

CHRUDIM

PROJEKT: Dopravní napojení sportovišť města Chrudim

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 49/18

Investor: Město Chrudim
Resselovo nám. 77
Chrudim, 537 01

Revize: 01

Datum: 02/2020

Kraj: Pardubický

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu :**

Projektant:



**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice



Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	5
1.2	OBJEDNATEL STAVBY	5
1.3	ZHOTOVITEL	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY:	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY	7
3.2	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE.....	7
3.3	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	7
3.4	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	7
3.5	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM	7
3.6	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	7
3.7	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH.....	7
3.8	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)	8
3.9	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ:	8
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY:	8
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	8
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT	8
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	9
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	9
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	9

8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	9
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ	9
8.2.1	<i>Pozemní komunikace</i>	<i>9</i>
	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	10
	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	11
	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch	12
8.2.2	<i>Mostní objekty a zdi.....</i>	<i>14</i>
8.2.3	<i>Odvodnění pozemní komunikace a chodníků.....</i>	<i>14</i>
8.2.4	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie.....</i>	<i>14</i>
8.2.5	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....</i>	<i>14</i>
8.2.6	<i>Vybavení pozemní komunikace.....</i>	<i>14</i>
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	14
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	14
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	14
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH.....	15
10.3	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV.....	16
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	16
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	16
11.1	BOURACÍ PRÁCE	16
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ, PŘÍPADNÁ NÁHRADA	17
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	17
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	17
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	17
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	17
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	17
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	18
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	18
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	18
12.2	TELEKOMUNIKACE	18
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	18
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	18
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)	18
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	18
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	20
13.2	VLIV HLUKU A VIBRACÍ	20
13.3	EMISE Z DOPRAVY.....	20
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	20
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A UŽÍVÁNÍ STAVBY	20
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	21
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	21

14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	21
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	21
14.2.1	<i>Předběžné stanovení odstupových vzdáleností.....</i>	<i>21</i>
14.2.2	<i>Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky.....</i>	<i>21</i>
14.2.3	<i>Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti</i>	<i>22</i>
14.2.4	<i>Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky</i>	<i>22</i>
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	22
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	22
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).....	22
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	23
15	DALŠÍ POŽADAVKY	23
15.1	POŽADAVKY NA UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY.....	23
15.2	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	23

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby : Dopravní napojení sportovišť města Chrudim
Místo stavby : Chrudim
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Chrudim (654299)
Parcelní čísla : 3097; 2833/2; 2079/1; 2087/3
Druh stavby : novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

1.2 Objednatel stavby

Město Chrudim
Resselovo nám. 77
Chrudim
537 01

1.3 Zhotovitel

VDI projekt s.r.o
K Botiči 1453/6
Praha 10
101 00

Hlavní inženýr projektu:

Vypracoval:



2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší návrh nového dopravního napojení sportovišť v Chrudimi. Je tedy navržena nová místní komunikace, která se na začátku zájmového území napojuje na silnici I/17 (ulici Dr. Milady Horákové) a na konci zájmového území na ul. V Průhonech.

Součástí navržené komunikace jsou i podélná parkovací stání, oboustranné chodníky a v neposlední řadě veřejné osvětlení. Za účelem odvodnění komunikace je navržena nová část dešťová kanalizace.

Návrhem nové komunikace vznikl požadavek na přeložku Vodovodu a Horkovodu.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: Určí investor na základě vydání stavebního povolení. Předpokládá se 2. polovina roku 2019.

Předpoklad ukončení výstavby: Předpokládá se do konce roku 2019.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Od předchozího stupně projektové dokumentace je upraveno členění stavebních objektů.

Srovnávací tabulka stavebních objektů:

Označení stavebního objektu v dokumentaci pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby	Označení stavebního objektu v dokumentaci pro územní řízení
SO 100 Komunikace	SO 01 Dopravní řešení SO 01 Doprava SO 001 Dopravní řešení
SO 301 Kanalizace	SO 02 Kanalizace, vodovod SO 002 Kanalizace, vodovod SO 300 Kanalizace, vodovod
SO 302 Vodovod	SO 02 Kanalizace, vodovod SO 002 Kanalizace, vodovod SO 300 Kanalizace, vodovod
SO 400 Veřejné osvětlení	SO 400 Veřejné osvětlení
SO 500 Přeložka horkovodu	SO 500 Přeložka horkovodu

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Nová komunikace, prodloužení ul. V Průhonech a její napojení na ulici Dr. Milady Horákové, je navržena v místě stávajícího zeleného pásu v prostoru mezi zimním stadionem, ulicí Dr. Milady Horákové (silnice I/17) a korytem řeky Chrudimky.

Stávající zelený pás nemá v současné době žádné konkrétní využití.

Ulice Dr. Milady Horákové je oproti stávajícímu terénu okolo koryta řeky Chrudimky a prostoru za zimním stadionem vedena v násypu. Nově navržená komunikace propojující ul. V Průhonech s ulicí Dr. Milady Horákové je navržena také v násypu, aby došlo k vyrovnání výškového rozdílu.

Podél koryta řeky Chrudimky a v místě svahu silnice I/17 (ul. Dr. Milady Horákové) je v současné době několik vzrostlých stromů a náletová zeleň. Před zahájením výstavby je nutné provést kácení v rozsahu daném projektovou dokumentací.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným

dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření


Stavba nebude mít nepříznivý vliv na dotčené území.

Naopak realizací propojení mezi ulicemi V Průhonech a Dr. Milady Horákové se předpokládá snížení intenzity dopravy v ulicích Havlíčkova, Jungmanovo nábřeží a Svatokopluka Čecha, protože vozidla jedoucí ke sportovištím budou moci využít jízdy po městském okruhu.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě následujících podkladů:

- Smlouvy a jednání se zástupcem investora
- Jednání s dotčenými orgány zejména ŘSD ČR, Krajský úřad Pardubického kraje a PŘČ
- Podkladů o existenci inženýrských sítí
- Jednání se správci inženýrských sítí zejména EOP (správce horkovodu) a VAK Chrudim (správce vodovodu a kanalizace)
- Geodetického zaměření, jak předaném investorem, tak doměřením od 
- Dokumentace pro územní řízení vypracovaná firmou THER ARCHITEKTONICKÝ ATELIER

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby navazuje na dokumentaci pro územní řízení vypracovanou firmou THER ARCHITEKTONICKÝ ATELIER

3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.


3.3 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad byla použita data předané investorem a doměření vyhotovené M. Kopeckým. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnaní. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Inženýrské sítě jsou zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geologický a geotechnický průzkum byl vyhotoven firmou agrogeologie s.r.o. - 
V rámci průzkumu byly vyhotoveny dvě průzkumné sondy.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Projektová dokumentace řeší návrh nové komunikace, diagnostický průzkum není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Projektová dokumentace se stává z pěti stavebních objektů:

SO 100 Komunikace

SO 301 Kanalizace

SO 302 Vodovod

SO 400 Veřejné osvětlení

SO 500 Přeložka horkovodu

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření z dokladové části.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době návrh nebyly známy stavby jiných stavebníků, které by mohli ovlivnit návrh či realizaci.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude možný z ulice Dr. Milady Horákové (silnice I/17) nebo z ulice V Průhonech.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude vyžadovat odklon dopravy pouze v době realizace dopravního ostrůvku a napojení na silnici I/37 (ul. Dr. Milady Horákové). Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno DI Policie ČR a stanoveno Krajským úřadem Pk ODSH minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníci:

Město Chrudim, Resselovo nám. 77, Chrudim, 537 01

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 100 Komunikace – Součástí stavebního objektu je návrh komunikace, podélných parkovacích stání a oboustranných chodníků. Komunikace je navržena pro pohyb motorových vozidel jako spojnice ulice V Průhonech a ulice Dr. Milady Horákové. Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398. o obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb a budou sloužit pro pohyb osob.

SO 301 Vodovod – řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu v délce 95,5 m – vodovod slouží pro zásobování pitnou vodou. Přeložka je vyvolána realizací násypu komunikace.

SO 302 Kanalizace – řeší prodloužení stávající dešťové kanalizace a do ní napojení nových uličních vpustí.

SO 400 Veřejné osvětlení – stavební objekt řeší umístění sloupů veřejného osvětlení nově navržené komunikace a přechodů pro chodce

SO 501 Přeložka horkovodu – v rámci stavebního objektu je navržena rekonstrukce stávající šachty horkovodu. Stávající šachta stavebně neodpovídá umístění v komunikaci.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předpokládá se realizace obnovy živičného krytu po částech (to znamená, že část stavby bude užívána před dokončením celého díla.)

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Je navržena nová komunikace včetně oboustranných chodníků a podélných parkovacích stání, která vytvoří propojení ulic V Průhonech a Dr. Milady Horákové. Propojením výše zmíněných ulic dojde ke zpřístupnění sportovišť města Chrudim z městského okruhu. Předpokládá se, že tímto zásahem dojde ke snížení intenzity dopravy v oblasti ulic Svatopluka Čecha a Jungmannovo nábřeží.

Součástí projektové dokumentace jsou i objekty vodovodu, kanalizace, veřejného osvětlení a přeložky horkovodu, které se stavbou komunikace přímo souvisí.

Stavební objekt SO 301 Kanalizace řeší prodloužení stávající dešťové kanalizace a napojení uličních vpustí, které slouží k odvodnění nových zpevněných ploch.

Stavební objekt SO 302 Vodovod řeší přeložku stávajícího vodovodu, která je vyvolána realizací násypového tělesa komunikace.

Stavební objekt SO 400 Veřejné osvětlení řeší návrh osvětlení nové komunikace a dvojice přechodů pro chodce.

Stavební objekt SO 500 Přeložka horkovodu řeší rekonstrukci stávající šachty ŠH1, která stavebně nevyhovuje umístění v komunikaci.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavební objekt SO 100 Komunikace je tvořen třemi větvemi komunikace, které společně vytvářejí prodloužení ulice V Průhonech a její napojení na ulici Dr. Milady Horákové.

Větev A délky 166,14 m řeší návrh komunikace včetně podélných parkovacích stání a oboustranných chodníků.

Větev B délky 18,47 m propojuje Větev A se silnicí I/17 v místě pravého odbočení z ul. Dr. Milady Horákové směrem do ul. V Průhonech.

Větev C délky 18,2 m řeší propojení větve A se silnicí I/17 v místě pravého odbočení z ul. V Průhonech do ul. Dr. Milady Horákové.

Základní charakteristicky příslušných pozemních komunikací

Větev A

Délka větve:	166,14 m
Šířka komunikace:	7,0 m (oba jízdní pruhy včetně vodících proužků)
Základní příčný sklon:	střechovitý 2,5 %
Způsob klopení:	podél osy komunikace
Maximální příčný sklon:	3,4 %
Podélný sklon:	0,5 – 8,2 %
Materiál:	asfaltový beton

Větev B

Délka větve:	18,47 m
Šířka komunikace:	7,0 m (oba jízdní pruhy včetně vodících proužků)
Příčný sklon:	jednostranný 1,0 – 2,5 %
Podélný sklon:	2,48 - 3,95 %
Materiál:	asfaltový beton

Větev C

Délka větve:	18,20 m
Šířka komunikace:	7,0 m (oba jízdní pruhy včetně vodících proužků)
Příčný sklon:	jednostranný 2,5 %
Podélný sklon:	2,48 - 3,95 %
Materiál:	asfaltový beton

Chodníky

Minimální šířka:	2,0 m
Příčný sklon:	1,0 – 2,0 %
Podélný sklon:	0,5 – 8,2 %
Vodící linie:	betonová parková obruba 50/200/500 mm osazená 60 mm nad úrovní chodníku, oplocení podél schodiště zimního stadionu, zdivo zimního stadionu
Materiál:	betonová dlažba tl. 60 mm přírodní barvy

Podélná parkovací stání OA

Délka:	82 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	0,5 – 1,13 %
Materiál:	betonová dlažba tl. 80 mm, přírodní barvy

Autobusový záliv (parkovací stání autobus)

Vyřazovací část:	10 m
Nástupní hrana:	19 m
Zařazovací část:	10 m
Příčná sklon:	2,5 %
Podélný sklon:	0,5 %
Materiál:	žulová dlažba

Zpomalovací práh

Tvar:	lichoběžníkový
Délka vč. náběhů:	6,23 m
Šířka vč. náběhů:	7,0 m
Výška:	0,08 m
Materiál:	žulová dlažba + žulové krajiníky

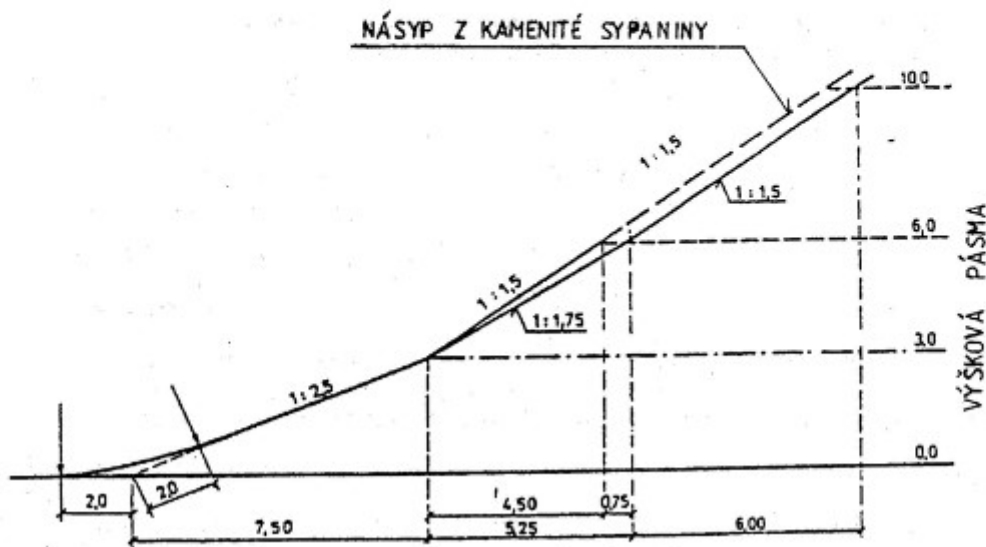
Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Komunikace je převážně navržena v násypu. Násypy zemního tělesa komunikace vychází z ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Násypy jsou navrženy tak, že v šíři 0,5 m za obrubou je vytvořena lavička v nulovém spádu a dále následuje svah 1 : 2,5 v případě svahu do 3,0 m výšky. V případě vyšších násypů je svah navržen dle přiloženého obrázku.

Sklony svahů násypů

výškové pásmo	celková výška násypu	sklon svahu
do 3,00 m		1 : 2,5
od 3,00 m do 6,00 m	do 6,00 m	1 : 1,5
	nad 6,00 m	1 : 1,75
nad 6,00 m		1 : 1,5



Pata násypového tělesa v místě styku se stávajícím terénem bude zaoblena.

Základová spára:

Po odstranění orničních vrstev (min tl. 200 mm) bude základová spára přehutněna středně těžkým válcem do 7,5 t. Minimální požadavek Edef,2=30 MPa, míra hutnění Dmin>95% PS.

Konsolidační drén pod násypovým tělesem:

V místě nově vybudovaného násypu (do km 0,060) bude proveden konsolidační drén z drceného kameniva fr. 63/125 mm v tl. 500 mm opláštěná tkanou geotextilií (min parametry viz tabulka níže)

Násyp:

Násyp bude budován ze zemin vhodných dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění násypu je d 95 % PS (soudržná zemina) resp. 97 % PS (hrubozrnná zemina) či ID=0,75 (štěrkovitá zemina) resp. ID=0,80 (písčítá zemina).

Dle geotechnického průzkumu jsou pro realizaci násypového tělesa doporučeny nestejnozrnné zeminy geotypů SW, GW, G-F. Nevylučuje se použití jiných geotypů (viz. ČSN 73 6133), kde se použitelnost zemin musí posoudit podle skutečných vlastností, primárně dle následujících kritérií: Wi<50%, Ic>0,5, pd max. PS>1500 kg/m³

Zazubení do stávajícího svahu:

V místě, kde se nová vozovka připojuje ke stávajícímu silničnímu tělesu silnice I/17, je navrženo zazubení původního svahu a dosypání zeminou vhodnou pro budování násypu dle TKP4 a vzorových listů VL2.

Zazubení do stávajícího stavu bude provedeno po svahových stupních výšky 1,0 m, délky 3,5 m. Svahové stupně jsou navrženy v příčném střechovitém sklonu 3,0 %, podélném spádu 0,0 % (názorně řešeno ve vzorových příčných řezech)

Vegetační úpravy zemního tělesa:

Po dokončení zemního tělesa budou svahy ohumusovány orníci v tl. 200 mm a osety hydroosevem.

Parametry navržené geotextilie:

Geotextilie musí splňovat min. Parametry dané TP 97 Geosyntetika v zemním tělese PK

Mechanická odolnost proti protržení CBR min 2 kN

Mechanická odolnost proti dynamickému proražení min 20 mm

Tažnost > 10 %

Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE

D1-N-2, TDZ V, P III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PI-E	0,5 kg asf./m ²
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 MM
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDB	150 MM

Upravená zemní pláň Edef,2,min=45 MPa

Celkem	410 mm
---------------	---------------

KONSTRUKCE CHODNÍKU

D2-D-1, TDZ CH, P III

Betonová dlažba přírodní barvy „parketa“	DL	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8 mm	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 MM
Upravená zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem		240 mm

PARKOVACÍ STÁNÍ

D2-D-1, TDZ V, P III

Betonová dlažba přírodní barvy „parketa“	DL	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 MM
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDB	200 MM
Upravená zemní pláň Edef,2,min=45 MPa		
Celkem		470 mm

ZPOMALOVACÍ PRÁH, PARKOVACÍ STÁNÍ PRO AUTOBUSY

D2-D-1, TDZ IV, P III

Žulová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8 mm	L	40 mm
Stabilizace cementem	SC C8/10	210 MM
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	200 MM
Upravená zemní pláň Edef,2,min=45 MPa		
Celkem		550 mm

V případě nedodržení $E_{2def,min} = 30$ MPa bude provedena sanace zemní pláně v tl. 300 mm kamenivem fr. 0/63 mm způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

V případě nedodržení $E_{2def,min} = 45$ MPa bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm kamenivem fr. 0/63 mm způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Dešťová voda z pozemní komunikace, parkovacích stání i chodníků je podélným a příčným sklonem odváděna do 11 nově navržených uličních vpustí DN 450. Uliční vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci nebo její prodloužení, které řeší stavební objekt SO 301 Kanalizace.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Předpokládá se úprava stávajícího svislého a návrh nového dopravního značení, podrobněji řešeno v příloze C.1.2.6 Situace dopravního značení a rozhledových poměrů.

Součástí návrh je dále ocelové zábradlí podél oboustranných chodníků v násypové části komunikace.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3. Ostatní průzkumy nebyly provedeny.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	SPRÁVCE:
VODOVOD	VS CHRUDIM, a.s.
KANALIZACE DEŠŤOVÁ	VAK CHRUDIM, a.s.
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ	VAK CHRUDIM, a.s.
PLYNOVOD STL	GRIDSERVICES, s.r.o.
PLYNOVOD NTL	GRIDSERVICES, s.r.o.
HORKOVOD	EOP a.s.
VEDENÍ VN PODZEMNÍ	ČEZ, a.s.
VEDENÍ NN PODZEMNÍ	ČEZ, a.s.
KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	TS CHRUDIM

METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
OPTICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
NADZEMNÍ SÍŤ	CETIN, a.s.
SÍŤ S NN	CETIN, a.s.
NEPROVOZOVANÉ SÍŤ	CETIN, a.s.
PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ	ČEZ ICT, a.s.
METALICKÝ KABEL	ČEZ ICT, a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci".

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytýčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

V rámci návrhu nové komunikace, parkovacích stání a oboustranných chodníků se předpokládá pouze vybourání stávající zpevněné plochy před bočním vstupem do zimního stadionu.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Před zahájením výstavby je nutné provést kácení vzrostlých stromů – naznačeno v příloze B.2 Koordinační situační výkres. A mýcení náletových dřevin podél koryta řeky Chrudimky a v místě stávajícího násypu silnice I/17.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Není třeba navrhovat.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Projektová dokumentace předpokládá založení trávníků následujícím způsobem:

Všude, kde bylo provedeno ohumusování, se založí trávník krajinnou směsí výsevem, v množství 15g/m². Před výsevem se půda připraví, tj. odplevelí, rozruší se povrch půdy, uhrabe a odstraní se případné kameny větší než 4 cm a případné stavební zbytky. Půda se přihnojí plným kombinovaným hnojivem rozhozem na široko, v množství 50g/m². Doporučené termíny pro založení trávníku s ohledem na momentální počasí je od poloviny dubna do poloviny května a od poloviny srpna do poloviny září.

Půda svahů se před výsevem trávního semene zpevní položením protierozní rohože z přírodního materiálu (juta nebo kokosové vlákno), které se časem rozloží a poslouží jako hnojivo. Konce rohoží se nahoře a u paty svahu zahrabou do země a na svahu se budou kotvit kolíky, v množství pro svah 1:2 2 ks kolíků/m², pro svah 1:1 4,1 ks kolíků/m².

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do jiných pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ INVESTORA:

Vlastnické právo: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim, 537 01

<i>Parc. číslo</i>	<i>Katastrální území</i>	<i>Číslo LV</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Dotčená plocha (m²)</i>	<i>plocha</i>
2833/2	654299 Chrudim	10001	Ostatní plocha	96	
2079/1	654299 Chrudim	10001	Ostatní plocha	91	
2087/3	654299 Chrudim	10001	Ostatní plocha	3958	

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ VE VLASTNICTVÍ STÁTU:

Vlastnické právo: Česká republika

Příslušnost hospodařit s majetkem státu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

<i>Parc. číslo</i>	<i>Katastrální území</i>	<i>Číslo LV</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Dotčená plocha</i>
3097	654299 Chrudim	10701	Ostatní plocha	212

Dotčená plocha jednotlivých pozemků je graficky znázorněna v příloze B.7 Pozemky dotčené stavbou.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice V Průhonech a Dr. Milady Horákové.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Dokončená stavba bude napojena na:

stávající dešťovou kanalizaci – stavební objekt SO 301 Kanalizace řeší její prodloužení a napojení nových uličních vpustí

stávající vodovod – stavební objekt SO 302 Vodovod, řeší přeložku stávajícího vodovodu vyvolanou realizací násypu komunikace.

Stávající kabel veřejného osvětlení – stavební objekt SO 400 Veřejné osvětlení bude napojen na stávající síť veřejného osvětlení města Chrudim.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.169/2013 Sb ve znění pozdějších novel. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.932/2016.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2

13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
- 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., a jeho prováděcích vyhlášek č. 268/2009 Sb. a č. 398/2009 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Požární bezpečnost

Komunikace bude posuzována podle požadavků ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na zásobování požární vodou budou stanoveny podle ČSN 73 0873.

14.2.1 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

14.2.2 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednoruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednoruhová (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednoruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhé přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhé komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhé přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

Posouzení:

Projektová dokumentace řeší návrh prodloužení ulice V průhonech a její napojení na ulici Dr. Milady Horákové. Nová komunikace je navržena v místě stávající zeleně vymezené zimním stadionem, korytem řeky Chrudimky a silnicí I/17.

Po celou dobu výstavby se předpokládá zajištění dostatečné šíře komunikace pro průjezd požárních vozidel. Zdroje požární vody nebudou stavbou ovlivněny. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci opravy komunikace nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Návrhem nové komunikace nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

Nástupní plochy:

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásahové cesty:

- Vnitřní zásahové cesty:

Vzhledem k typu stavby není řešeno

- Vnější zásahové cesty:

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásobování požární vodou:

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

14.2.3 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

14.2.4 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům, konstrukce vozovky je navržena se standardním asfaltovým krytem s minimálním průjezdným profilem šířky 3,5 m.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.4 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.