

## **BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

### **A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou navrženy v šířkách min. 1,5m. Navržené šířky chodníků jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa usnadňující přejití vozovky jsou opatřeny sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace.

Základní příčný sklon chodníku je 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni +0,02 (+0,05) m nad niveletou vozovky jsou ve sklonu 10% (dle příčných řezů). Podélný sklon chodníku je patrný z podélného profilu.

### **B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m.

V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky v úrovni +0,02 (0,05)m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m. Varovné pásy jsou v min. délce dokud obruba nedosáhne převýšení + 0,08m.

### **C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:**

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

### **D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:**

**Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.**

**Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.**

Hlinsko, březen 2018

Vypracoval: 

