

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**stavební sekce - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0401/17-5

V Praze dne 8. srpna 2017

Č. j.: DUCR-45015/17/

Telefon: +420

Oprávněná úřední osoba:

E-mail:

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”),

vydává

na základě výsledku provedeného řízení o povolení odstranění stavby
podle § 128 odst. 4 stavebního zákona

p o v o l e n í k o d s t r a n ě n í

pro stavbu dráhy:

k.ú. Chrudim**“Část koleje č. 6 v žst. Chrudim“****Vlastník stavby:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
IČ:70994234

Umístění stavby:

Stavba se nachází na pozemku parc.č. 1190/1 v k.ú. Chrudim.

Popis (účel stavby) odstraňované stavby:

Kolej č.6 je součástí kolejiště žst. Chrudim a je ukončena zemním zaráždlem v km 80,429. Jedná se o všeobecnou nakládkovou a vykládkovou kolej, která je situována na okraji stávající manipulační plochy. Kolej č.6 začíná na konci odbočné větve výhybky č.3 s užitnou délkou 208m.

V rámci stavby „Terminál veřejné dopravy Chrudim“ dojde z důvodů úpravy přednádražního prostoru ke zkrácení koleje č.6 v délce 66,277m. Kolejové lože a zemní zaráždlo budou odtěženy, kolej č.6 bude nově ukončena kolejnicovým zaráždlem v km 80,363. Užitečná délka koleje č.6 bude po úpravě 142m.

Odstranění stavby se povoluje za těchto podmínek:

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do **31.7.2019**
3. Vlastník stavby zajistí odborné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí odstraňované stavby v dohodě s jejich vlastníky (správcí).

4. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
5. Před započítím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
6. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin. Případné práce v tuto dobu projedná vlastník stavby předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s Drážním úřadem.
7. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
8. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
9. S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
10. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek stanoviska Českých drah, a.s., RSM Hradec Králové, pod č.j.:1132/2017-RSM/HK ze dne 21.6.2017:
 - zahájení a ukončení stavby žádáme oznámit na místní správu RSM HK minimálně 7 dní předem
 - po ukončení stavebních prací bude proveden úklid stavebního materiálu na pozemcích včetně úpravy terénu a stavu pozemků dotčených stavbou do čistého, řádně zarovnaného stavu, povrch nad výkopy bude zhutněn se zárukou 5 let na stabilitu povrchu.
 - stavebník bude při stavebních pracích chránit práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD,a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti ve vztahu k udržení kvality kultury cestování.
 - likvidaci odpadů řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě.
11. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek stanoviska Městského úřadu Chrudim, odboru životního prostředí, pod č.j.: CR 038181/2017/OŽP/ ze dne 14.6.2017:
 - se všemi demoličními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Demoliční odpady budou tříděny dle druhu a kategorie v místě jejich vzniku a budou předány k recyklaci případně odstranění pouze oprávněné osobě.
12. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

Účastníci řízení: (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"))

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 Hradec Králové, IČ:70994234

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové, IČ:70994226

Odůvodnění

Vlastník stavby, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupená organizační jednotkou: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, ohlásil dne 11. července 2017, podle § 128 odst. 1 stavebního zákona, záměr odstranit výše uvedenou stavbu. Drážní úřad rozhodl usnesením pod č.j.: DUCR-41161/17/Bn, že ohlášený záměr odstranit stavbu projedná v řízení. Toto usnesení nabylo právní moci dne 20. července 2017. Řízení o povolení odstranění stavby bylo zahájeno dnem podání ohlášení, tj. dne 11. července 2017. Lhůta pro vydání rozhodnutí začala běžet od právní moci usnesení č. j. DUCR-41161/17/Bn.

Drážní úřad dne 20. července 2017 oznámil zahájení řízení o povolení odstranění stavby všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Drážní úřad v provedeném řízení zjistil, že stavbu je možné odstranit a že za předpokladu dodržení stanovených podmínek odstraněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. K podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsaných důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Žadatel uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 18 bod 12, a to kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 Hradec Králové
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové

Dotčený orgán:

- Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí, Pardubická 67, 53716 Chrudim

Spis