



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo98801849



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-29182-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 27. dubna 2020

Počet stran: 2

Přílohy: -

Město Chrudim

Odbor investic

Resselovo náměstí 77

537 16 Chrudim

Doručovací adresa: datová schránka (Město Chrudim)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení.

Dne 21.04.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Medlešice – splašková kanalizace“.

Jedná se o novou výstavbu splaškové kanalizace v délce 4671,6 m včetně 132 ks kanalizačních šachet a 6 ks čerpacích stanic, kanalizačních přípojek PVC200 o celkové délce 1206,6 m a kanalizační přípojky DN 63 83,0 m. Navrhovaná stavba bude sloužit k bezproblémovému odvádění a likvidaci splaškových vod na ČOV Chrudim z řešené lokality. Stavba si vyžádá přeložky kanalizace, vodovodu a plynovodu. V ulici od domu č.p. 74 po č.p. 135 bude zrušena stávající kanalizace a bude nahrazena kanalizací splaškovou. Pro odvodnění zde bude vybudována komunikace z betonové dlažby pro zasakování dešťových vod SO 03 - Komunikace. ČS budou napojeny na rozvody elektrické energie. Stavba vyžaduje napojení na stávající vodovod, plynovod a kanalizaci. Stavba kanalizace je většinou umístěna na veřejně přístupných pozemcích - v místních komunikacích ve vlastnictví obce Medlešice - Chrudim a ve vozovkách správě SÚS. Některé části zasahují i do pozemků soukromých vlastníků. Stavba bude přístupná po místních komunikacích a bude vyžadovat dopravní omezení v průběhu výstavby. Stavba bude probíhat po etapách od šachty k šachtě. Dopravní omezení bude řešeno dle Technických podmínek TP66 vydaných Ministerstvem dopravy dne 12.3.2015 a to dle

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

schémat pro označení pracovních míst B/1, B/2 event. B/3. Příčné vedení kanalizace přes komunikaci bude přednostně řešeno protlakem.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k dané stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- jelikož je součástí stavby také **obnova (oprava) pozemní komunikace** po stavbě kanalizace, **je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – v tomto případě se jedná o úpravu přípojení místní komunikace k silnici a k úpravě stávající křižovatky** je nutné doložit splnění podmínek dle vyhl. č. 104/1997 Sb.
- **pokud by došlo ke změně dopravního značení/dopravního zařízení, či jeho přemístění - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Tzn. nejdéle před kolaudací stavby předložit dopravní značení/zařízení k vydání stanoviska k místní úpravě provozu na PK dle § 77 z. č. 361/2000 Sb.**
- pokud to podmínky dovolí, vedení kanalizace/kanalizačních přípojek a sítí elektro NN v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky,
- dle možností řešit křížení kanalizace/kanalizačních přípojek a vedení sítí NN s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem,
- upozorňujeme, že v případě umístění nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, podpěrných bodů/sloupů či pojistkových skříní či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,

nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. 

Inspektor

tel. 974572258

npor. 

vedoucí dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

27.4.2020 13:35:18

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. 

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

