

Vodárenská společnost Chrudim, a.s.		
Čj.:	3677	
Došlo dne:	15 -07- 2019	Pril.:
Vyřizuje:		-1-

**Vodárenská společnost Chrudim a.s.**  
**Novoměstská 626**  
**537 28 Chrudim**

**Váš dopis zn. / ze dne**  
25. 6. 2019

**Naše značka**  
SUSPK/5697/2019

**Vyřizuje**



**V Chrudimi dne**  
10. 7. 2019

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

**souhlas ke zvláštnímu užívání silnice**  
– umístění inženýrských sítí –

Silnice:	III/322 35 v km cca 0,215 (pozemek p. č 371/1 k. ú. Medlešice)
Stavba:	„ <b>Medlešice – splašková kanalizace – SO 02 Přeložky plynovodu</b> “
Podzemní vedení:	plyn
Zásahy:	příčný překop cca 2 m podélné uložení do kraje vozovky cca 7 m

**Stanovení podmínek:**

1. K umístění inženýrských sítí v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (MěÚ Chrudim, odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
4. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz) nebo poskytne oddělení majetkové správy v Chrudimi).
5. Investor stavby musí počítat s náklady na stavební práce i materiál (předem vrtné sondy na zjištění konstrukce vozovky na náklady investora atd.).
6. Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.
7. Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.  
Definitivní výsrava vozovky:  
Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení **v tělese silnice III. třídy** je následující:
  - zřízení zemní pláně vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 45$  [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)



- štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 80$  [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C<sub>8/10</sub> tl. 130 mm
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě.

Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní štěrkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnění zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.

**O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se **zápisem o hutnění** předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Chrudim.

Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výpravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

Veškeré spáry v živичném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
- Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr p. Mašík nebo pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požadujeme dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
- Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Chrudimí a silničním správním úřadem.





15. TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY: do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
16. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
17. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
18. Hutní zkouška bude provedena na každém příčném překopu a při podélném zásahu každých 100,0 m, místo dané zkoušky bude projednáno s pracovníkem SÚSPk.
19. Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
20. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán na základě předloženého mapového podkladu.
21. Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
22. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



vedoucí oddělení MS Chrudim

**Příloha:**

schéma uložení inženýrské sítě  
situace



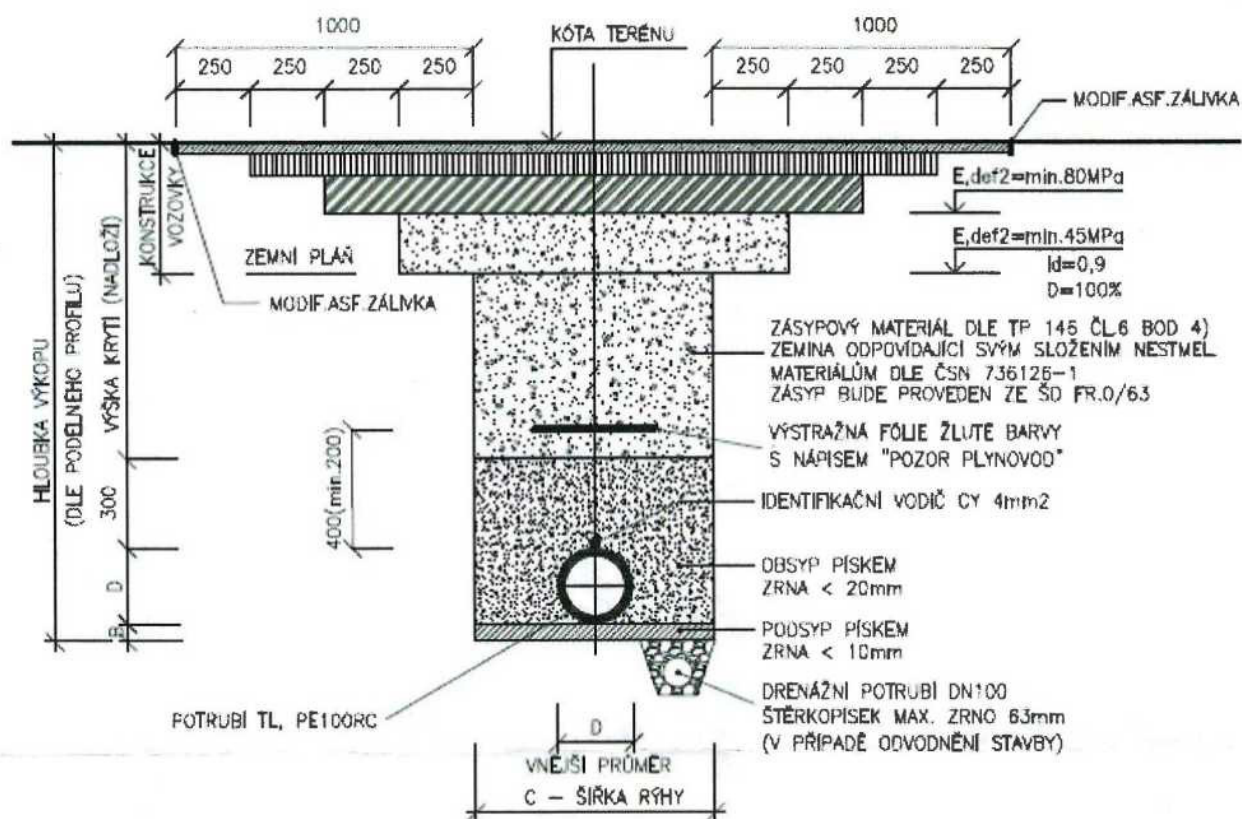
Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Dobruška 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

22



# SCHÉMA ULOŽENÍ PLYNOVODNÍHO POTRUBÍ TL DN 25-315 PE100 (max. do 1MPa), Ocel (nad 1MPa)

- v komunikaci III.třídy - D1, TDZ IV, PIII



## KONSTRUKCE VOZOVKY:

ACO 11	tl.40mm
ACP 18+	tl.70mm
SC C8/10	tl.130mm
ŠDA	tl.200mm
CELKEM	tl.440mm

## TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š. RÝHY (mm)
25-63	100	800
75-110	100	900
125-180	100	1000
200-315	100	1200

## POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přimo nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m<sup>2</sup>, postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m<sup>2</sup>
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy. TP a TKP, zejména pak ČSN 721006., ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.



# KATASTRÁLNÍ SITUACE M 1:500

