončení zemních prací v blízkosti koleje a zřízení protlaku pro uložení chráničků provedení kabelových tras PZZ a VO bude provedeno ruční podbití a směrová a výšková úprava koleje.

Bude provedena přeložka bodů základní vytyčovací sítě železničního bodového pole.

SO 650.1 Lapač splavenin

Lapač splavenin bude zřízen jako monolitická železobetonová konstrukce s osou ve vzdálenosti $3,6\text{m}$ od osy koleje. Nejbližší hrana lapače bude $1,43\text{m}$ od přilehlé obruby sdružené stezky. Vnitřní rozměry budou $1,01 \times 0,90\text{m}$, tloušťka stěny bude $0,25\text{m}$. Usazovací prostor bude mít hloubku $0,3\text{m}$. Usazovací prostor slouží pro zamezení unášení splavenin do kanalizace.

Konstrukce z betonu C25/30-XF2, XC2, XD2 bude vyztužena kari sítí $150 \times 150 \times 8\text{mm}$ a bude založena na vyrovnávací vrstvě šterkopískového podsypu tl. 100mm . Betonové části konstrukce, které budou trvale pod terénem, budou z vnější strany opatřeny nátěrem: $\text{Np} + 2 \times \text{Na}$.

Před vtokem do lapače splavenin se zřídí kalový prostor s přelivovou stěnou a šíří dna $0,40\text{m}$. Bude proveden z dlažby z lomového kamene tl. 150mm osazené do betonu C12/15 tl. 100mm . Sklon bude 1:1. Konec drážního příkopu se zaváže do prahu z betonu C 20/25 - XF2, XC2, XD2 šíře 250mm . Vtok do lapače splavenin $2 \times \text{DN } 100\text{mm}$ se opatří kamenným filtrem, který zamezí vniknutí splavenin do lapače.

Nad přelivovou stěnou bude čelo lapače opatřeno kovovou mříží z tyčí pr. 10mm a s rámem z L-profilu $35 \times 35 \times 5\text{mm}$, vnějšího rozměru $0,795 \times 0,970\text{m}$. Shora bude lapač opatřen demontovatelným pochozím poklopem z pozinkovaného porořadu $1,0 \times 1,3\text{m}$ osazeným do rámu z ocelového L-profilu $60 \times 45 \times 5\text{mm}$, vnitřního rozměru $1,01 \times 1,31\text{m}$.

Odtok z navrhovaného lapače splavenin bude zajištěn troubou PVC DN 300 ve výši $0,30\text{m}$ nade dnem lapače se sklonem 1%. Vyústěna bude do stáv. lapače splavenin (projednáno se správcem stáv. lapače splavenin). U stávajícího lapače splavenin bude stávající nátok přizpůsoben novému stavu - dojde k demontáži mříže a zabetonování vzniklého otvoru konstrukcí z betonu C25/30-XF2, XC2, XD2 vyztuženou kari sítí $150 \times 150 \times 8\text{mm}$ tl. 250mm .

V délce cca 3m bude provedeno napojení nezpevněného příkopu před lapačem na stávající nezpevněný příkop.

Svahy budou upraveny do sklonu 1:1,75. V místě napojení na stáv. stav bude sklon cca 1:1,5. Pro svahy delší než 2m budou použity travní rohože uložené na ohumusované vrstvě tl. 150mm .



Před zřízením lapače splavenin ověřit výškové napojení do stáv. lapač splavenin!!

PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky

Křížení sdružené stezky s železniční tratí bude zabezpečeno dvěma výstražníky se závorou, umístěnými vpravo stezky ve směru jízdy (chůze). Výstražníky budou se zvýšenou protikorozní úpravou, s plastovými světlovými skříněmi, s reflexními kříži. Skříně výstražníků budou opatřeny identifikačním číslem přejezdu. Před výstražníkem a vedle pohonu závory bude zřízena zpevněná plocha (např. panelem) pro usnadnění přístupu při údržbě a opravách. Vzhledem k šířce komunikace 3,0m budou použity celé závory, doplněné zábranami proti podlézání. Výstražníky budou zapojeny do stávajícího přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení PZS 3ZNI přejezdu v km 13,856 trati Chrudim – Moravany.

Stávající ovládání přejezdu zůstane zachováno automaticky jízdou vlaku a obsluhou zabezpečovacího zařízení v opravně D3 Chrudim město.

Kontrolním výpočtem, který je součástí projektové dokumentace, bylo zjištěno, že stávající km poloha začátku přibližovacího úseku pro směr jízdy od Hrochova Týnce vyhovuje požadavkům ČSN 34 2650 i pro sdruženou stezku.

Na základě kontrolního výpočtu, který je součástí projektové dokumentace, bude provedena změna nastavení času tA.

Podle informací dostupných v době zpracování projektové dokumentace je vnitřní část stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení částečně připravena na montáž v této stavbě navrhovaných výstražníků se závorami.

Závislost přejezdového zabezpečovacího zařízení na jízdě železničních vozidel je pomocí snímačů počítače náprav. Jejich rozmístění se stavbou nezmění, zůstává beze změny.

PZS bude doplněno akustickou signalizací pro slabozraké a nevidomé. Signalizace bude instalována pouze na nové výstražníky příslušné ke sdružené stezce.

Bude zřízena nová kabelová trasa pro uložení kabelů k novým výstražníkům. Podchod kabelové trasy pod železnici a pod komunikací bude uložen v chráničkách. Mimo podchody budou kabely uloženy volně ve výkopu hloubky 80 cm. V místě křížení kabelových tras zřizovaných v rámci stavby s ostatními kabelovými trasami budou k uložení kabelů použity prefabrikované betonové kabelové kanály.

Kabelizace pro PZS je navržena plastovými plněnými kabely. Způsob uložení musí vyhovovat TNŽ 34 2609 a předpisu ČD S4. Všechny výkopové práce budou prováděny ručně. Rozsah kabelizace a umístění zařízení je uvedeno ve výkresové části dokumentace.

Kontroly a dálkové ovládání PZS zůstávají beze změny. Bude doplněn reliéf kolejiště podle skutečného provedení komunikací v místě křížení.

Napájení PZS elektrickou energií bude stávající z elektrické přípojky beze změny. Doplněním dvou výstražníků se závorami dojde k požadavku na zvýšení potřebné kapacity akumulátorové baterie záložního zdroje.

Navrhuje se vyměnit stávající akumulátorovou baterii 24V/210Ah za akumulátorovou baterii 24V/300Ah, včetně nabíječe.

A9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření

Poskytnuté polohopisné a výškopisné zaměření bylo zpracováno geodetickou kanceláří GON Hradec Králové, a.s.; zaměřeno 2017.

V roce 2017 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení bude provedena kamerová prohlídka kanalizace (na náklady stavby)



Před zřízením konstrukčních vrstev sdružené stezky budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní pláně.

A10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Stavba bude realizovaná v ochranných pásmech níže uvedených inženýrských sítí.

- drážní vedení a kabely (SŽDC s.o., SSZT OŘ HK; SŽDC s.o., SEE OŘ HK; ČD Telematika a.s.)
- napájecí kabely VO (Technické služby Chrudim)
- vodovod (AQUA SERVIS a.s.)
- kanalizace (Allinvest; AQUA SERVIS a.s.; Správa a údržba silnic Pardubického kraje)
- podzemní vedení NN a VN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- plynovod STL (GasNet, s.r.o.)
- přípojky staveb

Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.

b) Ochranná pásma

Ochranné pásmo železniční trati ČD je 60 m od osy krajní koleje na obě strany.

Ochranné pásmo silnic III. třídy 15 m.

Ochranné pásmo kabelových vedení sdělovacích je 1,5 m mimo zástavbu a 0,5 m v zástavbě.

Ochranné pásmo podzemního vedení do napětí 110 kV včetně je 1m, nad napětí 110kV je 3m.

Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, nízkotlakých a středotlakých v zastavěném území je 1 m.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizace je 1,5 m do profilu 500 mm včetně a 2,5 m u profilu nad 500 mm..

Ochranné pásmo horkovodu je 2,5 m.

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Výška průchozího prostoru pro cyklisty a chodce pod nadzemními vedeními všeho druhu je 2,50 m.

Stavba bude realizovaná ve výše uvedených ochranných pásmech.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření v příloze: F Doklady projektové dokumentace.

c) Přeložky

Stavba si nevyžádá přeložky ani úpravy na těchto sítích, kromě níže uvedených:

- vedení a kabely SŽDC s.o., SSZT OŘ HK; (viz PS 670)
- napájecí kabely VO a osvětlovací bod (viz SO 401)
- nadvýšení úrovně stávajícího kanalizačního poklopu cca v km 0,011 26 sdružené stezky (viz SO 101)
- přeložka bodů základní vytyčovací sítě železničního bodového pole (viz SO 650)
- přeložka HUP a STL plynovodu (SO 101.3)

A11. Zásahy stavby do území

a) Bourací práce

V rámci stavby nedojde k demolicím objektů. Bude snesen stávající plot u pozemku 2932/2 a 2932/4. Provede se přeložka HUP. Dojde k odtěžení živičné konstrukce stávajícího chodníku.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, na příslušnou skládku v blízkosti stavby.

b) Kácení zeleně

Stavba nevyvolá kácení zeleně ani náhradní výsadbu dřevin

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Před zahájením zemních prací bude provedena skrývka vrchní kulturní vrstvy půdy do hl. 0,25m.

Svahy tělesa a zelený dělicí pás sdružené stezky budou ohumusovány orníci v tl. do 150 mm a osety travním semenem.

Pro svahy delší než 2m budou použity travní rohože uložené na ohumusovanou vrstvu tl. 150mm.

Dělicí pás v prostoru výstražníků a pás mezi stezkou a stavbou na p.č. 571/7 a mezi stezkou a opěrnou zídou v km -0,021 200 - - 0,012 700 bude mít povrchovou úpravu kačírkem.

d) Ozelenění a jiné úprav nezastavěných ploch

Viz odstavce b) a c)

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Podrobněji viz dokladová část a výkres B.7 Záborová situace

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

K zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

g) Zásah do jiných pozemků

KÚ	p.č.	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit
Chrudim	2725/12	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Chrudim	
Chrudim	2725/35	Silnice	Ostatní plocha	Pardubický kraj	Správa a údržba silnice Pardubického kraje
Chrudim	2932/1	Dráha	Ostatní plocha	Česká republika	SŽDC, s.o.
Chrudim	2932/2		Zahrada (ZPF)	Zrůst Radovan	
Chrudim	2932/3	Neplodná půda	Ostatní plocha	Zrůst Radovan	
Chrudim	2932/4	Neplodná půda	Ostatní plocha	Zrůst Radovan	
Chrudim	2942/3	Manipulační plocha	Ostatní plocha	Město Chrudim	
Chrudim	571/4		Zahrada (ZPF)	Alinvest CZ s.r.o	
Chrudim	571/7		Zahrada (ZPF)	BURKON, s.r.o.	
Chrudim	2725/1	Silnice	Ostatní plocha	Pardubický kraj	Správa a údržba silnice Pardubického kraje
Chrudim	2725/2	Silnice	Ostatní plocha	Pardubický kraj	Správa a údržba silnice Pardubického kraje

h) Vyvolané změny staveb

V místě konstrukce žel. přejezdu bude na žel. svršku provedena výměna upevňovadel za upevňovadla se schválenou antikor. úpravou

Ostatní - viz 10 c)

A12. Nároky stavby na zdroje**a) Určení nároků stavby na energie**

S ohledem na charakter stavby nedojde po dokončení stavby k nárůstu spotřeby energií.

b) Určení nároků stavby na telekomunikace

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou řešeny s ohledem na charakter stavby.

c) Nároky stavby na vodní hospodářství

Nároky stavby na vodní hospodářství nejsou řešeny s ohledem na charakter stavby.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Sdružená stezka pro chodce a cyklisty bude po dokončení propojovat stávající sdružené stezky před a za žel. přejezdem P5007.

e) Možnosti připojení na technickou infrastrukturu

Objekty PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky a SO 401 Veřejné osvětlení jsou napojeny na stávající technickou infrastrukturu.

f) Odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby žádné odpady nevznikají.

A13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**a) Ochrana krajiny a přírody**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu. Vzhledem k využití stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

b) Hluk

Viz 13 a)

c) Emise z dopravy

Provozem stavby po dokončení nevzniknou emise z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje

Provozem stavby po dokončení nevzniknou zdroje znečištění, které by ohrožovaly vodní toky a vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Podmínky technické způsobilosti drážních vozidel a mechanismů SŽDC i dodavatelů vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zamla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zamla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Základní legislativní předpisy BOZP pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)



- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Bezpečností práce na provozované železniční dopravní cestě se zabývají předpisy:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci č.j.:31893/13-PERS s účinností od 01.10.2013: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC/ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC/ČD vykonávají pro SŽDC/ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

f) Nakládání s odpady

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina, šterk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.



Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, na příslušnou skládku.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

A14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Zpevněné plochy a opěrné zídky jsou navrženy tak, aby zatížení na něj působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

b) Požární bezpečnost

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány.

V místě stavby nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při stavbě.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek

Stavba nemá po dokončení negativní vliv na zdraví a zdravé životních podmínek.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nemá po dokončení negativní vliv na hlučnost v místě stavby.

e) Bezpečnost při užívání

Po dokončení stavby se zvýší bezpečnost pro cyklisty a pěší, kteří budou využívat srušenou stezku vybavenou zabezpečeným žel. přejezdem.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není řešeno s ohledem na charakter stavby.

A15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na



hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Navržené řešení je v souladu s ČSN 73 6380.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010 a normou ČSN 73 6380.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Pojížděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Přechodové místo z vozovky na chodník bude upraveno bezbariérově snížením obruby na výšku 20mm nad vozovku s varovnými pásy š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené nebo bílé) pro nevidomé. Maximální sklon ke snížené obrubě bude 12,5%.

Příčný spád sružené stezky je v 0,4 – 2%.

Vodící linie pro nevidomé tvoří chodníková obruba nadvýšená 60mm nad dlažbou a opěrná zídka.

V místě křížení vjezdu na pozemek č.p. 2932/3 bude sružená stezka podélně ohraničena varovnými pásy š. 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé v celé šíři vjezdu.

Před železničním přejezdem (SO 650 Přejezdová konstrukce sružené stezky) bude na sružené stezce v úrovni závorý zabezpečovacího zařízení v celé šíři sružené stezky varovný pás š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé. Na tento varovný pás bude plynule navazovat signální pás šíře 0,8m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé, který bude ve vzdálenosti 1,5m před varovným pásem naveden na přirozenou vodící linii (nadvýšenou obrubu).

Vlevo bude sružená stezka ohraničena chodníkovou obrubou nadvýšenou o 60mm nad plochu sružené stezky a u p.č. 2932/2 a 2932/4 bude ohraničena opěrnou zídou. Obruba vpravo bude bez nadvýšení.

Zřízení varovného a signálního pás bude odpovídat ČSN 73 6110 a ČSN 73 6380.

Součástí PS 670 Zabezpečovací zařízení sružené stezky bude zřízení zvukových majáčků.

Závorová břevna budou osazena zárážkami pro slepeckou hůl s plůtkem proti podlézání.

Sloupy veřejného osvětlení jsou osazeny v zeleni vizuální kontrast se provádět nebude.

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caagz.cz

sig: 14/11/183/PR Pd - le
15. 11. 2014
[Signature]

Legenda sítí:

— Telematika —	ČD Telematika a.s.
— SEE —	SŽDC s.o., SEE OŘ HK
— SSZT —	SŽDC s.o., SSZT OŘ HK
— — — — —	SŽDC s.o. předpokládaný průběh kabelů (bez vyjádření správce)
— — — — —	Technické služby Chrudim – VO (předpokládaný průběh)
— VO —	Technické služby Chrudim – VO (vyjádření správce)
— — — — —	AQUA SERVIS a.s. – vodovod
— — — — —	Allinvest – kanalizace
— — — — —	Správa a údržba silnic Pardubického kraje – kanalizace
— — — — —	AQUA SERVIS a.s. – kanalizace
— — — — —	SŽDC s.o., SMT – propustek ev km 13,862
— — — — —	předpokládaný průběh kanalizace, správce nezjištěn
— — — — —	ČEZ Distribuce, a.s. podzemní vedení VN
— — — — —	ČEZ Distribuce, a.s. podzemní vedení NN
— — — — —	ČEZ Distribuce, a.s. nadzemní vedení NN do 1kV
— — — — —	GasNet, s.r.o. – plynovod STL
— — — — —	GasNet, s.r.o. – plynovod nefunkční
— — — — —	Cetin a.s. (optický kabel)

Hranice KN

Česká abilympijská asociace, z.s.


Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

Pozn.: Svislé dopravní značení viz výkres: C.1.7 a TZ: C.1.1

Pozn.: Před zahájením stavebních prací bude provedeno detailní zaměření a vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a dalších zařízení uložených v obvodu stavby. Před zahájením zerních prací je nutné v místě křížení sítí a stavebních objektů provést kapané sondy a ověřit hloubku uložení. Stávající sítě je nutné při stavebních pracích ochránit.

Vypracoval: ing. Petr Prchal		Zodp. projektant: ing. Petr Prchal	Kontroloval: ing. Petr Burda	 PRODIN
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Chrudim		
Investor Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim				
Akce:				
VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD				Formát 6xA4
				Datum 10/2017
				Účel DSP
				Č. zakázky 3110-17-102
				Změna Č. kopie
				Měřítko 1:100
Obsah výkresu: Situace				Část dokumentace C.1
				Č. výkresu 2



Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne: 21.05.2015

Vaše značka:

Č. j.: CR 034662/2015 OŽP/Ry

Ukl./skart. znak: 246.6/V5

Uloženo pod č.j.: CR 034662/2015 OŽP/Ry

Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský

Te./fax: 469 657 301/469 657 240

E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz

Počet listů: 1

Počet listů příloh: PD

V Chrudimi dne: 01.06.2015

PRODIN a. s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Stanovisko Odboru životního prostředí k akci: „Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“

MěÚ Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 22. 5. 2015 žádost o souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní a stavební řízení na stavbu nové cyklostezky na pozemcích parc. č. 2932/1, 2725/1, 2725/12, 2942/3, 571/4, 2932/2, 2932/3, 2932/4, 2725/2, 2725/35, 571/7 v k. ú. Chrudim. Investorem je město Chrudim. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Jedná se o rozšíření stávajícího přejezdu na trati Heřm. Městec – Borohrádek (Chrudim – Moravany) ve správě SŽDC s. o. s komunikací III/34026 o přejezd sdružené stezky přes železniční trať. Přejezd navazuje na stezku vedoucí podél ulice Dašická. Přejezd bude proveden z pryžových panelů, napojení na sdruženou stezku bude živičnou konstrukcí. Bude provedeno doplnění světelného zabezpečovacího zařízení, přejezd bude zabezpečen výstražníky a celými závory. Cyklostezka bude provedena rozšířením stávajícího chodníku. Mezi sdruženou cyklostezkou a stávající komunikací vznikne zatravněný pruh. V rámci stavby dojde k přeložení kabelů VO.

K výše uvedené akci vydávám následující stanovisko:

Oddělení ekologie prostředí: Se stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a evidovány v rozsahu stanoveném vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o předání odpadů oprávněným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana přírody: Bez připomínek.

Ochrana ZPF: Ke stavbě je nutný souhlas k odnětí půdy podle § 9 odst.1 zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona). Souhlas k odnětí půdy vydá MěÚ Chrudim, Odbor životního prostředí na základě samostatné žádosti.

Adresa: Městský úřad Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 16 Chrudim

tel.: 469 645 111
fax: 469 622 013
e-mail: urad@chrudim-city.cz

Bankovní spojení: ČSOB Chrudim
IČO: 00270 211 104 109 190/0300

Oddělení vodního prostředí:

Záměr je z hlediska zájmů chráněných podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, možný.
K realizaci nemáme připomínky.

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek jednotlivých úseků Odboru ŽP : ekologie prostředí (ing. D. Fraňková), ochrana přírody a ochrana ZPF (Ing. K. Mrózková), vodního hospodářství (Ing. P. Koreček).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
Odbor životního prostředí

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Adresa: Městský úřad Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 16 Chrudim

tel.: 469 645 111
fax: 469 622 013
e-mail: urad@chrudim-city.cz

Bankovní spojení: ČSOB Chrudim
IČO: 00270 211 104 109 190/0300



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 535

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 020715/2017 KL
Č. j.: CR 022842/2017 ODP/KL

Váš dopis ze dne

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Martin Klimek

Tel.: 469 657 500

E-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 31.3.2017

Městský úřad Chrudim		Č. dop. záležitosti:
Došlo dne: 04-04-2017		zpracovatel:
Č.j.:		Ukl. znak:
Přílohy:		

Obdrží:

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim I

Stanovisko

k záměru stavby: "Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd".

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací na území města Chrudim,
- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
- podle § 40 odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,

po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1) ve stupni pro územní řízení a dotýkajícího se silnice III/340 26 a místní komunikace ve městě Chrudim, ulice Dašická k provedení stavby nemáme námitek a dále uvádíme:

Část A – do projektové dokumentace zpracovat následující:

- 1) Umístění C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ není možné na společném sloupku s C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty“. Svislé dopravní značení bude umístěno při pravém okraji stezky, ve směru jízdy cyklisty.
- 2) Při umístění sloupu veřejného osvětlení a svislého dopravního značení bude zachován bezpečnostní odstup jak od vozovky silnice III/340 26 tak od vozovky cyklopedší stezky.

Část B - obecné podmínky pro územní nebo stavební řízení, které je nutné respektovat:

- 1) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
 - ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
 - ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
 - ČSN 73 6109 – Projektování polních cest,
 - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 2) Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat POV.
- 3) Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- 4) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru. Umístění sloupů veřejného osvětlení projednat i s Technickými službami Chrudim 2000 s.r.o.

- 5) Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace bude tato nová pozemní komunikace uvedena do užívání.
Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších právních předpisů.
- 6) Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umísťování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
Jejich návrh projednejte s organizací sdružující tyto osoby, např. Česká abilympijská asociace, o.s., www.caaos.cz.
- 7) Obsah a rozsah projektové dokumentace řešící stavbu pozemních komunikací bude respektovat vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- 8) Pokud se stavba dotkne silnice (např. při výstavbě přípojek) je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaky) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnice). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa.
Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu.
Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.).
- 9) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 10) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.

- 11) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.
K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- 12) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- 13) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- 14) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předěje se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.



Ing. Martin Klímek
Oprávněná úřední osoba



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
stavební sekce - územní odbor Praha

Mesto Chrudim
Doručeno: 14.03.2017
CR 020914/2017
listy:1 přílohy:1
druh:pace



meches684f3Dae

Město Chrudim

Resselovo náměstí 77

53716 Chrudim

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP0616/17-2/Bn
DUCR-17008/17/Bn

VYŘIZUJE / TELEFON
Bulík Roman JUDr. /
+420 602 149 916

V PRAZE DNE
21. března 2017

Závazné stanovisko

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 17. března 2017 žadatelem: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53716 Chrudim, IČ:00270211,

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

Chrudim

"Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim"

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Heřmanův Městec - Moravany v žkm 13,856 s křížením trati cyklostezkou v ulici Dašická na železničním přejezdu P5007. Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 2932/1, 2725/12, 2942/3 a dalších v k.ú. Chrudim.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Drážní úřad zároveň upozorňuje, že stavební objekt: **SO 650-Přejezdová konstrukce sdružené stezky a provozní soubor PS 670-Zabezpečovací zařízení sdružené stezky**, které jsou součástí akce „**Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim**“, naplňují definici § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), tzn. že se jedná o stavbu dráhy a její povolení (vydání stavebního povolení, ohlášení, příp. jiné opatření) podléhá Drážnímu úřadu, jako speciálnímu stavebnímu úřadu pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Tento souhlas:

- Je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas)** i o **povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupená organizační jednotkou: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

34



Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-24690-1/ČJ-2017-170306

Chrudim 28. března 2017

Počet listů: 1

Přílohy: -

Město Chrudim

Odbor investic – Ing. arch. Magdalena Strnadová

Resselovo náměstí 77

537 16 Chrudim

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení – prodloužení stanoviska.

Dne 24.03.2017 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o prodloužení stanoviska na akci:

„Výstavba cyklostezky v ul. Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“.

Jelikož dle vyjádření Města Chrudim – odbor investic nedošlo v k dnešnímu dni v projektové dokumentaci pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu k žádným změnám, nemáme námitek k prodloužení doby platnosti našeho vyjádření vedeného pod Č.j.:KRPE-38666-1/ČJ-2015-170306 – toto vyjádření je i nadále v platnosti a je nutno tedy respektovat veškeré připomínky v něm uvedené.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Naše zn.: 13170/2017 SŽDC-OŘ HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

Mobil:

E-mail: tepl@szdc.cz

Datum: 27. dubna 2017

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

**Prodloužení platnosti souhrnného stanoviska
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k územnímu řízení**

Na základě předložené žádosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen SŽDC, OŘ HKR)

**prodloužuje platnost souhrnného stanoviska k č. j. / 17729/2015 - OŘ HKR ze dne
18. června 2015 o další 2 roky
pro stavbu v ochranném pásmu dráhy:**

**Název stavby: Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd
Místo stavby: k. ú. Chrudim**

Trat': Heřmanův Městec - Moravany km 13,856

TÚDÚ: 153104 - Chrudim město - Úhřetice

Žadatel: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02, Pardubice

Investor: Město Chrudim, Reslovo nám. 77/78, 537 16, Chrudim

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu řízení se jedná o rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať.

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy, obvodu dráhy a je také stavbou dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemku, ke kterému má SŽDC právo hospodařit: k. ú. Chrudim p. č. 2932/1.

budou-li při realizaci stavby splněny podmínky:

1. ČD Telematiky, a.s. která vydala nové vyjádření č. j. 4506/2017-O ze dne 20. 4. 2017.
2. souhrnného stanoviska č. j. 17729/2015 - OŘ HKR ze dne 18. června 2015.

Toto stanovisko se týká stavby v rozsahu projektové dokumentace, která byla ověřena v rámci vyjádření /17729/2015 - OŘ HKR ze dne 18. června 2015. Případné změny v projektové dokumentaci (pro stavby, které by zasahovaly do OPD nebo do obvodu dráhy tratí provozovaných SŽDC) požadujeme předložit k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání žádostí k dalšímu stupni PD uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedené akci.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Příloha: vyjádření ČD Telematiky, a.s.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 2158/2015 - OŘ HKR

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

Mobil: 0

E-mail: tepla@szdc.cz

Datum: 17. února 2015

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Na základě předložené žádosti a situace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen SZDC OŘ HKR)

Souhrnné stanovisko k existenci sítí

pro stavbu:

Název stavby: Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd

Trať: Chrudim - Borohrádek km 13,860

TÚDÚ: 153104 - Chrudim město - Úhřetice

Investor: Město Chrudim, Reslovo nám. 77/78, 537 16, Chrudim

Podle předložené žádosti se jedná o rozšíření stávající silničního přejezdu o přejezd pro cyklostezku.

V zájmové oblasti se n a c h á z í podzemní vedení správě SZDC OŘ HKR a ČD-Telematika a.s.:

- V zájmovém území se nacházejí kab trasy a PZZ ve správě SSZT - viz přílohy. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bude nutné provést v rámci stavby změnu zabezpečení přejezdu dle předem schválené projektové dokumentace, na náklady žadatele nebo stavebníka.
- V zájmovém prostoru se nachází síť SEE - viz příloha. Jedná se o napájecí kabel pro PZS. Stavbou nesmí dojít k poškození kabelu. V případě potřeby musí být kabel opatřen vhodnou chráničkou. Vytýčení kabelové trasy zajistí a podmínky ohledně ochrany kabelu, případně instalace nového napájecího kabelu sdělí p. Radmil Brožek, tel.: 724 403 589.
- Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením SZDC ve správě ČD Telematika a.s. Požadujeme splnit podmínky samostatného stanoviska čj, 2786/2015-0 ze dne 6. 2. 2015 – viz příloha.

Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:

- 1) Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v samostatných stavebních objektech (SO) popř. provozních souborech (PS). Tyto SO a PS a musí být zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SZDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Projekt pro tyto SO a PS musí zpracovat projektanti s platnými odbornými zkouškami dle předpisu SZDC Zam 1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“.
- 2) Do PD požadujeme navrhnout celopryžovou přejezdovou konstrukci, jejíž šířka musí být rovna, nebo větší než šířka cyklostezky před a za přejezdem.
- 3) V zájmovém území se nachází propustek v km 13,862, který nesmí být stavbou dotčen.
- 4) Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek a další příslušné platné normy ČSN 73 6380 Železniční přechody a přejezdy.
- 5) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny ostatní drážní objekty a zařízení ve správě SZDC.

Toto stanovisko je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace, a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!

Souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu předložené žádosti a situace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska.



Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: vyjádření ČD Telematika a.s.
zákres sítí SEE
zákres sítí SSZT

Ing. Jiří Vencel, náměstek ředitele pro techniku,
Oblastního ředitelství Hradec Králové
U Fotopapírny 3-4, 501 01 Hradec Králové
ID: 28090224, DIČ: CZ76484264

Dopis zn.: Žádost, e-mail
Ze dne: 3.2.2015

Naše zn.: 2786/2015-0
Vyřizuje.: Hejsková Dagmar
Tel.: +420 972 342 226
Mob.: +420 725 069 004

e-mail: dagmar.hejskova@cdt.cz
Datum: 6.2.2015

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 PARDUBICE

Křemenaková Lucie, Ing.

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC .**

Akce: **VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ**

Území: V trati Heřmanův Městec-Borohrádek v žkm 13,870

Vyjádření pozbývá platnosti dne 6.2.2017

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: Hybridní optický kabel(HOK 5xn0,8+OK12f.)

Kniha plánů: Chrudim -Borohrádek D_1_05_04/3

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

V zájmovém prostoru je vedena trasa telekomunikačního kabelu optické a traťové sítě SŽDC,s.o. ve správě ČD-T a.s. Trasu HOK zapracujte do PD a předložte v dalším stupni k posouzení.

V případě jakékoli kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s.projednejte způsob ochrany popř.přeložky s pracovníkem SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým mob. 602760627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová před započatím zemních prací na základě objednávky.



ČD-Telematika
servis kabelových sítí Pardubice
oddělení správy a dokumentace
Přelouky 126 530 02 Česká Třebová
IČO: 61459445, tel.: +420 972 342 226
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Hejsková Dagmar

STO

HOK

411/1
vodorovná
délka 203 m

položka na ZK 7P
km 13,720

Spolka na ZK 7P
km 13,720

Telecom

výkop 36780
žlab REHAU

VII 35K

R = 100 m

CD SEE

2,6 m

② přetop koleje 50/150 - 8m
1x PE 110

CD SEE

② profil - 18m
1x PE 110

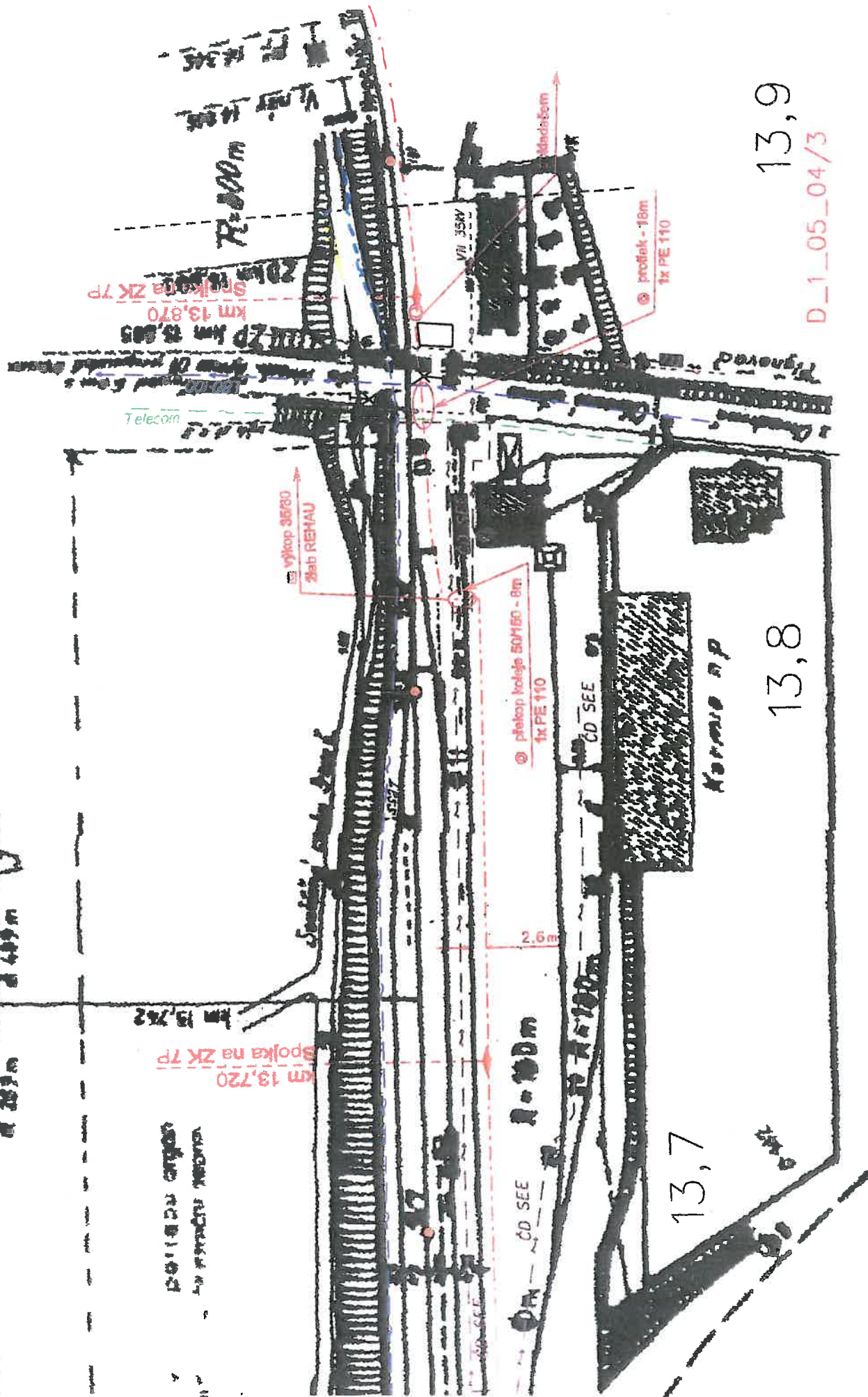
13,7

Karmis n.p.

13,8

13,9

D_1_05_04/3





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň



ČD-Telematika

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 3495/10–TÚDC ze dne: 1. 9. 2010

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SZDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směnicí SZDC 11/2006.
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizací, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420 602 760 627, Jasanský Jan, tel.: +420 724 815 170, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420 602 760 627, Jasanský Jan, tel.: +420 724 815 170, HELP DESK, tel.: +420 972 110 000.
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Směnice SZDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákonu 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro vytyčení trasy:

- Sdělování polohy a vytyčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420 602 760 627, Jasanský Jan, tel.: +420 724 815 170 dle platného ceníku.
- Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytyčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s. Centrální Podatelna – U2, Pod Tábořem 369/3a, 190 01 Praha 9.

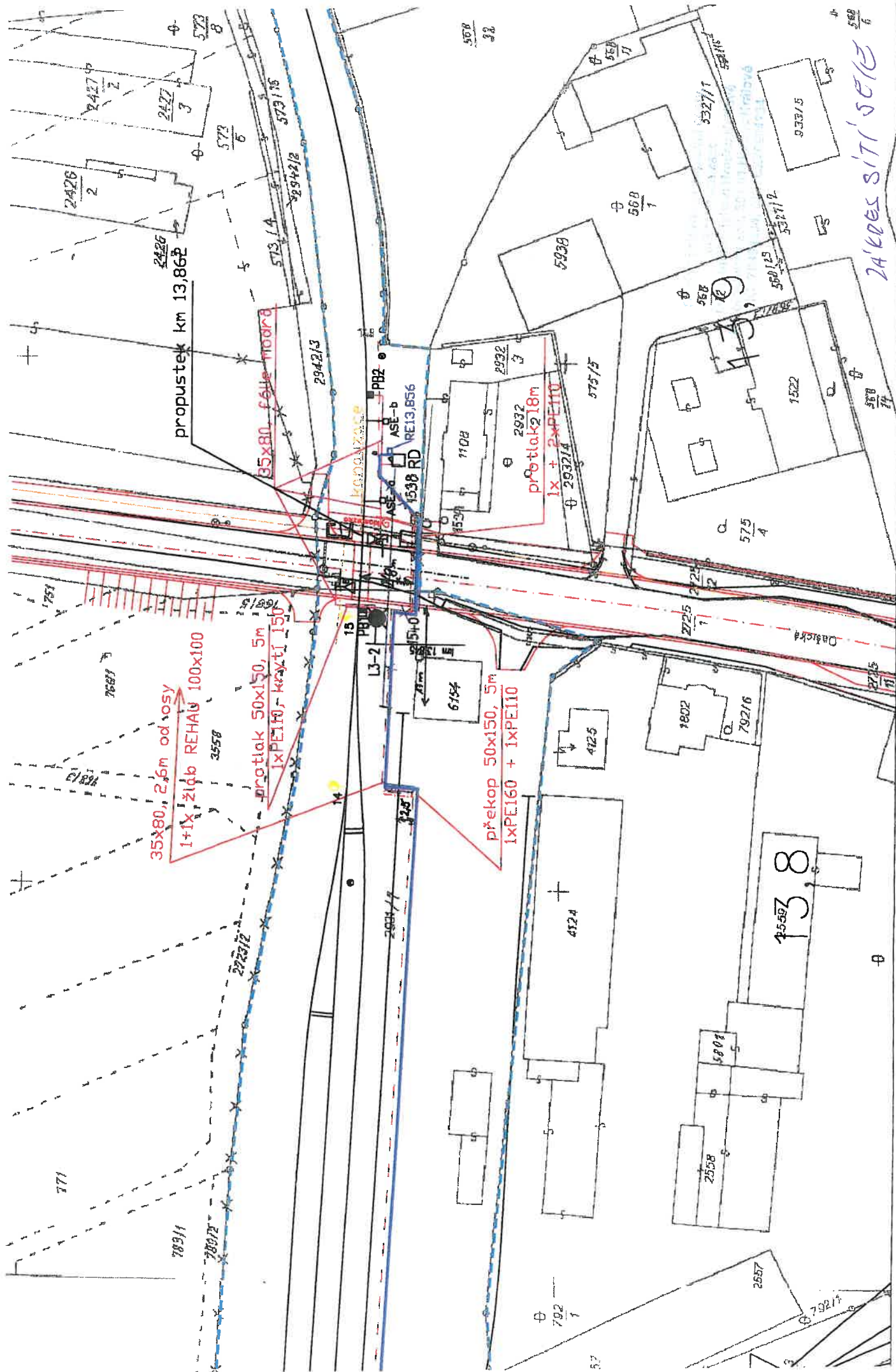
Vyjádření vydala: ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Česká Třebová z pověření SZDC TÚDC

Sídlo firmy: ČD - Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 8938

IČO: 61 45 94 45

DIČ: CZ61459445



Přejezd C - ev. km 13,856

PZS 32NI

Silnice III/34026

Staničení vztažené k hektometrovníku 13,8:

Stáv. osa přejezdu skutečná = km 13,861

Budoucí levý okraj vozovky = km 13,853

Budoucí pravý okraj vozovky (cyklostezky) = km 13,870

Počítací bod PB1 = km 13,851

Počítací bod PB2 = km 13,893

ASE-a = 13,873

ASE-b = 13,888

Návěstidlo L3-2 = km 13,845

Oblouky nutno změnit v projektu
"Silnice I/37 Chrudim obchvat..."

CHRUDEM-MĚSTO

ÚHRETICE

2931/1

L3-2

2932/1

km 13.9

Přeložit kanalizaci přechodně (do stavby "Silnice I/37 Chrudim obchvat...")
Nové okraj rovny sv. 500 v místě vst. "A" 2,2m od okraje stávající vozovky

M 1:200

8.9.2004

Výstavba PZS v km 13,856 Chrudim - Moravany

PS01 Zabezpečovací zařízení

Situace na přejezdu km 13,856

6154

0202

Dopravní značky A30 změnit na A29.
Na výstražných osadit dopr. značky A32a
Plná čára min 20m před přejezdem

Výhledové umístění výstražníků
při stavbě "Silnice I/37 Chrudim obchvat..."

Projektovaný stav silnice v rámci
následné stavby "Silnice I/37 Chrudim obchvat..."

Hranice stavby - potrubí CD

Napájecí kabel (SO01)

zab. kabely (PS01) přiložené do trasy komb. kabelu

zab. kabely (PS01) - nové trasy

PRODIN a.s.	Schválil:
Došlo dne: 12. 4. 2017	
Čj.: 31P01400561	

Váš dopis čj. _____

22.3.2017

Naše čj. _____

622/2017 – RSM/HK

Datum _____

10.4.2017

PRODIN a.s.
p. Malinská
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Vyřizuje _____

Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | útvar
T 972 341 453, 725 687 090

E sporkovat@rsm.cd.cz

Stanovisko k existenci inženýrských sítí

Výstavba cyklostezky v ul. Dašická, Chrudim, část přes žel. Přejezd

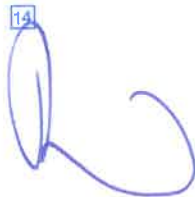
České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v zájmové lokalitě vyznačené na předložené situaci se **nevyskytují** inženýrské sítě v naší správě.



Regionální správa majetku
Hradec Králové

Riegrovo náměstí 914
500 02 Hradec Králové

19



Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

Bc. Kristýna Malinská
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Číslo jednací 1201704651
Datum 22.3.2017

Vyřizuje Miroslava Kempná
telefon +420 725 069 003
e-mail Miroslava.Kempna@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.**

Název stavby: **VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V UL. DAŠICKÁ CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽEL. PROVOZ**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 22.3.2019

Dotčená zařízení:
HOK

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb. a upřesněnou směrnici SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

V trati Heřmanův Městec - Borohrádek oboustranně, žkm 13,856 (P5007). V zájmovém území je vedena trasa kabelu HOK, viz. kabelový list. Kabelovou trasu zapracujte do projektu a předložte k vyjádření. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany, popř. přeložky s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová p. Vlastimilem Dlouhým. Mob. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

Diagram showing a vertical line with points A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z. The line is labeled "Verdichtungs" and "Lini".



13, 9



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of the Register of Standardized Organizations Ltd. (URS is a member of the Register of Standardized Organizations Ltd.)
Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Neuvádějí se na dodávky služeb nebo výrobků.

Číslo jednací:	O17070038894
Vyřizuje:	Ing. Pavol Lomnický
Tel.:	469 669 945
Mobil:	603 899 860
E-mail:	pavol.lomnický@vschrudim.cz
Datum:	22.03.2017

PRODIN a.s.
Jiráskova č.p. 169
53002 Zelené Předměstí (Pardubice)

Chrudim, parc. č. 573/17, Výstavba cyklostezky v ul. Dašická Chrudim, část přes žel. přejezd (komunikace - oprava, vybudování)

Investor: Město Chrudim, Chrudim, Chrudim I, Resselovo náměstí č.p. 77, 53701

V příloze jsou orientačně zakresleny vodohospodářské sítě pro veřejnou potřebu, které v zájmovém území provozuje VS Chrudim, a.s. V situaci nejsou zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

V dotčené lokalitě se nachází dešťová kanalizace, která není provozovaná VS Chrudim a.s.

S realizací souhlasíme při respektování následujících požadavků:

- Při změně nivelety terénu nad vodohospodářskými sítěmi budou jejich povrchové prvky umístěny do nové nivelety terénu. V případě změny stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit s pracovníkem VS Chrudim, a.s.
- Před rekonstrukcí komunikace a po ní bude provedena kamerová prohlídka kanalizace na náklady stavby a případné poruchy budou na náklady stavby opraveny.
- Prováděcí organizace uvědomí zástupce provozu VS Chrudim, a.s. – Chrudim o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem.
- Před zahájením zemních prací požádá prováděcí organizace pracovníka VS Chrudim, a.s. o vytýčení provozovaných sítí – Michal Sýkora, tel: 603 899 831, michal.sykora@vschrudim.cz. (Umístění vytýčených zařízení požadujeme ověřit vždy ruční sondou, aby nedošlo k jeho poškození). Prováděcí organizace vyznačí polohu vytýčených sítí přímo na staveništi.
- Pro napojení uličních vpustí do veřejné kanalizace kontaktujte pracovníka VS Chrudim, a.s. – Ing. Tomáš Strouhal, tel.: 603 899 887, tomas.strouhal@vschrudim.cz. Pokud nebude před zahájením stavebních prací dohodnuto jinak (stavební firma vybraná investorem).
- V případě, že bude napojení do veřejné kanalizace realizovat stavební firma vybraná investorem, je nutné přizvat pracovníka provozu VS Chrudim, a.s. k realizaci první navrtávky.
- Po ukončení prací provede kontrolu napojení všech uličních vpustí pracovník VS Chrudim, a.s. – Ladislav Tichý, tel: 603 899 828, e-mail: ladislav.tichy@vschrudim.cz.
- Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce v blízkosti stávajících vodohospodářských sítí, zástupce prováděcí organizace upozorní, aby dbali maximální opatrnosti a ve vzdálenosti nejméně 1,0 m na každou stranu od osy potrubí nepoužívali nevhodné nářadí a těžkou mechanizaci (hloubicí a nákladní stroje, sbíječky apod.). Obnažené vodohospodářské sítě musí být řádně zabezpečeny proti poškození a před jejich záhozem bude zástupce provozu VS Chrudim, a.s. přizván ke kontrole, zda nedošlo k jejich viditelnému poškození.
- Každé poškození stávajících vodohospodářských sítí nahlásí prováděcí organizace neprodleně zástupci příslušného provozu nebo na dispečink VS Chrudim tel: 469 669 911.
- Napojení kanalizační přípojky do veřejné kanalizace bude provádět pracovník VS Chrudim, a.s. na objednávku – Ing. Tomáš Strouhal, tel.: 603 899 887, tomas.strouhal@vschrudim.cz. Termín napojení bude dohodnut před zahájením stavebních prací, v případě potřeby lze koordinovat s výstavbou vodovodní přípojky.
- Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem VS Chrudim, a.s. Chrudim. Toto potvrzení bude předloženo ke kolaudaci stavby.

- Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, případně dle požadavku provozovatele, a to:
 1. Mezi půdorysným okrajem potrubí a půdorysným okrajem ostatních sítí v souběhu 1,0 m a v křížení dle ČSN 736005.
 2. Mezi základy a svislými konstrukcemi staveb souvisejících s vodovodními a kanalizačními sítěmi (vodovodní armaturní šachty, čerpací a přečerpávací stanice včetně jejich oplocení) a půdorysným okrajem navrhovaných sítí 1,5 m.
 3. Mezi stěnou kanalizačních šachet a půdorysným okrajem navrhovaných sítí 0,5 m.
 4. Mezi základy a svislými konstrukcemi ostatních staveb včetně oplocení, stožárů veřejného osvětlení a víceletými dřevinami (vyjma keřů) a půdorysným okrajem vodovodního a kanalizačního potrubí 1,5 m.V případě, že bude v průběhu realizace stavby zjištěno, že výše uvedené podmínky nelze dodržet, budou kritická místa souběhů projednána a odsouhlasena s VS Chrudim, a.s.

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

**VS Chrudim**
Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Novoměstská 626, 537 28 Chrudim

K. z. P. S.

Ing. Sylva Řezníčková
vedoucí zákaznického centra

Přílohy: Mapa_O17070038894.pdf
Provoz: Chrudim



PRODIN a.s.
Jiráskova 169
53002 Pardubice

naše značka
5001611447

vyřizuje
Pavel Gabriel

datum
06.11.2017

Věc:

Výstavba cyklostezky v ul. Dašická Chrudim, část přes železniční přejezd

K.ú. - p.č.: Chrudim

Stavebník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+5P)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY :

- plynovod STL PE d 90 + STL plynovodní přípojka
- NEPROVOZOVANÝ plynovod NTL OC DN 150 + NEPROVOZOVANÁ NTL plynovodní přípojka

- Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu (komunikace).
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce terénu (komunikace) bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEPROVOZOVANÝ NTL PLYNOVOD a PŘÍPOJKA

Plynovod a přípojka jsou odstaveny od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto je nelze vytýčit dle předepsaného postupu.

Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozoovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1
Zábrdovice
602 00 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info@gridservices.cz
I www.gridservices.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásepů výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásepem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

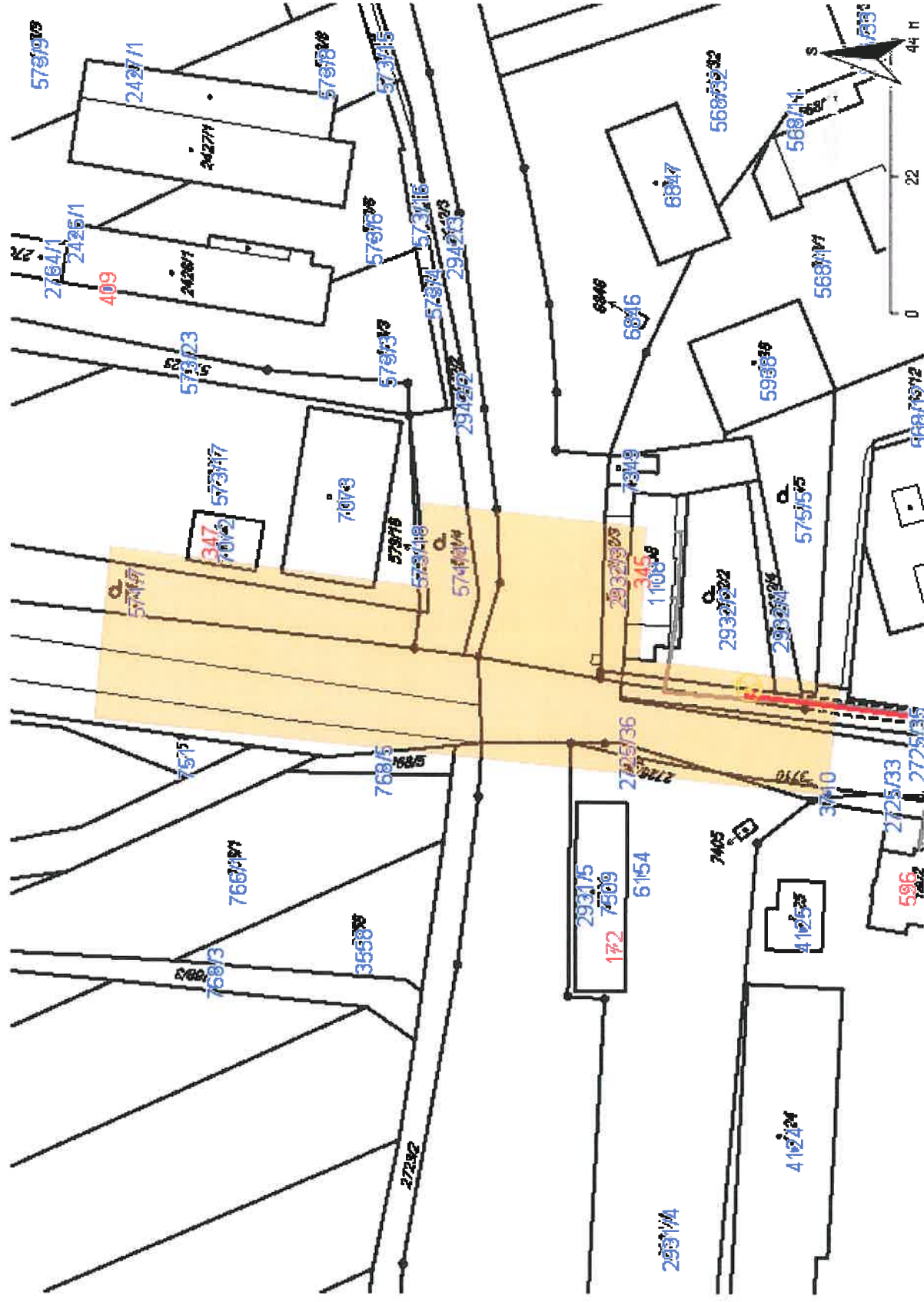
Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001611447 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Pavel Gabriel
Technik externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků
+420495563464
pavel.gabriel@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim. K.ú.: Chrudim.

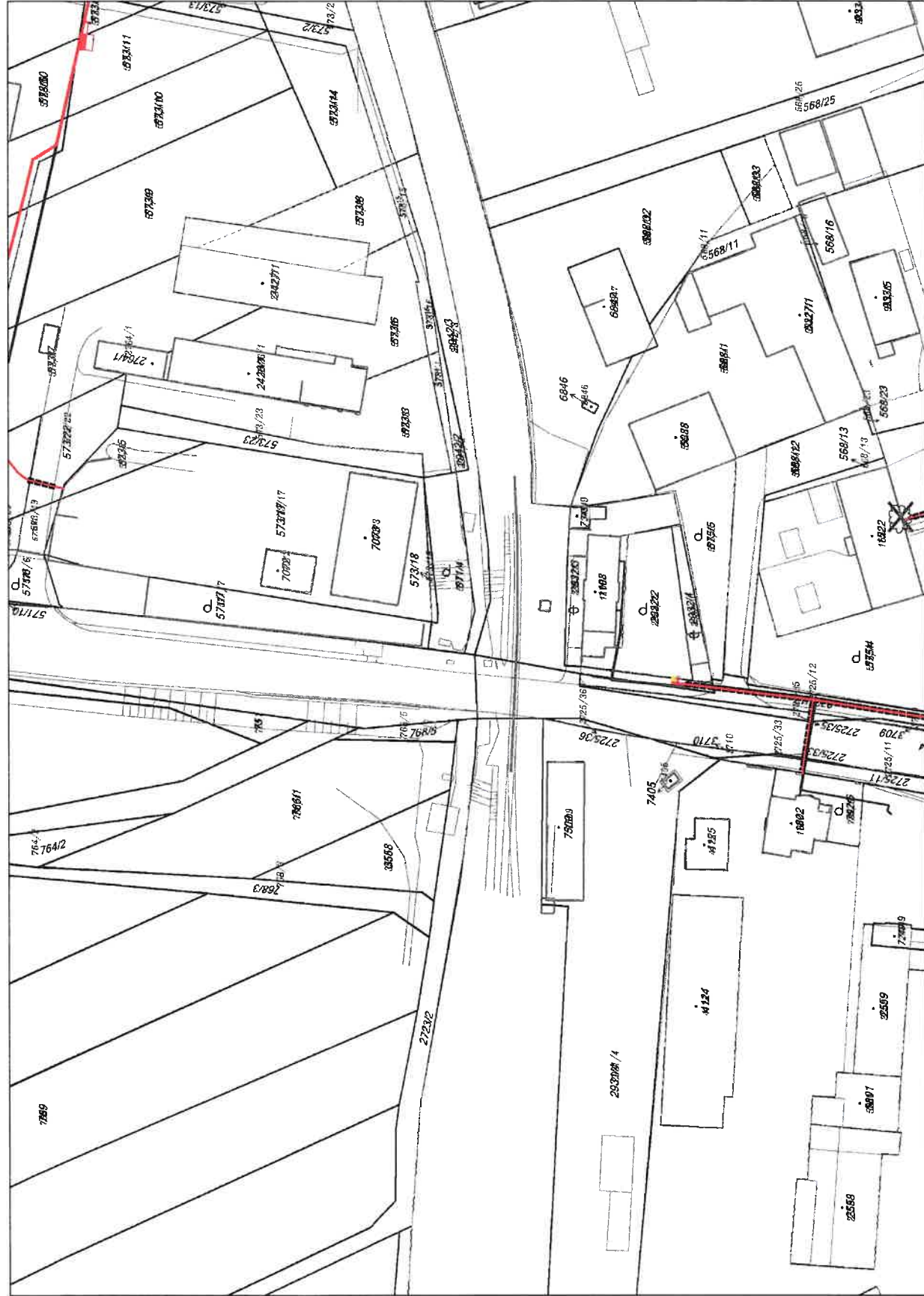


Legenda:

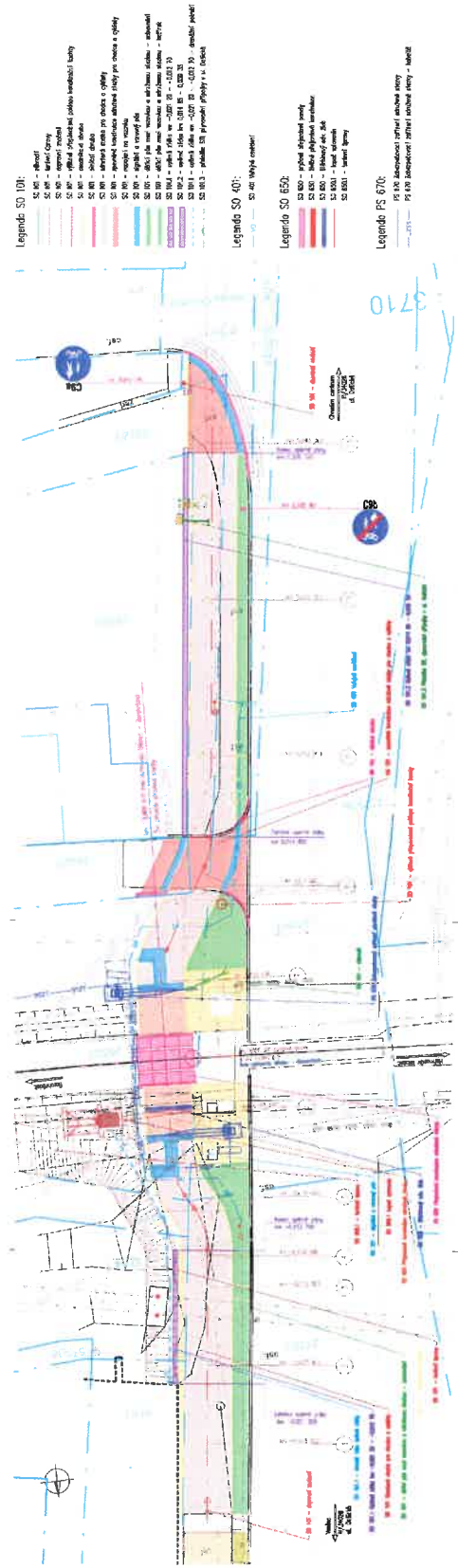
	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektroda
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	Bezpečnostní pásmo PKO anodové uzemnění

Legenda:

linie plynovodu	
NTL	
STL	
VTL	
WTL	
nefunkční	
plánovaná stavba před realizací	
ve výstavbě, neuvečeno do provozu	
regulační stanice	
ochranné zařizení	
kabel	
elektropřípojka	
kabel protikorozi ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	
Bezpečnostní pásmo PKO anodové uzemnění	



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim. K.ú.: Chrudim.



PRODIN a.s.
Jiráskova 169
53002 Pardubice

naše značka
5001479092

vyřizuje
Jaroslav Kápička

datum
21.03.2017

Věc:

VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V UL. DAŠICKÁ CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽEL. PŘEJEZD

K.ú. - p.č.: Chrudim

Stavebník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim

Účel stanoviska: Informace o výskytu sítí (formát PDF)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se nachází provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o. - viz příloha s informativní polohou tohoto plynárenského zařízení a plynovodních přípojek a informací v legendě. Přesnou polohu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je nutno před zahájením stavby určit vytyčením. Upozorňujeme, že se v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska mohou nacházet plynárenská zařízení a plynovodní přípojky, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet, s.r.o. k provozování. Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet plynárenská zařízení a plynovodní přípojky jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Toto stanovisko slouží POUZE JAKO INFORMACE o výskytu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v zájmovém území vyznačeném v příloze.

Stanovisko NELZE POUŽÍT pro jednání s orgány státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění a NELZE ho použít např. pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Stanovisko NELZE POUŽÍT pro realizaci stavby a rovněž nenahrazuje stanovisko k dokumentaci stavby.

Pro případné upřesnění polohy PZ je nutné provést jeho vytyčení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Stanovisko bylo vygenerováno na základě Vaší žádosti automaticky.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1
Zábrdovice
602 00 Brno
T +42053221111
F +420545578571
E info@gridservices.cz
I www.gridservices.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001479092 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

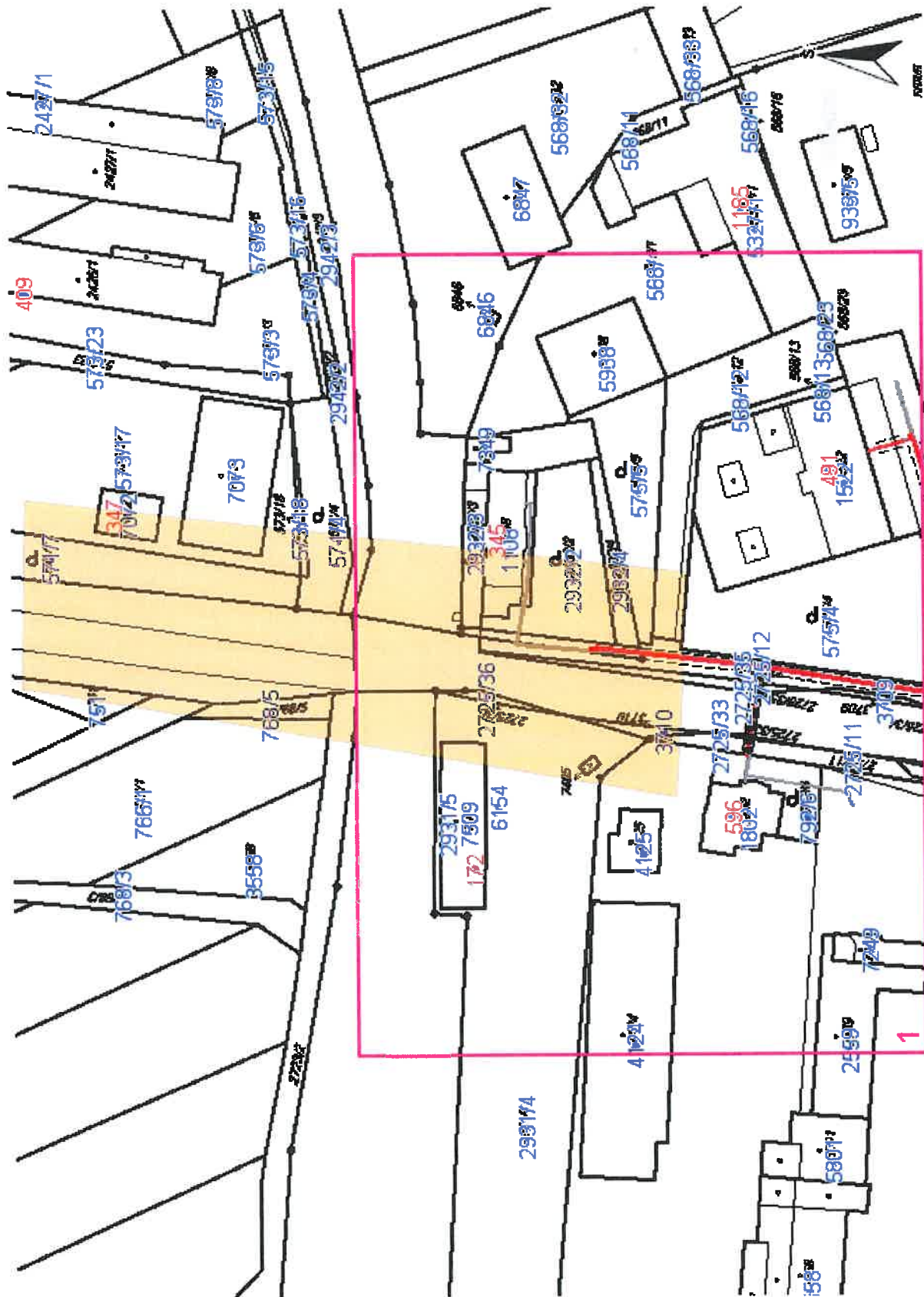


GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Jaroslav Kápička
vedoucí zpracování externích požadavků
odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Detailní zakres plynárenského zařízení

Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001479092 ze dne 21.03.2017.

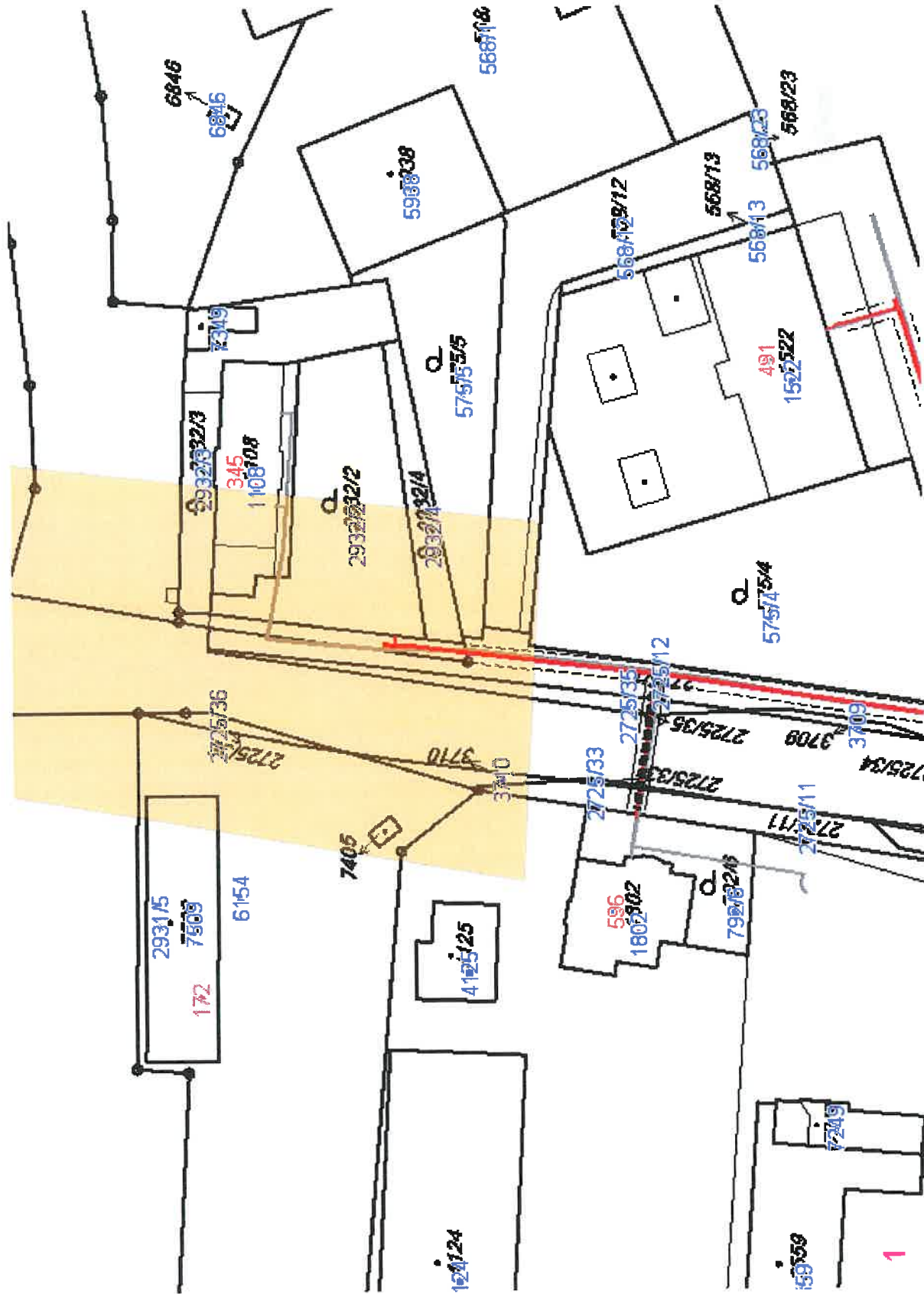
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim. Kú.: Chrudim.



Legenda:

<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid black;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: magenta; border: 1px solid black;"></div> </div>	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></div> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></div> </div>	nefunkční
	výstavba
<div style="width: 10px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 10px solid black;"></div> </div>	regulační stanice
<div style="width: 10px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 10px solid black;"></div> </div>	ochranné zařízení
<div style="width: 10px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 10px solid black;"></div> </div>	kabel
<div style="width: 10px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 10px solid black;"></div> </div>	elektropřípojka
<div style="width: 10px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 10px solid black;"></div> </div>	kabel protikoroziní ochrany
<div style="width: 10px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 10px solid black;"></div> </div>	anodové uzemnění
<div style="width: 10px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 10px solid black;"></div> </div>	stanice katodové ochrany

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim. K.ú.: Chrudim.



Legenda:

linie	plynovodu
—	NTL
—	STL
—	VTL
—	WTL
—	nefunkční
—	výstavba
 	regulační stanice
 	ochranné zařízení
 	kabel
 	elektropřípojka
 	kabel protikoroziční ochrany
 	anodové uzemnění
 	stanice katodové ochrany

PRODIN, a. s.
Jiráskova 169
530 02 PARDUBICE

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

1095373590

Ladislav Blažek / 800 850 860 Pardubice / 22.11.2017

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení

Vážený žadateli,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost, ve které nás žádáte o vydání stanoviska k umístění stavby a k provádění souvisejících činností v ochranném pásmu el. zařízení v našem majetku.

Název stavby: **Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd** („dále jen stavba“).

Související činnosti zasahují do ochranných pásem zařízení:

Typ zařízení: Podzemní vedení VN
Podzemní vedení NN

Sdělujeme Vám, že udělujeme **souhlas** s umístěním uvedené stavby a s prováděním činností zasahujících do ochranného pásma předmětného el. zařízení.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území.
Informace o existenci sítí (o přibližném průběhu tras průběhu sítí a poloze zařízení) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a ČEZ ICT Services, a. s. získáte na webové aplikaci na adrese <https://geoportal.cezdistribuce.cz/geoportal/> která umožňuje získat přístup k datům společností ČEZ Distribuce, a. s., a ČEZ ICT Services, a. s.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.
3. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

Obchodně důvěrné

4. Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

Přístup k zařízení distribuční soustavy požadujeme zajistit následujícím způsobem:

- K podzemnímu vedení a kabelovým skříním bude zajištěn přístup.

V ochranném pásmu je podle §46 Ochranná pásma, Zákona č. 458/2000 Sb. (v platném znění) zakázáno provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k zařízení distribuční soustavy (zejména zřizovat oplocení, které by znemožnilo jeho obsluhu).

5. Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
6. Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení nebudou umístěny blíže než 0,5 metru od podzemních vedení.
7. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů).
8. V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
9. V místě střetu opěrné zdi s podzemním kabelovým vedením, bude kabelové vedení uloženo do kabelových chrániček.
10. Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
11. V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
12. Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení.
13. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
14. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
15. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.
16. Tento souhlas se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení dle normy PNE 33 3302). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6 m – u silnice I. a II. třídy, 5,6 m – u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5 m – u cyklistických stezek a chodníků.

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

Obchodně důvěrné

Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.

Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy.

Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

S pozdravem



Zdeněk Jirout
Vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a. s.

Příloha:
Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

Obchodně důvěrné



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341–1,2, ČSN EN 50341–3–19, ČSN EN 50423–1, ČSN 33 2000–5–52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.

PRODIN a.s.
Bc. Kristýna Malinská
Jiráskova 169
530 02 PARDUBICE
Česká republika

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

MÍSTO ODESÍLÁNÍ / DNE

1092194236

Ladislav Blažek / 800850860 Pardubice / 29.03.2017

Vyjádření k projektové dokumentaci

Vážená paní Malinská,

dovolte, abychom reagovali na Váš požadavek ze dne 22. 3. 2017, který se týká žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci:

„Výstavba cyklostezky v ul. Dašická, Chrudim“.

S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme, požadujeme dodržet následující podmínky:

- Požadujeme v plném rozsahu respektovat zařízení distribuční soustavy včetně ochranného pásma.
- Podmínkou je získání vyjádření „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území předmětné stavby a dodržení podmínek v něm uvedených.
- Záměr stavby zasáhne do ochranného pásma energetického zařízení a je potřeba, aby stavebník požádal o udělení písemného souhlasu se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu, dle ustanovení § 46, Zákona č. 458/2000 Sb.
- Místa křížení a souběhy předmětné stavby s el. zařízením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- Vedení NN Místa křížení a souběhy předmětné stavby s el. zařízením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení NN (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti stavby od nadzemních vedení NN, zejména od země, komunikací a budov). Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

Obchodně důvěrné



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a.s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110–1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110–1).
- 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
- 3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- 4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
- 5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110–1.
- 7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování částí vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.

ŽADATEL
PRODIN a.s.

NAŠE ZNAČKA
0100825934

VYŘÍZENO DNE
26.10.2017

**Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:
Výstavba cyklostezky v ulici Dašická Chrudim, část přes železniční přejezd**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0100825934 ze dne 26.10.2017 o sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet	střet	
Nadzemní síť	střet		
Stanice			

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka alespoň čtrnáct dní před započatím zemních prací požádat o tzv. vytyčení. Kontaktní údaje pro podání žádosti naleznete na www.cezdistribuce.cz v části Kontakty.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, nahlašte nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Toto sdělení je platné do 26.04.2018 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly

Teplická 874/8

PSČ 405 02

IČ: 24729035

Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- 1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- 2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- 3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
- 5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- 6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- 7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- 8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- 9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- 10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- 11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- 12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činnostmi v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování částí vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

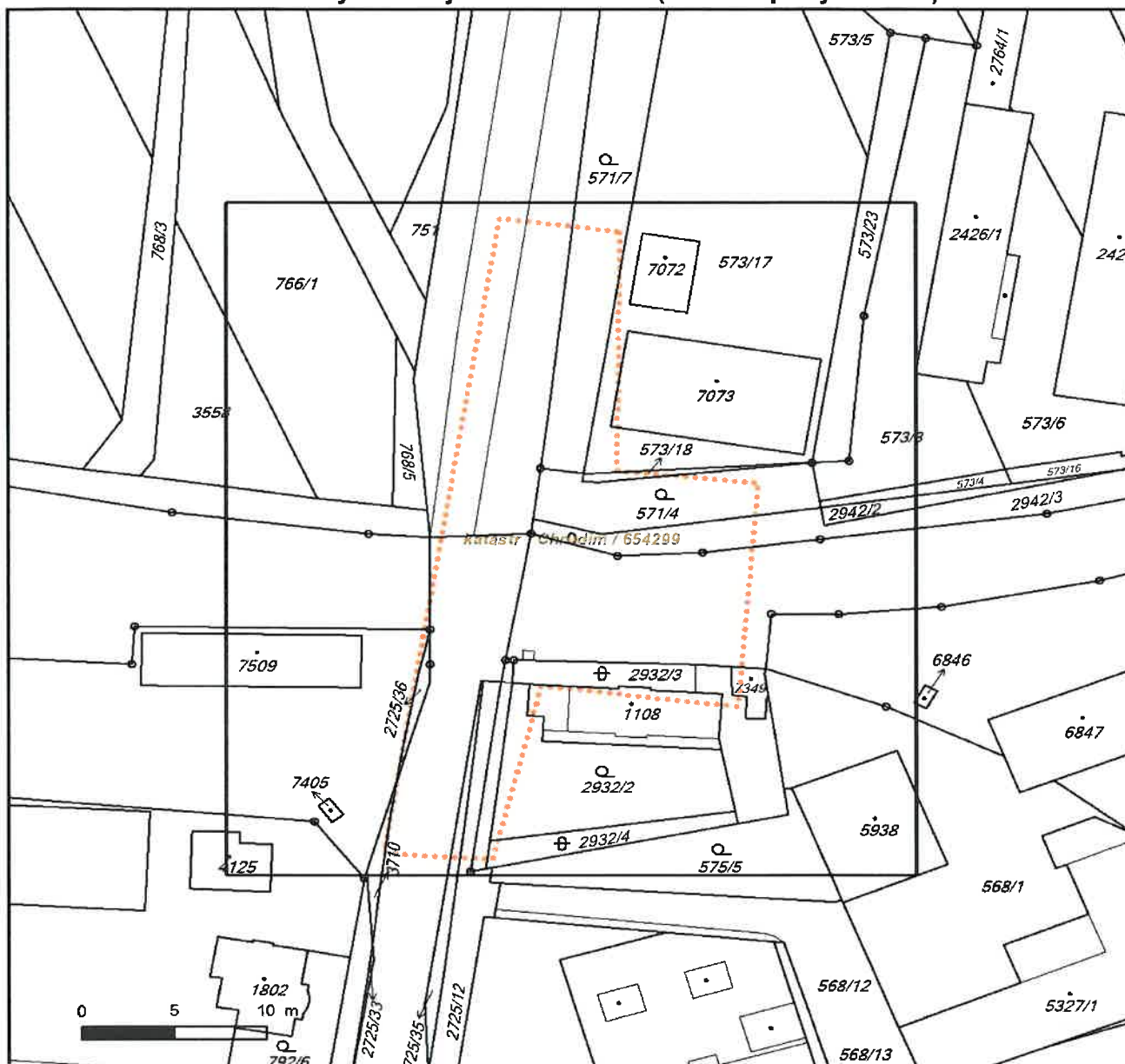
5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Platí pouze se sdělením číslo 0100825934.

















Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

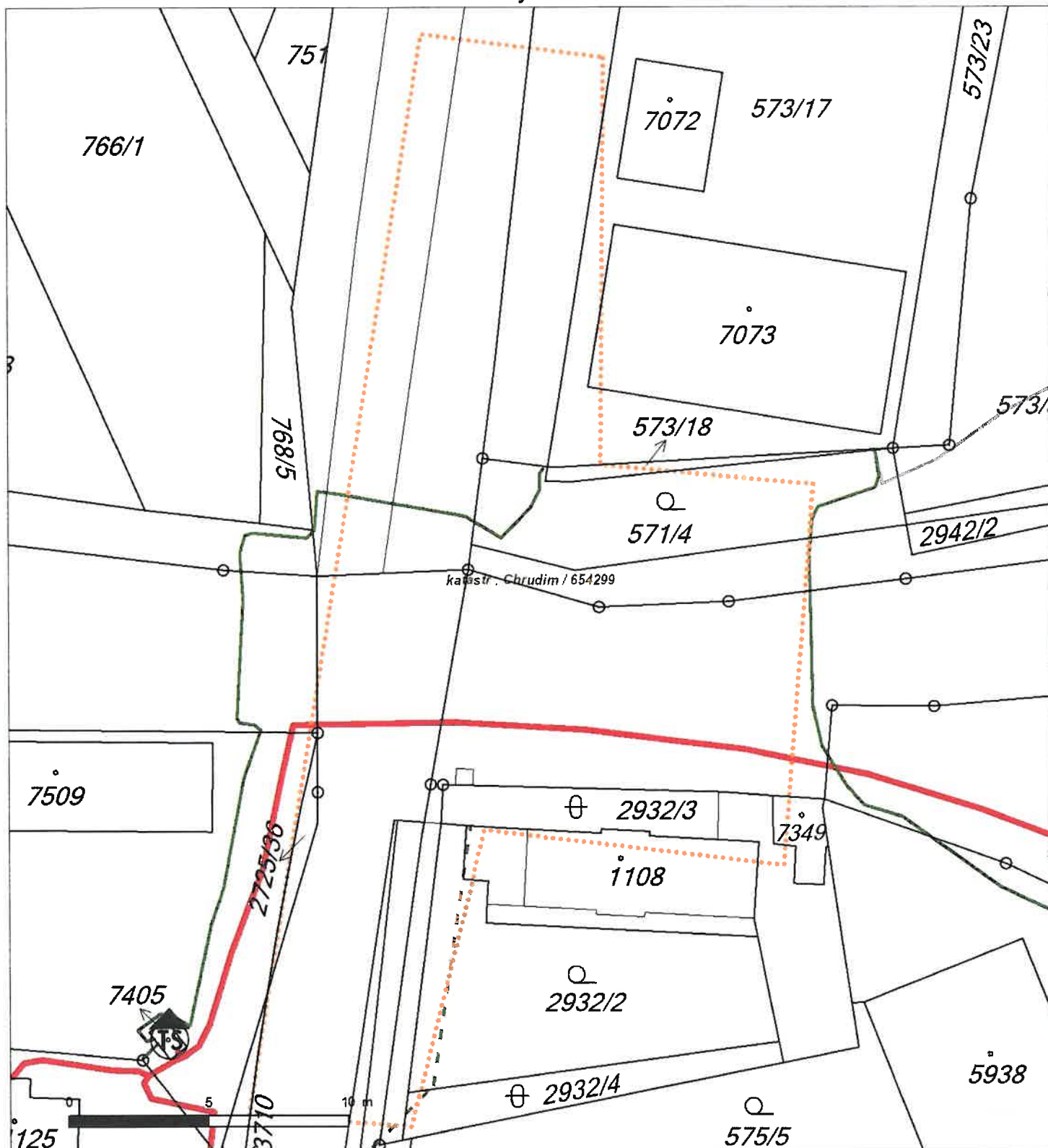
	Podzemní vedení NN do 1kV		Stanice do 52 kV - stožárová
	Nadzemní vedení NN do 1kV		Stanice do 52 kV - zděná
	Podzemní vedení VN do 35 kV		Transformovna (nad 52 kV)
	Nadzemní vedení VN do 35 kV		Probíhající investice ČEZ Distribuce
	Podzemní vedení VVN 110kV		Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
	Nadzemní vedení VVN 110kV		Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
	NN přívod odběratele		Hranice katastrálního území
	Cizí energetické vedení		
	Zájmové území		



Platí pouze se sdělením číslo 0100825934.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



ŽADATEL
PRODIN a.s.

NAŠE ZNAČKA
0200668046

VYŘIZUJE / LINKA
841 842 843

VYŘÍZENO DNE
27.10.2017

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Výstavba cyklostezky v ulici Dašická Chrudim, část přes železniční přejezd**

Účel: **Stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0200668046 ze dne 26.10.2017, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 27.10.2018.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítě představuje skutečností tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem



Telco Pro Services, a. s.
Duhová 1531/3
140 00 Praha 4
IČ: 291 48 278
(18)

Jiří Cimpel

Telco Pro Services, a. s.

Přílohy

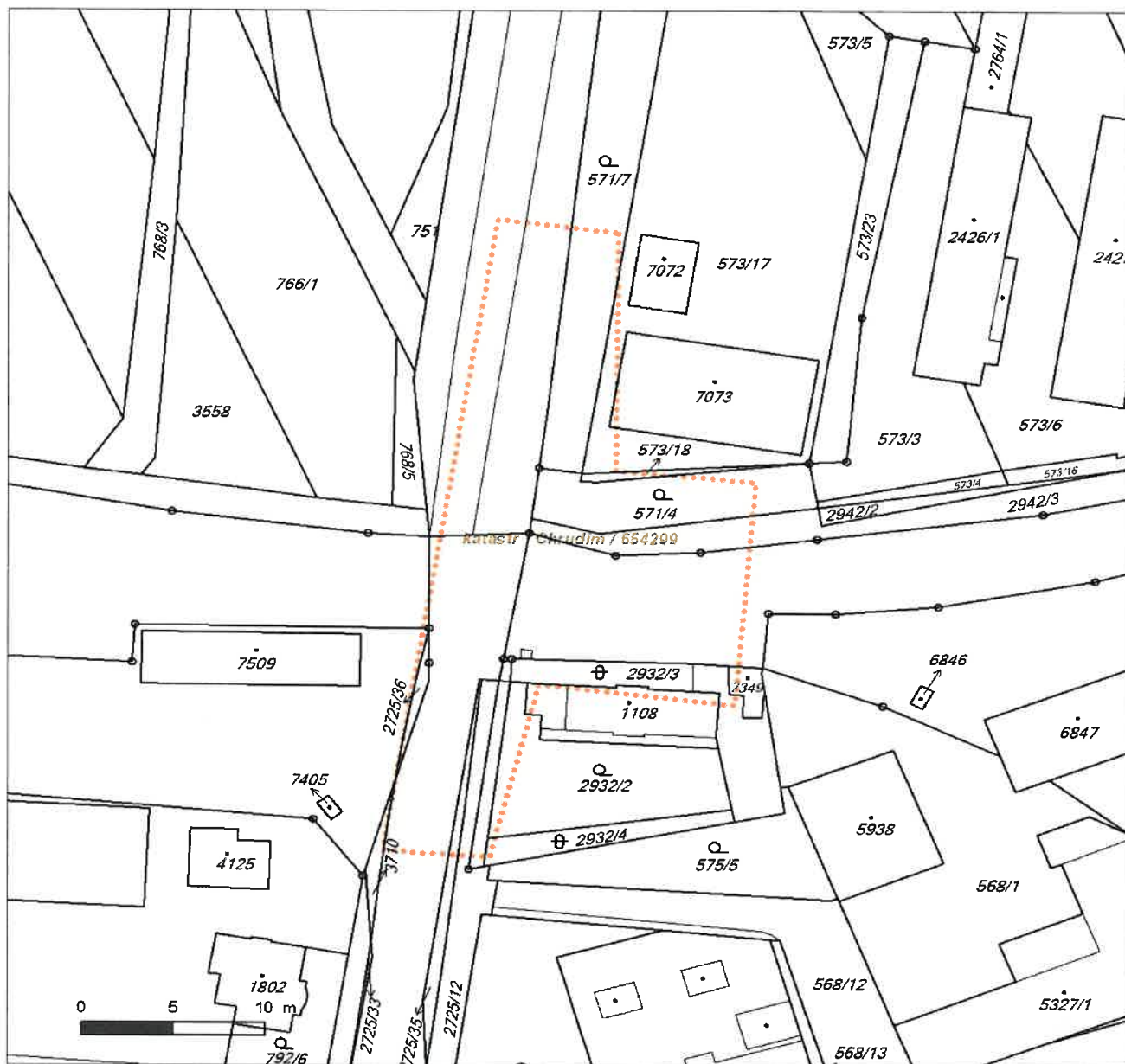
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0200668046.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | — Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |

PRODIN A.S.

Vaše značka:

Bc. Kristýna Malinská

Naše značka: vyj.č.20/2017

Vyřizuje: Ing. Moučka Zdeněk

Jiráskova 169

Telefon: 467 043 830

53002 Pardubice

Fax:

E-mail: zmoucka@eop.cz

Datum: 12.4.2017

Vyjádření správce sítě k PD

Název stavby	Výstavba cyklostezky v ul. Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd
Projektant	Prodin a.s., Ing. Burda
Předložená část PD (SO)	
Číslo projektu	3110-15-006
Datum zpracování PD	05/2015
Stupeň projektu	DUR
Investor	Město Chrudim
Číslo vyjádření EOP:	20/2017

K výše uvedené projektové dokumentaci uvádíme:

V zájmovém území **dojde ke styku** se zařízením v majetku Elektrárny Opatovice a.s. (dále jen EOP).

Do předložené situace bylo orientačně zakresleno:

- primární potrubí - nadzemní horkovod
- sdělovací kabel

Při realizaci uvedené stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb respektovat ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87. Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu. **Ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení činí 2,5 m po stranách krajního vedení.**
- **Na trasách podzemního zařízení v majetku EOP nesmí být umístěno složitě materiálu, zřízeno zařízení staveníště nebo odstavována stavební technika.**
- **Při výsadbě zeleně trváme na dodržení ochranného pásma nad našimi sítěmi.**
- Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně. Nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.

- V případě křížení a souběhu musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení EOP.
- Musí zůstat zachován přístup k rozvodnému tepelnému zařízení v majetku EOP. Veškeré stavby nebo zařízení přímo umístěné na rozvodném tepelném zařízení musí být snadno demontovatelné. Případnou demontáž před plánovanou rekonstrukcí provede na vyzvání EOP vlastník nemovitosti. V případě havárie zajistí demontáž EOP, náklady na tuto demontáž následně přefakturuje vlastníkovu nemovitosti.
- Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit – vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. 467 043 830, e-mail: zmoucka@eop.cz (technik DT Jih a ZZ) nebo 800 100 841 (dispečer EOP).
- Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. 800 100 841 nebo 466 536 009.
- Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce EOP, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.
- Podmínky tohoto vyjádření požadujeme zapracovat do stavebního povolení – územního souhlasu.
- Při dodržení výše stanovených podmínek proti uvažované akci nemáme námitek.

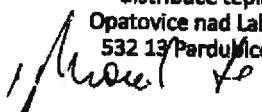
Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci, která byla žadatelem předložena a pro rozsah prací na ní vyznačených.

V případě, že dojde ke změně projektu, požadujeme předložit dokumentaci k posouzení.

Platnost tohoto vyjádření je 6 měsíců od data vydání.

S pozdravem

Elektrárny Opatovice a.s.
distribuce tepla (4)
Opatovice nad Labem
532 13 Pardubice 2



Ing. Moučka Zdeněk

technik DT Jih a záložních zdrojů

Elektrárny Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem 478, 532 13 Pardubice 2
Spisová značka B. 2940, pod kterou je společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové

Telefon: *466 843 111, *467 043 111
Fax: *466 536 030

IČO: 288 00 621
DIČ: CZ 288 00 621

Bankovní spojení:
KB Pardubice 3607561/0100

PRODIN A.S.

Vaše značka:

Naše značka: vyj.č.17/2017

Bc. Kristýna Malinská

Vyřizuje: Ing. Moučka Zdeněk

Telefon: 467 043 830

Jiráskova 169
53002 Pardubice

Fax:

E-mail: zmoucka@eop.cz

Datum: 23.3.2017

Vyjádření k existenci podzemního nebo nadzemního zařízení.

Název stavby	Výstavba cyklostezky v ul. Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd
Projektant	Prodin a.s., Ing. Burda
Předložená část PD (SO)	
Číslo projektu	3110-15-006
Datum zpracování PD	05/2015
Stupeň projektu	DUR
Investor	Město Chrudim
Číslo vyjádření EOP:	17/2017

K výše uvedené projektové dokumentaci uvádíme:

V zájmovém území **dojde ke styku se** zařízením v majetku Elektrárny Opatovice a.s. (dále jen EOP).

Do předložené situace bylo orientačně zakresleno:

- primární potrubí - nadzemní horkovod
- sdělovací kabel

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci, která byla žadatelem předložena a pro rozsah prací na ní vyznačených. Po dokončení dalšího stupně projektové dokumentace požaduje EOP tuto předložit k odsouhlasení.

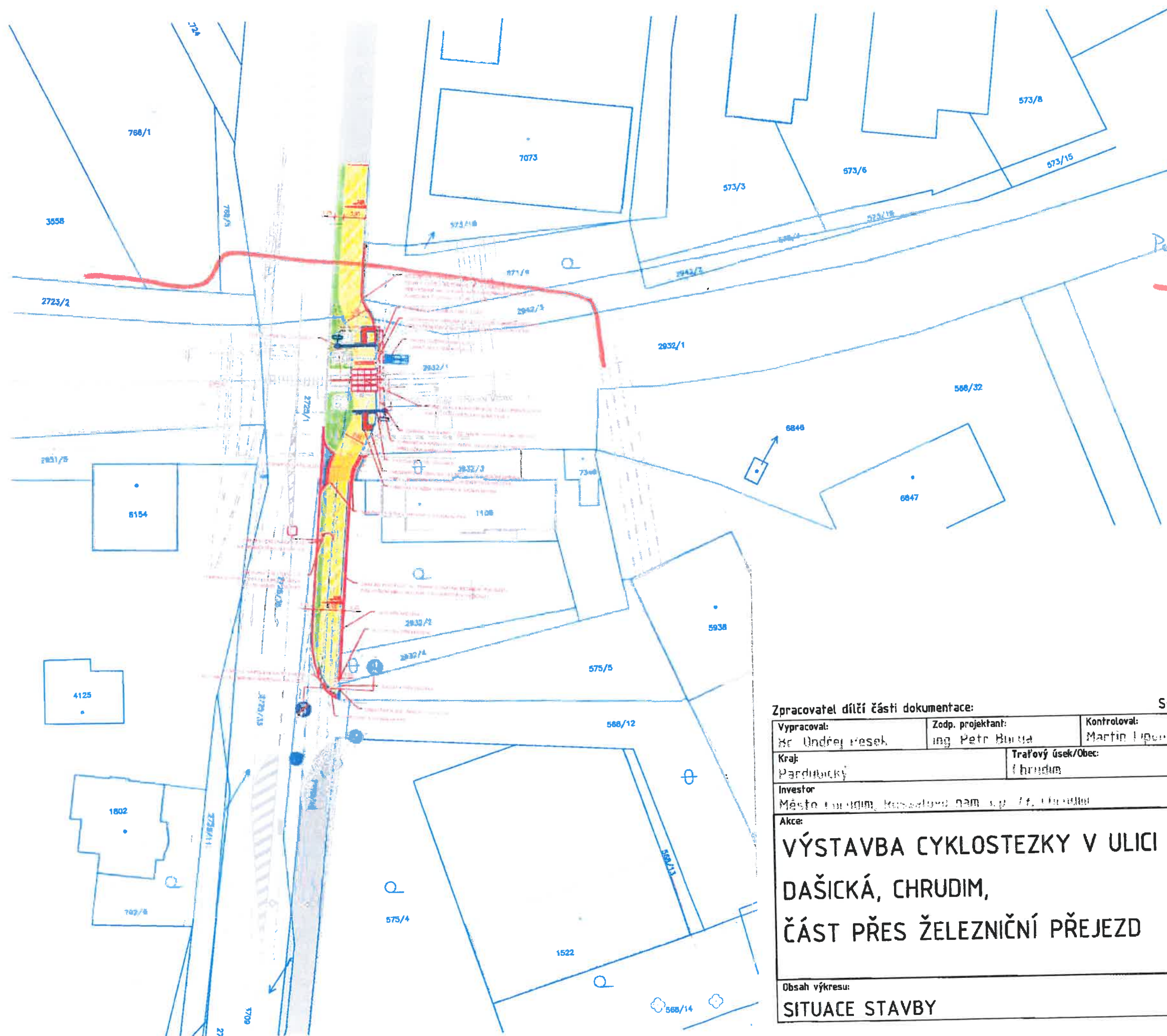
V případě, že dojde ke změně projektu, požadujeme předložit dokumentaci k posouzení.

Platnost tohoto vyjádření je 6 měsíců od data vydání.

S pozdravem

Elektrárny Opatovice a.s.
distribuce tepla (4)
Opatovice nad Labem
532 13 Pardubice 2
Ing. Moučka Zdeněk

technik DT Jih a záložních zdrojů



Elektrárny Opatovice a.s.
distribuce tepla (4)
Opatovice nad Labem
532 13 Pardubice 2

Potrubí jako příloha výk. č. 17/2017

— horkovodní potrubí EOP
+ sdělovací kabel


Elektrárny Opatovice a.s.
distribuce tepla (4)
Opatovice nad Labem
532 13 Pardubice 2

Prostřed

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovávat dle každé dokumentace		
Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Bc. Ondřej Resek	Ing. Petr Burda	Martin Lipenský, ÚRS
Kraj:	Traťový úsek/Obec:	
Pardubický	Chrudim	
Investor:		
Město Chrudim, Rozsudek nám. s.p. / t. Chrudim		
Akce:		

 PRODI	
Formát	A4
Datum	05/2015
Účel	0104
Č. zakázky	1104-15-0005
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu

VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

Obsah výkresu:
SITUACE STAVBY

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 567115/17

Číslo žádosti: 0117 837 019

Důvod vydání Vyjádření: Stavební řízení

Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 21. 3. 2019.

Žadatel	PRODIN a.s.	
Stavebník	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim, 53701	
Název akce	VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽEL. PŘEJEZD	
Zájmové území	Okres	Chrudim
	Obec	Chrudim
	Kat. území / č. parcely	Chrudim

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující *Vyjádření*:

**Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK)
nebo její ochranné pásmo.**

Existence a poloha SEK je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

Číslo jednací: 567115/17

Číslo žádosti: 0117 837 019

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujišťuje u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany *SEK* jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že

a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*

nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - Roman Ďuriš, e-mail: roman.duris@cetin.cz (dále jen POS).

(4) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 238 461 111.

Přílohami *Vyjádření* jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k podmínkám napojení
- Informace k vytyčení *SEK*

Číslo jednací: 567115/17

Číslo žádosti: 0117 837 019

Vyjádření vydala společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* dne: 21. 3. 2017.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení *SEK* (dále jen *PVSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.
5. Bude-li žadatel na společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti *SEK*

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 602 482 995 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, pláněk), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtné a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Informace k podmínkám napojení

Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, jako vlastník technické infrastruktury, Vám poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) současně s vydáním *Vyjádření* následující informace o podmínkách včasného napojení stavby (objektu) k *SEK* u níž je zájem o služby elektronických komunikací (internet, televize, hlas...).

Pro urychlení a usnadnění napojení Vašeho objektu k *SEK* a následnému zprovoznění požadovaných služeb společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, kontaktujte, prosím, naše pracoviště Plánování a výstavba sítě, které bude koordinátorem napojení objektu k *SEK*. Podmínkou napojení objektu na *SEK* je splnění technických, ekonomických a správních podmínek napojení v dané lokalitě. Kontaktním pracovníkem pro řešení napojení Vašeho objektu k *SEK* je Pekař Tomáš, Masarykovo náměstí 2655 Pardubice, mail: tomas.pekar@cetin.cz.

Další užitečné informace:

- V rámci přípravy stavby podejte žádost o vydání územního rozhodnutí, a to včetně výstavby přípojky k *SEK*. V žádosti o vydání územního rozhodnutí je vhodné tuto trasu označit jako stavební objekt - „SO VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽEL. PŘEJEZD trasa *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*“. Trasu kabelu *SEK* a místo napojení na stávající síť společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* konzultujte s výše uvedeným kontaktním pracovníkem. Pokud jste již žádost o vydání územního rozhodnutí podali, případně územní rozhodnutí bylo již vydáno bez trasy *SEK*, požádejte o změnu územního rozhodnutí u nové trasy *SEK* nutné pro napojení požadovaných objektů (projednání žádosti o změnu územního rozhodnutí se provádí pouze v rozsahu této změny).
- Dovolujeme si Vás požádat, abyste informovali výše uvedeného kontaktního pracovníka naší společnosti o nabytí právní moci územního rozhodnutí vydaného na stavbu a přípojku vedení *SEK*. V případě potřeby s Vámi společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, uzavře smlouvu o postoupení práv a povinností vyplývajících z územního rozhodnutí pro výstavbu přípojky vedení *SEK*.
- Na základě našich zkušeností je výhodné v rámci výstavby objektu provést přípravu pro následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody s možností napojení k *SEK*. Dodatečně budované vnitřní rozvody mohou narušit estetický vzhled vybudovaného objektu.
- Dovolujeme si Vás také upozornit na současné právní aspekty plynoucí ze stavebního zákona a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Stavba dle ustanovení § 34 odst. 4 této vyhlášky musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní elektrické rozvody silnoproudé a komunikační musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití.
- Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Vám nabízí předání typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení *SEK* ke koncovému bodu sítě. V případě zájmu o uvedené typové řešení kontaktujte, prosím, výše uvedeného kontaktního pracovníka.
- Pokud uvažujete o odprodeji Vámi budované sítě společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (vztahuje se k síti větších územních celků jako jsou průmyslové zóny, obytné soubory atp.), dovolujeme si Vás upozornit na nezbytnost uzavření smlouvy o smlouvě budoucí kupní ještě před zahájením realizace. Smlouva o smlouvě budoucí kupní bude upravovat především realizační, cenové a platební podmínky budované sítě a také problematiku věcných břemen k dotčeným nemovitostem. Na základě smlouvy o smlouvě budoucí kupní bude následně uzavřena vlastní kupní smlouva. Zpracování projektové dokumentace Vámi budované sítě konzultujte, prosím, s výše uvedeným kontaktním pracovníkem, který pro Vás zajistí nutnou konzultaci technických řešení s odbornými útvary společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

Děkujeme za zájem o naše služby a za Vaši budoucí spolupráci při budování sítě a zprovoznění služeb elektronických komunikací ve Vašem objektu.

Příloha k Vyjádření 567115/17

Číslo žádosti: 0117 837 019

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy východ

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238462863 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové

IČ: 72885777

DIČ: CZ7308093045

kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

COM PLUS CZ, a.s.

se sídlem: Akademika Bedrny 365, 500 03 Hradec Králové

IČ: 25772104

DIČ: CZ25772104

kontakt: Help Desk: tel.: 472702123, mobil: 724150190, e-mail: helpdesk@complus.cz
technik: Cyril Belej tel.: 724 483 810, e-mail: cyril.belej@complus.cz**CONTENT, s.r.o.**

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČ: 63492164

DIČ: CZ63492164

kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz,
vytycenisiti@seznam.cz**ELTER, s.r.o.**

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko

IČ: 49814419

DIČ: CZ49814419

kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933**EMP Pardubice s.r.o.**

se sídlem: Erno Košťála 957, 530 12 Pardubice

IČ: 64793150

DIČ: CZ 64793150

kontakt: Bohumil Hubálek, mobil: 602492449, e-mail: emp.pce@seznam.cz

EMIPO-energomontáže s.r.o

se sídlem: U Větrolamu 5 568 02 Svitavy

IČ: 620 65 530

DIČ: CZ 620 65 530

kontakt: Ing. Dvořák Jaroslav, mobil: 724785113, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz
Abraham Josef, mobil: 602173802, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz

Příloha k *Vyjádření* 567115/17

Číslo žádosti: 0117 837 019

EUROSPÓJ, v.o.s.

se sídlem: Průmyslová 387, 530 03 Pardubice

IČ: 47473991

DIČ: CZ 47473991

kontakt: Jan Matějka, tel.: 466616101, mobil: 608111234, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz,
Petr Borovec, tel.: 466616101, mobil: 603150066, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč

IČ: 01222163

DIČ:

kontakt: Zdeněk Chadima, tel: 731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí

IČ: 01377841

DIČ:

kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČ: 25277308

DIČ: CZ25277308

kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Libor Kos

se sídlem: Horní Čermná 5, 561 56 Horní Čermná

IČ: 40156770

DIČ:

kontakt: Libor Kos, mobil: 737906322, e-mail: libor.kos@email.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín

IČ: 27714080

DIČ: CZ 27714080

kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:

Aleš Klímt, mobil: 602482988, e-mail: klímt@michlovsky.cz

Jiří Kladivo, mobil: 602 483 021, e-mail: kladivo@michlovsky.cz

Vítězslav Škrabal, mobil: 725 277 773, e-mail: skrabal@michlovsky.cz

Milan Pospíšil

se sídlem: Topolská 742, 537 05 Chrudim

IČ: 88375072

DIČ:

kontakt: Milan Pospíšil, mobil: 725246121, email: mpospisil1@centrum.cz

Milan Šulc

se sídlem: Jamné nad Orlicí 190, PSČ: 561 65

IČ: 73655678

DIČ:

kontakt: Ing. Milan Šulc, mobil: 602482975, e-mail: sulcmilan@seznam.cz

SECURITY PARTNER, s.r.o.

se sídlem: Na Plácku 1330, Kostelec nad Orlicí

IČ: 48152871

DIČ: CZ48152871

kontakt: Ing. Roland Ságner, mobil: 777778256, e-mail: sagner@xkomfort.cz

Příloha k *Vyjádření* 567115/17

Číslo žádosti: 0117 837 019

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČ: 49285751

DIČ: CZ49285751

kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 605003042, e-mail: bedrnicek@starmon.cz

STAVAK spol. s r.o.

se sídlem: Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ: 15058786

DIČ: CZ15058786

kontakt: Jan Dostál, tel.: 569429309, mobil: 602482982, e-mail: dostal@stavak.cz

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Telsit s.r.o.

se sídlem: K Dolíkám 125, 503 11 Hradec Králové 15

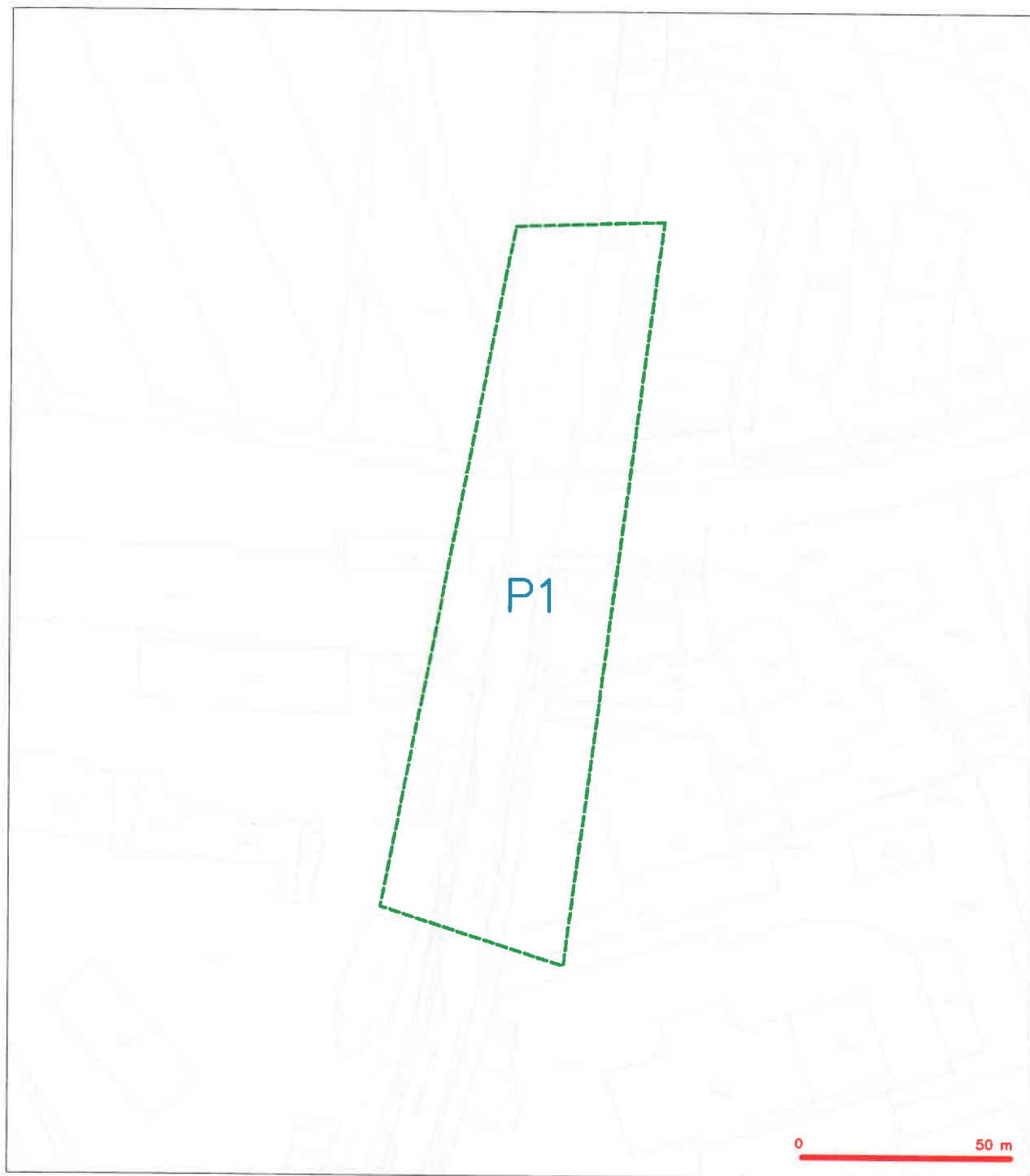
IČ: 62025384

DIČ: CZ62025384

kontakt: Petr Novák, mobil: 603592292, e-mail: novak@telsit.cz

Miroslav Kodrle, mobil: 603593934, e-mail: kodrle@telsit.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

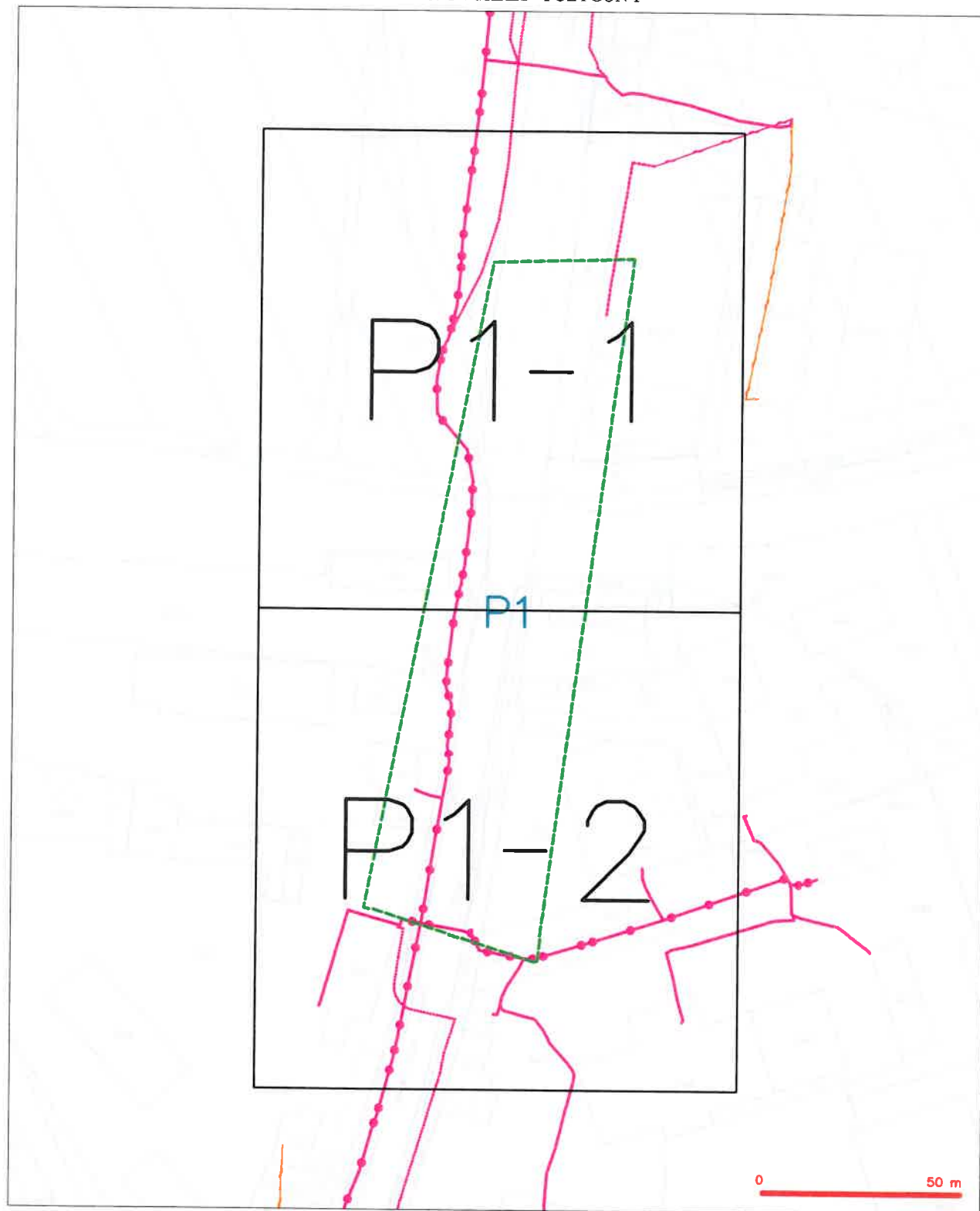


LEGENDA

--- hranice zájmového území k vyjádření


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
96

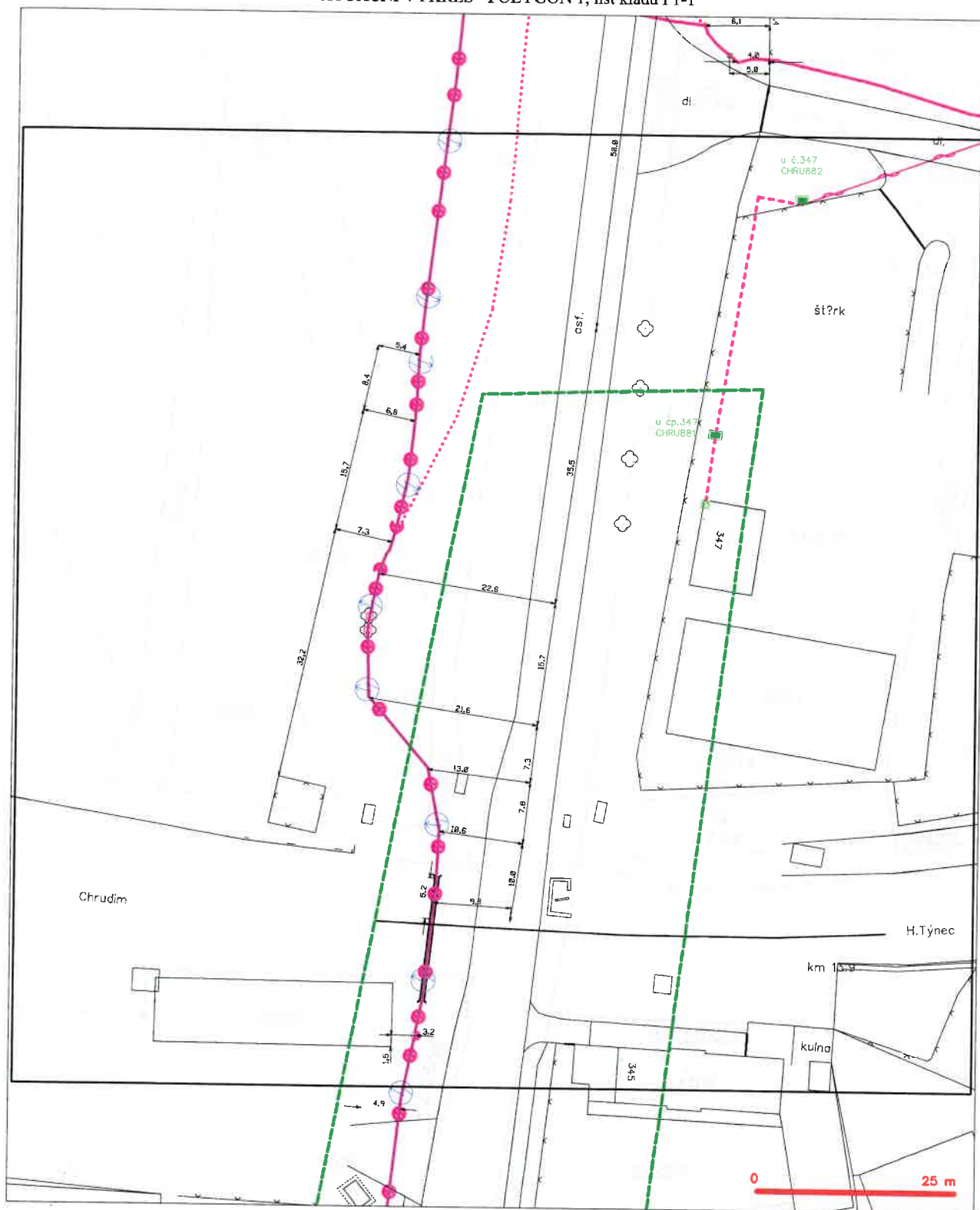
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| | <p>hranice zjednotěného území a vytyčení</p> <p>NI přepážka, území s NI přepážkou C21N</p> <p>záměrný průběh metalistického kabelu</p> <p>záměrný průběh optického kabelu; NEPE trasy
nabo stávajících optických a metalistických kabelů</p> <p>nezáměrný průběh metalistického kabelu</p> <p>rozvodné síť cív</p> | <p>nezáměrný průběh optického kabelu; NEPE trasy
nabo stávajících optických a metalistických kabelů</p> <p>rozvodní síť, potrubní potrubí rozvodní sítě</p> <p>hodnotná síť</p> <p>nárovnostní a/či</p> <p>podzemní síť cív</p> <p>sítě s NI</p> | <p>akustický, kabelový</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| | <p>krásica združena s črtni k. vzporedni</p> <p>NI priključni, črtni s NI priključni CTN</p> <p>razmerjeni priključni metalošolski kabeli</p> <p>razmerjeni priključni optični kabeli, HDPE trubi</p> <p>NI združba optični k metalošolski kabeli</p> <p>nezamerni priključni metalošolski kabeli</p> <p>notzreni silé ozi</p> | | <p>nezamerni priključni optični kabeli, HDPE trubi</p> <p>NI združba optični k metalošolski kabeli</p> <p>notzreni silé, združba puma notzreni silé</p> <p>notzreni silé</p> <p>napravozreni silé</p> <p>podzreni silé ozi</p> <p>silé s NI</p> | <p>kolozni, kabelovod</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | | | |
|--|-----------------------------------------------|--|-------------------------------------------------|
| | hranici zjednotenej úrovně si vytkáť | | nezaměňujú prírodné spojitého toku, IEPF trúbky |
| | NV pripojenie, úrovně si NV pripojenie CETIN | | rozdielové síle, ochranné pásmo rozdielové síle |
| | zaměňujú prírodné metalického toku | | podzemné síle |
| | zaměňujú prírodné spojitého toku, IEPF trúbky | | naprusované síle |
| | nebo spojitého spojitého a metalického toku | | izolácie, izolácia |
| | nezaměňujú prírodné metalického toku | | podzemné síle čísi |
| | podzemné síle čísi | | síle si NV |

**Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn. 3298/61685/2017-8201-OÚZ-PCE

Pardubice 20. dubna 2017

Výtisk jediný

Počet listů: 1

PRODIN a.s.
Bc. Kristýna Malinská
Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Výstavba cyklostezky v ul. Dašická Chrudim, část přes žel. přejezd, k.ú. Chrudim

Ve smyslu § 175 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákona č. 222/1999 Sb. o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy bylo provedeno vyhodnocení výše uvedené akce.

Proti předloženému návrhu nemám námitek a vydávám

z á v a z n é s t a n o v i s k o

Ministerstva obrany – České republiky, jehož jménem jedná na základě pověření ministra obrany ze dne 11. září 2015 a ve smyslu § 7, odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb. vedoucí oddělení ochrany územních zájmů Pardubice, Odboru ochrany územních zájmů, Sekce ekonomické a majetkové, Bc. Pavla Hromádková, se sídlem Teplého 1899, 530 02 Pardubice.

Realizace akce se povoluje při dodržení údajů předložené projektové dokumentace (situování, výška, rozsah apod.).

Stanovisko je platné dva roky za předpokladu, že nedojde ke změnám v hlavních parametrech stavby. Nebude-li stavba v termínu zahájena, musí být požádáno o nové rozhodnutí (včetně nového předložení dokumentace) nejméně 60 dnů před ukončením platnosti.

Stanovisko platí současně pro všechny další stupně projektu i pro veškeré další řízení (např. vodoprávní apod.). Na jeho základě lze vydat územní rozhodnutí, vodohospodářské rozhodnutí, případně i zjednodušené územní řízení nebo stavební povolení. Investor (projektant) má právo k jeho rozmnožení a použití pro všechny potřebné účely, je však povinen předat ho v opise všem dalším složkám, které budou na akci spoluúčastné, aby se zabránilo zbytečnému projednávání.

Toto závazné stanovisko není souhlasem vlastníka pozemků a nemovitostí ve vlastnictví ČR-MO s výše uvedenou akcí dle § 85 a § 109 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že jsou navrhovanou stavbou (rekonstrukcí, ...) dotčena jakákoliv vlastnická práva

k nemovitostem ve vlastnictví ČR, ke kterým má Ministerstvo obrany příslušnost hospodaření, kontaktujte v souladu s vlastnickým právem na listu vlastnictví Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem MO, Oddělení územní správy nemovitého majetku Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice.

Podmínky: Nejsou.

V řešené lokalitě se nenachází vojenské inženýrské sítě.

Vyřizuje: Zuzana Jakoubková, tel: 973 245 682

Bc. Pavla Hromádková
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů Pardubice

Adresa pro doručování:

Sekce ekonomická a majetková MO, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice,
Teplého 1899, 530 02 Pardubice, IDS: hjyaavk.

Při další případné korespondenci, týkající se uvedené věci, uveďte naši spisovou značku.

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Výstavba cyklostezky v ul. Dašická Chrudim, část přes žel. přejezd, k.ú. Chrudim
ID zprávy: 461616788
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 20.4.2017 v 14:33:06

Odesílatel: Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6, CZ
ID schránky: hjyaavk
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: Nezádáno
Naše spisová značka: SpMO 2197/2017-8201 8201
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

3298_61685.pdf (560,98 kB)

Agentura logistiky
Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové

Velké náměstí 33, Hradec Králové, PSČ 500 01, datová schránka hjyaaavk

Čj. MO 59481/2017-5512HK

Hradec Králové 24. března 2017

Výtisk číslo: 1

Počet listů: 1

Přílohy: 0

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Výstavba cyklostezky v ul. Dašická Chrudim, část přes žel. přejezd
K čj.

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

odborné souhlasné stanovisko

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Na základě Vaší žádosti k projektové dokumentaci pro povolení stavby Výstavba cyklostezky v ul. Dašická Chrudim, část přes žel. přejezd z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Dané stanovisko je nedílnou součástí souhrnného stanoviska MO zastoupené Sekcí ekonomickou a majetkovou MO – Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519

major Ing. Pavel Vrba
náčelník
v zastoupení
kapitán Ing. Martin Rehák



PRO SPOLEČNÉ ZÁJITKY

Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

PRODIN a.s.
Bc. Kristýna Malinská
Jiráskova 169
53002 Pardubice

Naše značka: E10341/17

V Praze dne: 21.3.2017

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V UL. DAŠICKÁ CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽEL. PŘEJEZD
Stupeň: Stavební řízení

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko** k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně **souhlas s realizací stavby**.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomášova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 881, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí
Technologický úsek



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E10341/17**
Název stavby / akce: **VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V UL. DAŠICKÁ CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽEL. PŘEJEZD**
Datum podání žádosti: **21.3.2017**
Důvod žádosti: **Stavební řízení**
Popis jiného důvodu žádosti:
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **PRODIN a.s.**
IČ: **25292161**
DIČ: **CZ25292161**
Kontaktní osoba: **Bc.Kristýna Malinská**
Adresa: **Jiráskova 169**
Město / obec: **Pardubice**
PSČ: **53002**
Stát:
E-mail: **kristyna.malinska@prodin.cz**
Telefonní číslo: **727865213**

Stavebník

Firma / organizace: **Město Chrudim**
Kontaktní osoba: **Novotný**
Adresa: **Resselovo nám. 77**
Město / obec: **Chrudim**
PSČ: **53717**
Stát:
E-mail: **urad@chrudim-city.cz**
Telefonní číslo: **469657111**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant: **-**
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu: **7 mil. Kč**
Měsíc zahájení stavby: **03/2017**
Měsíc ukončení stavby: **12/2018**

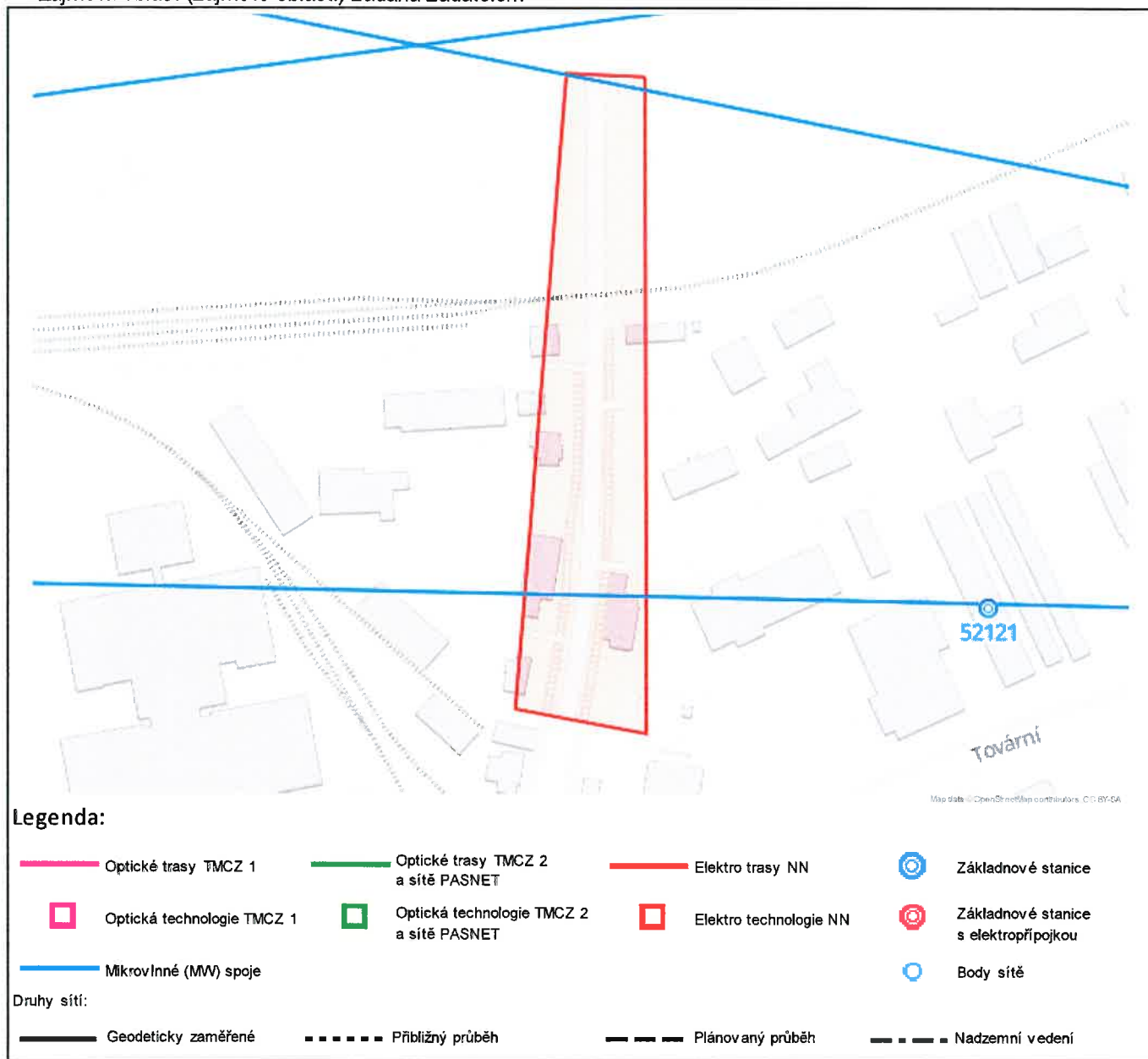
Odeslání stanoviska

E-mail: **kristyna.malinska@prodin.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

GEOMETRYCOLLECTION(POLYGON((-646707.390588734 -1069773.67249056,-646739.091268789

-1070046.67436293,-646792.144014239 -1070029.92577717,-646739.69739679 -1069768.28303688,-646707.390588734 -1069773.67249056)))

UPC Česká republika, s.r.o.

Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika

IČ: 00562262

T +420 261 107 111 F +420 261 107 100

PRODIN a.s.

Ing. Lucie Křemenáková

Jiráskova 169

530 02 Pardubice



Datum: 3.2.2015

Věc: Nekolizní vyjádření na podzemní vedení veřejné komunikační sítě (dále PVVKS)
k žádosti č.: E001792/15

Název stavby /akce: Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes
železniční přejezd

Katastrální území:

Číslo parcely:

Důvod žádosti: **Stavební řízení**

Popis jiného důvodu žádosti:

Žádost o souhlas se zjednodušeným územním řízením: **Ne**

Žádost o souhlas s veřejnoprávní smlouvou: **Ne**

Vážený pane / Vážená paní,

dle Vámi předložené dokumentace se v prostoru stavby nenacházejí žádná PVVKS, která by byla
v našem vlastnictví.

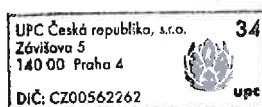
Se stavbou souhlasíme.

Toto vyjádření se vztahuje k aktuálnímu stavu neexistence PVVKS ve staveništi předmětné stavby a
ke dni zahájení stavby je nutno existenci PVVKS znovu ověřit.

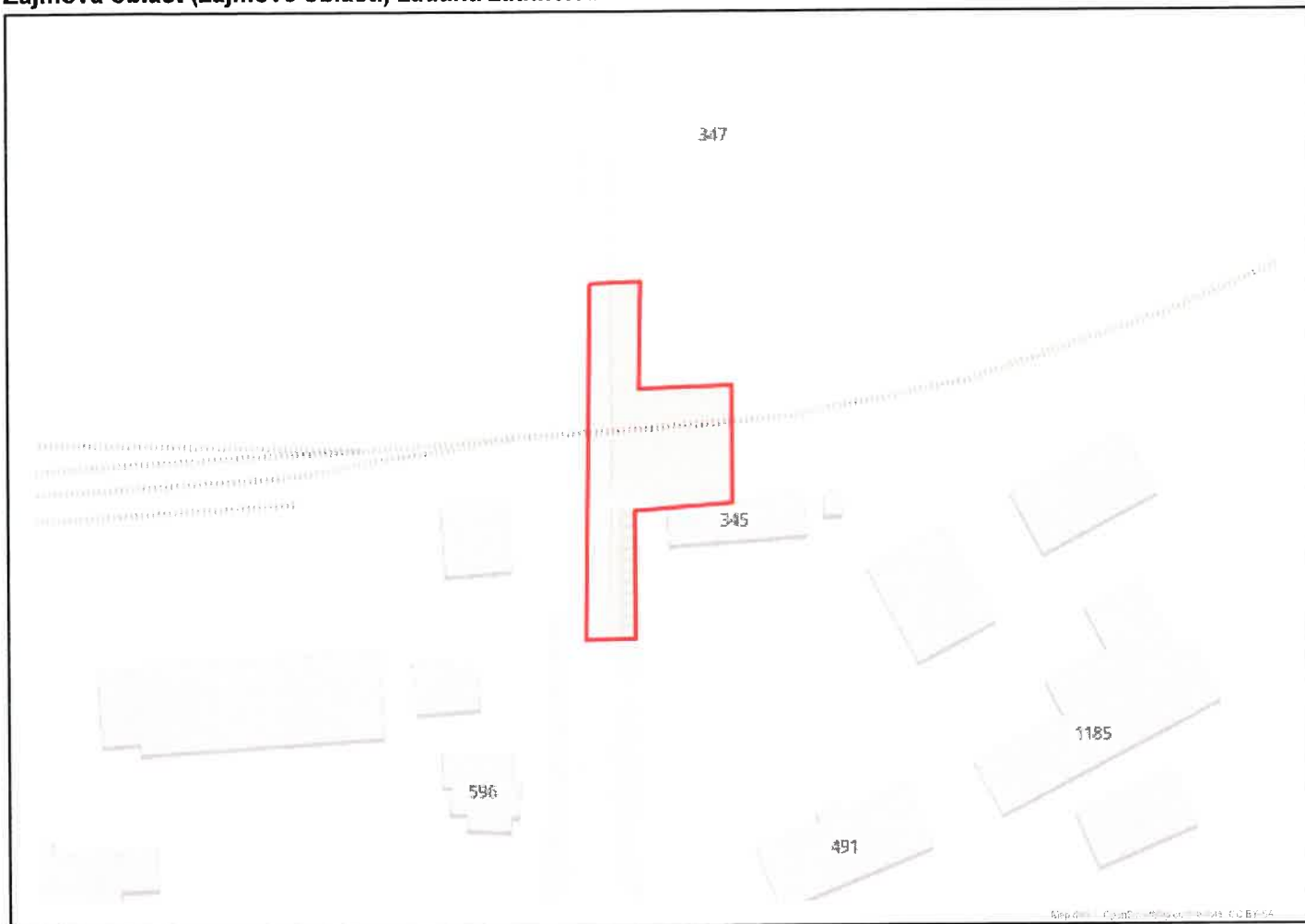
Toto vyjádření platí 1 rok od data vystavení a pro zájmové území, které je přílohou vyjádření.

S pozdravem

Oddělení dokumentace



Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem:



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

GEOMETRYCOLLECTION(POLYGON((-646736.37 -1069835.18,-646727.35 -1069835.87,-646729.99 -1069854.88,-646713.49 -1069856.26,-646715.98 -1069877.23,-646733.34 -1069876.52,-646736.04 -1069899.2,-646744.86 -1069898.34,-646736.37 -1069835.18)))



Město Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor správy majetku/oddělení správy majetku

Adresa pracoviště: Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Č. j.:

CR 007803/2015 OSM/No

Spisový a skartační znak a lhůta:

254.3.10 S/5

Vyřizuje:

Vladimír Novotný

Tel.:

469 657 165

E-mail:

vladimir.novotny@chrudim-city.cz

Počet listů:

1

Počet příloh:

V Chrudimi dne:

17.02.2015

PRODIN, a. s.
Ing. Lucie Křemenáková
Jiráskova 169
530 02 Pardubice


Vyjádření – existence inženýrských sítí

K Vaší žádosti o vyjádření ve věci existence a správy vedení sítí technické infrastruktury ve vlastnictví města Chrudim, Vám sdělujeme, že se v zájmovém území stavby „Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“, v ulici Dašická, Chrudim IV, nachází vedení veřejného osvětlení.

Veřejné osvětlení spravují Technické služby Chrudim 2000, spol. s r. o. Proto se obraťte, pokud jste tak již neučinili, na tuto společnost – kontaktní údaje: Sečská 809, 537 01 Chrudim III, e-mail ts@tschrudim.cz, telefon 515 538 453 nebo 603 560 047.

S pozdravem




Ing. Ladislav Tichý
pracovník pověřený vedením
oddělení správy majetku

ONIVON a. s.

Akademika Bedrny 88/6, Věkoše, 500 03 Hradec Králové (CZ)

zapsán v obchodním rejstříku Hradec Králové, oddíl B, vložka 2110

IČO 25942182

DIČ CZ25942182

PRODIN a. s.
Bc. Kristýna Malínská
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Vaše č. j.

Naše č. j.
45/17

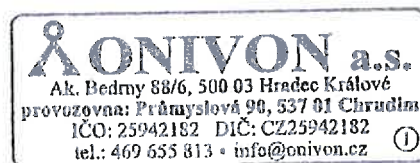
Vyřizuje
Červená – 469655813

V Chrudimi dne
22. 3. 2017

Věc: vyjádření k existenci sítí

Na základě Vaší žádosti ze dne 21. 3. 2017 sdělujeme, že v zájmovém území výstavby cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim – část přes železniční přejezd dle přiloženého zákresu nevlastní společnost ONIVON a. s. Hradec Králové, IČO 25942182 žádné podzemní ani nadzemní inženýrské sítě.

S pozdravem



Ing. Petr Machač
provozní ředitel

Provozovna: Průmyslová 90
537 01 Chrudim
E-mail: cervena@onivon.cz

telefon: + 420 469655813
mobil: + 420 602752929
fax: + 420 469655144

ONIVON a. s.

Orlická 164, 500 03 Hradec Králové 3 (CZ)

zapsán v obchodním rejstříku Hradec Králové, oddíl B, vložka 2110

IČO 25942182

DIČ CZ25942182

PRODIN a. s.
Ing. Křemenáková
Jiráskova 1696
530 02 Pardubice

Vaše č. j.

Naše č. j.
27/15

Vyřizuje

V Chrudimi dne
5. 2. 2015

Věc: stanovisko k existenci sítě

Na základě Vaší žádosti ze dne 4. 2. 2015 o vyjádření k existenci našich inženýrských sítí pro akci „Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim“ sdělujeme následující stanovisko:

Zamýšlenou trasu cyklostezky protíná výtlačný řád průmyslové vody z Chrudimky, vedoucí do průmyslové zóny ZÁPAD – viz příložený zakres. Potrubí je uloženo v hloubce cca 2 – 3 m. V místě křížení požadujeme pro případné opravy potrubí zhotovit povrch cyklostezky ze zámkové dlažby nebo jiného rozebíratelného materiálu. Přesné vytýčení potrubí provedeme před započítím prací – k tomu kontaktujte, prosím, Ing. Štěpána Osmíka, telefon 469 656 366, mobil 602 795 490, E-mail: stepan.osmik@onivon.cz

Jiné inženýrské sítě společnosti ONIVON a. s. Hradec Králové se v místě výstavby nenacházejí

S pozdravem

ONIVON a.s.
Orlická 164, 500 03 Hradec Králové
provozovna
Průmyslová 90, 537 01 Chrudim
IČO: 25942182 • DIČ: CZ25942182

Ing. Petr Machač
provozní ředitel

Příloha: situační mapka



TECHNICKÉ SLUŽBY CHRUDIM 2000 spol. s r.o.
Sečská 809, 537 01 Chrudim

PRODIN a.s.
Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Chrudim

Tomášek/603560047

26.5.2015

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci

Akce: „Výstavba cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd“

K projektové dokumentaci nemáme připomínky.



.....
Ing. Kopecký Petr
jednatel společnosti

Telefon

Asistentka ředitele 469 638 817
Doprava a čištění 469 637 82
Svoz TDO 469 638 813
Správa hřbitovů 469 638 878
Sběrný dvůr 469 630 007
Veřejné osvětlení 515 538 453

Bankovní spojení

KB Chrudim
č.ú. 22021531/0100

IČO 25292081

DIČ CZ25292081

E-mail ts@tschrudim.cz

TECHNICKÉ SLUŽBY Chrudim 2000 spol. s r.o. byla zapsána do Obchodního rejstříku vedením Krajským soudem
v Hradci Králové dne 7.8.1998 oddíl C, vložka 13519.

TJ



TECHNICKÉ SLUŽBY CHRUDIM 2000 spol. s r.o.

Sečská 809, 537 01 Chrudim

PRODIN a.s.	Schválil:
Došlo dne: 29. 3. 2017	
Čj.: 31P0140045L	

PRODIN a.s.
Jirásková 169
530 02 Pardubice

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Chrudim

Tomášek/603560047

23.3.2017

Věc: Vyjádření o existenci sítí

Akce: Výstavba veřejného osvětlení v ul. Dašická, Chrudim, část přes žel. přejezd

V zájmovém území nebo v jeho těsné blízkosti se nachází kabel veřejného osvětlení, který je nutno před zahájením prací vytyčit.

Při střetu s kabelem předat před záhozem správci VO.

Případné vytyčení kabelů můžeme provést na základě Vaší objednávky.

Toto vyjádření Technických služeb Chrudim 2000, spol. s r. o., je pouze stanovením technických podmínek provozovatele (správce) veřejného osvětlení (dále jen VO), avšak nenahrazuje souhlas města Chrudim jako vlastníka VO s převzetím nově budovaného VO do vlastnictví města Chrudim a jeho napojením na stávající VO.

Toto vyjádření má platnost pouze 1 rok od data jeho vystavení.



Ing. Zdeněk Kolář

jednatel společnosti

Telefon

Asistentka ředitele 469 638 817

Doprava a čištění 469 637 82

Svoz TDO 469 638 813

Správa hřbitovů 469 638 878

Sběrný dvůr 469 630 007

Veřejné osvětlení 515 538 453

Bankovní spojení

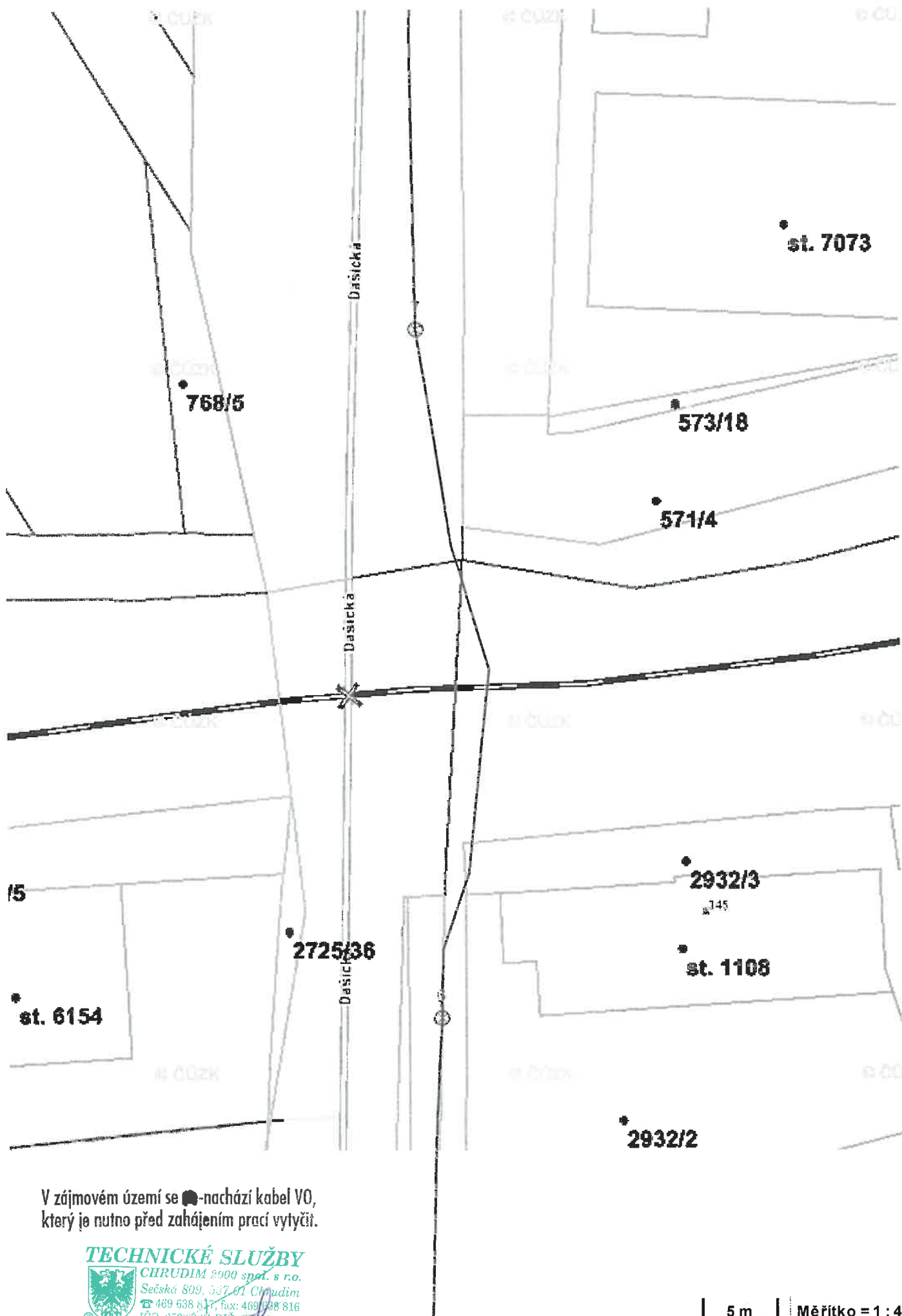
KB Chrudim

č.ú. 22021531/0100

IČO 25292081

DIČ CZ25292081

E-mail ts@tschrudim.cz



V zájmovém území se ■-nachází kabel VO,
který je nutno před zahájením prací vytyčit.

TECHNICKÉ SLUŽBY
CHRUDEM 2000 spol. s r.o.
 Sečská 809, 537 01 Chrudim
 ☎ 469 638 817, fax: 469 638 816
 IČO: 25242163 DIČ: CZ5292081

5 m | Měřítko = 1 : 423