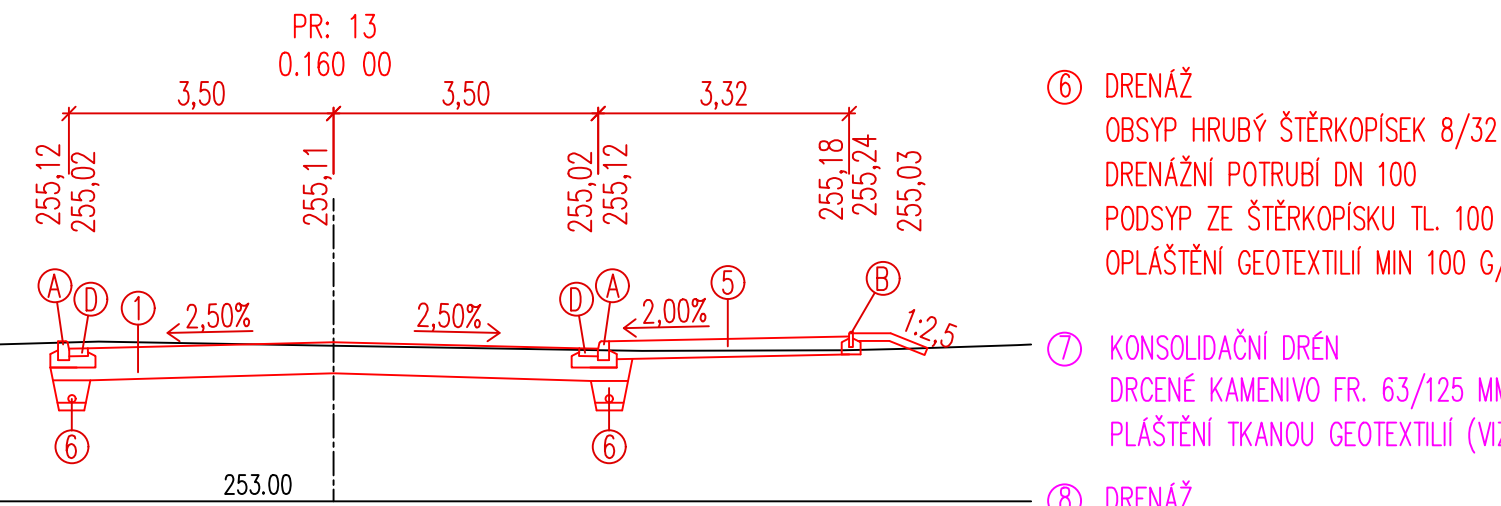
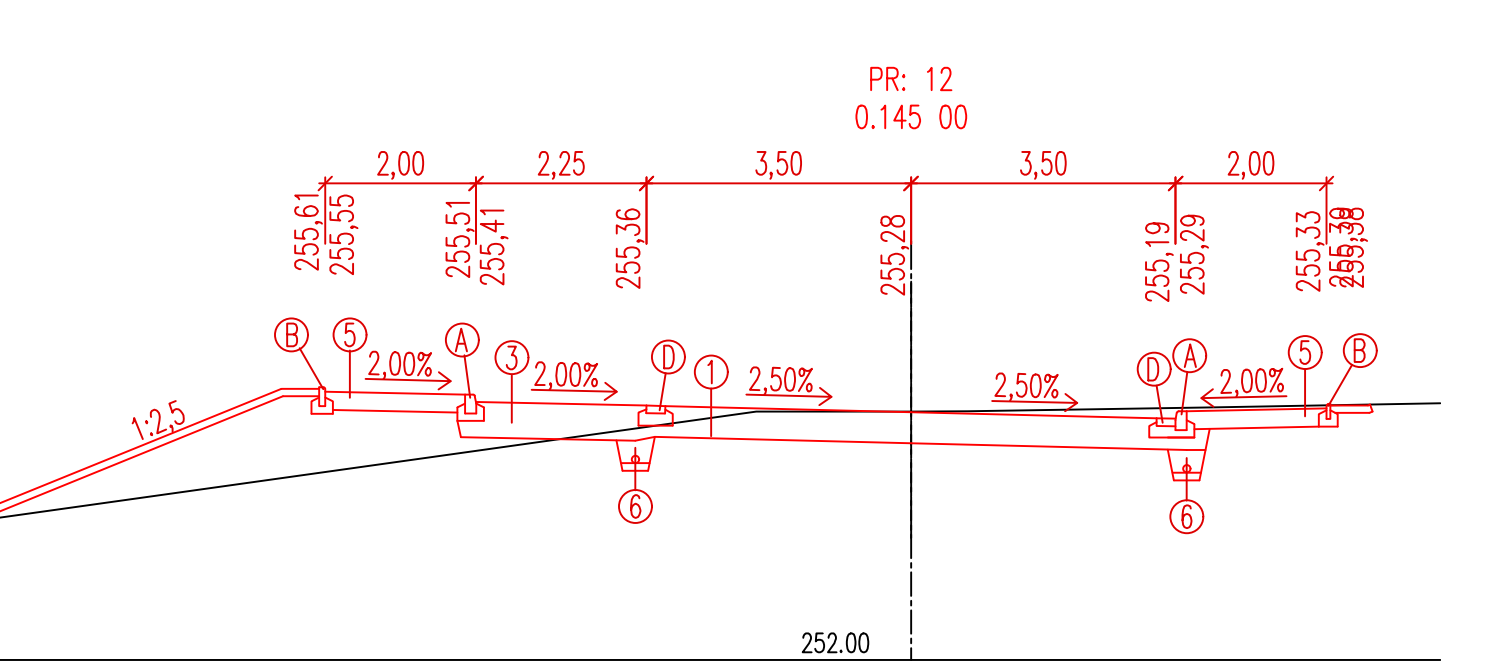
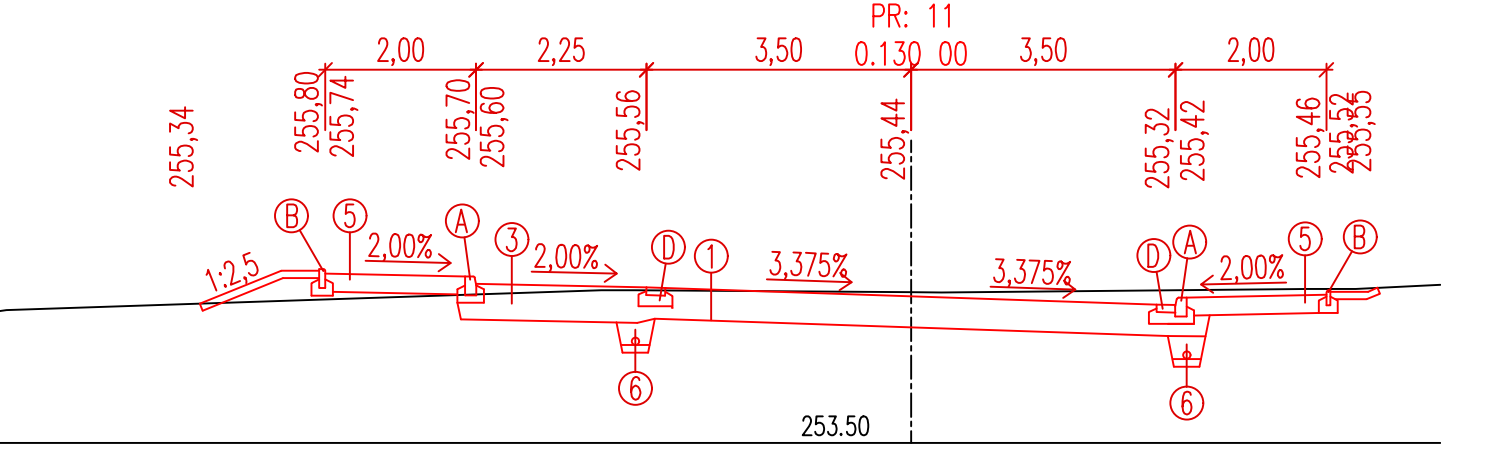
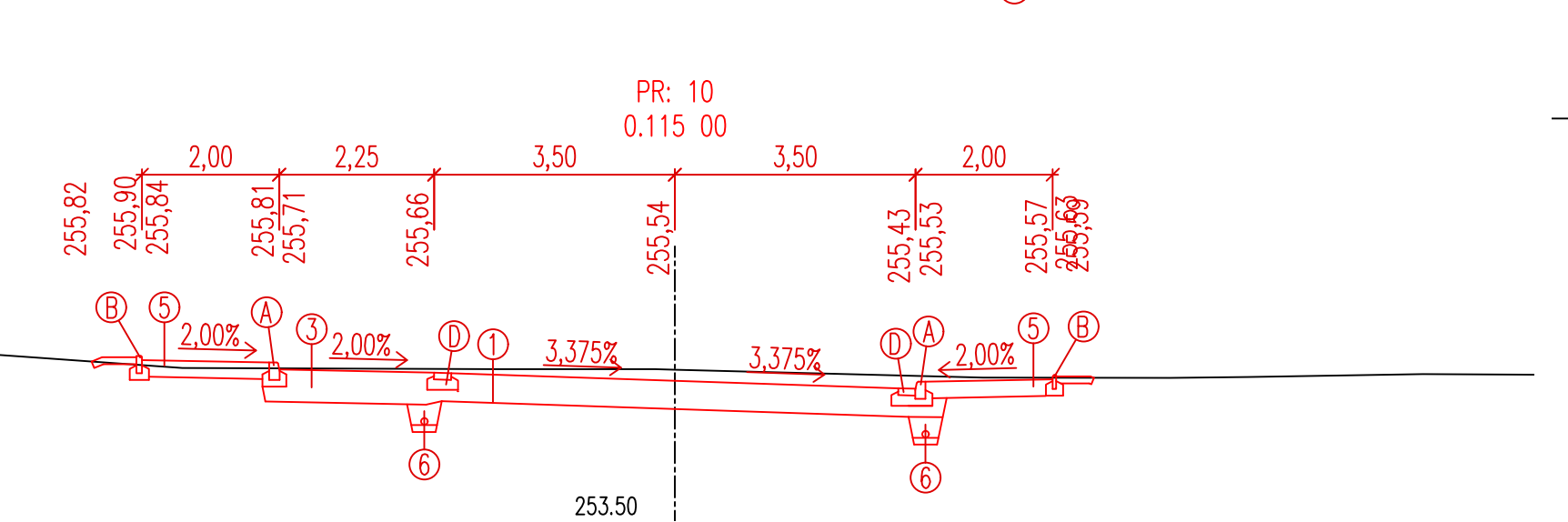
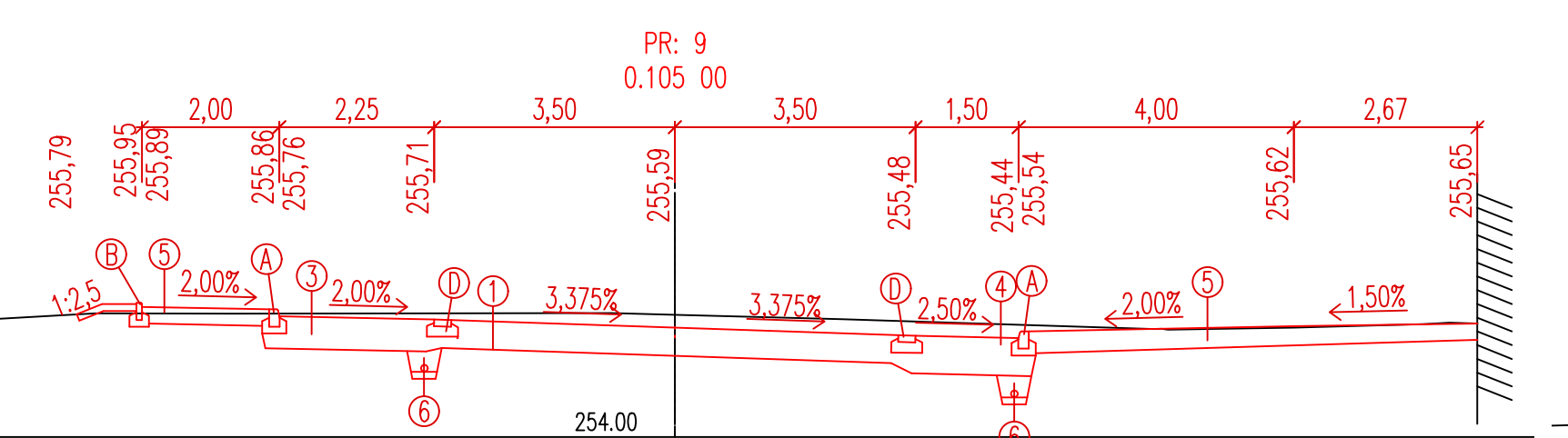
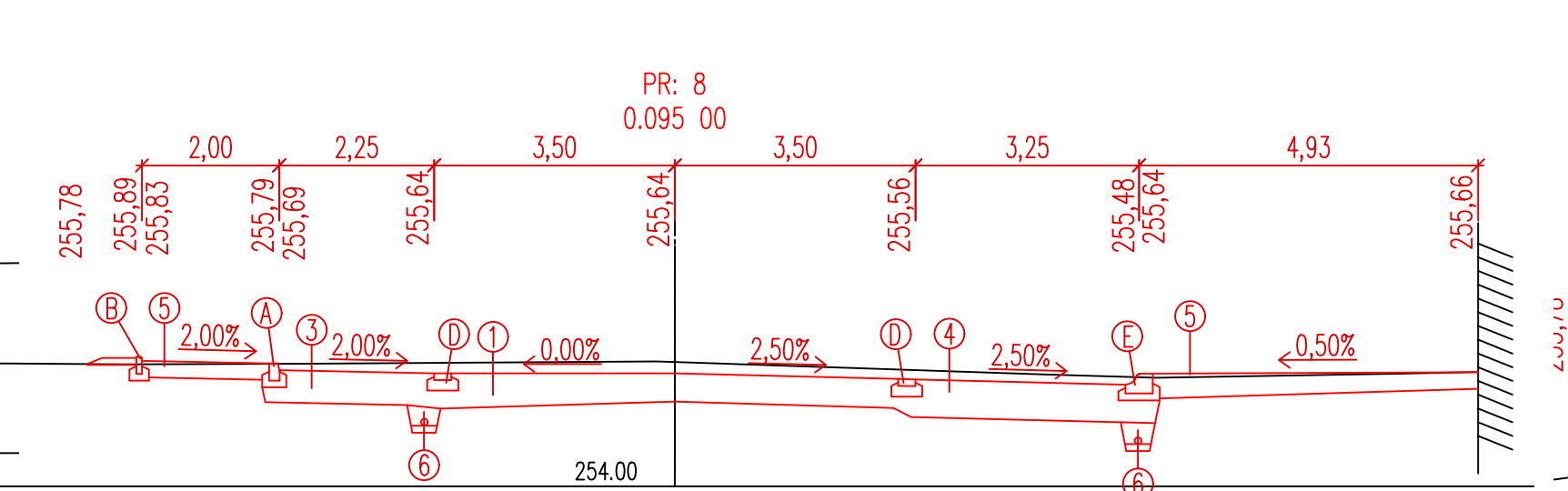
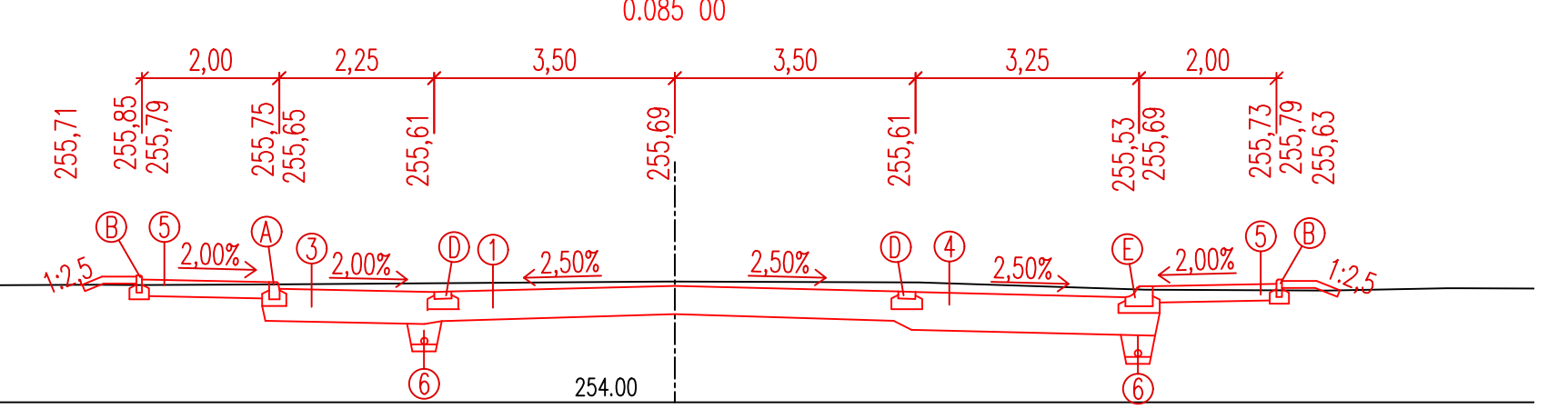
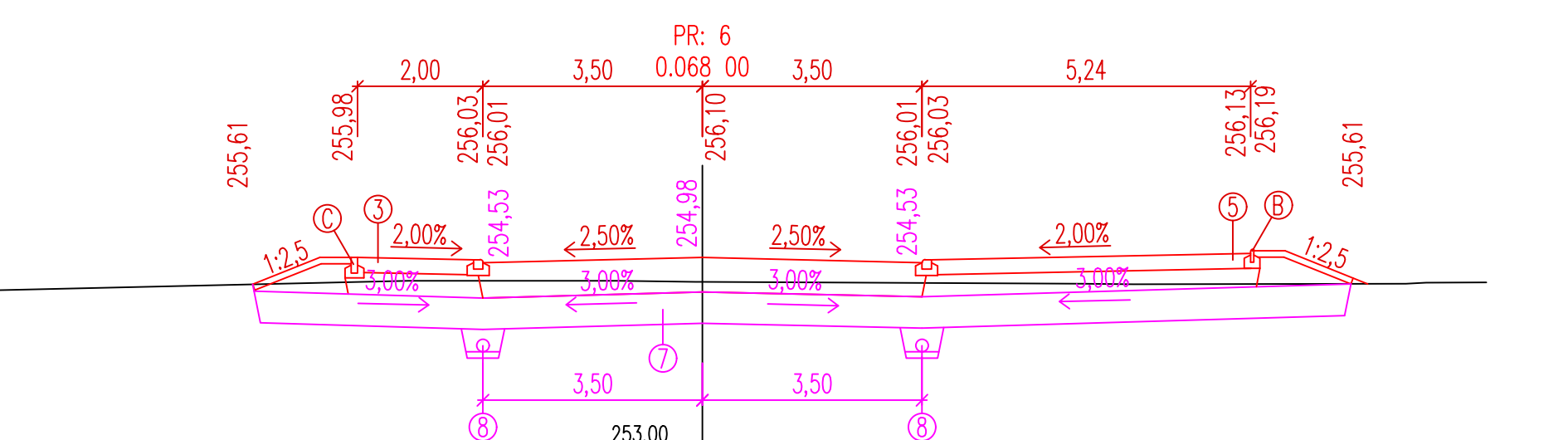
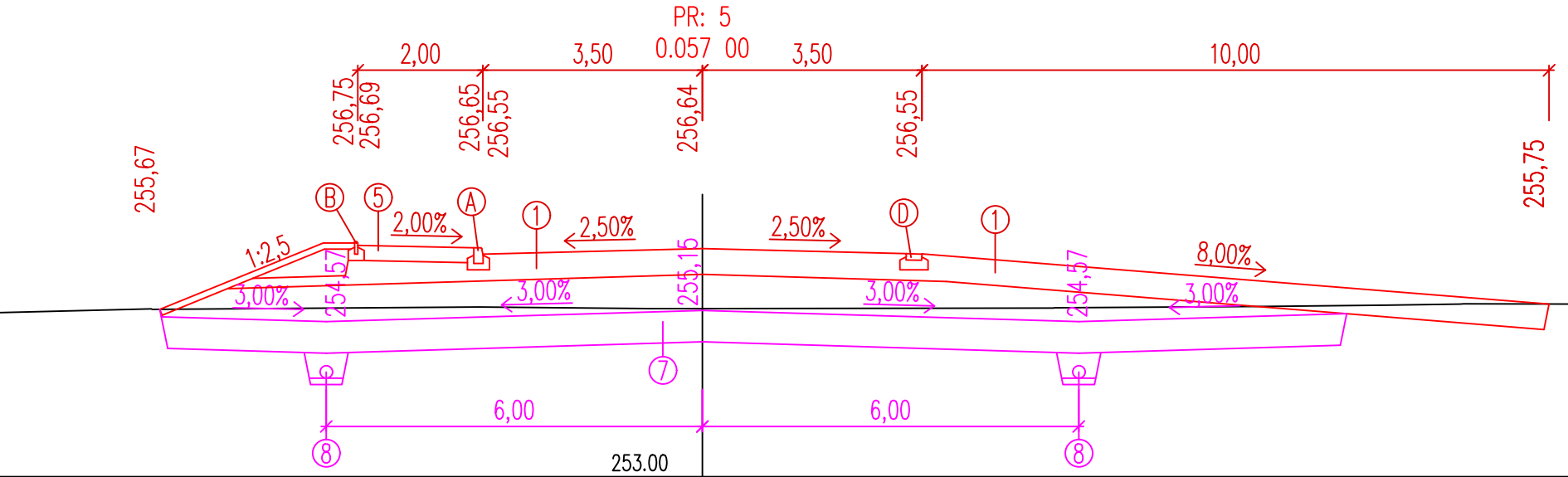
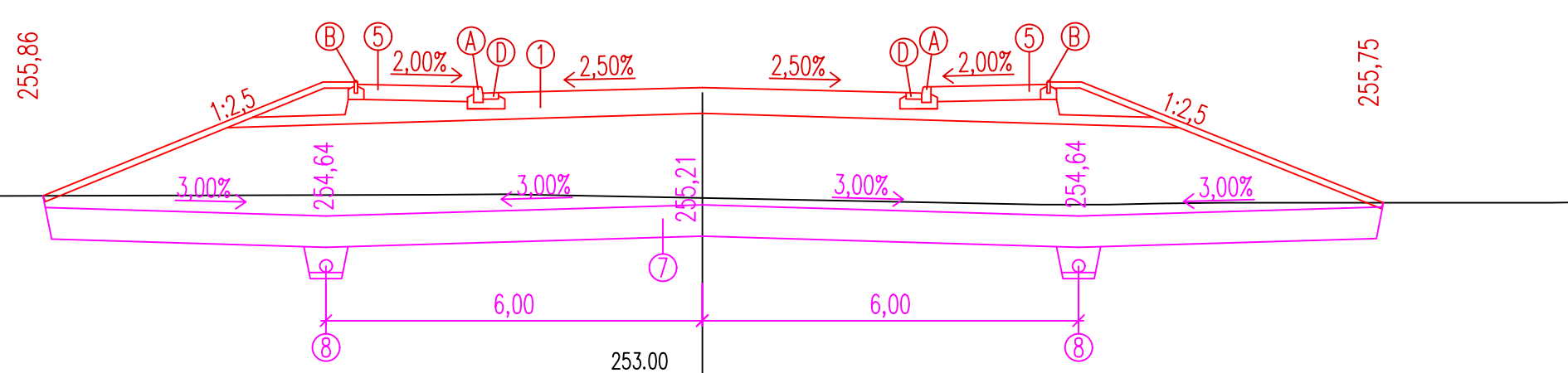
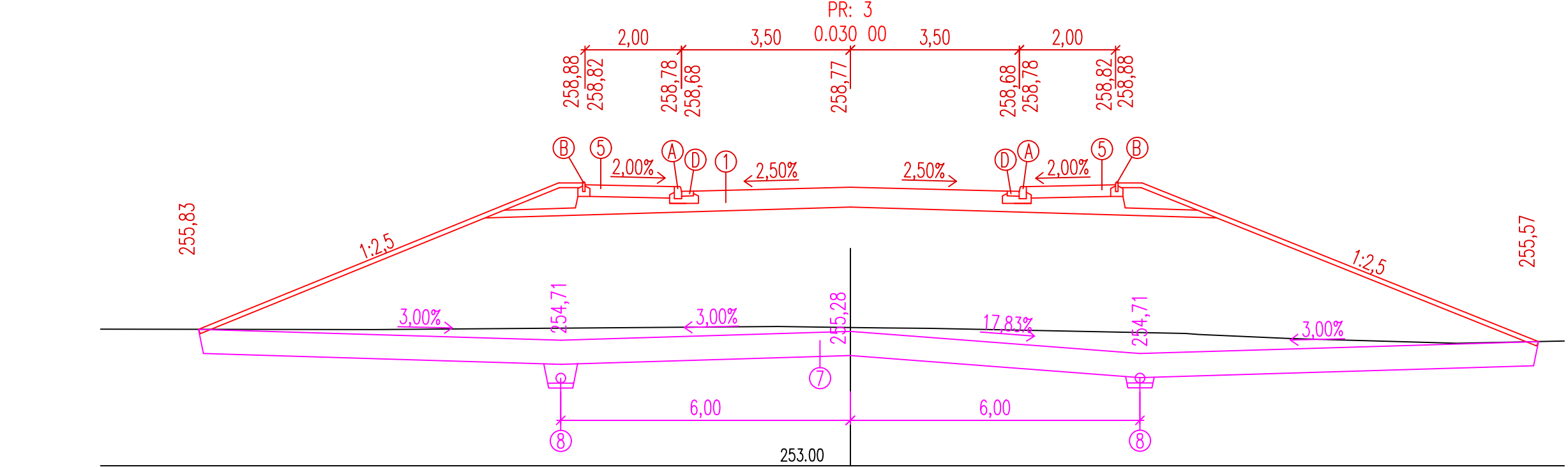
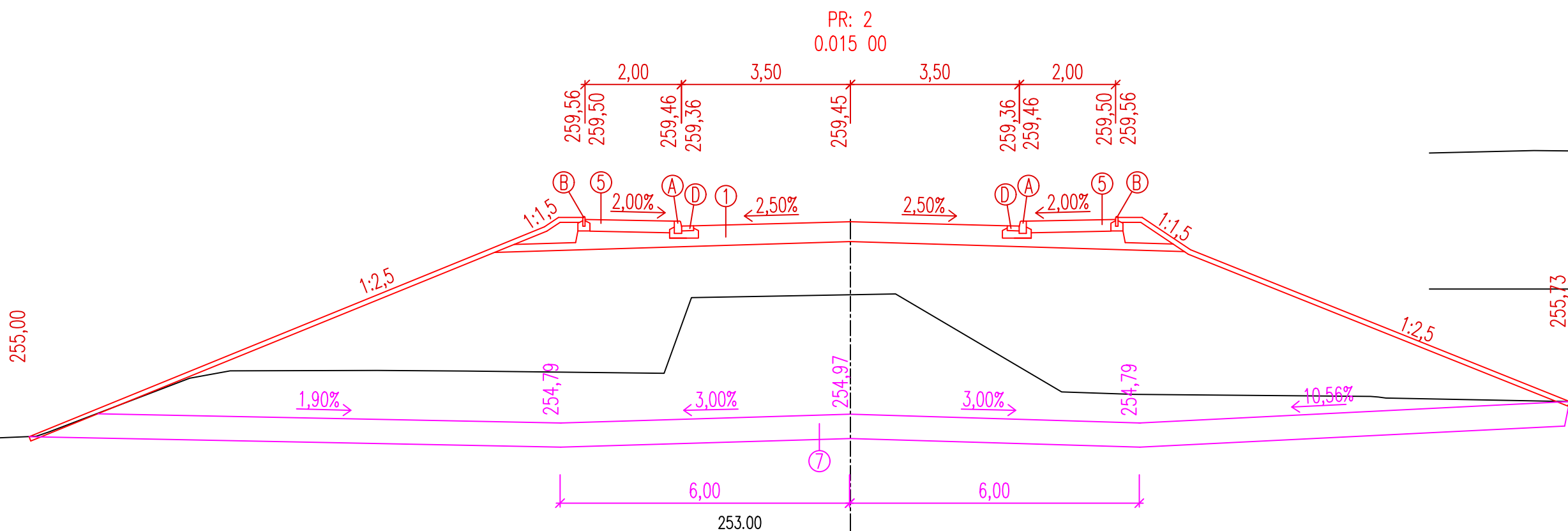
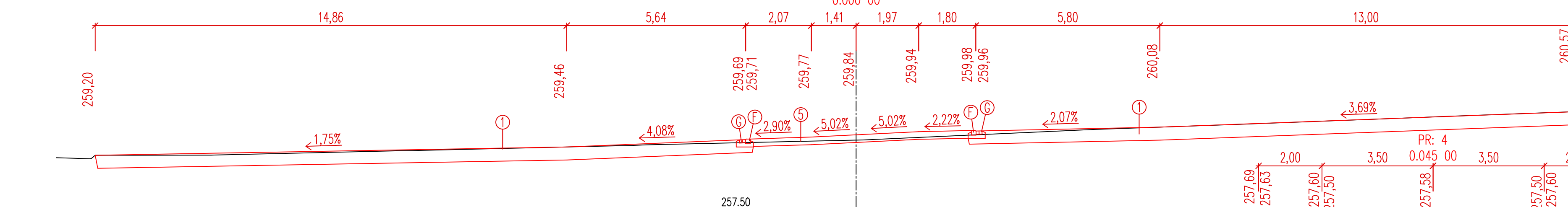


CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – VĚTEV A



LEGENDA NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ:

- ① KONSTRUKCE KOMUNIKACE:
D1-N-2, T2D V, P III
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE
ŠTĚRKODRŤ 0/32
ŠTĚRKODRŤ 0/63
UPRAVENÁ ZEMNÍ PŮDA Edef,2min=45 MPa
CELKEM 410 MM
- ② KONSTRUKCE ZPOMALOVACÍHO POLŠTÁŘE:
D2-D-1, T2D IV, P III
ŽULOVÁ DLAŽBA
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM
STABILIZACE CEMENTEM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM
UPRAVENÁ ZEMNÍ PŮDA Edef,2min=45 MPa
CELKEM 550 MM
- ③ KONSTRUKCE PARKOVACÍ STÁNÍ/VJEZD PRO POTŘEBY PŮVODNÍ LABE:
D2-D-1, T2D V, P III
BETONOVÁ DLAŽBA
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM
UPRAVENÁ ZEMNÍ PŮDA Edef,2min=45 MPa
CELKEM 470 MM
- ④ KONSTRUKCE PARKOVACÍ STÁNÍ AUTOBUS:
D2-D-1, T2D IV, P III
ŽULOVÁ DLAŽBA
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM
STABILIZACE CEMENTEM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM
UPRAVENÁ ZEMNÍ PŮDA Edef,2min=45 MPa
CELKEM 550 MM
- ⑤ KONSTRUKCE CHODNÍK:
D2-D-1, T2D CH, P III
BETONOVÁ DLAŽBA
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM
UPRAVENÁ ZEMNÍ PŮDA Edef,2min=30 MPa
CELKEM 240 MM

- ACO 11 40 MM
- PS-E 0,3 KG ASF./M2
- ACP 16+ 70 MM
- PI-E 0,5 KG ASF./M2
- ŠDA 150 MM
- ŠDA 150 MM

- DL 80 MM
- L 40 MM
- SCano 210 MM
- ŠDA 150 MM
- ŠDA 200 MM

- DL 100 MM
- L 40 MM
- SCano 210 MM
- ŠDA 200 MM

- DL 60 MM
- L 30 MM
- ŠDA 150 MM

- ⑥ DRENÁŽ
OBSYP HRUBÝ ŠTĚRKOPÍSEK 8/32 MM
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 100
PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 100 MM
OPLÁŠTĚNÍ GEOTEXTILIÍ MIN 100 G/M2
- ⑦ KONSOLIDAČNÍ DŘEN
DRCENÉ KAMENIVO FR. 63/125 MM
PLÁŠTĚNÍ TKANOU GEOTEXTILIÍ (VIZ SPECIFIKACE)
- ⑧ DRENÁŽ
OBSYP HRUBÝ ŠTĚRKOPÍSEK 8/32 MM
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 200
PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 100 MM

- DL 100 MM
- L 40 MM
- SCano 210 MM
- ŠDA 200 MM

POZNÁMKY:
ZÁKLADOVÁ SPÁRA:
PO OSTRANĚNÍ ORNÍČNÍCH VRSTEV (MIN TL. 200 MM) BUDE ZÁKLADOVÁ SPÁRA PŘEHUTNĚNA STŘEDNĚ TĚŽKÝM VÁLCEM DO 7,5 T. MINIMÁLNÍ POŽADAVEK Edef,2=30 MPa, MÍRA HUTNĚNÍ Dmin>95% PS.
KONSOLIDAČNÍ DŘEN POD NÁSPYVÝM TĚLESEM:
V MÍSTĚ NOVĚ VYBUDOVANÉHO NÁSPY (DO KM 0,060) BUDE PROVEDEN KONSOLIDAČNÍ DŘEN Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 63/125 MM V TL. 500 MM OPLÁŠTĚNÁ TKANOU GEOTEXTILIÍ (MIN PARAMETRY VIZ TABULKA NÍŽE)
NÁSPY:
NÁSPY BUDE BUDOVÁN ZE ZEMIN VHDNÝCH DLE ČSN 73 6133. POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ NÁSPY JE D 95 % PS (SOUDRŽNÁ ZEMINA) RESP. 97 % PS (HRUBOZRNNÁ ZEMINA) ČI b=0,75 (ŠTĚRKOVITÁ ZEMINA) RESP. b=0,80 (PÍSEČITÁ ZEMINA).
DLE GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU JSOU PRO REALIZACI NÁSPYVÉHO TĚLESA DOPORUČENY NESTEJNORÁZNÉ ZEMNÍ GEOTYPY SW, GW, G-F. NEVYKLUŽUJE SE POUŽITÍ JINÝCH GEOTYPŮ (VIZ ČSN 73 6133), KDE SE POUŽITELNOST ZEMIN MUSÍ POSODIT PODLE SKUTEČNÝCH VLASTNOSTÍ, PRIMÁRNĚ DLE NÁSLEDUJÍCÍCH KRITÉRIÍ: W<50%, IC>0,5, p<MAX. PS>1500 KG/M3
ZABUDENÍ DO STÁVAJÍCÍHO SVAHU:
V MÍSTĚ, KDE SE NOVÁ VOZOVKA PŘIPOJUJE KE STÁVAJÍCÍMU SILNIČNÍMU TĚLESU SILNICE I/17, JE NAVRŽENO ZABUDENÍ PŮVODNÍHO SVAHU A DOSYPÁNÍ ZEMINOU VHDNOU PRO BUDOVÁNÍ NÁSPY DLE TKP4 A VZOROVÝCH LISTŮ VL2.
ZABUDENÍ DO STÁVAJÍCÍHO STAVU BUDE PROVEDENO PO SVAHOVÝCH STUPNÍCH VÝŠKY 1,0 M, DÉLKY 3,5 M. SVAHOVÉ STUPNĚ JSOU NAVRŽENY V PŘÍČNĚM STŘECHOVÉM SKLONU 3,0 %, PODÉLNĚM SPÁDU 0,0 % (NÁZORNĚ ŘEŠENO VE VZOROVÝCH PŘÍČNÍCH ŘEZECH)
SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ:
V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2=MIN 30 MPa (45 MPa) BUDE PROVEDENA SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ ŠTĚRKODRŤÍ FR. 0/63 MM V TL. 300 MM (500 MM), ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN DLE POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA V PŘEBĚHU VÝSTAVBY
NÁPOJENÍ NA ASFALTOBETONOVÉ KONSTRUKCE – PŘEDPOKLÁDÁ SE ODŘEZOVÁNÍ PRVNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V ŠÍŘI MIN 0,5 M A TL. 40 MM A DRUHÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V ŠÍŘI MIN 0,25 M A TL. 70 MM, POVRCH BUDE OČIŠTĚN A POUŽIT SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ EMULZE PS-E 0,5 KG ASF./M2, NÁSLEDNĚ BUDE DOPLNĚNA VRSTVA Z ACP 16+ V TL. 70 MM, NÁSENEN SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ EMULZE PS-E 0,3 KG/M2 A REALIZOVÁNA OBRUSNÁ VRSTVA Z ACO 11+ V TL. 40 MM, STYČNÁ SPÁRA BUDE PRORÁZNUTA A ZALITA MODIFIKOVANOU ŽALIVKOU
VEGETAČNÍ ÚPRAVY ZEMNÍHO TĚLESA:
PO DOKONČENÍ ZEMNÍHO TĚLESA BUDOU SVAHY OHUMOVÁNY ORNÍCI V TL. 200 MM A OSETY HYDROOSEVEM.
MINIMÁLNÍ PARAMETRY TKANÉ GEOTEXTILIE (FILTRAČNÍ, SEPARAČNÍ):
GEOTEXTILIE MUSÍ SPLŇOVAT MIN. PARAMETRY DANÉ TP 97 GEOSYNTETIKA V ZEMNÍM TĚLESE PK
MECHANICKÁ ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ CRB MIN 2 kN
MECHANICKÁ ODOLNOST PROTI DYNAMICKÉMU PRORÁŽENÍ MIN 20 MM
TĚŽNOST > 10 %

SOUPRAVNÝ SYSTÉM: JTSK		01		UPŘESNĚNÍ DOKUMENTACE STUPNĚ PDPS		02/2020	
VÝSKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		Index		Změna		Datum	
± 0,000 = ... m n.m.		Index		Změna		Datum	
Infrastruktura		Index		Změna		Datum	
Investor		Město Chrudim		Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim		Kraj Pardubický	
Objekt		SO 100 Komunikace		Technická zpráva		Formát 6 x A4	
Profese		Dopravní stavby		Stupeň DSP+PDPS		Měřítko 1:100	
Název přílohy		Číslo přílohy 4916		Číslo přílohy C.1.2.4.1		Poré	

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY- VĚTEV A