




Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Prchal		Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: <i>Burda</i> Ing. Petr Burda																	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Chrudim		<table><tr><td>Formát</td><td>A4</td></tr><tr><td>Datum</td><td>10/2017</td></tr><tr><td>Účel</td><td>Projekt / DPS</td></tr><tr><td>Č. zakázky</td><td>3110-017-102</td></tr><tr><td>Změna</td><td rowspan="2">Č. kopie</td></tr><tr><td>Měřítko</td></tr><tr><td>Část dokumentace</td><td>Č. výkresu</td></tr><tr><td>E.1.1</td><td>1</td></tr></table>		Formát	A4	Datum	10/2017	Účel	Projekt / DPS	Č. zakázky	3110-017-102	Změna	Č. kopie	Měřítko	Část dokumentace	Č. výkresu	E.1.1	1
Formát	A4																			
Datum	10/2017																			
Účel	Projekt / DPS																			
Č. zakázky	3110-017-102																			
Změna	Č. kopie																			
Měřítko																				
Část dokumentace	Č. výkresu																			
E.1.1	1																			
Investor Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim																				
Akce: VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD SO 650 + SO 650.1																				
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA																				





E.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě	
Název stavby	
STAVBA	Výstavba Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd
SO, PS	SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky SO 650.1 Lapač splavenin
Místo stavby	
KRAJ	Pardubický
OBEC	Chrudim
STAVEBNÍ ÚŘAD	Chrudim
CHARAKTER STAVBY	Novostavba
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Chrudim
ČÍSLO PARCEL DOTČENÝCH STAVBOU	2725/12; 2725/35; 2932/1; 2932/2; 2932/3, 2932/4; 2942/3; 571/4; 571/7; 2725/1; 2725/2
ČÍSLO PARCEL DOTČENÝCH SO 650 A SO 650.1	2932/1, 2725/1
DRAŽNÍ ÚŘAD	Praha
TRAŤOVÁ CHARAKTERISTIKA	Trať dle TTP: 517 Heřmanův Městec - Borohrádek TÚ: 1531 Heřmanův Městec - Moravany DÚ: 04 Chrudim město – Úhřetice číslování dle Prohlášení o dráze: 542
KATEGORIE DRÁHY	Regionální
Předmět projektové dokumentace	
STUPĚŇ PD	Projekt / DPS
Údaje o stavebníkovi	
INVESTOR	Město Chrudim Resselovo náměstí 77 537 16 Chrudim
Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	
PROJEKTANT	 Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Prchal; 0602476



b) Seznam vstupních podkladů

- DÚR
- Vyjádření správců sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu firmou GON Hradec Králové, a.s
- Požadavky a pokyny objednatele – Město Chrudim
- Příslušné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice
- Projekt: Oprava 1. TK Chrudim město – Hrochův Týnec km 17,660-19,495, 13,880-14,690
- Místní šetření
- Údaje z katastru nemovitostí

c) Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky

Přejezdová konstrukce

Nová přejezdová konstrukce bude z celopryžových přejezdových panelů se spínacími tyčemi o skladebném modulu 0,90 m vnitřní a 0,90m vnější. Celková šíře konstrukce (délka v ose koleje) se navrhuje 3,6 m. Panely na vnější straně koleje budou uloženy do závěrných betonových zídek tvaru T, které se osadí na prefabrikované betonové základy. Na krajní pryžové panely se osadí ocelové náběhové klíny.

Vzhledem k převýšení koleje v ose přejezdu $D=3\text{mm}$ budou panely uloženy v rovině spojnice TK.

Provedení přejezdové konstrukce bude podle zásad schválených TPD / montážního návodu pro daný typ konstrukce.

Úhel křížení: 90°

Přejezdová komunikace

Šířka přejezdové komunikace bude 3,0m a plynule navazuje na šířku sdružené stezky. Délka přejezdové komunikace bude 4,8m vlevo od osy koleje a 4,4m vpravo od osy koleje. Konstrukce přejezdové komunikace se provede ve shodné skladbě jako přilehlé úseky sdružené stezky.

Přejezdová konstrukce bude odvodněna betonovým šterbinovým žlabem umístěným ve vzdálenosti 3,11m od osy koleje (osa žlabu-osa koleje). Průřez průtoku 109 cm^2 , šíře šterbiny 20mm, profil žlabu 220x250mm. Žlab bude uložen do bet. lože B12,5 tl. 100mm. Žlab bude 10mm pod úrovní povrchu stezky. Spára mezi žlabem a návaznou živičnou vrstvou bude ošetřena plastickou zálivkou. a žlab bude osazen čistící a výtokový dílec s kalovým košem, přechodovým prstence, skruží a betonovým dnem s výtokem pro PVC DN150. Svodné PVC potrubí DN 150mm bude napojeno do stávajícího lapače splavenin.

Železniční svršek v místě přejezdu je tvořen kolejnicemi tvaru S49 s tuhým upevněním ŽS4. Pražce jsou betonové. Stávající svršky budou vyměněny za upevňovací ŽS4 se schválenou antikor. úpravou. Po dokončení zemních prací v blízkosti koleje a zřízení protlaku pro uložení chrániček pro vedení kabelových tras PZZ a VO a před zřízením přejezdu bude provedeno ruční podbití a směrová a výšková úprava koleje. V době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaku pro uložení chrániček pod koleji (PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky) bude provedeno měření koleje nad protlakem.

Bude provedena přeložka bodů základní vytyčovací sítě železničního bodového pole.



SO 650.1 Lapač splavenin

Lapač splavenin bude zřízen jako monolitická železobetonová betonová konstrukce s osou ve vzdálenosti 3,6m od osy koleje. Nejbližší hrana lapače bude 1,43m od přilehlé obruby sdružené stezky. Vnitřní rozměry budou 1,01x0,90m, tloušťka stěny bude 0,25m. Usazovací prostor bude mít hloubku 0,3m. Usazovací prostor slouží pro zamezení unášení splavenin do kanalizace.

Konstrukce z betonu C25/30-XF2, XC2, XD2 bude vyztužena kari sítí 150x150x8mm a bude založena na vyrovnávací vrstvě šterkopískového podsypu tl. 100mm. Betonové části konstrukce, které budou trvale pod terénem, budou z vnější strany opatřeny nátěrem: Np + 2x Na.

Před vtokem do lapače splavenin se zřídí kalový prostor s přelivovou stěnou a šíří dna 0,40m. Bude proveden z dlažby z lomového kamene (nenasákavý, povrch lánaný, mrazuvzdorný, pevnost v tlaku 120-400 Mpa, např. žula, rula šedé barvy) tl. 150mm osazené do betonu C12/15 tl. 100mm. Sklon bude 1:1. Konec drážního příkopu se zaváže do prahu z betonu C 20/25 - XF2, XC2, XD2 šíře 250mm. Vtok do lapače splavenin 2x DN 100mm se opatří kamenným filtrem ze šterku fr. 32-63, který zamezí vniknutí splavenin do lapače.

Nad přelivovou stěnou bude čelo lapače opatřeno kovovou mříží z tyčí pr. 10mm a s rámem z L-profilu 35x35x5mm, vnějšího rozměru 0,795x0,970m.

Kovová mříž bude svařována v ochranné atmosféře CO, drát 744.13 (C 113) dle ČSN 02 17 21.

Kovová mříž bude opatřena kombinovaným protikorozním nátěrem:

- otryskání povrchu na Sa 2 1/2 (dle ČSN ISO 8501-1)
 - podklad ze žárově stříkaného povlaku ZnAl15 tl. 80 µm
 - základní nátěr tl. 80 µm ve dvou vrstvách (první vrstvu provést jako napouštěcí tl. cca 40 µm), pojivo EP(epoxidová nát. hmota), protikorozní pigmenty Zn
 - podkladové a vrchní nátěry 2-vrstvé, pojivo EP, celk. tl. 120 µm
- Celkový nátěrový systém bude 4-vrstvý, celkové tl. 200 µm.

Vrchní nátěr bude šedý.

Shora bude lapač opatřen demontovatelným pochozím poklopem z pozinkovaného pororoštu 1,0x1,3m (výška nosného pásu 30mm, rozteč příčných pruhů 38,1mm, rovnoměrně rozdělené zatížení 12,7 kN/m², hmotnost 28,5 kg/m², provedení: SP – příčné pruhy zalisované a přivařené, povrch: pozink) osazeným do rámu z ocelového L-profilu 60x45x5mm, vnitřního rozměru 1,01x1,31m.

Pochozí poklop z pozinkovaného pororoštu bude zajištěn „úchytem k podlahovým pororoštům“ (4ks), v pozink úpravě.

Odtok z navrhovaného lapače splavenin bude zajištěn troubou PVC DN 300 ve výši 0,30m nade dnem lapače se sklonem 1%. Vyústěna bude do stáv. lapače splavenin (projednáno se správcem stáv. lapače splavenin). U stávajícího lapače splavenin bude stávající nátok přizpůsoben novému stavu - dojde k demontáži mříže a zabetonování vzniklého otvoru konstrukcí z betonu C25/30-XF2, XC2, XD2 vyztuženou kari sítí 150x150x8mm tl. 250mm.

V délce cca 3m bude provedeno napojení nezpevněného příkopu před lapačem na stávající nezpevněným příkop.

Svahy budou upraveny do sklonu 1:1,75. V místě napojení na stáv. stav bude sklon cca 1:1,5.

Pro svahy delší než 2m budou použity travní rohože uložené na ohumusovanou vrstvu tl. 150mm.

Před zřízením lapače splavenin ověřit výškové napojení do stáv. lapače splavenin!!

d) Doložení výjimek z předpisů

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z předpisů.



e) Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory, popis rozhraní jednotlivých SO

Konstrukce přejezdové komunikace se provede ve shodné skladbě jako přilehlé úseky sdružené stezky. Na SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty navazuje ve vzdálenosti 4,8m vlevo od osy koleje a 4,4m vpravo od osy koleje.

f) Požadavky na měření posunů

V době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaku pro uložení chrániček pod kolejí (PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky) bude provedeno měření koleje nad protlakem.