



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burda
---------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------

Kraj: Pardubický	Trat'ový úsek/Obec: Chrudim
---------------------	--------------------------------

Investor
Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim

Akce:

VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

Obsah výkresu:

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	10/2017
Účel	Projekt (DPS)
Č. zakázky	3110-017-102
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
F	1





F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí docházet k omezování přístupu k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude upořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP, TP v době výstavby. Před zahájením stavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

Přístup na staveniště bude možný z ul. Dašická.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Zařízení staveniště bude zřízeno v místě stavby na p.č. 2932/1. Využití stávajících objektů se nepředpokládá.

c) Možné napojení stavby na zdroje

Pro potřeby stavby musí zhotovitel zajistit vodu vlastními prostředky. Elektrickou energii si zajistí zhotovitel svými mobilními prostředky.

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zajistit mobilní sociální zařízení. Pro potřeby stavby bude zhotovitel používat vlastní mobilní telefony.

d) Dopravní trasy

Přístup na staveniště bude možný z ul. Dašická.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pro zjištění hloubky uložení budou provedeny kopané sondy. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření v příloze: *H Doklady* projektové dokumentace

Po dokončení stavby bude provedeno zpětné protokolární předání sítí správcům.

f) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nepředpokládá se uplatňování zvláštních požadavků na provádění stavby

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení životního prostředí v místě stavby. Vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaný termín výstavby květen 2017. Postup výstavby viz F.3 Harmonogram výstavby.



i) Postupné uvádění do provozu

Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Řešená sdružená stezka je částečně budována v místě stávajícího chodníku. Od zahájení prací na řešené sdružené stezce do dokončení bude provoz přerušen.

Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým bude zajištěn přístup na pozemek 2932/3. (například přes výkop bude osazena lávka s pevným zábradlím)

V rámci realizace stavby dojde k omezení provozu na železnici (resp. žel. přejezdu P5007).

Předpokládá se úplná výluka zabezpečovacího zařízení v trvání cca 7 dnů. Po tuto dobu bude přejezdové zabezpečovací zařízení vypnuté z činnosti. Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení bude omezení rychlosti jízdy železničních vozidel. Omezení rychlosti a osazení dočasných přejezdníků bude řešeno v rozkaze o výluce (ROV). Vybraný zhotovitel zajistí podání žádosti o ROV na příslušné OŘ SŽDC, a to v termínech a podle pravidel stanovených předpisem SŽDC D7/2.

S ohledem na intenzitu provozu a rozsah stavby bude možné ostatní stavební práce v kolejišti (protlaky apod.) provádět ve vlakových přestávkách (denních a nočních). Práce na zřízení závěrných zídek a vlastní přejezdové pryžové konstrukce je možné provádět v nočních hodinách - 2 noci.

Samostatné dopravní výluky ani objížd'ky se nepředpokládají.

Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení na stáv. žel. přejezdu P5007 bude v ul. Dašická před a za žel. přejezdem umístěna značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ s dodatkovou tabulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Po dobu nezbytně nutnou bude na přilehlém silničním pruhu ul. Dašická zřízeno pracovní místo označené dočasným dopravním značením.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů B/1, B17, B18, B20 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. B

Vybraný zhotovitel stavebních prací v případě, kdy se stavba dotkne silnice (ul. Dašická) je povinen požádat (v předstihu před zahájením prací, dotýkajících se silnice) MěÚ Chrudim OD o povolení na zvláštní užívání silnice. Součástí bude stanovisko k přechodnému dopr. značení, které si vyžádá u PČR DI Chrudim a souhlas SÚS Pardubického kraje.

k) Povodňový a havarijný plán pro stavby umístěné v zátopovém území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Nepředpokládá se stavba zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

Mobilní zábrany budou volně od sebe oddělitelné kovové plotového dílce s výplní tvořenou svařovanou sítí s prolisem a sloupky, které se dají vsunout případně vyjmout a skladovat. Výška dílců 2m, rozteč ok0,3x1m, síla drátu výplně min 3mm

Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad



pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

n) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Podmínky technické způsobilosti drážních vozidel a mechanismů SŽDC i dodavatelů vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Základní legislativní předpisy BOZP pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)



- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE
- NV 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)



Bezpečností práce na provozované železniční dopravní cestě se zabývají předpisy:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci č.j.:31893/13-PERS s účinností od 01.10.2013: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC/ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC/ČD vykonávají pro SŽDC/ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.