



- SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
- SO 100 KOMUNIKACE
  - SO 301 KANALIZACE
  - SO 302 VODOVOD
  - SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - SO 500 PŘELOŽKA HORKOVODU
- LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ:
- HRANICE PARCEL
  - VNITŘNÍ ČLENĚNÍ PARCEL
  - PARCELNÍ ČÍSLO
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- PLYNOVOD STL, GRIDSERVICES, s.r.o.
  - PLYNOVOD NTL, GRIDSERVICES, s.r.o.
  - OPTICKÝ KABEL, CETIN, a.s.
  - METALICKÝ KABEL, CETIN, a.s.
  - SÍTĚ S NN, CETIN, a.s.
  - NADZEMNÍ SÍTĚ, CETIN, a.s.
  - NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ, CETIN, a.s.
  - PODZEMNÍ KABEL NN, ČEZ Distribuce, a.s.
  - PODZEMNÍ KABEL VN, ČEZ Distribuce, a.s.
  - PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ, ČEZ ICT, a.s.
  - PODZEMNÍ METALICKÝ KABEL, ČEZ ICT, a.s.
  - VODOVOD, VS CHRUDIM, a.s.
  - VODOVOD, VS CHRUDIM, a.s. - neověřená trasa
  - VODOVOD, VS CHRUDIM, a.s. - odhadovaná trasa provozovatelem
  - KANALIZACE, VS CHRUDIM, a.s.
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ - neověřená
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ - nezaměřená, ověřená kamerovým průzkumem
  - KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, TS CHRUDIM
  - HORKOVOD, EOP

- LEGENDA NÁVRHU SO 100 KOMUNIKACE:
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 100 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
  - BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 20 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
  - BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA 250/100/500 MM
  - DVOUITÁ LINKA Z ŽULOVÉ DLAŽBY K10
  - VODICÍ PŘÍROUČEK
  - NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE - viz poznámky
  - BEZBARIÉROVÁ OBRUBA 400/290/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 160 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
  - BEZBARIÉROVÁ OBRUBA NÁBĚHOVÝ KUS 400/250-290/1000 MM
  - NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ DN 450
  - PODÉLNÁ PRŮŘÍZ PŘÍČNÉHO SKLONU ZPEVNĚNÝCH PLOCH
  - BETONOVÁ PALISÁDA 110/110/400 MM
  - KÁČENÍ MIKROLESNÍ ZELEŇ
  - OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
- LEGENDA POVRCHŮ:
- KONSTRUKCE KOMUNIKACE
  - ASFALTOBETONOVÝ KRYT
  - PARKOVACÍ STÁNÍ - OSOBNÍ AUTOMOBILY
  - BETONOVÁ DLAŽBA TL 80 MM
  - PARKOVACÍ STÁNÍ - AUTOBUSY
  - ŽULOVÁ DLAŽBA TL 100 MM
  - ZPOMALOVACÍ PRAH
  - ŽULOVÁ DLAŽBA TL 100 MM
  - CHODNÍK
  - BETONOVÁ DLAŽBA TL 60 MM
  - VAROVNÉ A SIGNAČNÍ PÁSY
  - BETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY
  - NAPOJENÍ ASFALTOVÝCH KONSTRUKCÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
  - ZPEVNĚNÁ KONSTRUKCE PRO PŘÍSTUP POVODI LABE, s.p.
  - BETONOVÁ DLAŽBA TL 80 MM

- LEGENDA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVÉ
  - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
  - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BUDE ZACHOVÁNO
  - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BUDE ZRUŠENO
  - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BEZ POPISU V SITUACI
  - V9a "SMĚROVÁ ŠÍPKA"
  - V7 "PŘECHOD PRO CHODCE" ŠÍŘKY 5,0 M A DÉLKY 7,0 M
- NÁVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ SO 301
  - VODOVOD PITNÝ SO 302
  - ŠACHTA HORKOVODU SO 500
- LEGENDA SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:
- NOVÉ STOJÁRY/SÍTIDLA
  - ZEMNÍ TRASA KABELŮ VO VČETNĚ ZEMNÍHO DRÁTU FeZn D=10mm
  - CHRAŇNÍKA OHEBNÁ KABELU VO
- SOUVISLÉJÍCÍ PD:
- OBRYŠ AKCE "I/17 CHRUDIM, MOST EV.Č. 17-031"

POZNÁMKY:

- ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE PROVEDENO POUZE ORIENTAČNĚ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ STAVBY JEJICH SPRÁVCI
- PODÉL NOVÉ NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ ÚPRAVA TERÉNU V MINIMÁLNÍM ROZSAHU 0,5 M, PROVEDE SE OHNEMUSOVÁNÍ A ZA ZALOŽÍ SE TRÁVNÍK KRAJINNOU SMĚSÍ VYSEVEM, V MNOŽSTVÍ 15 G/M<sup>2</sup>, PŮDA SVAHŮ SE PŘED VYSEVEM TRÁVNÍHO SEMENE ZPEVNÍ POLOŽENÍM PROTIEROZNÍ ROHOŽE Z PŘÍRODNÍHO MATERIÁLU
- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE - JE PODÉL CHODNÍKŮ TVOŘENA PARKOVOU OBRUBOU 50/200/500 MM OSAZENOU 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU (NA PRVNÍCH CCA 50-TI METRECH JE DOPLNĚNA O OCELOVÉ ZÁBRADLÍ), ZDÍVEM ZIMNÍHO STADIONU A OPLOCENÍM SCHODIŠTĚ ZIMNÍHO STADIONU (PROVOZOVATEL ZAJISTÍ PO DOKONČENÍ VÝSTAVBY OBNOVU OPLOCENÍ)
- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE NENÍ PRERUŠENA V DÉLCE VĚTŠÍ JAK 8,0 M
- ZPOMALOVACÍ PRAH - JE NAVRŽEN V SOULADU S POŽADAVKY TP 85 ZPOMALOVACÍ PRAHY A POŽADAVKY INVESTORA (Z ŽULOVÉ DLAŽBY DOPLNĚNÉ O ŽULOVÉ KRAJINKY V MÍSTĚCH NÁBĚHOVÝCH ČÁSTÍ, TROJÚHELNÍKY V17 BUDOU VYSKLÁDÁNY Z ŽULOVÉ DLAŽBY K10 BÍLÉ BARVY)
- ROZSAH KÁČENÍ MIKROLESNÍ ZELEŇ JE PATRNÝ ZE SITUATIONÍHO VÝKRESU. KÁČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S §5 VYHLÁŠKY Č. 189/2013 SB. O OCHRANĚ DŘEVIN A POVOLOVÁNÍ JEJICH KÁČENÍ
- VEŠKERÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY JSOU NAVRŽENY V SOULADU S VYHLÁŠKOU Č. 398/2009 SB. O OBCENÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH NA BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PODROBNĚJŠÍ ŘEŠENO V SAMOSTATNĚ PŘÍLOZE C.1.2.6 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ
- AUTOBUSOVÝ ZÁLIV JE NAVRŽEN JAKO PODÉLNÉ PARKOVACÍ STÁNÍ PRO AUTOBUS (Z TOHO DŮVODU NENÍ DOPLNĚN O SIGNÁLNÍ A KONTRASTNÍ PÁS)
- ZA ÚČELEM PŘÍSTUPU PRACOVNÍKŮ KE KORYTU VODNÍHO TOKU A OBJEKTŮM VE SPRÁVĚ POVODI LABE, s.p. JE V MÍSTĚ CHODNÍKU PO PRAVÉ STRANĚ (VE SMĚRU STANIČENÍ) OD ZPOMALOVACÍHO PRAHU NAVRŽENO ZESÍLENÍ KONSTRUKCE CHODNÍKU, ABY PŘÍPADNÝM POJEZDEM NEDŮŠLO K JEHO POŠKOZENÍ

Jako vlastník pozemku beru na vědomí a souhlasím s umístěním a realizací stavby. Doprovodí napojení sportoviště města Chrudim k.ú. Chrudim, za účelem vydání územního souhlasu, územního rozhodnutí, ohlášení stavby, stavebního povolení, případně společného řízení.

vlastník pozemku:	Česká republika ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
pozemky dotčené stavbou:	parcelní číslo: 3097
v	dne:

SOURADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.	Index	Změna	11/2018
Dopravní napojení sportoviště města Chrudim			
Investor: Město Chrudim, Ressellovo náměstí 77, Chrudim, 537 01			
Obec: Chrudim, Kraj: Pardubický			
Technická zpráva: Formát: 8 x A4			
Stupeň: DSP+PDPS, Měřítko: 1:250			
Dopravní stavby: Číslo přílohy: 49/18, Paré			
Název přílohy: Číslo přílohy: B.2			

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY