

CHRUDIM

PROJEKT: DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 49/18

Investor: Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 01, Chrudim

Revize: 0

Datum: 11/2018

Kraj: Pardubický

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

Hlavní
inž.projektu :

Projektant:



**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL STAVBY	3
1.3	ZHOTOVITEL	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	8
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby : Dopravní napojení sportovišť města Chrudim
Místo stavby : Chrudim
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Chrudim (654299)
Parcelní čísla : 3097; 2833/2; 2079/1; 2087/3
Druh stavby : novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

1.2 Objednatel stavby

Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
Chrudim
537 01

1.3 Zhotovitel

VDI projekt s.r.o
K Botiči 1453/6
Praha 10
101 00

Hlavní inženýr projektu:

Vypracoval:



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Je navržena nová komunikace včetně podélných parkovacích stání a oboustranných chodníků, která bude tvořit prodloužení ulice V Průhonech a její napojení na ulici Dr. Milady Horákové (silnice I/17).

Zájmové území začíná v místě napojení na silnici I/17 a končí před zimním stadionem města Chrudim.

Na začátku zájmového území je navržen dopravní ostrůvek oddělující připojovací a napojovací pruh na silnici I/17. Na dopravním ostrůvku je mimo jiné navržena dvojice přechodů pro chodce.

Komunikace je navržena v šířce 7,0 m včetně betonových vodících proužků. Komunikace je navržena se základním střechovitým sklonem 2,5 %, ve směrových obloucích je komunikace klopena podél osy až na hodnotu 3,4 %.

Oboustranné chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb. Chodníky jsou navrženy v maximálním příčném sklonu 2,0 % a podélném sklonu 0,5 – 8,20 %.

Podélná parkovací stání pro osobní automobily jsou navržena v šířce 2,25 m, v příčném sklonu 2,0 % směrem ke středu komunikace.

Záliv pro parkování autobusu je navržen v délce vyřazovací části 10 m, délce nástupní hrany 19 m a délce

zařazovací části 10 m. Podél autobusového zálivu je navržena betonová bezbariérová obruba převýšená o 160 mm nad úroveň komunikace zálivu.

Zóna 30 je navržena přihlédnutím na stávající zónu, do které se nově navržená komunikace napojuje, respektive prodlužuje ulici V Průhonech, která je součástí Zóny 30. Součástí vjezdu do zóny je i zpomalovací polštář. Zpomalovací polštář je navržen v souladu s TP 85 Zpomalovací prahy a s požadavky investora.

Stávající inženýrské sítě:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	SPRÁVCE:
VODOVOD	VS CHRUDIM, a.s.
KANALIZACE DEŠŤOVÁ	VAK CHRUDIM, a.s.
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ	VAK CHRUDIM, a.s.
PLYNOVOD STL	GRIDSERVICES, s.r.o.
PLYNOVOD NTL	GRIDSERVICES, s.r.o.
HORKOVOD	EOP a.s.
VEDENÍ VN PODZEMNÍ	ČEZ, a.s.
VEDENÍ NN PODZEMNÍ	ČEZ, a.s.
KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	TS CHRUDIM
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
OPTICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
NADZEMNÍ SÍTĚ	CETIN, a.s.
SÍTĚ S NN	CETIN, a.s.
NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ	CETIN, a.s.
PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ	ČEZ ICT, a.s.
METALICKÝ KABEL	ČEZ ICT, a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci".

3 VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zákres inženýrských sítí vychází z vyjádření jednotlivých správců k existenci sítí. (Horkovod je zakreslen dle PDF poskytnutým správcem EOP a.s. Průběh dešťové kanalizace a vodovodu vychází z několika zdrojů a to podkladů poskytnutých správcem – neověřených, přibližného vytyčení průběhu na místě a kamerového průzkumu.)

Jako geodetický situační podklad byla použita data předaná investorem a doměření provedeného M. Kopeckým. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Geologický a geotechnický průzkum byl zpracován RNDr. Tomášem Vranou.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba se stává z následujících stavebních objektů:

SO 100 Komunikace

SO 301 Kanalizace

SO 302 Vodovod

SO 400 Veřejné osvětlení

SO 500 Přeložka horkovodu

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE

D1-N-2, TDZ V, P III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PI-E	0,5 kg asf./m ²
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 MM
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDB	150 MM
Upravená zemní pláň Edef,2,min=45 MPa		
Celkem		410 mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU

D2-D-1, TDZ CH, P III

Betonová dlažba přírodní barvy „parketa“	DL	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8 mm	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 MM
Upravená zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem		240 mm

PARKOVACÍ STÁNÍ, VJEZD PRO POTŘEBY POVODÍ LABE

D2-D-1, TDZ V, P III

Betonová dlažba přírodní barvy „parketa“	DL	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 MM
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDB	200 MM
Upravená zemní pláň Edef,2,min=45 MPa		
Celkem		470 mm

ZPOMALOVACÍ PRÁH, PARKOVACÍ STÁNÍ PRO AUTOBUSY

D2-D-1, TDZ IV, P III

Žulová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8 mm	L	40 mm
Stabilizace cementem	SC C8/10	210 MM
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	200 MM
Upravená zemní pláň Edef,2,min=45 MPa		
Celkem		550 mm

V případě nedodržení $E_{2def,min} = 30$ MPa bude provedena sanace zemní pláně v tl. 300 mm kamenivem fr. 0/63 mm způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

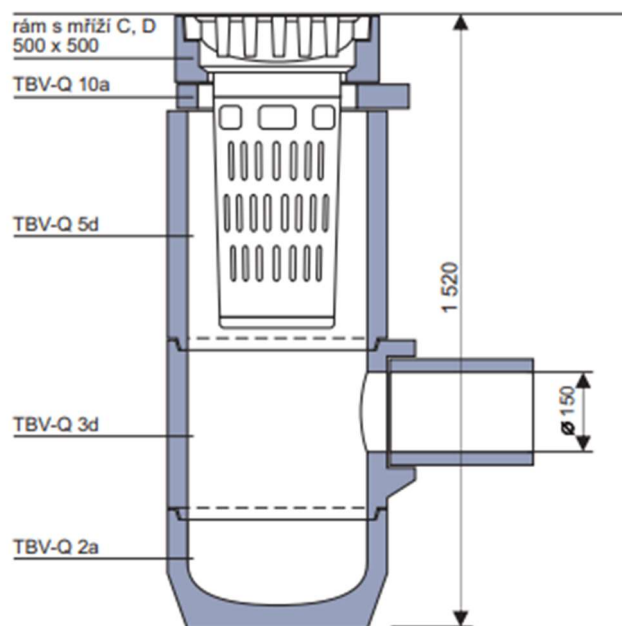
V případě nedodržení $E_{2def,min} = 45$ MPa bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm kamenivem fr. 0/63 mm způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebyla zjištěna.

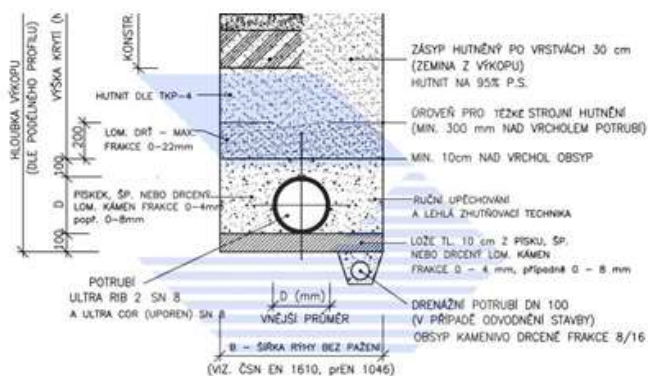
Dešťové vody z nově navržených zpevněných ploch jsou příčným a podélným sklonem odváděny do 12 nově navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy DN 450 a jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace (případně jejího prodloužení – podrobněji řešeno v rámci samostatného stavebního objektu SO 301 Kanalizace.)

Vzorová sestava uliční vpusti DN 450:



Mříž uliční vpusti bude osazena tak aby směřovala kolmo k obrubě.

Uložení napojení nové uliční vpusti:



POZNÁMKA:
OD HLoubKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B(m)
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Návrh dopravního značení vychází z požadavků TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a požadavků PČR. Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je patrný z přílohy C.1.2.6 Situace dopravního značení a rozhledových poměrů.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.