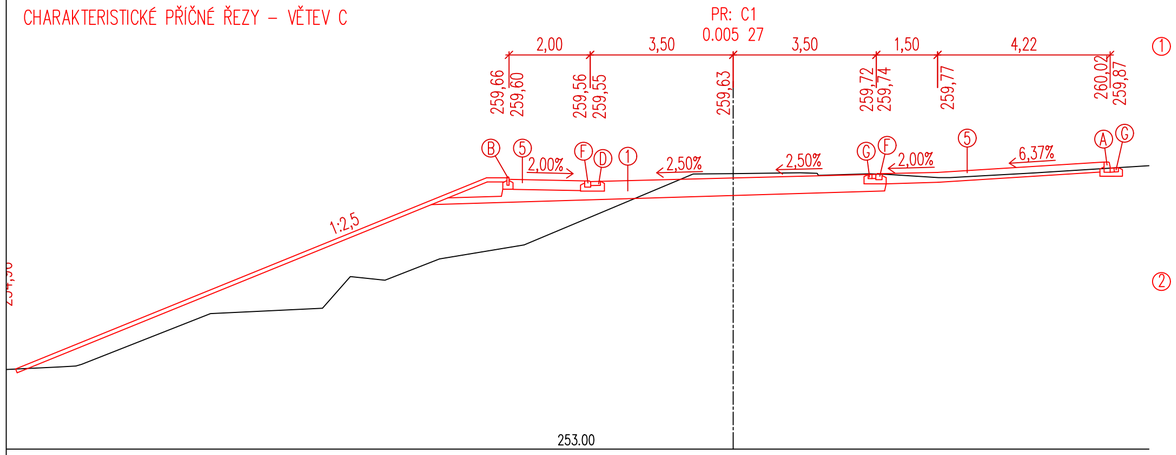
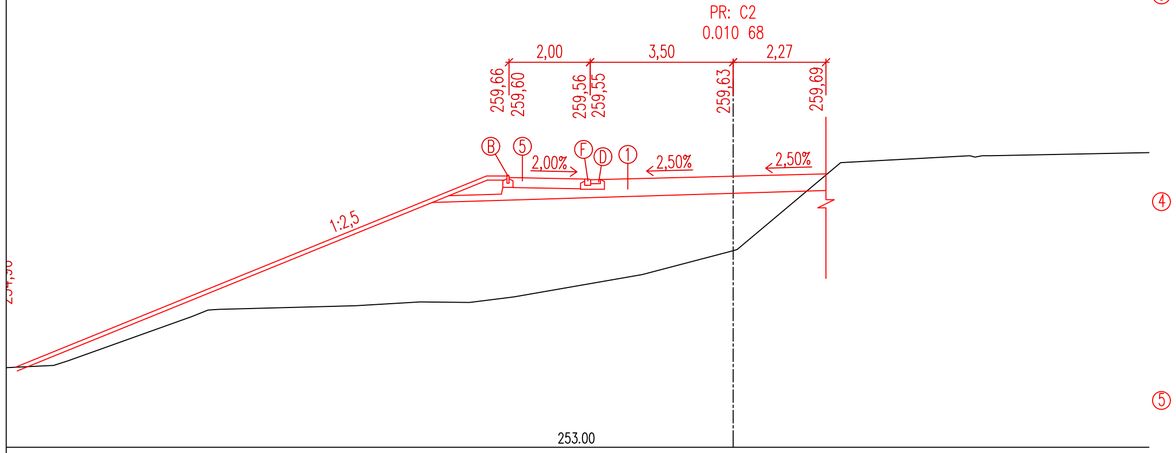
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – VĚTEV C





LEGENDA NAVRŽENÝCH OBRUB:

- Ⓐ BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM
- Ⓑ BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA 50/200/500 MM
- Ⓒ BETONOVÁ OBRUBA 100/250/1000 MM
- Ⓓ BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA 250/100/500 MM
- Ⓔ BETONOVÁ BEZBARIÉROVÁ OBRUBA 400/290/1000 MM
- Ⓕ BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM
- Ⓖ DVOJITÁ LINKA K10

LEGENDA NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ:

① KONSTRUKCE KOMUNIKACE:
D1–N–2, TZD V, P III

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	
SPOJ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF EMULZE	PS–E	0,3 KG ASF./M2	
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 MM	↓Edef,2,min=100 MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF EMULZE	PI–E	0,5 KG ASF./M2	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	$ŠD_A$	150 MM	↓Edef,2,min=70 MPa
ŠTĚRKODRŤ 0/63	$ŠD_A$	150 MM	↓Edef,2,min=45 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa			
CELKEM		410 MM	

② KONSTRUKCE ZPOMALOVACÍHO POLŠTÁŘE:
D2–D–1, TZD IV, P III

ŽULOVÁ DLAŽBA	DL	100 MM	
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM	L	40 MM	
STABILIZACE CEMENTEM	$SC_{8/10}$	210 MM	↓Edef,2,min=60 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM	$ŠD_A$	200 MM	↓Edef,2,min=45 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa			
CELKEM		550 MM	

③ KONSTRUKCE PARKOVACÍ STÁNÍ/VJEZD PRO POTŘEBY POVODÍ LABE:
D2–D–1, TZD V, P III

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM	L	40 MM	↓Edef,2,min=90 MP
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM	$ŠD_A$	150 MM	↓Edef,2,min=60 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM	$ŠD_B$	200 MM	↓Edef,2,min=30 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa			
CELKEM		470 MM	

④ KONSTRUKCE PARKOVACÍ STÁNÍ AUTOBUS:
D2–D–1, TZD IV, P III

ŽULOVÁ DLAŽBA	DL	100 MM	
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM	L	40 MM	
STABILIZACE CEMENTEM	$SC_{8/10}$	210 MM	↓Edef,2,min=60 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM	$ŠD_A$	200 MM	↓Edef,2,min=45 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa			
CELKEM		550 MM	

⑤ KONSTRUKCE CHODNÍK:
D2–D–1, TZD CH, P III

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM	L	30 MM	↓Edef,2,min=50 MPa
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM	$ŠD_A$	150 MM	↓Edef,2,min=30 MPa
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa			
CELKEM		240 MM	

⑥ DRENÁŽ
OBSYP HRUBÝ ŠTĚRKOPÍSEK 8/32 MM
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 100
PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 100 MM
OPLÁŠTĚNÍ GEOTEXTILIÍ MIN 100 G/M2

POZNÁMKY:

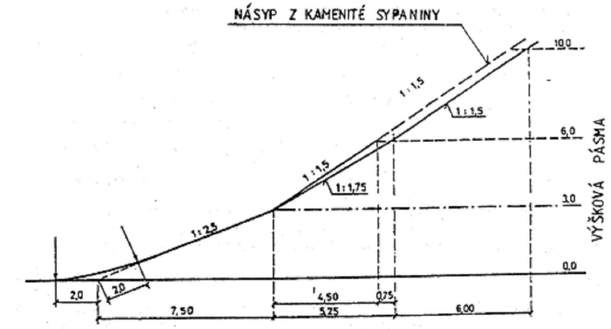
NÁSYPY ZEMNÍHO TĚLESA KOMUNIKACE VYCHÁZÍ Z ČSN 736133 NÁVRH A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

NÁSYPY JSOU NAVRŽENY TAK, ŽE V ŠÍŘI 0,5 M ZA OBRUBOU JE VYTVOŘENA LAVIČKA V NULOVÉM SPÁDU A DÉLE NÁSLEDUJE SVAH 1 : 2,5 V PŘÍPADĚ SVAHU DO 3,0 M VÝŠKY.

PATA NÁSYPOVÉHO TĚLESA V MÍSTĚ STYKU SE STÁVAJÍCÍM TERÉNEM BUDE ZAOBLENA. NOVÉ TĚLESO NÁSYPU BUDE HUTNĚNO PO VRSTVÁCH – DLE POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA.

Sklony svahů násypů

výškové pásmo	celková výška násypu	sklon svahu
do 3,00 m		1 : 2,5
od 3,00 m do 6,00 m	do 6,00 m	1 : 1,5
	nad 6,00 m	1 : 1,75
nad 6,00 m		1 : 1,5



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v. ± 0,000 = ... m n.m.	01	UPŘESNĚNÍ DOKUMENTACE STUPEŇ PDPS	02/2020
	Index	Změna	Datum

VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářské a dopravní infrastruktura
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10

Akce: Dopravní napojení sportovišť města Chrudim	Investor: Město Chrudim Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim	
Objekt: SO 100 Komunikace	Obec: Chrudim	Kraj: Pardubický
	Technická zpráva: -	Formát: 3 x A4
Profese: Dopravní stavby	Stupeň: DSP+PDPS	Měřítko: 1:100
Název přílohy: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY- VĚTEV C	Číslo přílohy: 49/18 Číslo přílohy: C.1.2.4.3	Paré