

CHRUDIM

PROJEKT: DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Zakázkové číslo: 49/18

Investor: Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 01, Chrudim

Revize: 0

Datum: 11/2018

Kraj: Pardubický

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 145/6
101 00, Praha 10

Hlavní
inž.projektu :

Projektant:



**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
OZNAČENÍ STAVBY	3
OBJEDNATEL STAVBY	3
ZHOTOVITEL	3
A ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	4
B ZÁSADY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	4
C ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM	4
D POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ	4

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Název stavby : Dopravní napojení sportovišť města Chrudim
Místo stavby : Chrudim
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Chrudim (654299)
Parcelní čísla : 3097; 2833/2; 2079/1; 2087/3
Druh stavby : novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Objednatel stavby

Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
Chrudim
537 01

Zhotovitel

VDI projekt s.r.o
K Botiči 1453/6
Praha 10
101 00

Hlavní inženýr projektu:

Vypracoval:



A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Projektová dokumentace řeší návrh prodloužení ulice V Průhonech a její napojení na ulici Dr. Milady Horákové (silnice I/17). Po obou stranách komunikace jsou navrženy chodníky.

Chodníky jsou navrženy v minimální šíři 2,0 m. Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 O technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníku je navržen 1,0 – 2,0 %.

Podélný sklon chodníků kopíruje podélný sklon navržené komunikace 0,5 – 8,2 %. (Délka části chodníku v podélném sklonu větším jak 5,0 % je 41 m. To znamená, že není třeba zřizovat odpočívadla)

Chodník po pravé straně nově navržené komunikace ve směru staničení se na začátku i konci zájmového území plynule napojuje na stávající chodníky. Chodník po levé straně nově navržené komunikace ve směru staničení se na začátku zájmového území plynule napojuje na stávající chodník a na konci zájmového území (za podélnými parkovacími stáními) je chodník ukončen sníženou obrubou ve výšce 20 mm nad úrovní komunikace. V tomto místě je umožněno bezbariérové přejítí komunikace.

V násypové části (cca KM 0,0000 – KM 0,05500) je chodník na vnější straně doplněn ocelovým zábradlím, které zabrání vstupu na násypové těleso komunikace. (Rozsah zábradlí je patrný ze situačních výkresů)

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie nově navržených chodníků je tvořena betonovou parkovou obrubou 50/200/500 mm osazenou 60 mm nad úrovní chodníku, zdívkou budovy zimního stadionu a oplocením kolem schodiště. (Stávající oplocení kolem schodiště zimního stadionu bude zrušeno a stávající plocha předlážděna. Správce zimního stadionu po dokončení výstavby oplocení schodiště obnoví – oplocení schodiště tvoří přirozenou vodící linii)

Umělou vodící linii není třeba navrhovat – přirozená vodící linie je přerušena v max. vzdálenosti 8000 mm.

Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 80 mm nad úrovní komunikace bude realizován varovný pás z betonové reliéfní dlažby červené barvy v šířce 400 mm.

V místě přechodu pro chodce jsou navrženy signální pásy z betonové reliéfní dlažby červené barvy v šíři 800 mm. Signální pásy chodce plynule navádí na osu přechodu pro chodce.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní barvy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.