

CHRUDIM

PROJEKT: DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zakázkové číslo: 49/18

Investor: Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 01, Chrudim

Revize: 0

Datum: 11/2018

Kraj: Pardubický

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu :**

Projektant:



**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL STAVBY	3
1.3	ZHOTOVITEL	3
2	CHARAKTERISTIKA USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL.....	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ	4
5.1	PŘEDPOKLÁDANÝ SLED PRACÍ	4
5.2	SKLÁDKY A KVALITA MATERIÁLŮ	4
5.3	SKLÁDKY A SKLADOVACÍ PLOCHY	5
5.4	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	5
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
7	NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	5
8	MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY.....	5
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	6
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ.....	6
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRAS, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NE VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	6
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
13.1	BEZPEČNOST PRÁCE.....	6
13.2	HAVARIJNÍ OPATŘENÍ.....	7
14	ZÁVĚR	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby : Dopravní napojení sportovišť města Chrudim
Místo stavby : Chrudim
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Chrudim (654299)
Parcelní čísla : 3097; 2833/2; 2079/1; 2087/3
Druh stavby : novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

1.2 Objednatel stavby

Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
Chrudim
537 01

Zhotovitel

VDI projekt s.r.o
K Botiči 1453/6
Praha 10
101 00

Hlavní inženýr projektu:

Vypracoval:



2 CHARAKTERISTIKA USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavba se nachází v místě stávající zelené plochy vymezené zimním stadionem, korytem řeky Chrudimky a silnicí I/17 (ulice Dr. Milady Horákové). Stavba se nachází v intravilánu.

Staveniště bude po dobu výstavby odvodněno příčným a podélným sklonem do stávající zeleně a dále do koryta řeky Chrudimky.

Na začátku zájmového se nová komunikace a chodníky napojují na ulici Dr. Milady Horákové a na konci zájmového území na ulici V Průhonech – před zimním stadionem. V místech napojení je pro odvodnění možné využít stávajících uličních vpustí.

Dokončená stavba bude odvodněna do nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci nebo její nově navržené prodloužení. (Kanalizace je podrobně řešena ve stavebním objektu SO 301 Kanalizace)

Projektová dokumentace se skládá z následujících stavebních objektů:

SO 100 Komunikace
SO 301 Kanalizace
SO 302 Vodovod
SO 400 Veřejné osvětlení
SO 500 Přeložka horkovodu

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je zřejmý z přílohy B.2 Koordinační situace stavby. Dotčené pozemky včetně jejich orientačních výměr jsou uvedeny v příloze A Průvodní zpráva a graficky jsou znázorněny v příloze B.7 Pozemky dotčené stavbou.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno. Poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno DI Policie ČR a MěÚ Chrudim – odbor stavební minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací.

Předpokládaný průběh výstavby:

Akce "Dopravní napojení sportovišť města Chrudim" a "I/17 Chrudim, most ev.č.17-031" budou zahájeny současně a musí se zajistit jejich včasná koordinace.

V 1.etapě stavby "I/17 Chrudim, most ev.č.17-031" se předpokládá převedení dopravy do levé části mostního objektu ve směru na Vysoké Mýto.

Přístup na stavbu "Dopravní napojení sportovišť města Chrudim" bude řešen z ulic Vrchlického, Jungmannovo nábreží a V Průhonech a ze stavby po ulicích V Průhonech, Svatopluka Čecha a Vrchlického. Za účelem usnadnění průjezdu vozidel stavby křižovatkami budou umístěny dopravní značky zakazující zastavení v určených usecích - viz. Detaily 1-3.

V 2. etapě stavby "I/17 Chrudim, most ev.č.17-031" se předpokládá převedení dopravy do pravé části mostního objektu ve směru na Vysoké Mýto. Tímto převedením dopravy bude bez dalších uzavírek možné vybudovat část akce "Dopravní napojení sportovišť města Chrudim" v místě napojení na silnici I/17.

5.1 Skládky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality, a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástí skladovaných na staveništi musí odpovídat

množství potřebnému pro pohotovou činnost.

5.2 Sklárky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť budou odvezeny na sklárky. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

5.3 Ochrana životního prostředí

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu.

7 NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8 MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Tabulka odpadů při výstavbě je součástí průvodní zprávy.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je přístupné z ulice V Průhonech a Dr. Milady Horákové. Po převážnou část výstavby se předpokládá příjezd vozidel stavby z ulic Vrchlického, Jungmannovo nábřeží a V Průhonech – graficky znázorněno v příloze E.2 Dopravně inženýrské opatření, kde je vyznačena předpokládaná trasa vozidel včetně osazení přechodného dopravního značení.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č.13/1997 Sb. a č.338/2015 Sb. a č.225/2017 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRAS, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NE VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Nová stavba komunikace a dalších stavebních objektů se bude provádět za provozu na sousedících komunikacích, pouze dle potřeby za částečné uzavírky. Objízdné trasy nebudou potřeba. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případně znečištění odstraňovat.

Staveniště komunikace je třeba oplotit, ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace nebude výstavbou na komunikaci ovlivněn – případně bude využíván chodník pouze po jedné straně komunikace.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

13.1 Bezpečnost práce

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 136/2016 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 323/2017 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

13.2 Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

14 ZÁVĚR

Před zahájením výstavby je nutné zajistit koordinaci mezi PD „I/17 Chrudim, most ev.č.17-031“, „Dopravní napojení sportovišť města Chrudim“ a dalšími projekty v této oblasti – cyklostezka a chodník podél silnice I/17.