



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burda
---------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------

Kraj: Pardubický	Trat'ový úsek/Obec: Chrudim
---------------------	--------------------------------

Investor  
Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim

Akce:

# **VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD**

Obsah výkresu:

**Souhrnná část**

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	10/2017
Účel	Projekt / DPS
Č. zakázky	3110-017-102
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
<b>B.</b>	





## B.1 Souhrnná technická zpráva

### B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí docházet k omezování přístupu k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Přístup na staveniště bude možný z ul. Dašická.

### B.1.2 Průzkumy a podklady

#### a) Údaje o provedených průzkumech

- DÚR
- Vyjádření správců sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu firmou GON Hradec Králové, a.s
- Požadavky a pokyny objednatele – Město Chrudim
- Příslušné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice
- Projekt: Oprava 1. TK Chrudim město – Hrochův Týnec km 17,660-19,495, 13,880-14,690
- Místní šetření
- Údaje z katastru nemovitostí

#### Údaje o doplňujících průzkumech

- Před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení bude provedena kamerová prohlídka kanalizace v místě - rozsahu stavby (na náklady stavby)
- Před zřízením konstrukčních vrstev sdružené stezky budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní pláně (cca v km -0,025 a km 0,030 v ose stezky)
- Po dokončení konstrukčních vrstev ze štěrkodrti budou provedeny zatěžovací zkoušky na vrstvě ze štěrkodrti (cca v km -0,025 a km 0,030 v ose stezky)

#### b) Vhodnost geologických poměrů v území

Před zřízením konstrukčních vrstev sdružené stezky budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní pláně. Zatěžovací zkoušky budou provedeny cca v km -0,025 a km 0,030 v ose stezky.

V případě nedodržení únosnosti zemní pláně (modulu přetvárnosti Edef.2 min = 45MPa) se provede výměna aktivní zóny v tl. 300mm vrstvou HDK fr. 0/63. Zkouš

### B.1.3 Ochranná pásma

#### a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

Stavba bude realizovaná v ochranných pásmech níže uvedených inženýrských sítí.

- drážní vedení a kabely (SŽDC s.o., SSZT OŘ HK; SŽDC s.o., SEE OŘ HK; ČD Telematika a.s.)
- napájecí kabely VO (Technické služby Chrudim)
- vodovod (AQUA SERVIS a.s.)
- kanalizace (Allinvest; AQUA SERVIS a.s; Správa a údržba silnic Pardubického kraje)
- podzemní vedení NN a VN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- plynovod STL (GasNet, s.r.o.)
- přípojky staveb



**Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pro zjištění hloubky uložení budou provedeny kopané sondy. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. Pro přejezd stavební techniky bude provedeno zajištění ochrany inženýrských sítí (např. ocelovými plechy či panely).**

Před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení bude provedena kamerová prohlídka kanalizace pod předmětnou stavbou (na náklady stavby)

Po dokončení stavby bude provedeno zpětné protokolární předání sítí správcům.

**b) Stanovení nových ochranných pásem**

Ochranné pásmo železniční trati ČD je 60 m od osy krajní koleje na obě strany.

Ochranné pásmo silnic III. třídy 15 m.

Ochranné pásmo kabelových vedení sdělovacích je 1,5 m mimo zástavbu a 0,5 m v zástavbě.

Ochranné pásmo podzemního vedení do napětí 110 kV včetně je 1m, nad napětí 110kV je 3m.

Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, nízkotlakých a středotlakých v zastavěném území je 1 m.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizace je 1,5 m do profilu 500 mm včetně a 2,5 m u profilu nad 500 mm..

Ochranné pásmo horkovodu je 2,5 m.

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Výška průchozího prostoru pro cyklisty a chodce pod nadzemními vedeními všeho druhu je 2,50m.

Stavba bude realizovaná ve výšce uvedených ochranných pásmech.

**Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření v příloze: H Doklady projektové dokumentace.**

**c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování**

V místě stavby se nenachází chráněná ložisková území. Nepředpokládají se vlivy poddolování. Stavba nemá zvláštní zajištění proti účinkům poddolování

**d) Údaje o zeleni**

Stavba nevyvolá kácení zeleně ani náhradní výsadbu dřevin

**e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.**

Podrobněji viz H Doklady

## **B.1.4 Koncepce stavby**

**a) Účel stavby**

Řešená stezka bude po dokončení propojovat stávající sdružené stezky před a za žel. přejezdem P5007. Součástí stavby bude vyvolaná přeložka VO a rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať a zabezpečovací zařízení sdružené stezky.

Po dokončení stavby se zvýší bezpečnost pro cyklisty a pěší, kteří budou využívat sdruženou stezku vybavenou zabezpečeným žel. přejezdem.



**a) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby**

Projekt je projednán se složkami SŽDC s.o. a je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Stavba bude splňovat technické a legislativní požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a je projednána s příslušnými orgány

Veškeré veřejnosti přístupné plochy respektují vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové využívání staveb.

**b) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Stavba nemá vliv na architektonické a urbanistické začlenění do území.

**c) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO**

**SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty**

- Celková délka sdružené stezky v ose: 66,02 m (bez přejezdové konstrukce)
- Plocha sdružené stezky 194 m<sup>2</sup> (bez přejezdové konstrukce)
- Šířka sdružené stezky 3,00m
- Staničení sdružené stezky km 0,000 000 je vztaženo k místu křížení s žel. tratí: Heřmanův Městec – Borohrádek
- Začátek sdružené stezky: km -0,029 50, konec km 0,044 52.
- V km -0,004 000 a 0,004 000 bude na sdruženou stezku navazovat přejezdová konstrukce sdružené stezky
- Povrch: asfaltový beton ACO 8 a zámková dlažba (prvky pro nevidomé a slabozraké)
- Odvodnění: příčným sklonem 2%
- Zábradlí zabráňující vstupu osob do kolejiště při sklopených závorách
- Zábradlí pro ochranu pracovníků údržby výstražníků
- Navýšení úrovně stávajícího kanalizačního poklopu (cca v km 0,011 26 sdružené stezky)

**SO 101.1 Opěrná zídka km -0,021 20 - -0,012 70**

- Délka: 8,5m, šířka 0,3m
- Max výška 1,75m, max výška nad přilehlou obrubou cca 1,3m
- Monolitický ž-b základ 1,1x0,42m
- Konstrukce zídky: z tvárnic pro ztracené bednění 0,25x0,5x0,3m (shodná s podezdívkou přilehlé budovy na pozemku č.p. 571/7)
- Horizontální spára mezi tvárnicemi bude ve stejné výšce se spárou podezdívky přilehlé budovy na pozemku č.p. 571/7

**SO 101.2 Opěrná zídka km 0,014 85 - 0,039 35**

- Délka: 24,5m, šířka 0,3m
- Monolitický ž-b základ v. 0,25xš.0,70m
- Konstrukce zídky pod úrovní sdružené stezky: z tvárnic pro ztracené bednění 0,25x0,5x0,3m
- Konstrukce zídky nad úrovní sdružené stezky: z tvárnic využívajících tvarových zámků 0,25x0,5x0,3m
- V km 0,039 50 a 0,043 20 bude zřízena monolitická ž.b. zídka 0,3x0,3m s monolitický ž.b. základem



### SO 101.3 Přeložka STL plynovodní přípojky v ul. Dašická

- Přetlak plynu v přípojce - STL 300 kPa
- Profil plynovodu - dn 90x5.2 PE
- Profil přípojky - dn 32x3,0 PE RobustPipe
- Zakončení přípojky - HUP DN 20

### SO 401 Veřejné osvětlení

- Instalován nový osv. bod ozn. n.02 (náhrad za stávající, který v nevyhovujíc poloze)
- Odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu (ozn. d.02)
- Nové kabelové vedení napojené na stávající síť VO

### SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky

- Přejezd bude z vnitřních a vnějších pryžových přejezdových panelů šíře 0,9m
- Vnější panely budou osazených do závěrné zídky
- Šířka přejezdu (v ose koleje): 3,6m
- Délka přejezdu (kolmo k ose koleje): 8,0m
- Úhel křížení: 90°
- Přejezdová konstrukce bude osazena ochrannými náběhovými klíny
- Napojení přejezdové konstrukce na sdruženou stezku bude provedeno konstrukcí shodné skladby jako konstrukce sdružené stezky
- Odvodnění přejezdové konstrukce bude příčným šterbinovým žlabem napojeným do lapače splavenin
- Bude provedena výměna upevňovaadel za upevňovadla se schválenou antikor. úpravou
- Bude provedeno ruční podbití a směrová a výšková úprava koleje
- Přeložka bodů základní vytyčovací sítě železničního bodového pole

### SO 650.1 Lapač splavenin

- Monolitická ž.b konstrukce
- Vnitřní půdorys 1,01x0,90
- Kalový prostor hl. 0,3m
- Z čela kovová mříž z tyčí pr. 10mm s rámem 0,795x0,970m
- Zhora demontovatelný pochozí poklop z pozink pororoštu 1,0x1,3m
- Nátok – dlažba z lomového kamene tl 150mm do betonu napojená na nezp. příkop
- Odtok napojen do stáv. lapače splavenin (projednáno se správcem stáv. lapače splavenin)

### PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky

- Dva výstražníky se závorou, umístěnými vpravo od sdružené stezky
- PZS bude doplněno akustickou signalizací pro slabozraké a nevidomé
- Kabelizace pro PZS
- Uložení chráničky pro kabelové vedení VO a PZS pod koleji (protlakem)

### d) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu

Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu.

Po dokončení prací požádá investor Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu (podrobněji viz

H Doklady)

Postup výstavby viz *F Zásady organizace výstavby*.



**e) Požadavky stavby na zdroje**

S ohledem na charakter stavby nedojde po dokončení stavby k nárůstu spotřeby energií.  
Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele.

**f) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Příčný sklon zajistí odvodnění dešťových vod vsakem do dělicího (zatravněného) pásu.

Část dešťových vod bude svedena podélným sklonem k příčnému šterbinovému žlabu (součást SO 650) napojenému do lapače splavenin (projednáno se správcem lapače splavenin).

**g) Napojení na dopravní systémy**

Sdružená stezka pro chodce a cyklisty bude po dokončení propojovat stávající sdružené stezky před a za žel. přejezdem P5007.

**h) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Stavba nevyvolá kácení zeleně ani náhradní výsadbu dřevin. Po dokončení terénních úprav budou povrchy svahů nové úrovně terénu a příkopů ohumusovány (tl. 150mm) a zatravněny osemem travním semenem. Svahy delší než 2m budou opatřeny travní rohoží, která sníží riziko eroze svahu a splachu ohumusované vrstvy.

Mezi sdruženou stezkou a ul. Dašická vznikne zatravněný dělicí pás (v prostoru žel. přejezdu bude povrchová úprava praným kačírkem fr. 16/32).

**i) Bezpečnost práce**

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Podmínky technické způsobilosti drážních vozidel a mechanismů SŽDC i dodavatelů vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994





Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zmla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zmla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Základní legislativní předpisy BOZP pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plyn.zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací





- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE
- NV 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

Bezpečností práce na provozované železniční dopravní cestě se zabývají předpisy:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci č.j.:31893/13-PERS s účinností od 01.10.2013: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC/ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC/ČD vykonávají pro SŽDC/ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

#### **j) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami**

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

Napojení sdružené stezky na vozovku na konci sdružené stezky bude upraveno pro bezbariérové užívání snížením obruby na výšku 20 mm s varovnými pásy š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé.

V místě křížení vjezdu na pozemek č.p. 2932/3 bude sdružená stezka podélně ohraničena varovnými pásy š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé v celé šíři vjezdu.

Před železničním přejezdem na sdružené stezce (SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky) bude v úrovni závorý zabezpečovacího zařízení v celé šíři sdružené stezky varovný pás š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé. Na tento varovný pás bude plynule navazovat signální pás šíře 0,8m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé, který bude ve vzdálenosti 1,5m před varovným pásem naveden na přirozenou vodící linii (nadvýšenou obrubu).

Vlevo bude sdružená stezka ohraničena chodníkovou obrubou nadvýšenou o 60mm nad plochu sdružené stezky a u p.č. 2932/2 a 2932/4 bude ohraničena opěrnou zídou. Obruba vpravo bude bez nadvýšení.

Zřízení varovného a signálního pás bude odpovídat ČSN 73 6110.

Součástí PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky osazeny zvukové majáčky. Závorová břevna budou osazena zarážkami pro slepeckou hůl s plůtkem proti podlézání.

#### **k) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení**

Mimo vyjmenovaných přeložek, doplnění průzkumů atd se nepředpokládají jiné související investice.



**l) Uvedou se statické výpočty**

Statické výpočty jsou doloženy v SO 101.1 a SO 101.2.

### **B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek**

**a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Navrhovaná stavba je v souladu s podmínkami rozhodnutí o umístění stavby.

**b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí**

U navrhované stavby se neprovádí posuzování vlivů na životní prostředí.

**c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn**

Kapacitní údaje jsou oproti předchozímu stupni projektové dokumentace beze změn.

### **B.1.6 Příprava pro výstavbu**

**a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)**

Před zahájením stavby předá investor staveniště vybranému zhotoviteli stavby.

**b) Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Zařízení staveniště bude zřízeno v místě realizované stavby na p.č. 2932/1. Využití stávajících objektů se nepředpokládá.

**c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby**

Po dobu nezbytně nutnou bude na přilehlém silničním pruhu ul. Dašická zřízeno pracovní místo označené dočasným dopravním značením.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů B/1, B17, B18, B20 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. B

Vybraný zhotovitel stavebních prací v případě, kdy se stavba dotkne silnice (ul. Dašická) je povinen požádat (v předstihu před zahájením prací, dotýkajících se silnice) MěÚ Chrudim OD o povolení na zvláštní užívání silnice. Součástí bude stanovisko k přechodnému dopr. značení, které si vyžádá u PČR DI Chrudim a souhlas SÚS Pardubického kraje.

**d) Způsob provedení demolic a místa skládek**

V rámci stavby nedojde k demolicím objektů. Bude snesen stávající plot u pozemku 2932/2 a 2932/4. Provede se přeložka HUP a VO. Dojde k odtěžení živičné konstrukce stávajícího chodníku.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, na příslušnou skládku v blízkosti stavby.

**e) Likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)**

Stavba nevyvolá kácení nebo přesazování dřevin

**f) Likvidace odpadů**

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.



Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina, štěrk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, na příslušnou skládku.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

#### **g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby**

Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pro zjištění hloubky uložení budou provedeny kopané sondy. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření v příloze: *H Doklady* projektové dokumentace.

#### **h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení**

Stavba si nevyžádá přeložky ani úpravy na těchto sítích, kromě níže uvedených:

- vedení a kabely SŽDC s.o., SSZT OŘ HK; (viz PS 670)
- napájecí kabely VO a osvětlovací bod (viz SO 401)
- nadvýšení úrovně stávajícího kanal. poklopu cca v km 0,011 26 sdružené stezky (viz SO 101)
- přeložka bodů základní vytyčovací sítě železničního bodového pole (viz SO 650)
- přeložka HUP a STL plynovodu (SO 101.3)

#### **i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Na pozemek č. 2932/2 a 2932/4 bude po dobu stavby zřízeno dočasné oplocení jako náhrada za snesené oplocení. Zábrany (oplocení) budou volně od sebe oddělitelné kovové plotového dílce s výplní tvořenou svařovanou sítí s prolisem a sloupky, které se dají vsunout případně vyjmout a skladovat. Výška dílců 2m, rozteč ok 0,3x1m, síla drátu výplně min 3mm.



#### j) Výluky dopravy a jiná omezení dopravy

Řešená sdružená stezka je částečně budována v místě stávajícího chodníku. Od zahájení prací na řešené sdružené stezce do dokončení bude provoz přerušen.

Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým bude zajištěn přístup na pozemek 2932/3. (například přes výkop bude osazena lávka s pevným zábradlím)

V rámci realizace stavby dojde k omezení provozu na železnici (resp. žel. přejezdu P5007).

Předpokládá se úplná výluky zabezpečovacího zařízení v trvání cca 7 dnů. Po tuto dobu bude přejezdové zabezpečovací zařízení vypnuté z činnosti. Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení bude omezení rychlosti jízdy železničních vozidel. Omezení rychlosti a osazení dočasných přejezdníků bude řešeno v rozkaze o výluce (ROV). Vybraný zhotovitel zajistí podání žádosti o ROV na příslušné OŘ SŽDC, a to v termínech a podle pravidel stanovených předpisem SŽDC D7/2.

S ohledem na intenzitu provozu a rozsah stavby bude možné ostatní stavební práce v kolejišti (protlaky apod.) provádět ve vlakových přestávkách (denních a nočních). Práce na zřízení závěrných zídek a vlastní přejezdové pryžové konstrukce je možné provádět v nočních hodinách - 2 noci.

Samostatné dopravní výluky ani objížděky se nepředpokládají.

Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení na stáv. žel. přejezdu P5007 bude v ul. Dašická před a za žel. přejezdem umístěna značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ s dodatkovou tabulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Po dobu nezbytně nutnou bude na přilehlém silničním pruhu ul. Dašická zřízeno pracovní místo označené dočasným dopravním značením.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů B/1, B17, B18, B20 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. B

Vybraný zhotovitel stavebních prací v případě, kdy se stavba dotkne silnice (ul. Dašická) je povinen požádat (v předstihu před zahájením prací, dotýkajících se silnice) MěÚ Chrudim OD o povolení na zvláštní užívání silnice. Součástí bude stanovisko k přechodnému dopr. značení, které si vyžádá u PČR DI Chrudim a souhlas SÚS Pardubického kraje.

#### k) Omezení v dodávce energií.

V době výstavby přeložky STL plynovodní přípojky bude omezena dodávka plynu do stavebního objektu č. p. 345 na pozemku p. č. st. 1108.

### B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Podrobněji viz *H Doklady*.

### B.1.8 Výjimky z předpisů

Navržené řešení vychází ze stávajícího stavu a nevyžaduje výjimku z předpisů a norem.

## B.2 Provozní a dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie jsou oproti předchozímu stupni projektové dokumentace beze změn.



## B.3 Vliv stavby na životní prostředí

### Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí po dokončení stavby

Následným provozem zřizovaných objektů a zařízení nevznikají žádné rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

### Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí v průběhu stavby

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení životního prostředí v místě stavby. Vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

## B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

**Požární ochrana** - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

**Bezpečnost práce** - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu SŽDC Bp 1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:

- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

**Civilní obrana** - požadavky na civilní obranu nejsou.

## B.5 Energetické výpočty

Spotřeba el. energie pro trakci vzhledem k charakteru stavby není řešena.





## B.6 Protikoroziční ochrana

Ochranná opatření stavby proti účinkům bludných proudů vzhledem k charakteru stavby nejsou řešena.

## B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.8 Dopravní opatření

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí docházet k omezování přístupu k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Přístup na staveniště bude možný z ul. Dašická.

Řešená sdružená stezka je částečně budována v místě stávajícího chodníku. Od zahájení prací na řešené sdružené stezce do dokončení bude provoz přerušen.

Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým bude zajištěn přístup na pozemek 2932/3. (například přes výkop bude osazena lávka s pevným zábradlím)

V rámci realizace stavby dojde k omezení provozu na železnici (resp. žel. přejezdu P5007).

Předpokládá se úplná výluka zabezpečovacího zařízení v trvání cca 7 dnů. Po tuto dobu bude přejezdové zabezpečovací zařízení vypnuté z činnosti. Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení bude omezení rychlosti jízdy železničních vozidel. Omezení rychlosti a osazení dočasných přejezdníků bude řešeno v rozkaze o výluce (ROV). Vybraný zhotovitel zajistí podání žádosti o ROV na příslušné OŘ SŽDC, a to v termínech a podle pravidel stanovených předpisem SŽDC D7/2.

S ohledem na intenzitu provozu a rozsah stavby bude možné ostatní stavební práce v kolejišti (protlaky apod.) provádět ve vlakových přestávkách (denních a nočních). Práce na zřízení závěrných zídek a vlastní přejezdové pryžové konstrukce je možné provádět v nočních hodinách - 2 noci.

**Samostatné dopravní výluky ani objízďky se nepředpokládají.**

Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení na stáv. žel. přejezdu P5007 bude v ul. Dašická před a za žel. přejezdem umístěna značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ s dodatkovou tabulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Po dobu nezbytně nutnou bude na přilehlém silničním pruhu ul. Dašická zřízeno pracovní místo označené dočasným dopravním značením.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů B/1, B17, B18, B20 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Vybraný zhotovitel stavebních prací v případě, kdy se stavba dotkne silnice (ul. Dašická) je povinen požádat (v předstihu před zahájením prací, dotýkajících se silnice) MěÚ Chrudim OD o povolení na zvláštní užívání silnice. Součástí bude stanovisko k přechodnému dopr. značení, které si vyžádá u PČR DI Chrudim a souhlas SÚS Pardubického kraje.

## B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Podrobněji viz *H Doklady*





## B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby a místa stavby není řešeno.

## B.12 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby a místa stavby není řešeno.

## B.13 Bezbariérové užívání

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Navržené řešení je v souladu s ČSN 73 6380.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010 a normou ČSN 73 6380.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Pojížděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Přechodové místo z vozovky na stezku bude upraveno bezbariérově snížením obruby na výšku 20mm nad vozovku s varovnými pásy š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené nebo bílé) pro nevidomé. Maximální sklon ke snížené obrubě bude 12,5%.

Příčný spád sdružené stezky je v 0,4 – 2%.

Vodící linie pro nevidomé tvoří chodníková obruba (nadvýšená 60mm nad dlažbu) a opěrná zídka.

V místě křížení vjezdu na pozemek č.p. 2932/3 bude sdružená stezka podélně ohraničena varovnými pásy š. 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé v celé šíři vjezdu.

Před železničním přejezdem (SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky) bude na sdružené stezce v úrovni závorů zabezpečovacího zařízení v celé šíři sdružené stezky varovný pás š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé. Na tento varovný pás bude plynule navazovat signální pás š. 0,8m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé, který bude ve vzdálenosti 1,5m před varovným pásem naveden na přirozenou vodící linii (nadvýšenou obrubu).

Vlevo bude sdružená stezka ohraničena chodníkovou obrubou nadvýšenou o 60mm nad plochu sdružené stezky a u p.č. 2932/2 a 2932/4 bude ohraničena opěrnou zídou. Obruba vpravo bude bez nadvýšení.

Zřízení varovného a signálního pás bude odpovídat ČSN 73 6110 a ČSN 73 6380.



Součástí PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky bude zřízení zvukových majáčků. Závorová břevna budou osazena zarážkami pro slepeckou hůl s plůtkem proti podlézání.

Sloupy veřejného osvětlení budou osazeny v zeleni, vizuální kontrast se provádět nebude.