



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Stavební odbor, oddělení stavebně správní
Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 035711/2017**
Č. j.: **CR 046302/2017 STO**
Spis. a skart. znak a lhůta: **328.3 A/5**
Počet listů: **6**
Počet příloh: **1 x ověřená PD pro stavebníka**

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

V Chrudimi dne: **19.7.2017**

Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim I

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 29.5.2017 podal

Město Chrudim, IČO 00270211, Resselovo náměstí č.p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim I

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Terminál veřejné dopravy v Chrudimi

(dále jen "stavba") na pozemcích st. p. 3165 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 7009 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 232/2 (ostatní plocha), parc. č. 1190/1 (ostatní plocha), parc. č. 1190/30 (ostatní plocha), parc. č. 1190/60 (ostatní plocha), parc. č. 1209/2 (ostatní plocha), parc. č. 1211/7 (ostatní plocha), parc. č. 3425 (ostatní plocha), parc. č. 3449/1 (ostatní plocha), parc. č. 3613 (ostatní plocha), parc. č. 3805 (ostatní plocha) v katastrálním území Chrudim.

Druh a účel umísťované stavby:

Úprava a zřízení veřejných prostor mezi autobusovým a vlakovým nádražím, uspořádání MHD, úprava přilehlé ulice, úprava a zřízení zachytých parkovišť v areálu nákladového nádraží. Zkvalitnění veřejných prostranství, vytvoření adekvátních ploch pro pěší, zlepšení organizace prostoru, obnova dlažeb, povrchů, mobiliáře a doplnění výsadby

Členění stavby na stavební objekty není provedeno (z projektu vyplývá toto členění):

SO Předprostor (nové náměstí)

SO Parkoviště nákladové nádraží, odkanalizování plochy za kolejištěm (plocha D)

SO Parkoviště u Škroupovy ulice

SO Přeložka SDK a ochrana stávajícího kabelového vedení

SO Zkrácení koleje č. 6

SO Rozšíření chodníku u hrany nákladového nádraží vč. nového oplocení a úprava parkovacího stání podél místní komunikace ulice Čs. Armády

SO Veřejné osvětlení

Účel užívání a kapacity stavby

- plocha řešeného území: 12494,12 m²
- plocha parkoviště na nákladovém nádraží k půlkruhu: 1737,08 m²
- plocha předprostoru včetně půlkruhu, vozovek a protější strany: 4942,38 m²
- plocha parkoviště u Škroupovy ulice: 1631,21 m²
- plocha střechy -portikus: 157,24 m²

Počet parkovacích stání:

- počet stání v předprostoru: 19
- počet stání v místě nákladového nádraží: 43
- počet stání parkoviště u Škroupovy ulice: 48
- počet stání ul. Čs. Armády (od předprostoru k parkovišti Škroupova): 66 obdobný jako před úpravou (z toho 4 s nabíjecí stanicí pro elektromobily)

Popis stavebních objektů:

SO Předprostor (nové náměstí): na pozemcích st.č. 3165, 7009 a parc.č. 1190/1, 1190/30 (a 1190/62), 1209/2 (a 1209/63), 1211/7, 3425 (3425/3, 3425/4), 3613, 3805 v katastrálním území Chrudim. Úpravou a rozšířením stávajících ploch bude vytvořeno "nové náměstí". Prostor je ohraničen stávajícími budovami na pozemcích st.č. 919, 5963, 920, 3165 a 5574 v katastrálním území Chrudim. Limitujícími prvky jsou průběh stávající místní komunikace ulice Čs. Armády, stávající podzemní technická infrastruktura (horkovod) a křivky hran příjezdu a odjezdu MHD a autobusů z autobusového nádraží. Dojde ke zvětšení klidové části prostoru před budovou nádraží a mezi budovami nádraží, nákladového nádraží a pošty. Do plochy "nového náměstí" zasahuje půlkruhové parkoviště jako součást nového řešení prostoru nákladového nádraží. Tato plocha současně tvoří obratiště. Směrem do "nového náměstí" je ohraničena stojany na kola. Všechny plochy budou zpevněny dlažbou a výškově naváží na průběh navazujících chodníků a ploch. Plochy budou upnuty do obrubníků. Odvodnění ploch bude zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících nebo nových uličních vpustí (celkem 12 vpustí). Na plochách bude provedena doplňující výsadba zeleně, osazen mobiliář (informační tabule, lavičky, zábradlí, kašny, pítka, koše, přístřešek na ostrůvku před nádražní budovou). Plocha před budovou nádraží bude zastřešena - portikus (přístřeší pro autobusové zastávky MHD). Součástí tohoto prostoru je i úprava části povrchu místní komunikace Čs. Armády, úprava povrchu chodníku pře nákupním centrem, nové vodovodní přípojky (VP2 dl. 17 m, VP3 dl. 45 m, VP4 dl. 37 m ke kašnám a pítkům, nové kanalizační přípojky na odvedení vody od kašen, pítek a nových uličních vpustí, přeložka vodovodní přípojky VP1 dl. 20 m, přeložka plynovodu (je součástí stavby rekonstrukce plynových rozvodů, které zajišťuje GasNet), instalace nové pojistkové skříně RIS4/SR5 na štítové stěně budovy pošty (rozměry cca 80x120x30 cm) - od tohoto místa budou v zemi provedeny rozvody kabelů ke všem elektro zařízením v řešeném území (kašny, parkovací automaty, vjezdové závory a další informační tabule).

SO Parkoviště nákladové nádraží, odkanalizování plochy za kolejištěm (plocha D): na pozemcích parc.č. 1190/1 a 1209/2 v katastrálním území Chrudim. Nové parkoviště je napojeno novým sjezdem na místní komunikaci ulice Čs. Armády (osa sjezdu je cca 11 m od jihovýchodní štítové stěny budovy pošty). Plocha parkoviště je limitována stávajícími budovami na pozemcích st. č. 919, 3165, stávající nákladovou rampou, trasou kolejí a oplocením mezi místní komunikací ulice Čs. Armády a prostorem nádraží (toto oplocení bude z důvodu rozšíření chodníku v ul. Čs. Armády posunuto směrem do nádraží cca o 60 cm na pozemek parc.č. 1190/1 v katastrálním území Chrudim). Plocha tohoto nového parkoviště bude zpevněna dlažbou a od okolního volného terénu bude ohraničena obrubníky. Součástí této plochy bude parkovací automat napojený přípojkou na rozvod elektrické energie. Odvodnění bude zajištěno podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí (3 ks) napojených přípojkami na stávající kanalizaci. V prostoru nákladového nádraží na nové parkoviště navazuje zpevněná plocha D od kolejí oddělená obrubníky. V

současné době je odvodněna dešťovou kanalizací zaústěnou do JKA. Po zjištění skutečného stavu potrubí bude přistoupeno k řešení odvodnění této plochy (v dalším stupni PD). Na ploše bude provedena nová výsadba stromů.

SO Parkoviště u Škroupovy ulice: na pozemcích parc.č. 1190/60 a 3449/1 v katastrálním území Chrudim. Nové parkoviště bude napojeno na místní komunikaci ulice Čs. Armády novým sjezdem (osa sjezdu je cca 22 m od jihovýchodní štítové stěny budovy na pozemku st.č. 7010 v katastrálním území Chrudim). Od pozemků parc.č. 1190/1, 1190/59 a 3449/2 v katastrálním území Chrudim bude odděleno zdí výšky cca 1,8 m. Od místní komunikace ulice Čs. Armády bude odděleno nízkou opěrnou zídou (vyrovnávající výškový rozdíl mezi parkovištěm a místní komunikací ulice Čs. Armády). Plocha bude zpevněna dlažbou, od volného terénu bude ohraničena obrubníky. Součástí této plochy bude parkovací automat napojený přípojkou na rozvod elektrické energie. Odvodnění parkoviště bude zajištěno podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí (3 ks) napojených přípojkou do retenční nádrže o objemu 25 m³ a odtud přes revizní šachtu do stávající kanalizace. Na ploše bude provedena nová výsadba stromů.

SO Přeložka SDK a ochrana stávajícího kabelového vedení: na pozemku parc.č. 1190/1 v katastrálním území Chrudim. Stávající kabelový objekt (unimobuška) včetně do něho zaústěných kabelů (11 ks) bude posunuta cca o 1,1 m od oplocení směrem do prostoru nádraží. Při realizaci "nového náměstí" a parkoviště na nákladovém nádraží dojde ke styku se stávajícím kabelovým vedením DK47, TK, HOK, TO (SZDC s.o. ve správě Telematika a.s.). Toto vedení bude ochráněno vložením do dělených chrániček typu KOPOHALF HDPE o pr. 110 mm.

SO Zkrácení koleje č. 6: na pozemku parc.č. 1190/1 v katastrálním území Chrudim. Stávající kolej č. 6 v ŽST Chrudim bude z důvodu výstavby parkoviště na nákladovém nádraží zkrácena o cca 66,277 m. Po odstranění kolejového svršku a odtěžení kolejového lože a zemního zarážedla bude kolej č. 6 ukončena novým kolejnicovým zarážděním v km 80,363 215. Užitečná délka koleje č. 6 po úpravě bude 142 m.

SO Rozšíření chodníku u hrany nákladového nádraží vč. nového oplocení a úprava parkovacího stání podél místní komunikace ulice Čs. Armády: na pozemcích parc.č. 1190/1, 1209/2 v katastrálním území Chrudim. Stávající chodník podél hrany s nákladovým nádražím bude rozšířen na úkor ploch nádraží o cca 600 mm. Stávající plot bude odstraněn. Nový chodník bude proveden od budovy pošty (výškově naváže na "nové náměstí") na parkoviště nákladové nádraží, dále povede k parkovišti Škroupova ulice a bude ukončen v napojení na stávající chodník podél ulice Škroupova. Chodník bude mít proměnlivou šířku od 1,8 m do 3 m s povrchem z betonové dlažby. Od přilehlého kolmého stání a místní komunikace ulice Čs. Armády bude oddělen obrubníkem. Nové oplocení bude provedeno od konce parkoviště nákladového nádraží ke stávajícímu oplocení na hranici pozemků parc.č. 1190/1 a 1190/58 v katastrálním území Chrudim. V části nových parkovišť bude chodník od plochy parkovišť oddělen nízkou kamennou zídou bez oplocení. Výška plotu vč. kamenné podezdívky bude od chodníku cca 1,80 m. Pro odvodnění celé plochy (chodník podél ploch nádraží, přilehlé místní komunikace ulice Čs. Armády a severního chodníku) je navrženo 15 uličních vpustí oboustranně. Hloubka kolmých parkovacích stání bude 5 m.

SO Veřejné osvětlení: na pozemcích st.č. 3165 a parc.č. 1190/3, 3613, 1209/2, 1190/1, 1190/6 a 3449/1 v katastrálním území Chrudim. Z nového rozvaděče na štítové stěně budovy pošty budou provedeny nové kabelové rozvody k novým osvětlovacím stožárům VO instalovaných na ploše přednádraží "nové náměstí", ke stožárům VO na ploše parkoviště u ulice Škroupovy a dále k novým stožárům VO u třech nových přechodů místní komunikace ulice Čs. Armády. Navrženy jsou stejné typy stožárů a svítidel, jako na opačné straně místní komunikace ulice Čs. Armády. Plocha parkoviště na nákladovém nádraží bude osvětlena třemi stávajícími osvětlovacími stožáry se svítidly. Pro osvětlení části plochy u půlkruhového parkoviště bude využita osvětlovací věž ČD.

Zařízení staveniště: na pozemcích st.č. 3165, 7009 a parc.č. 232/2, 1190/1, 1190/30 (a 1190/62), 1190/60, 1209/2 (a 1209/63), 1211/7, 3425 (3425/3, 3425/4), 3449/1, 3613, 3805 v katastrálním území Chrudim. Příjezd na staveniště z ulice Čs. Armády. Energie (elektrická a voda) budou zajištěny ze stávajících zdrojů po dohodě s jejich vlastníky. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Vzhledem k blízkosti autobusového a železničního nádraží (dopravní uzel) musí být navrženy náhradní a bezpečné trasy. Skládání materiálů, buňky a sociální zařízení pro pracovníky stavebních firem bude situováno mimo přilehlé komunikace.

Umístění stavby na pozemcích a vymezení území dotčeného vlivy stavby:

umístění stavby na pozemcích st.č. 3165, 7009 a parc.č. 232/2, 1190/1, 1190/30 (a 1190/62), 1190/60, 1209/2 (a 1209/63), 1211/7, 3425 (3425/3, 3425/4), 3449/1, 3613, 3805 v katastrálním území Chrudim

bude podle koordinační situace výkres č. C.3.1 v měřítku 1:500.

Stavební úřad stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí (situace), která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:500 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Grafická příloha bude v souladu s § 92 odst. 4 stavebního zákona předána žadateli po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Při přípravě stavby budou dodržena ustanovení vyhl.č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území (zejména § 7, § 9, § 10, § 23, § 24, § 24e), vyhl.č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (zejména § 5, § 8, § 9), vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (zejména § 4, příloha č. 2) ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. V další přípravě stavby musí být splněny podmínky dotčených orgánů:
 - Městský úřad Chrudim Odbor životního prostředí – souhrnné stanovisko ze dne 24.3.2017 č.j. CR 019560/2017/2017 OŽP:
 - Prováděcí firmy povedou o stavebních a demoličních odpadech průběžnou evidenci v rozsahu a s náležitostmi dle vyhl.č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o předání odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 - V dalším stupni dokumentace bude podrobně popsán způsob ochrany dřevin, které v lokalitě zůstanou zachovány. Navržené kácení dřevin bude samostatně projednáno s Městským úřadem Chrudim Odborem životního prostředí.
 - Městský úřad Chrudim Odbor dopravy – stanovisko ze dne 10.4.2017 č.j. CR 024223/2017 ODP:
 - O povolení zřízení dvou sjezdů (nové parkoviště u ulice Škroupova, nové parkoviště u nákladové rampy) a zrušení sjezdu k nákladovému nádraží musí investor požádat náš úřad. K tomu je nutné doložit potřebnou projektovou dokumentaci, včetně doložení rozhledu na sjezdu. V rozhledovém poměru sjezdu nebude umístěno odstavné stání pro vozidlo.
 - V dalším stupni PD bude popsáno zrušení odstavných stání pro autobusy se všemi důsledky.
 - V dalším stupni PD bude dorešena jízda cyklistů od cyklostezky v ulici ČSA (končí u ulice Přemysla Otakara) k dopravnímu terminálu, obousměrně.
 - Celkové provedení stavby bude respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 - Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat POV, včetně řešení jízdy autobusů staveništěm a obsluhy autobusových zastávek.
 - Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
 - Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
 - Umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístěny.
 - Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní

- komunikací, bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejích součástí.
- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy VO nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
 - Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodičích linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodičích linií, umísťování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně sjezdu.
 - Obsah a rozsah projektové dokumentace řešící stavbu pozemních komunikací bude respektovat vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
 - Stavba dotkne silnice je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaky) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnic). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa.
 - Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu. Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11.- 31.3.).
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
 - Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
 - Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
 - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Především se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
- Městský úřad Chrudim, úsek památkové péče ze dne 6.6.2017 č.j. CR 037871/2017 OŠK/
- Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 památkového zákona již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 - O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
 - Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učinění oznámení.
- Krajské ředitelství policie Pce kraje, územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát ze dne 16.5.2017 č.j. KRPE-34013-1/ČJ-2017-170306:

- S úpravou křižovatky MK ul. ČSA a MK vedené kolem budovy ČD souhlasíme, jelikož bylo doloženo, že i po úpravě budou splněny podmínky dle vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.
- Pro připojení dvou nových parkovacích ploch jakožto dopravně významné veřejné ÚK (parkoviště nad 20 stání) bylo doloženo splnění podmínek dle vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 a s těmito připojeními souhlasíme.
- V případě úpravy stávající komunikace MK ul. ČSA bude tato komunikace i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110, (TP 218 „Navrhování zón 30“).
- Nové navržené komunikace budou odpovídat ČSN 73 6110 (podélné a příčné sklony aj.) a chodníky budou odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl.č. 398/2009 Sb. – šířka (min. 1,5 m), podélné a příčné sklony aj. Podélný sklon pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. V místech snížené obruby (v místech ukončení chodníku/v místech pro usnadnění přejití komunikace) dle vyhl.č. 398/2009 Sb. doplněny varovné pásy.
- Jelikož je v místě před budovou ČD navrženo místo pro přecházení (varovný pás odsazený od signálního pásu), pro které nebyly doloženy podmínky pro možnost jeho zřízení, bude v tomto místě umožněno bezbariérové přejití komunikace pomocí snížené obruby doplněné pouze o varovný pás (dle vyhl.č. 398/2009 Sb.).
- Jelikož pro autobusové zastávky umístěné u budovy ČD není v PD zahrnuto jejich stavební provedení, upozorňujeme, že autobusové zastávky musí odpovídat ČSN 73 6425-1 a vyhl.č. 398/2009 Sb. – nutno doložit v dalším stupni řízení.
- Jelikož pro parkovací stání nejsou uvedeny potřebné kóty (nejsou uvedeny rozměry stání) a šířky komunikací parkovišť upozorňujeme, že parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056 a vyhl.č. 398/2009 Sb., Dále upozorňujeme, že z předložené PD nejsou patrna parkovací stání pro imobilní – toto je nutné do PD zahrnout, tak aby počtem a rozměry odpovídaly tyto stání pro imobilní vyhl.č. 398/2009 Sb. – nutno doložit pro další stupeň řízení.
- Jelikož v PD není jasně patrné přesné umístění VO (vzdálenosti) upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m, bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce – 0,25 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm) – nutno doložit do dalšího stupně řízení.
- Vzhledem k výše uvedenému požadujeme pro další stupeň řízení doložit, jakým způsobem budou ošetřeny lampy VO v místě kolmých parkovacích stání proti možnému nárazu vozidla na parkovišti v ul. Škroupova.
- Pro výsadbu zeleně (stromy) v nově navržených prostorech upozorňujeme, že tato výsadba nesmí narušit rozhledové poměry nejen na křižovatkách, samostatných sjezdech, ale také na výjezdech z jednotlivých parkovacích stání (nutno zajistit rozhledy dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110).
- V případě umístění zeleně – stromů v místě navrženého parkoviště ul. Škroupova požadujeme doložit, jakým způsobem budou ošetřeny stávající i nově navržené stromy proti možnému nárazu vozidla (zda v tomto místě budou vytvořeny zelené ostrůvky či jiné opatření) za dodržení potřebných bezpečnostních odstupů. Z předložené PD lze usoudit, že stromy budou zasahovat do parkovacích stání či jsou navržena v parkovacích stáních.
- Do PD je nutné pro další stupeň řízení zapracovat také situaci dopravního značení. Dopravní značení musí být v souladu s vyhl.č. 294/2015 Sb. a TP 65.
- požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl.č. 294/2015 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., TP 85, TP 65, TP 218 aj.).
- pro další stupeň řízení je nutné předložit kompletní PD k odsouhlasení včetně zapracování našich připomínek.
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení.

- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
4. V dalším stupni projektové dokumentace (DSP) musí být splněny podmínky níže uvedených vlastníků (správců) dotčené dopravní a technické infrastruktury. Další stupeň projektové dokumentace s nimi bude projednán:
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6 Praha vyjádření ze dne 6.6.2017 č.j. 632345/17; a vyjádření ze dne 6.6.2017 č.j. 632737/17.
 - ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8 Děčín sdělení ze dne 19.10.2016 zn. 1089694754.
 - Elektrárny Opatovice, a.s. K Cihelně 562 Pardubice vyjádření ze dne 10.11.2016 zn. 63/2016.
 - ČD-Telematika a.s. Perneroва 2819/2a, Praha vyjádření ze dne 3.3.2017 zn. 2788/2017-0.
 - GridServices, s.r.o. Plynárenská č.p. 499/1, Brno stanovisko ze dne 7.11.2016 zn. 5001398662; stanovisko ze dne 22.11.2016 zn. 5001408769.
 - GasNet, s.r.o. Pražská třída 485, Hradec Králové vyjádření ze dne 9.11.2016.
 - Vodárenská společnost Chrudim, a.s. Novoměstská 626, Chrudim vyjádření ze dne 10.3.2017 zn. 98/TD/17; a vyjádření ze dne 24.10.2016 zn. 512/TD/16.
 - Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o. Sečská 809, Chrudim vyjádření ze dne 24.3.2017.
 - Správa železniční dopravní cesty, s.o. U Fotochemy 259/1, Hradec Králové souhrnné stanovisko ze dne 19.5.2017 č.j. 13982/2017-OŘ HKR.
 - OMEGA plus Chrudim s.r.o. Palackého třída 314 Chrudim vyjádření ze dne 25.5.2017.
5. V dalším stupni projektové dokumentace bude splněna podmínka Českých drah ze dne 30.6.2017 č.j. 1196/2017-RSM/HK:
- Při realizaci stavby je třeba počítat se stavebním záměrem „Rekonstrukce překladiště ŽST Chrudim“ týkajícího se nemovitosti na pozemku st.č. 919, kde vznikne nová rampa.
 - V zájmovém území se nacházejí sítě v majetku ČD, a.s.

Věcně a místně příslušným stavebním úřadem k povolení stavby bude speciální stavební úřad, podle § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, Stavební odbor Městského úřadu Chrudim. K žádosti o stavební povolení (příloha č. 9 vyhl.č. 503/2006 Sb.) bude přiložena projektová dokumentace DSP, zpracovaná příslušnou autorizovanou osobou (v rozsahu dle přílohy č. 8 vyhl.č. 146/2008 Sb.). Dále budou přiloženy doklady o právu provést stavbu na všechny dotčené pozemky (např. smlouva o právu provést stavbu), stanoviska dotčených orgánů (Městský úřad Chrudim Odbor dopravy, Policie ČR DI, Městský úřad Chrudim Odbor životního prostředí, Městský úřad Chrudim úsek památková péče, Policie ČR dopravní inspektorát Chrudim, Drážní úřad, MO ČR sekce ekonomická a majetková Pardubice). Dále budou předložena vyjádření vlastníků (správců) dotčené dopravní a technické infrastruktury. Projektová dokumentace bude konzultována s Českou abilympijskou asociací a budou doložena všechna rozhodnutí, která vydávají dotčené orgány podle zvláštních předpisů (např. povolení ke kácení dřevin, povolení o zvláštním užívání dotčených komunikací, povolení ke zřízení nových sjezdů a zrušení stávajících, stanovení dopravního značení atd.).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim I
 Česká pošta, s.p., Politických vězňů č.p. 909/4, 110 00 Praha I-Nové Město
 Epique s.r.o., Lerchova č.p. 292/3, Stránice, 602 00 Brno 2
 České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha I-Nové Město
 Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Odůvodnění:

Žadatel Město Chrudim Resselovo nám. 77 Chrudim I podal dne 29.5.2017 žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby **Terminál veřejné dopravy v Chrudimi** na pozemcích st. p. 3165 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 7009 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 232/2 (ostatní plocha), parc. č. 1190/1 (ostatní plocha), parc. č. 1190/30 (ostatní plocha), parc. č. 1190/60 (ostatní plocha), parc. č. 1209/2 (ostatní

plocha), parc. č. 1211/7 (ostatní plocha), parc. č. 3425 (ostatní plocha), parc. č. 3449/1 (ostatní plocha), parc. č. 3613 (ostatní plocha), parc. č. 3805 (ostatní plocha) v katastrálním území Chrudim (dále jen "stavba"). Stavba navrhuje a řeší úpravu a zřízení veřejných prostor mezi autobusovým a vlakovým nádražím, uspořádání MHD, úprava přilehlé ulice, úprava a zřízení zachytných parkovišť v areálu nákladového nádraží. Zkvalitnění veřejných prostranství, vytvoření adekvátních ploch pro pěší, zlepšení organizace prostoru, obnova dlažeb, povrchů, mobiliáře a doplnění výsadby

Dnem podání žádosti 29.5.2017 o vydání územního rozhodnutí bylo zahájeno územní řízení.

Opatřením ze dne 5.6.2017 stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Stavební úřad podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry staveniště a území dotčeného vlivy stavby a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Stavební úřad současně oznámil účastníkům řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty pro uplatnění námitek a stanovisek, ukončil dokazování a má shromážděné veškeré podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu sdělil účastníkům řízení, že se mohou s těmito podklady seznámit, nahlížet do nich a vyjádřit se k nim do 5 dnů po uplynutí výše uvedené lhůty.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, stavební úřad při doručování oznámení postupoval v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona – oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení se doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu.

Účastníci řízení byli stanoveni podle ustanovení § 85 stavebního zákona. Podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. a) stavebního zákona – stavební úřad za účastníky stanovil žadatele, obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn, vlastníky pozemků a staveb, na kterých je stavba umístěována, a ty kdo mají jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám, a vlastníky (provozovatele) dotčené dopravní a technické infrastruktury. Tomuto odpovídají: Město Chrudim, Česká pošta, s.p., Epique s.r.o., České dráhy, a.s., Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Vodárenská společnost Chrudim, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., GridServices, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o., Elektrárny Opatovice, a.s., ČD-Telematika a.s., Správa železniční dopravní cesty, s.o., GasNet, s.r.o., OMEGA Plus Chrudim s.r.o. Účastníky řízení jsou dále podle § 85 odst. 2 písm. b) vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 918, 919, 920, 950/1, 1015/1, 1084, 1085, 1901, 2024, 2134, 2245, 2339, 2340, 2341, 3744, 3745, 3746, 5574, 5927, 5963, 7010, parc. č. 1190/58, 1190/59, 1209/53, 1336/6, 2774/2, 2781/4, 3345, 3408, 3449/2 v katastrálním území Chrudim. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Chrudim III č.p. 173, č.p. 159, č.p. 174, č.p. 213, č.p. 237, č.p. 218, č.p. 522, č.p. 585, č.p. 610, č.p. 649, č.p. 652, č.p. 652, č.p. 652, č.p. 676, č.p. 676, č.p. 678, č.p. 804, č.p. 678 a č.p. 702

Podle § 90 stavebního zákona stavební úřad posoudil záměr žadatele, zda je v souladu:

s vydanou územně plánovací dokumentací, dále s cíly a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot a s obecnými požadavky na využívání území a s požadavky na veřejnou a dopravní infrastrukturu:

dle schváleného územního plánu města Chrudim, který byl vydán Zastupitelstvem města Chrudim dne 11.11.2013, usnesení č. Z 78/2013, opatření obecné povahy bylo oznámeno veřejnou vyhláškou dne 13.11.2013, účinnost 28.11.2013 a jeho Změnou č. 1, která byla vydána Zastupitelstvem města Chrudim na jeho zasedání dne 19.9.2016 formou opatření obecné povahy usnesením Z/58/2016, účinnost 12.10.2016, je stavební záměr navržen v plochách zastavěného území:

DS – dopravní infrastruktura – silniční a DZ – dopravní infrastruktura - železniční. Záměr je prakticky stavební úpravou stávající veřejných ploch (prostranství) a dále navrhuje nové stavby (parkoviště) na plochách železničních, které jsou stavbami přípustnými (stavby slouží pro obsluhu území a souvisejí s funkcí železnice. Dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, ve všech dotčených plochách není umístěována stavba nepřipustnou stavbou nebo nepřipustným způsobem využití ploch dle územního plánu, neboť v těchto plochách je přípustné umísťovat technickou a dopravní infrastrukturu. Navrhovaná stavba je tedy v souladu s charakterem území a požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území dané vyhláškou č. 501/2006 Sb. a s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Rovněž tak je navrhovaná stavba, jak ji řeší předložená projektová dokumentace, v souladu se stanovisky dotčených orgánů a vyhovuje požadavkům jimi uplatněnými a ani nepřiměřeně nezasahuje do práv a právně chráněných zájmů žádného účastníka řízení. Po vyhodnocení povolovanou stavbou dotčeného území s platnou územně plánovací dokumentací lze konstatovat, že je povolovaná stavba v souladu s územním plánem města Chrudim.

Stavební úřad dále posoudil záměr, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů: součástí spisu jsou následující stanoviska a vyjádření:

Městský úřad Chrudim Odbor životního prostředí – souhrnné stanovisko ze dne 24.3.2017 č.j. CR 019560/2017/2017 OŽP/ŠP; Městský úřad Chrudim Odbor dopravy – stanovisko ze dne 10.4.2017 č.j. CR 024223/2017 ODP/ŠP; Městský úřad Chrudim, úsek památkové péče – vyjádření ze dne 6.6.2017 č.j. CR 037871/2017 OŠK/ŠP; Krajské ředitelství policie Pce kraje, územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát – závazné stanovisko ze dne 16.5.2017 č.j. KRPE-34013-1/ČJ-2017-170306; Krajského úřadu Pardubického kraje OŽPZ oddělení integrované prevence - sdělení ze dne 23.5.2017 č.j. KrÚ 35086/2017; Krajské hygienické stanice Pardubického kraje ú.p. Chrudim - závazné stanovisko ze dne 28.3.2017 č.j. KHSPA 04815/2017/HOK-CR; Hasičský záchranný sbor pardubického kraje ú.o. Chrudim - souhlasné závazné stanovisko ze dne 6.4.2017 č.j. HSPA-4-182/2017, Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů - závazné stanovisko ze dne 20.4.2017 sp.zn. 3078/61625/2017-8201-OÚZ-PCE; Krajského úřadu Pardubického kraje odboru životního prostředí a zemědělství - stanovisko ze dne 7.12.2016 zn. 79898/2016/OŽPZ/ŠP

Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Na podmínky stavebně technického charakteru vlastníků (správců) dopravní a technické infrastruktury (komunikace, zařízení pro rozvod energií a vody) je v rozhodnutí odkázáno dnem vydání stanoviska (vyjádření) a jeho č.j. (zn.). Podmínky majetkových správců či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto územním rozhodnutím. Tyto požadavky budou dále řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle platných právních předpisů. Součástí spisu jsou následující vyjádření:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6 Praha vyjádření ze dne 6.6.2017 č.j. 632345/17; a vyjádření ze dne 6.6.2017 č.j. 632737/17; ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8 Děčín sdělení ze dne 19.10.2016 zn. 1089694754; Elektrárny Opatovice, a.s. K Cihelně 562 Pardubice vyjádření ze dne 10.11.2016 zn. 63/2016; ČD-Telematika a.s. Pernerova 2819/2a, Praha vyjádření ze dne 3.3.2017 zn. 2788/2017-0; GridServices, s.r.o. Plynárenská č.p. 499/1, Brno stanovisko ze dne 7.11.2016 zn. 5001398662; stanovisko ze dne 22.11.2016 zn. 5001408769; GasNet, s.r.o. Pražská třída 485, Hradec Králové vyjádření ze dne 9.11.2016; Vodárenská společnost Chrudim, a.s. Novoměstská 626, Chrudim vyjádření ze dne 10.3.2017 zn. 98/TD/17; a vyjádření ze dne 24.10.2016 zn. 512/TD/16; Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o. Sečská 809, Chrudim vyjádření ze dne 24.3.2017; Správa železniční dopravní cesty, s.o. U Fotochemy 259/1, Hradec Králové souhrnné stanovisko ze dne 19.5.2017 č.j. 13982/2017-OŘ HKR; OMEGA plus Chrudim s.r.o. Palackého třída 314 Chrudim vyjádření ze dne 25.5.2017.

Tímto územním rozhodnutím se nemění platnost a podmínky žádného z doposud vydaných rozhodnutí dotčených orgánů vydaných dle zvláštních předpisů, na tímto rozhodnutím umístěvanou stavbu – městský úřad Chrudim Odbor dopravy - rozhodnutí ze dne 30.5.2017 č.j. CR 036292/2017 ODP/KL.

Stavební úřad dále zjistil, že dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou, jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na využití území dané zejména vyhl.č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Součástí projektové dokumentace jsou dále protokol o provedených výpočtech osvětlení ze dne 26.10.2016; průzkum využitelnosti dřevin z 09/2016 a inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum ze dne 7.10.2016. Doklady předložené stavebnímu úřadu vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Stavební úřad též ověřil, že účinky užívání stavby nebudou mít negativní dopad na její okolí, což potvrzují i kladná závazná stanoviska dotčených orgánů.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby: Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 918, 919, 920, 950/1, 1015/1, 1084, 1085, 1901, 2024, 2134, 2245, 2339, 2340, 2341, 3744, 3745, 3746, 5574, 5927, 5963, 7010, parc. č. 1190/58, 1190/59, 1209/53, 1336/6, 2774/2, 2781/4, 3345, 3408, 3449/2 v katastrálním území Chrudim. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Chrudim III č.p. 173, č.p. 159, č.p. 174, č.p. 213, č.p. 237, č.p. 218, č.p. 522, č.p. 585, č.p. 610, č.p. 649, č.p. 652, č.p. 652, č.p. 652, č.p. 676, č.p. 676, č.p. 678, č.p. 804, č.p. 678 a č.p. 702

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrželi:

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou)

Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim I

Epique s.r.o., IDDS: 6fk3qtn

sídlo: Lerchova č.p. 292/3, Stránice, 602 00 Brno 2

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Česká pošta, s.p., IDDS: kr7cdry

sídlo: Politických vězňů č.p. 909/4, 110 00 Praha 1-Nové Město

Dotčené orgány (doporučeně)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Všehrdovo náměstí č.p. 46, Chrudim I, 537 01 Chrudim I

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I

Městský úřad, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, Oddělení kultury, sportu a památkové péče, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, IDDS: 23wai86

sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69

sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury, IDDS: hjyaavk

sídlo: Teplého č.p. 1899, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2

Na vědomí (k vyvěšení na úřední desku)

Městský úřad Chrudim, Odbor kanceláře tajemníka, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I