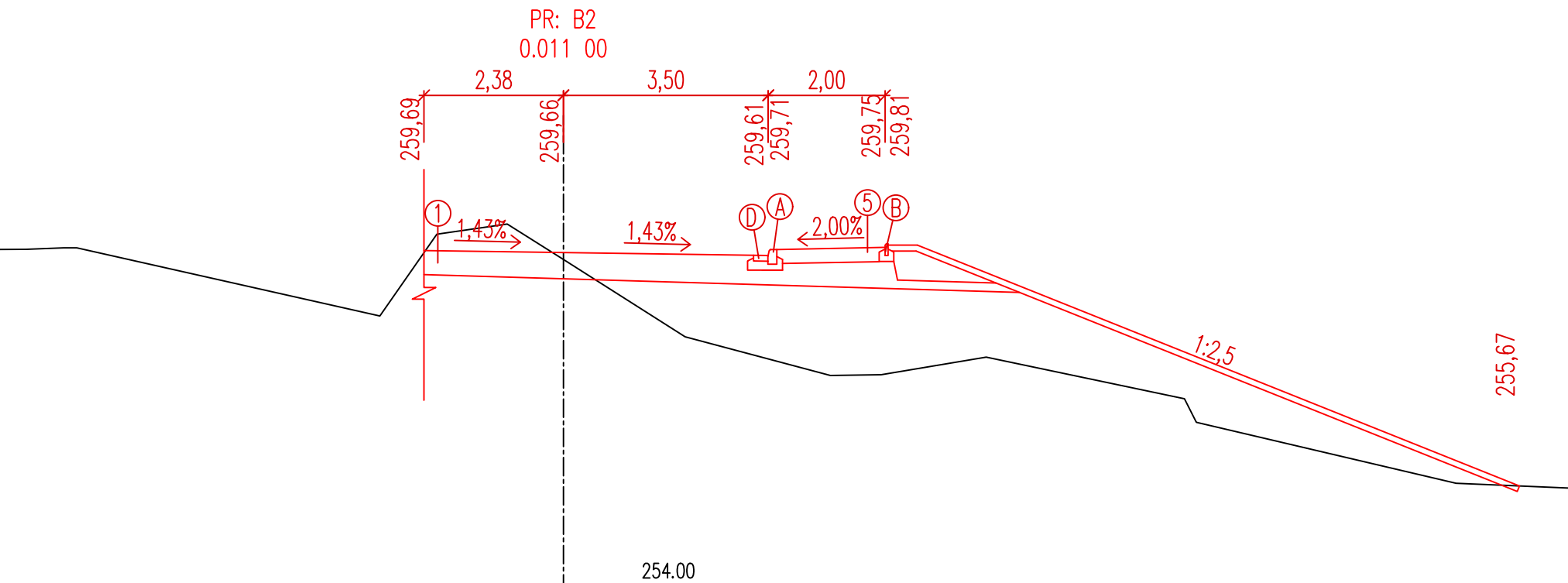
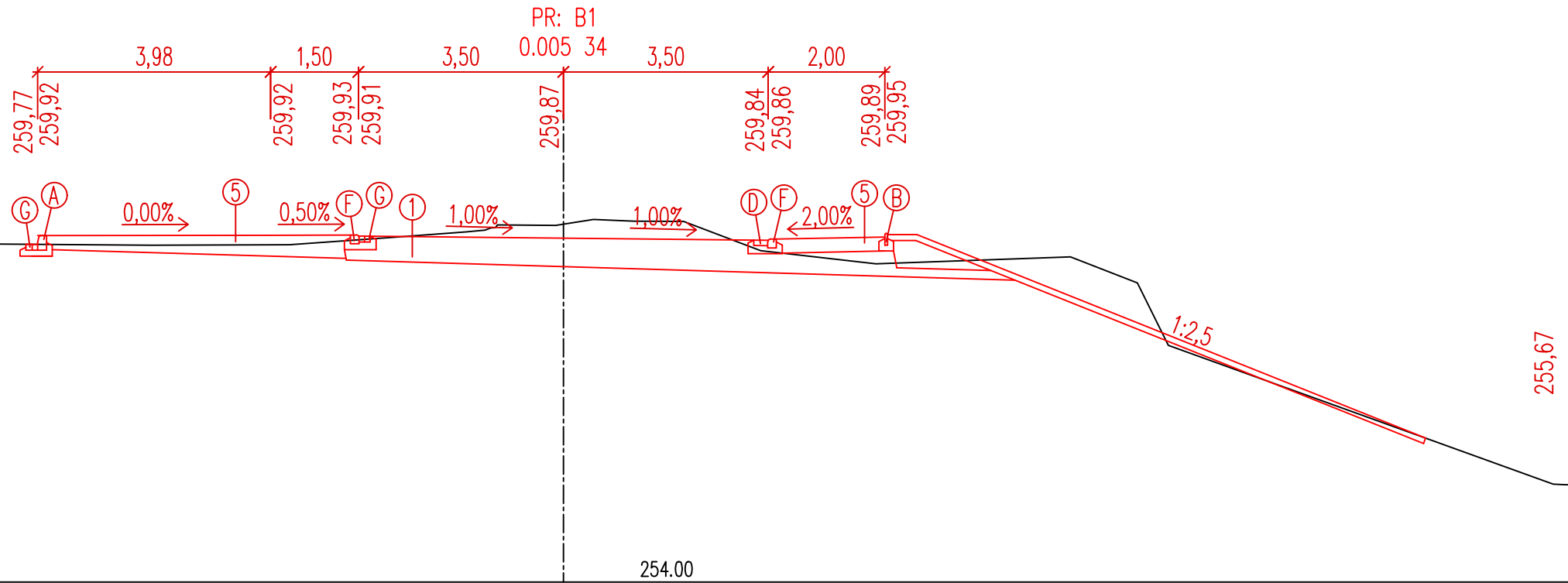


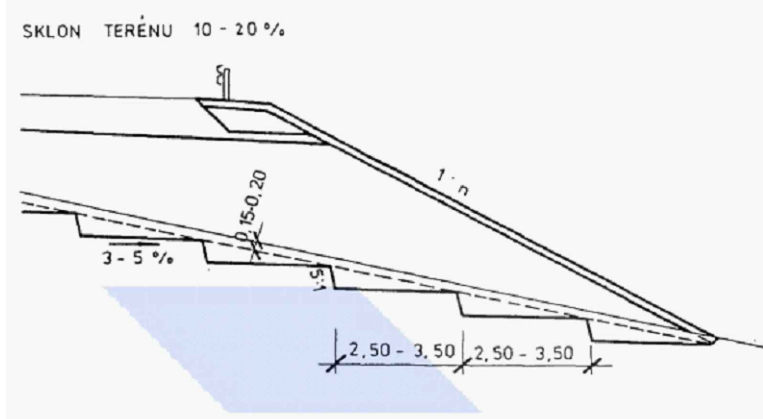
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – VĚTEV B



LEGENDA NAVRŽENÝCH OBRUB:

- ① BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM
- ② BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA 50/200/500 MM
- ③ BETONOVÁ OBRUBA 100/250/1000 MM
- ④ BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA 250/100/500 MM
- ⑤ BETONOVÁ BEZBARIÉROVÁ OBRUBA 400/290/1000 MM
- ⑥ BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM
- ⑦ DVOJITÁ LINKA K10

VZOR NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ NÁSPY
– VYTVOŘENÍ ODSAZENÝCH STUPNŮ DO STÁVAJÍCÍHO SVAHU



LEGENDA NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ:

- KONSTRUKCE KOMUNIKACE:**
D1–N–2, TZD V, P III
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 40 MM
SPOJ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF EMULZE PS-E 0,3 KG ASF./M2
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 70 MM ↓Edef,2,min=100 MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF EMULZE PI-E 0,5 KG ASF./M2
ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠDA 150 MM ↓Edef,2,min=70 MPa
ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDA 150 MM ↓Edef,2,min=45 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa
CELKEM 410 MM
- KONSTRUKCE ZPOMALOVACÍHO POLŠTÁŘE:**
D2–D–1, TZD IV, P III
ŽULOVÁ DLAŽBA DL 100 MM
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM L 40 MM
STABILIZACE CEMENTEM SC_{08/10} 210 MM ↓Edef,2,min=60 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM ŠDA 200 MM ↓Edef,2,min=45 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa
CELKEM 550 MM
- KONSTRUKCE PARKOVACÍ STÁNÍ/VJEZD PRO POTŘEBY POVODÍ LABE:**
D2–D–1, TZD V, P III
BETONOVÁ DLAŽBA DL 80 MM
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM L 40 MM ↓Edef,2,min=90 MP
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM ŠDA 150 MM ↓Edef,2,min=60 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM ŠDA 200 MM ↓Edef,2,min=30 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa
CELKEM 470 MM
- KONSTRUKCE PARKOVACÍ STÁNÍ AUTOBUS:**
D2–D–1, TZD IV, P III
ŽULOVÁ DLAŽBA DL 100 MM
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM L 40 MM
STABILIZACE CEMENTEM SC_{08/10} 210 MM ↓Edef,2,min=60 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM ŠDA 200 MM ↓Edef,2,min=45 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa
CELKEM 550 MM
- KONSTRUKCE CHODNÍK:**
D2–D–1, TZD CH, P III
BETONOVÁ DLAŽBA DL 60 MM
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM L 30 MM ↓Edef,2,min=50 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM ŠDA 150 MM ↓Edef,2,min=30 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa
CELKEM 240 MM
- DRENÁŽ**
OBSYP HRUBÝ ŠTĚRKOPÍSEK 8/32 MM
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 100
PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 100 MM
OPLÁŠTĚNÍ GEOTEXTILIÍ MIN 100 G/M2

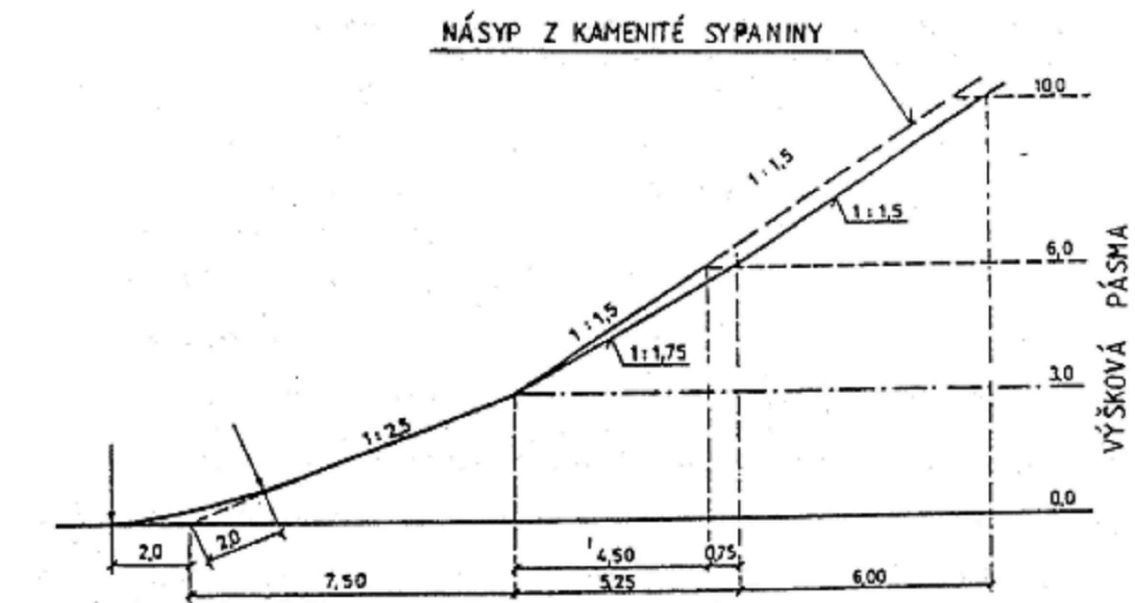
POZNÁMKY:

NÁSPY ZEMNÍHO TĚLESA KOMUNIKACE VYCHÁZÍ Z ČSN 736133 NÁVRH A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

NÁSPY JSOU NAVRŽENY TAK, ŽE V ŠÍŘI 0,5 M ZA OBRUBOU JE VYTVOŘENA LAVIČKA V NULOVÉM SPÁDU A DÉLE NÁSLEDUJE SVAH 1 : 2,5 V PŘÍPADĚ SVAHU DO 3,0 M VÝŠKY.

PATA NÁSPYOVÉHO TĚLESA V MÍSTĚ STYKU SE STÁVAJÍCÍM TERÉNEM BUDE ZAOBLENÁ. NOVÉ TĚLESO NÁSPYU BUDE HUTNĚNO PO VRSTVÁCH – DLE POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA.

Sklony svahů násypů		
výškové pásmo	celková výška násypu	sklon svahu
do 3,00 m		1 : 2,5
od 3,00 m do 6,00 m	do 6,00 m	1 : 1,5
	nad 6,00 m	1 : 1,75
nad 6,00 m		1 : 1,5



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK		01		UPŘESNĚNÍ DOKUMENTACE STUPEŇ PDPS		02/2020	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		Index		Změna		Datum	
± 0,000 = m n.m.							
Akce		Investor		VDI PROJEKT s.r.o.		vodo hospodářská a dopravní infrastruktura	
Dopravní napojení sportovišť města Chrudim		Město Chrudim		Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim			
Objekt		Obec		Kraj			
SO 100 Komunikace		Chrudim		Pardubický			
Profese		Technická zpráva		Formát			
Dopravní stavby		-		3 x A4			
Stupeň		DSP+PDPS		Měřítko			
Název přílohy		Číslo přílohy		Paré			
		49/18					
		Číslo přílohy					
		C.1.2.4.2					

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY- VĚTEV B