

C.1.6 – 10 SPÁROŘEZY – KOMENTÁŘ

ATELIER K2,  NÁM. HRDINŮ 8, PRAHA 4, 140 00

02 / 2018

PODROBNÉ ŘEŠENÍ JE POPSÁNO NA VÝKRESECH – viz výkresy

HLAVNÍ PRINCIP MATERIÁLOVÉHO ŘEŠENÍ PŘEDPROSTORU.

Chodníky, stání na ostrůvku jsou vydlážděny kamennou dlažbou s malými spárami „velkými kostkami“ řezanými – 228/228 mm, vytvářející jednotitou plochu jemně členěnou spárořezem do pruhů. Plocha půlkruhového parkoviště je provedena ve stejném stylu, ale kopíruje směr kruhu. Pro dosažení zaoblení při zmenšování poloměru jsou stanoveny dvě zúžené kostky, aby bylo dosaženo min spáry 8 mm.

Čitelná struktura kamene a spárořez jsou pro celkové působení zásadní. Ze stejného kamene a odstínu budou provedeny plochy předjezdu před výpravní budovou vlakového nádraží – kroužková dlažba z kostek 100-120 mm. Hlavní vozovka bude provedena z šedivějšího odstínu kamene (než jsou chodníky) ve formě kroužkové dlažby z kostek 100-120 mm. Výběr kamene všech povrchů bude odsouhlasen na vzorku.

UPŘESNĚNÍ TYPU KAMENE:

- kámen žlutá žula (rezavožlutá až žlutohnědá) nebo melír (žlutá a šedá žula) - tuzemská
- poměr žluté žuly min. 60%
- zrnitost střední až hrubá
- občasné vyrostlice, melír, proměnlivá struktura jsou žádoucí
- povrch jemně tryskaný, protiskluznost dle normových hodnot
- při tryskání hrany zaoblit jen velice jemně, způsob tryskání přizpůsobit tomu, aby nedošlo k velkému zaoblení

Ze stejného kamene je uvažována kašna, stromníky, obrubníky předprostoru.

Dlažba okolo stromníků musí být upravena propustně. Ve vymezeném prstenci, budou osazeny velké kostky s příčnou sparou 15 mm pro možnost vsakování vody. Šíře spáry bude vytvořena speciální kostkou s distančními výstupky. V těchto místech není možné solit.

Signální pásy jsou provedeny ze stejného kamene jako dlažba „velká kostka“ z certifikované dlažby s výstupky 200/200, kladené stejným principem pruhů jako „velká kostka“- nemusí být tedy řešen barevný kontrast, ale jen hmatový. V čele signálního pásu jsou osazeny doplňkové formáty na vyrovnání s modulací „velké kostky“.

Varovné pásy - je použita certifikovaná dlažba s výstupky dtto signální pásy, ale v šíři pásy tedy 200/400 mm, pro dosažení barevného kontrastu bude volena šedá žula.

Kontrastní pásy budou provedeny z šedé žuly 300/200 mm.

Poloha varovných, signálních a kontrastních pásů bude upravena dle modulace „velké kostky“ = velká kostka bez dořezu viz výkres.

Umělé vodící linie budou frézovány do položené dlažby.

Vzorky kamenů a povrchových úprav je nutné odsouhlasit.



28.2. 2018