



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČO: 00270211

| | |
|------------------------------|--|
| Spis. zn.: | CR 058462/2020 |
| Č. j.: | CR 072968/2020 ODP/Ši |
| Váš dopis ze dne | |
| Vaše značka: | |
| Spis. a skart. znak a lhůta: | 280.6 V/5 |
| Počet listů: | 3 |
| Počet příloh: | 1 |
| Vyřizuje: | Šikl Milan |
| Tel.: | 469657504 |
| E-mail: | milan.sikl@chrudim-city.cz |
| V Chrudimi dne: | 29.12.2020 |

Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Novoměstská 626
537 01 Chrudim 1

S t a n o v i s k o

k záměru: „**Medlešice – Splašková kanalizace; D.1.3 SO 03 – Komunikace**“ v k.ú. Medlešice
pro investora: Město Chrudim
pro účely: územního a stavebního řízení
k předkládanému materiálu (projekt. dokumentaci) v rozsahu: 1x Projektová dokumentace [výkresy číslo B.1 (Situace širších vztahů), č. 2. (Situace), č. 4.1 (Vzorové příčné řezy „A“), č. 4.2 (Vzorové příčné řezy „B“) a Technická zpráva] z 6/2019 (dále i „PD“)

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako

I. Příslušný **silniční správní úřad** ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací ve správním obvodu města Chrudim a při uplatňování stanoviska k územním plánům, regulačním plánům a v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností dle ustanovení § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 13/1997 Sb.“), po shlednutí předloženého materiálu (dokumentace) uvádí, že výše uvedený záměr se z jeho hlediska dotýká **silnice II/324 a místní komunikace** (situována mezi č.p. 74 až č.p. 135 - dále i „MK“) v úseku místní části **Medlešice** města Chrudim, a sděluje k tomuto záměru následující:

Na základě předložené PD k danému záměru, který spočívá v úpravě stávající MK po výstavbě splaškové kanalizace (viz příloha), požadujeme při jeho přípravě a realizaci respektovat níže

uvedené podmínky:

- při úpravě předmětné MK dochází i k úpravám v místě jejího připojení na silnici. Úpravy však nejsou zásadního charakteru a není tak potřeba žádat náš úřad o povolení úpravy připojení dle ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- vzhledem k absenci podélného profilu v předložené PD uvádíme, že připojení vozovky MK na silnici bude úrovně (jedná se o křižovatku), resp. ve stejné niveletě [na betonový vodící proužek silnice (přídlažba) budou ve stejné niveletě navazovat kamenné krajníky, na které následně naváže kryt vozovky z kamenné dlažby (kamen. kostek)]. Kryt z kamenné dlažby je prováděn od místa připojení na silnici po roh garáže u č.p. 74. V úseku chodníku a sjezdu do garáže č.p. 74 oddělit vozovku MK kamennými krajníky, a to u chodníku na výškový rozdíl od krytu vozovky +0,02 m (v PD uvedeno) a u sjezdu +0,02 až 0,05 m (z PD není zřejmé). V úseku chodníku (kryt z bet. zámkové dlažby) bude na zvýšené krajníky navazovat varovný pás (v PD uvedeno). Zde upozorňujeme, že do varovného pásu by neměl zasahovat žádný poklop apod.,
- dle PD zůstává zachována funkční skupina MK („obslužná“ - „C“ dle ČSN 73 6110) a její typ se upravuje dle PD na „MO 4,22-6,15/3,02-4,50/50“, resp. „MO1“ (s ohledem na parametry a kryt vozovky MK je odpovídající návrhová rychlost menší než 50 km/h; z nižší návrhové rychlosti nevyplývá automaticky povinnost umístění příslušné DZ). Proti tomuto návrhu nemáme námitek,
- vysazené plochy pro stožáry veřejného osvětlení (dále i „VO“) provést s plynulejšími (delšími) náběhy,
- v úseku km cca 95,00 až 110,00 m, kde se ve směrovém oblouku připojuje (sjezdem) na MK sousední nemovitost č.p. 130 a polní cesta (účelová komunikace situována na části pozemků parc. č. 419 a parc. č. 429 vše k.ú. Medlešice), provést osazení navržené betonové obruby a následně přilehlých ploch sjezdů na výškový rozdíl od krytu vozovky MK cca +0,02 až 0,05 m (vyloučení záměny s křižovatkou). Současně plochy obou sjezdů na jejich nároží oddělit navrženou zvýšenou obrubou osazenou na jejich okrajích (možnost otáčení vozidel bude zachována),
- na výkrese č. 4.1 u PF3 - 60,00 m na levé straně uvést do souladu se skutečností návrh konstrukčních vrstev (sjezd - dlažba nebo bezpečnostní odstup - kačírek),
- připojení sousedních nemovitostí (rodinných domů) na MK bude realizováno zřízením sjezdů, a to v souladu s ČSN 73 6110 [snížené obrubníky budou provedeny pouze v místě sjezdu (před bránou v oplocení nebo před vraty nemovitosti, nikoliv před vstupy) a budou plynule navazovat na přilehlé zvýšené obruby],
- celkové uspořádání a provedení MK [včetně jejich součástí a příslušenství (odvodnění, krajnice, atd.)] po úpravě bude odpovídat příslušné návrhové kategorii, předpokládanému dopravnímu zatížení a příslušným technickým a právním normám (zákon č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6114, ČSN 73 6133, TP 65, TP 83, TP 133, TP 170 atd. ve znění pozdějších změn a doplňků),
- úpravou stavby MK včetně zpevnění nebo terénních úprav okolních ploch nebude dotčena přilehlá silnice, a to zejména stékáním srážkové vody, příp. narušením odvodňovacích zařízení silnice,
- s návrhem opatření (viz textová část PD – „TZ“) pro zpracování „DIO“ či „POV“ při realizaci záměru předběžně souhlasíme,
- v rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho či jiného silničního správního úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní

realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu

- do volné šířky pozemní komunikace nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení, příp. jiná překážka [např. rozvodné skříně, pilířky, nadzemní hydranty či šachty, sloupky atd. umístit min. 0,50 m za vnější hranou vodičského proužku při „obrubníkovém uspořádání“ (obrubník se započítává do bezpečnostního odstupu) nebo za vnější hranou silničního příkopu (vyjma bezpečnostních zařízení komunikace atd.); poklopy šachet či kryty uzávěrů inženýrských sítí usadit v niveletě s vozovkou],
- rovněž do průjezdního prostoru pozemní komunikace, vymezeném i výškou dle ČSN 73 6201, nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení či jiná překážka (viz předchozí odrážka včetně vrchního vedení inž. sítí, stromů apod.),
- příp. umístění (situování) pilířků, rozvodných skříní a podobných zařízení inž. sítí v blízkosti pozemní komunikace bude provedeno tak, aby na pozemní komunikaci a v místech připojení na ni byly zachovány příslušné rozhledové poměry [rozhled pro zastavení v trase komunikace (rozhledová pole) a rozhledové trojúhelníky v místě vzájemného připojení či křížení komunikací (křižovatka) a v místě připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci (sjezdy/nájezdy) dle příslušných předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6108, ČSN 73 6109, TP 179 atd.)],
- omezení provozu na shora uvedených pozemních komunikacích uzavírkou (úplná, částečná) dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. musí být předem povoleno příslušným silničním správním úřadem. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 30 dnů) před vlastní realizací,
- o příp. povolení zvláštního užívání (provádění stavebních prací, umístění materiálu atd.) shora uvedené silnice a MK dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, požádejte náš úřad. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. dva týdny) před vlastní realizací [k zvláštnímu užívání doložit souhlas, příp. i technické podmínky vlastníka dané komunikace (silnice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MK - město)],
- v zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bude zvláštní užívání silnice či MK povoleno pouze ve výjimečných případech,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce na pozemní komunikaci pod ochranou přechodné úpravy provozu (užití přenosných svislých dopravních značek atd.), jejíž realizaci zajistí stavebník (zhotovitel) na své náklady,
- všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány [při stavbě musí být respektováno např. hmotnostní omezení vozidel na příjezdových komunikacích ke stavbě (únosnost komunikací, mostů apod.), tzn. přizpůsobení použité techniky a vozidel danému stavu, zpevnění či zřízení provizorní komunikace atd.; čištění vozidel a pracovních mechanismů před vjetím na pozemní komunikace]. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce (vlastníka) dotčené pozemní komunikace.

Upozorňujeme, že speciálním stavebním úřadem pro povolení stavebních úprav dané MK ve stavebním řízení je Městský úřad Chrudim, Stavební odbor.

II. Současně jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000

Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 361/2000 Sb.“), **ve věcech místní a přechodné úpravy provozu** (užití dopravního značení a dopravního zařízení - dále jen „DZ“) na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ke shora uvedenému záměru, který se z hlediska tohoto zákona dotýká **shora uvedených pozemních komunikací** v dané obci (místní části), uvádí další podmínky k jeho přípravě a realizaci:

- vysazené plochy se stožáry VO označit DZ č. Z 9,
- užití navrženého DZ č. Z 11g, příp. i dalšího DZ, upřesnit s policií a s naším úřadem v průběhu stavby,
- rozsah a způsob užití DZ v rámci tohoto záměru bude v souladu s dopravně-technickým uspořádáním komunikací (viz I. část stanoviska) a bude mimo jiného i v souladu s ustanovením § 78 zákona č. 361/2000 Sb. tvořit ucelený systém,
- v rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu
 - o stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení užití přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci při realizaci záměru požádejte náš úřad. K této úpravě provozu doložte návrh DZ a písemné vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
 - rovněž provést i další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. oplocení, osvětlení, zvýraznění) místa stavby, aby nedošlo k ohrožení účastníků provozu na přilehlých pozemních komunikacích (viz vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích),
 - příp. nově osazované či stávající opravované bezpečnostní zařízení (zábradlí nebo svodidlo, příp. zábradelní svodidlo) na daných pozemních komunikacích, včetně jejich objektů (mosty, propustky atd.), provést v souladu s předpisy pro dané bezpečnostní zařízení (např. úroveň zadržení a výškové náběhy u svodidel, výška zábradlí),
 - o stanovení místní úpravy provozu, tzn. o užití dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (odstranění či úprava stávajícího DZ nebo umístění nového DZ) na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci požádat náš úřad, a to do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo do doby oznámení záměru užívání stavby příslušnému stavebnímu úřadu. K této úpravě provozu doložte dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého a stávajícího DZ (navržené DZ musí být zvýrazněno) a písemné vyjádření policie ke stanovení místní úpravy (viz i první odrážka této části stanoviska),
 - užity a umístěny mohou být pouze dopravní značky a dopravní zařízení (včetně bezpečnostních zařízení a regulačních prvků) schváleného typu (schválení ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích - viz i www.pjpk.cz),
 - nebude-li ve stanovení uvedeno jinak, bude celkové provedení a umístění DZ užitého v rámci přechodné či místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích při realizaci daného záměru v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (s účinností od 1.4.2015), TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.11.2017), TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), ČSN

EN 12899-1 až ČSN EN 12899-3 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků).

V PD k územnímu a stavebnímu řízení a při vlastní realizaci daného záměru budou zejména výše uvedené technické a právní normy (ve znění pozdějších změn a doplňků) respektovány. Obsah a rozsah projektové dokumentace řešící stavbu pozemních komunikací bude respektovat vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 1 roku ode dne vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, vodoprávní apod.).

otisk razítka odboru

Milan Šíkl v. r.
oprávněná úřední osoba



