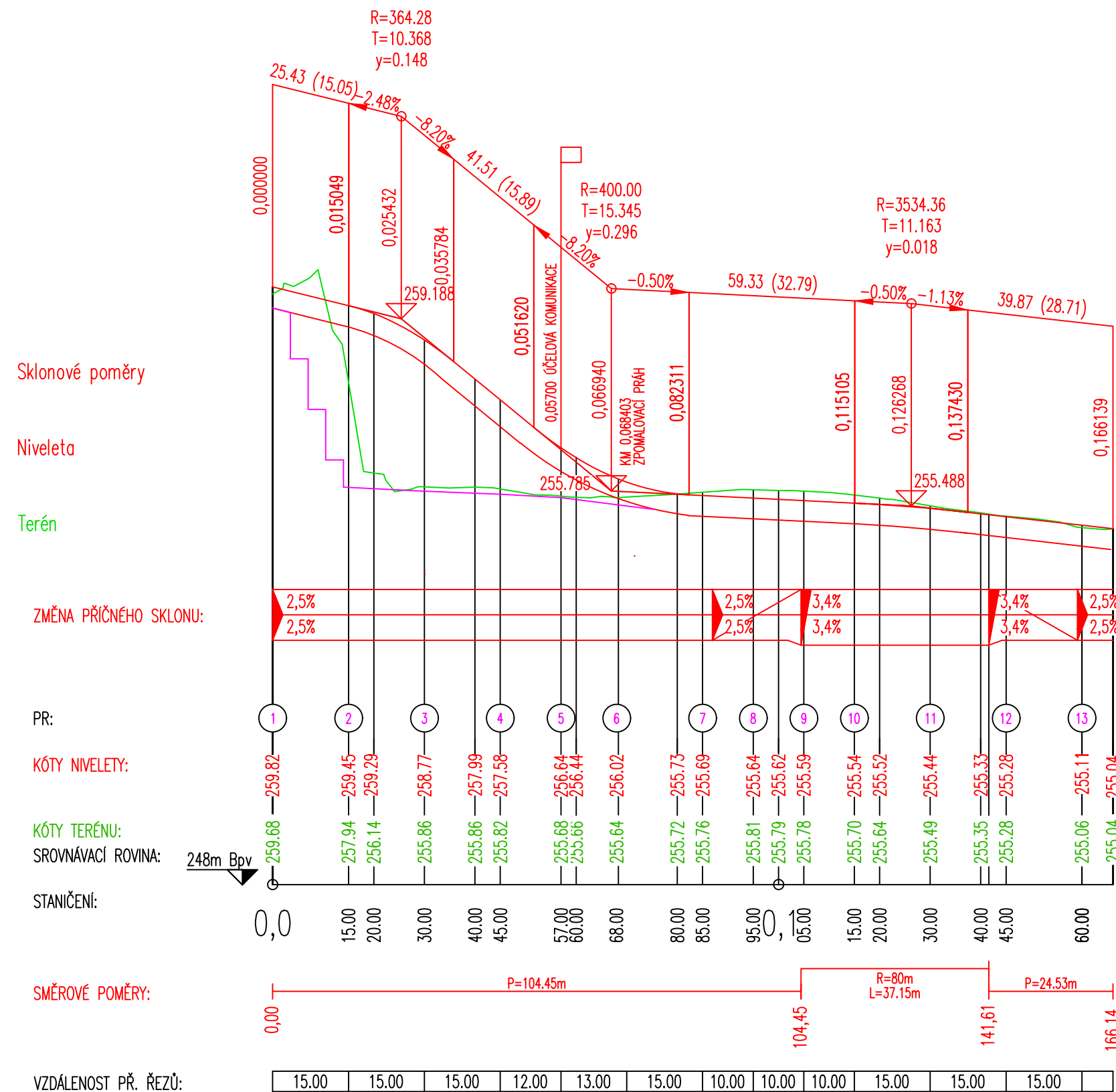
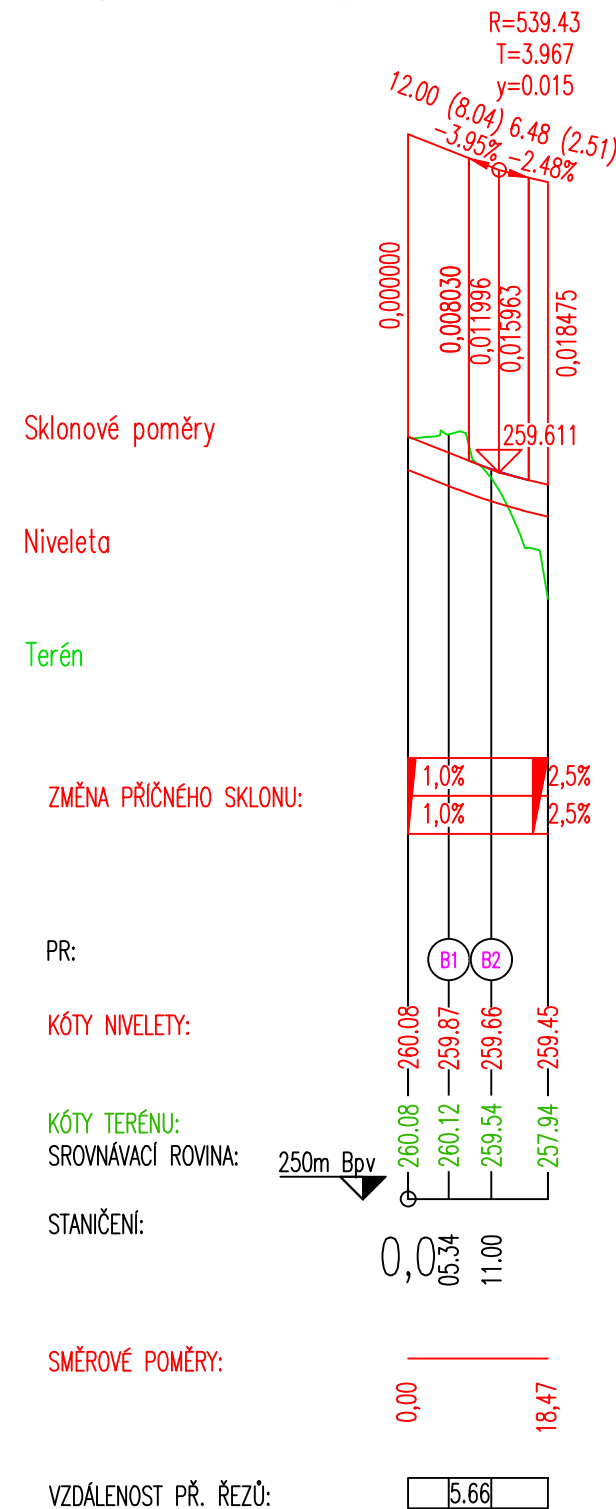


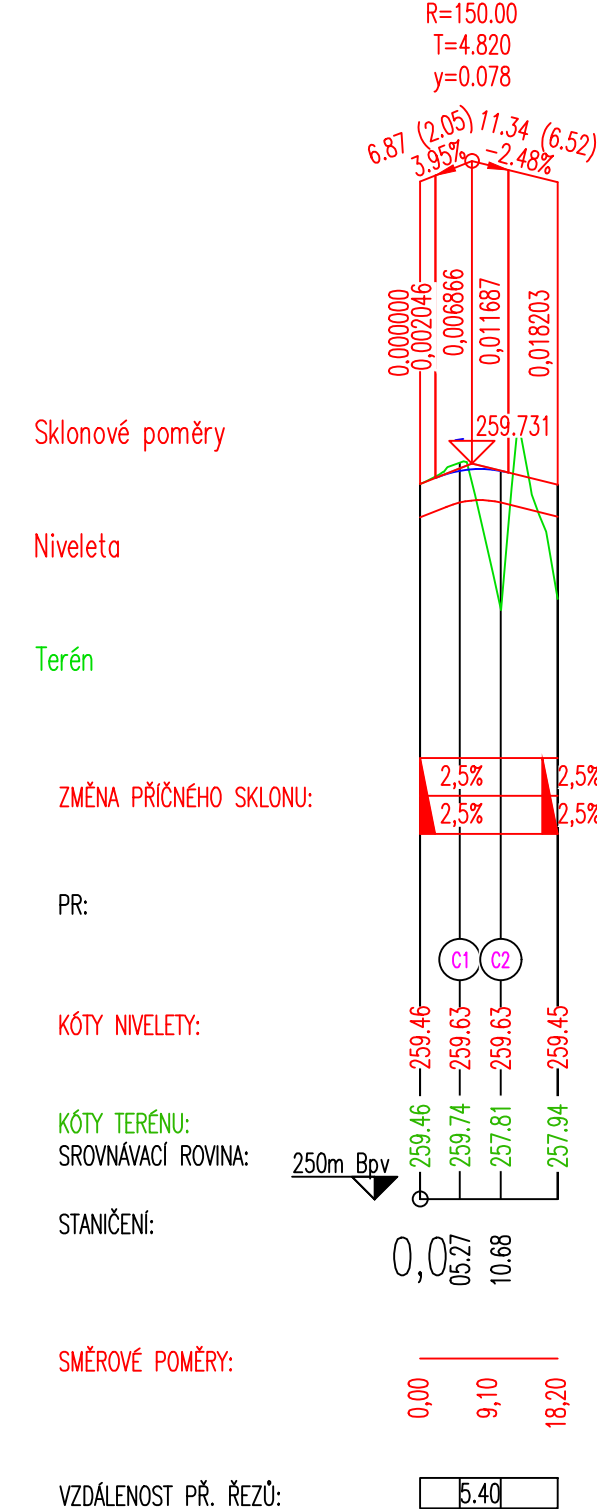
"VĚTEV A" M 1:1000/100
KM 0,00000 – KM 0,166139



"VETEV B" M 1:1000/100
KM 0,00000 – KM 0,018475



"VĚTEV C" M 1:1000/100
KM 0,00000 – KM 0,018203



POZNÁMKY:

ZÁKLADOVÁ SPÁRA

PO ODSTRANĚNÍ ORNÍČNÍCH VRSTEV (MIN TL. 200 MM) BUDE ZÁKLADOVÁ SPÁRA PŘEHUTNĚNÁ STŘEDNĚ TĚŽKÝM VÁLCEM DO 7,5 T. MINIMÁLNÍ POŽADAVEK $E_{def,2}=30$ MPa, MIRA HUTNĚNÍ $D_{min}>95\%$ PS.

KONSOLIDAČNÍ DRÉN POD NÁSYPOVÝM TĚLESEM:

V MÍSTĚ NOVĚ VYBUDOVANÉHO NÁSYPU (DO KM 0,060) BUDE PROVEDEN KONSOLIDAČNÍ DRÉN Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 63/125 MM V TL. 500 MM OPLÁSTĚNÁ TKANOU GEOTEXTILÍ (MIN PARAMETRY VIZ TABULKA NIŽE)

NÁSYP:

NÁSPY BUDE BUDOVÁN ZE ZEMIN VHDNÝCH DLE ČSN 73 6133. POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ NÁSPYU JE D 95 % PS (SOUDRŽNÁ ZEMINA) RESP. 97 % PS (HRUBOZRNNÁ ZEMINA) ČI $I_0=0,75$ (ŠTĚRKOVITÁ ZEMINA) RESP. $I_0=0,80$ (PÍŠČITÁ ZEMINA).

DLE GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU JSOU PRO REALIZACI NÁSYPOVÉHO TĚLESA DOPORUČENY NESTEJNOZRNNÉ ZEMNINY GEOTYPŮ SW, GW, G-F. NEVYLUŽUJE SE POUŽITÍ JINÝCH GEOTYPŮ (VIZ. ČSN 73 6133), KDE SE POUŽITELNOST ZEMIN MUSÍ POSODIT PODLE SKUTEČNÝCH VLASTNOSTÍ, PRIMÁRNĚ DLE NÁSLEDUJÍCÍCH KRITÉRIÍ: $w < 50\%$, $IC > 0,5$, p_d MAX. $PS > 1500 \text{ KG/M}^3$

ZAZUBENÍ DO STÁVAJÍCÍHO SVAHU:

V MÍSTĚ, KDE SE NOVÁ VOZOVKA PŘIPOJUJE KE STÁVAJÍCÍMU SILNIČNÍMU TĚLESU SILNICE I/17, JE NAVRŽENO ZAZUBENÍ PŮVODNÍHO SVAHU A DOSYPÁNÍ ZEMINOU VHDODNOU PRO BUDOVÁNÍ NÁSPYU DLE TKP4 A VZOROVÝCH LISTŮ VL2.

ZAZUBENÍ DO STÁVÁJÍCÍHO STAVU BUDE PROVEDENO PO SVAHOVÝCH STUPNÍCH VÝŠKY 1,0 M, DÉLKY 3,5 M. SVAHOVÉ STUPNĚ JSOU NAVRŽENY V PŘÍČNÉM STŘECHOVITÉM SKLONU 3,0 %, PODÉLNÉM SPÁDU 0,0 % (NÁZORNĚ ŘEŠENO VE VZOROVÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZECH)

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$ (45 MPa) BUDE PROVEDENA SANACE ZEMNÍ PLÁŇ ŠTĚRKODRTÍ FR. 0/63 MM V TL. 300 MM (500 MM), ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN DLE POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

NAPOJENÍ NA ASFALTOBETONOVÉ KONSTRUKCE – PŘEDPOKLÁDÁ SE ODŘEZOVÁNÍ PRVNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V ŠÍŘI MIN 0,5 M A TL. 40 MM A DRUHÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V ŠÍŘI MIN 0,25 M A TL. 70 MM, POVRCH BUDE OČIŠTĚN A POUŽIT SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ EMULZE PS-E 0,5 KG ASF./M², NÁSLEDNĚ BUDE DOPLNĚNA VRSTVA Z ACP 16+ V TL. 70 MM, NANESEN SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ EMULZE PS-E 0,3 KG/M² A REALIZOVÁNA OBRUSNÁ VRSTVA Z ACO 11+ V TL. 40 MM, STYČNÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA MODIFIKOVANOU ZALIVKOU

VEGETAČNÍ ÚPRAVY ZEMNÍHO TĚLESA:

PO DOKONČENÍ ZEMNÍHO TĚLESA BUDOU SVAHY OHUMUSOVÁNY ORNICÍ V TL. 200 MM A OSETY HYDROOSEVEM.



MINIMÁLNÍ PARAMETRY TKANÉ GEOTEXTÍLIE (FILTRAČNÍ, SEPARAČNÍ):

GEOTEXTILIE MUSÍ SPLŇOVAT MIN. PARAMETRY DANÉ TP 97 GEOSYNTETIKA V ZEMNÍM TĚLESE PK

MECHANICKÁ ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ CRB MIN 2 kN

MECHANICKÁ ODOLNOST PROTI DYNAMICKÉMU PRORAŽENÍ MIN 20 MM

TAŽNOST > 10 %

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		01	UPŘESNĚNÍ DOKUMENTACE STUPĚŇ PDPS	02/2020
± 0.000 = m n.m.		Index	Změna	Datum
			 VDI PROJEKT s.r.o. vodo hospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
			Investor	
			Město Chrudim Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim	
			Obec Chrudim	Kraj Pardubický
			Technická zpráva -	Formát 3 x A4
Objekt SO 100 Komunikace			Stupeň DSP+PDPS	Měřítko 1:1000/100
Profese Dopravní stavby			Číslo přílohy 49/18	Paré
Název přílohy PODELNÉ PROFILY				
			Číslo přílohy C.1.2.2	