



# D. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		<div></div> <div>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: CHRUDIM	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM, RESSELOVO NÁMĚSTÍ 77, 537 16 CHRUDIM I			ZAK.ČÍSLO:	2144-19-4
AKCE:  OPRAVA LÁVKY L20 V UL. MORAVSKÁ, CHRUDIM			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2144
			DATUM:	10/2020
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: D.2. – SO 201 OPRAVA LÁVKY L20 V UL. MORAVSKÁ, CHRUDIM			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.9.
OBSAH:  SOUBOR DETAILŮ				

## SEZNAM PŘÍLOH:

100	MOSTY – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ	(NEOBSAZENO)
200	MOSTY – SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY	
300	MOSTY – SOUČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE	
400	MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK	
500	MOSTY – VYBAVENÍ MOSTU	
600	MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ	(NEOBSAZENO)

### **POZNÁMKA:**

DETAILY MOŽNO UPRAVIT V RDS DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

## SEZNAM PŘÍLOH:

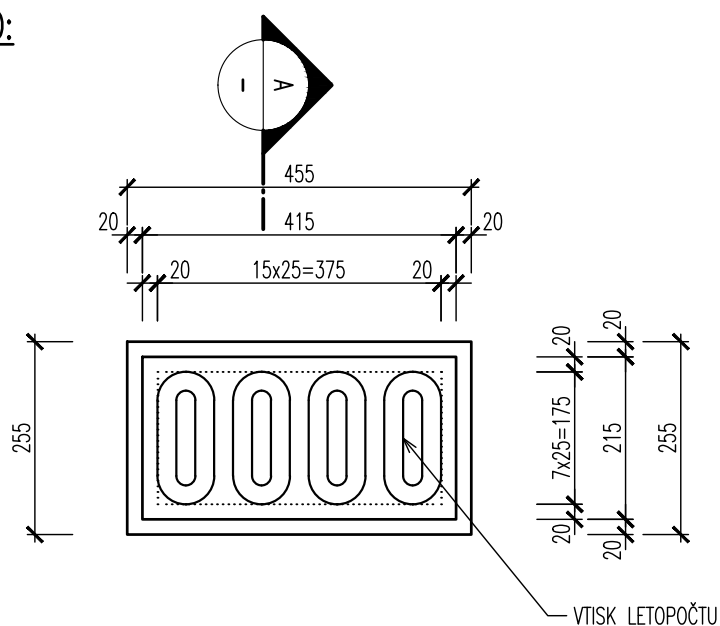
### 200. MOSTY – SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY

DET. 201	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 202	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET. 203	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – RUB	1 : 5
DET. 204	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – LÍC	1 : 10
DET. 205	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET. 206	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – ZALOMENÁ PLOCHA	1 : 10
DET. 207	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU	1 : 10
DET. 208	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE	1 : 25
DET. 209	DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K.	1 : 10
DET. 210	POVRCH DŘÍKU	1 : 10
DET. 211	PODÉLNÝ ŘEZ ULOŽENÍ	1 : 25
DET. 212	SCHÉMA VYZTUŽENÍ SPODNÍ STAVBY	1 : 50

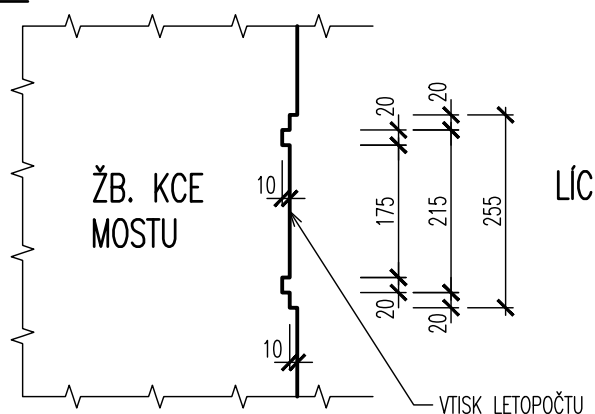


# DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1:10

## POHLED:



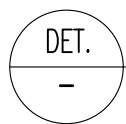
## ŘEZ A:



## POZNÁMKA:

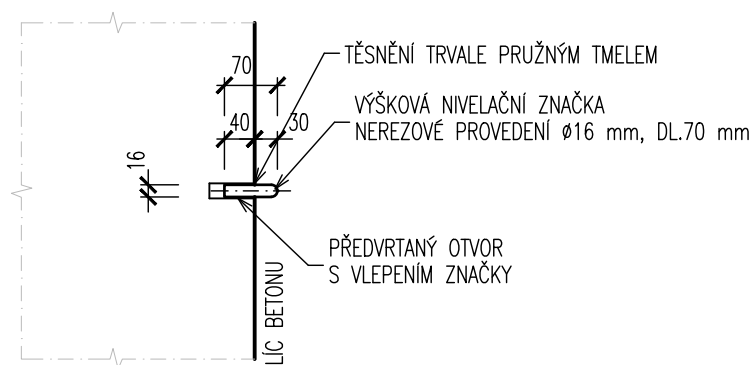
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMO BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE PROVEDEN NA KŘÍDLÉ MOSTU (1ks)

# 201



## NIVELAČNÍ ZNAČKA 1:10

ŘEZ:



### POZNÁMKA:

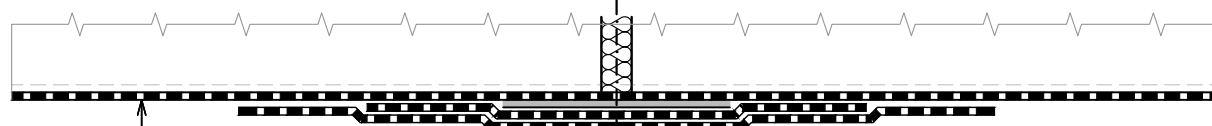
- NA SPODNÍ STAVBĚ JE NAVRŽENO CELKEM 4ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- NA ŘÍMSE NOSNÉ KONSTRUKCE JE NAVRŽENO CELKEM 6ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- NA ŘÍMSE KŘÍDEL JE NAVRŽENO CELKEM (3+2 + 1+1)ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – RUB 1:5

RUB DŘÍKU  
NAPOJENÍ NA NATAVOVANÝ  
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS

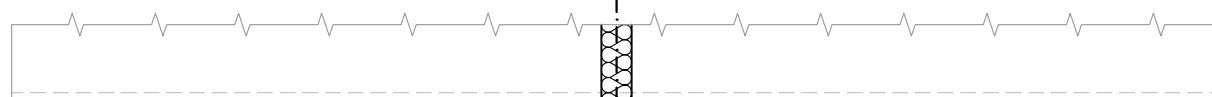


PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP  
IZOLACE RURBU OPĚRY (NAIP)  
OCHRANA IZOLACE

DILATAČNÍ/PRACOVNÍ SPÁRA

PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP  
IZOLACE RURBU OPĚRY (NAIP)  
SEPEARAČNÍ VLOŽKA Š. 150mm  
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS Š. 330mm  
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN 30% NA OKRAJÍCH PŘITAVEN  
OCHRANÝ ASFALTOVÝ PÁS Š. 500mm  
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN 30%  
OCHRANA IZOLACE

RUB DŘÍKU –  
NAPOJENÍ NA ASFALTOVÝ NÁTĚR



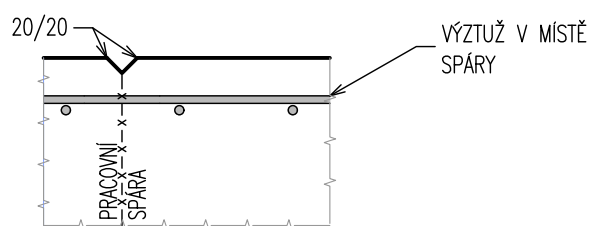
PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP  
ASFALTOVÝ NÁTĚR 2x ALN  
OCHRANA IZOLACE

PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP  
SEPEARAČNÍ VLOŽKA Š. 150mm  
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS Š. 330mm  
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN 30% NA OKRAJÍCH PŘITAVEN  
OCHRANÝ ASFALTOVÝ PÁS Š. 500mm  
S PRŮTAŽNOSTÍ MIN 30%  
OCHRANA IZOLACE

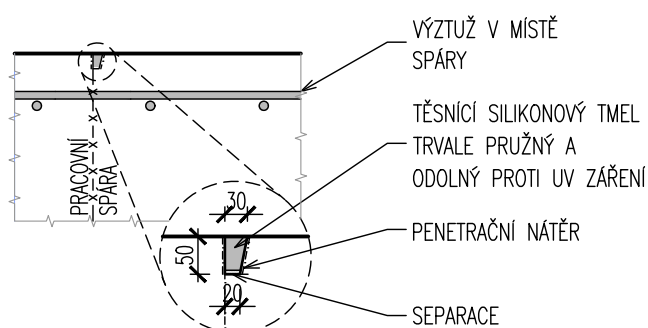


# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY – LÍČ 1:10

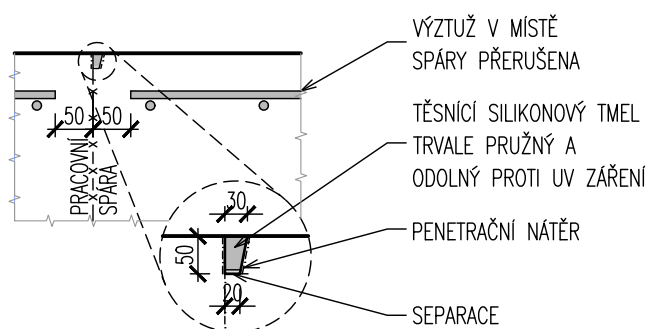
## PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRA



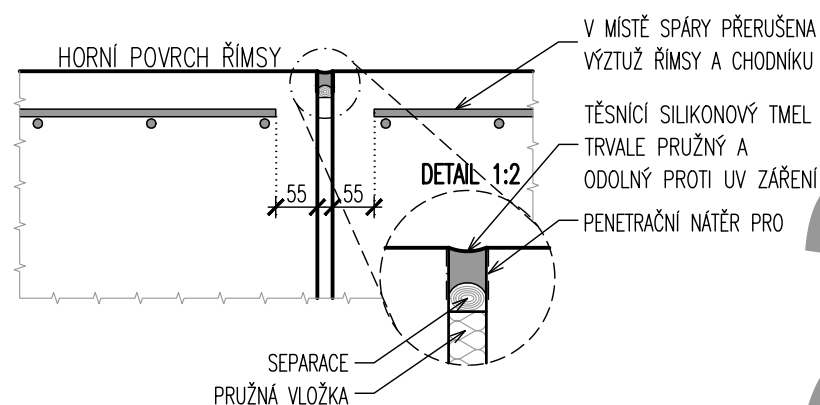
## PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRA



## PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRA S PŘERUŠENOU VÝZTUŽÍ



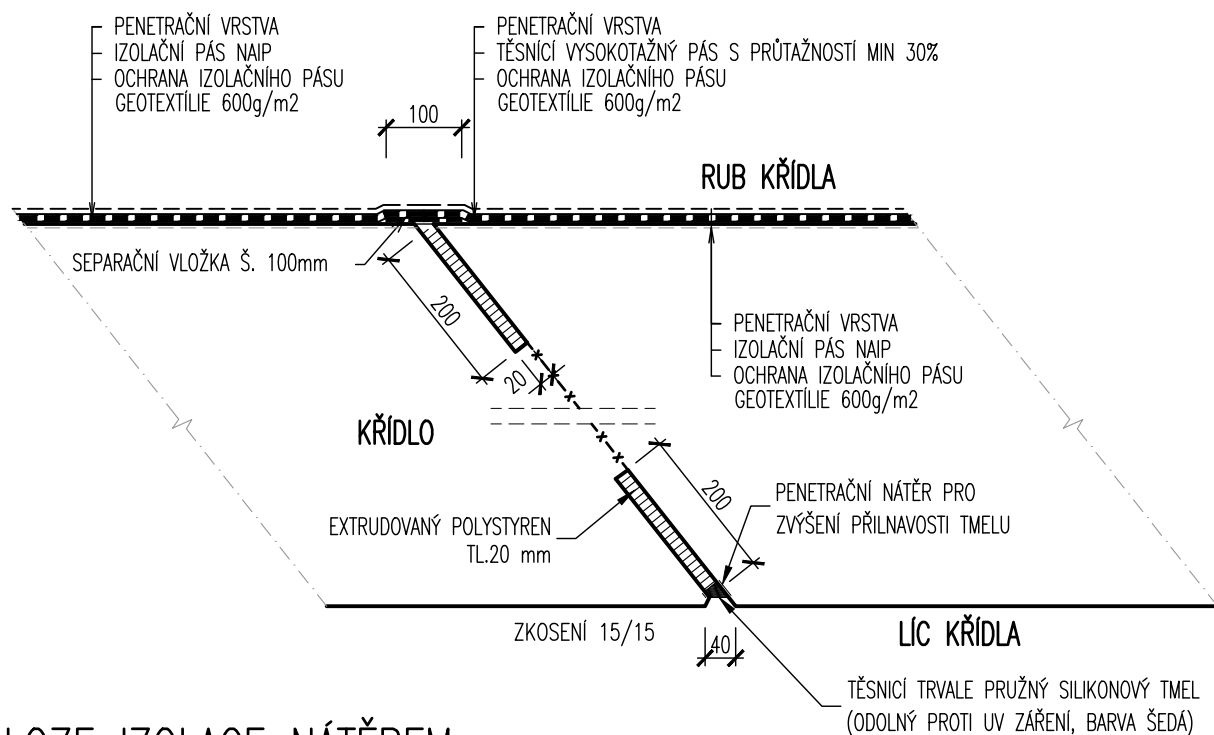
## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ (ALTERNATIVA)



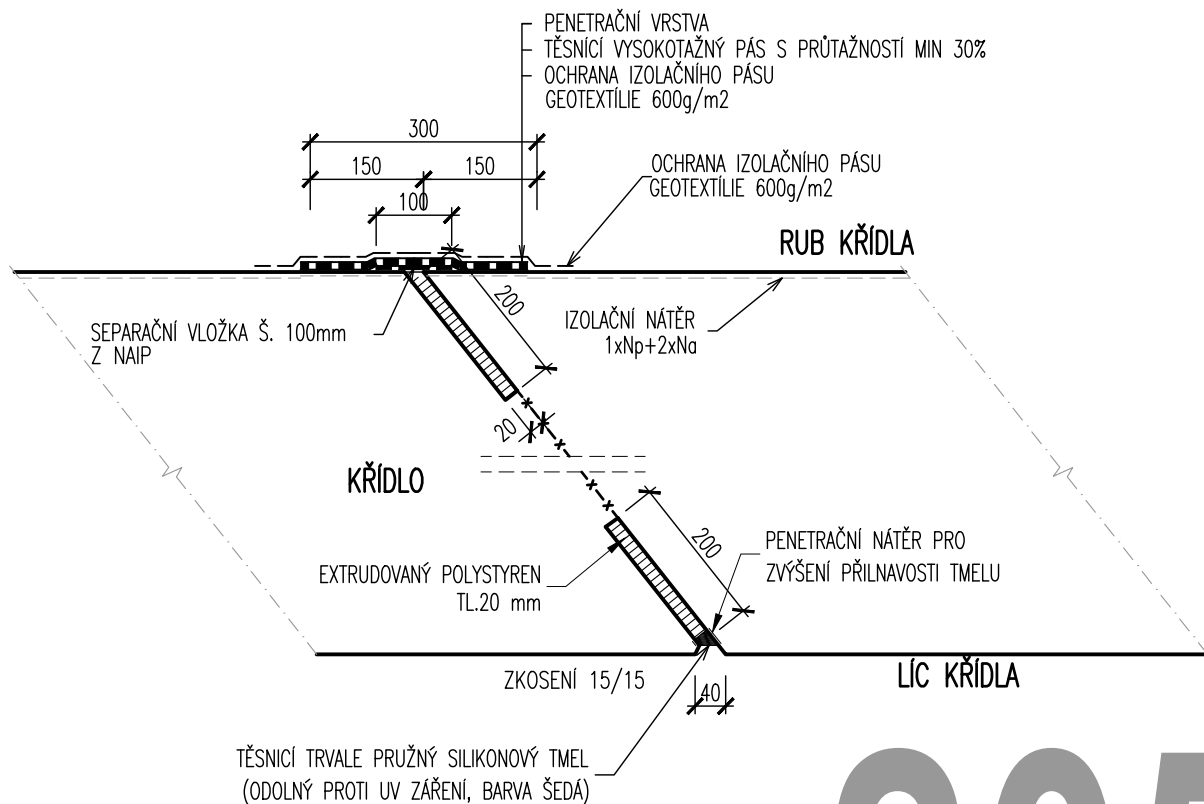


# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1:10

## V POLOZE IZOLACE Z NAIP



## V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

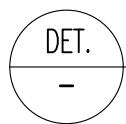


205



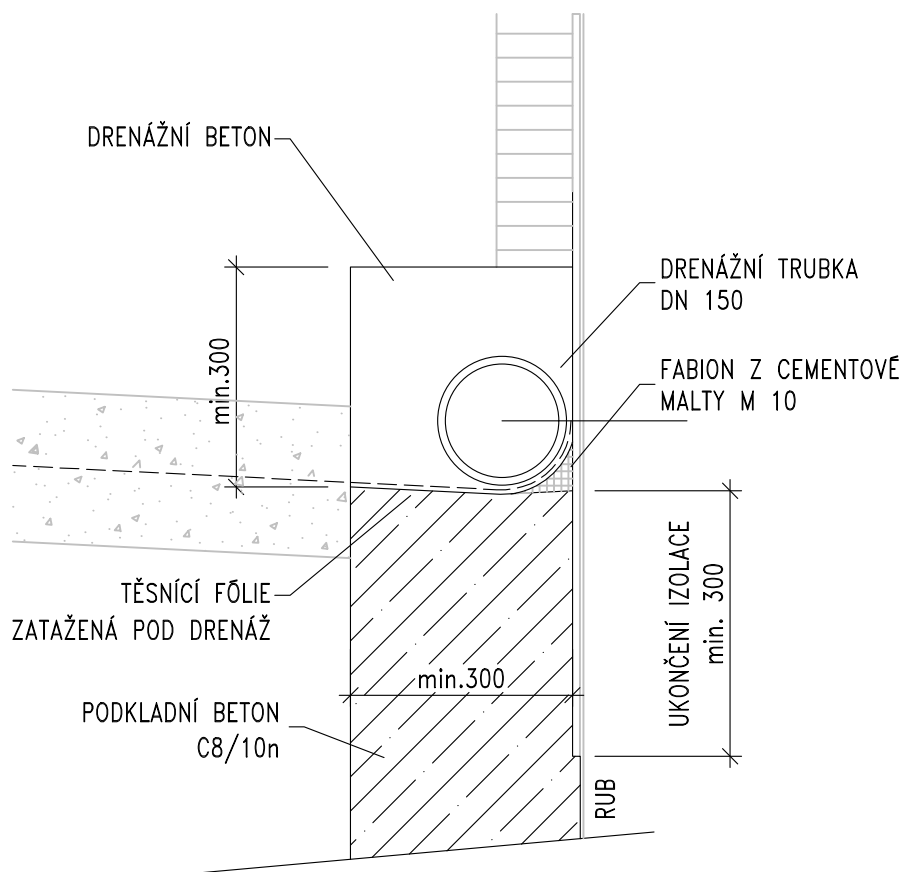


206



# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU

## 1:10



### POZNÁMKY:

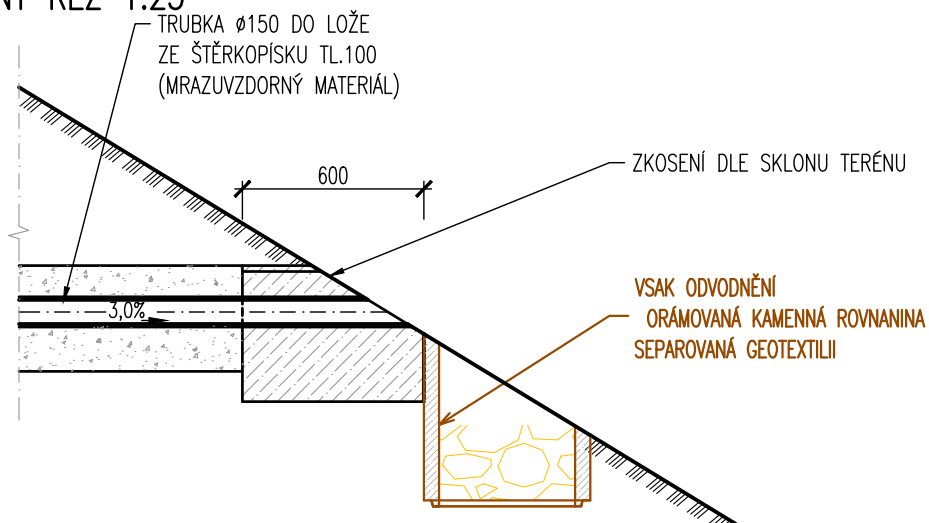
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2



# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE 1:25

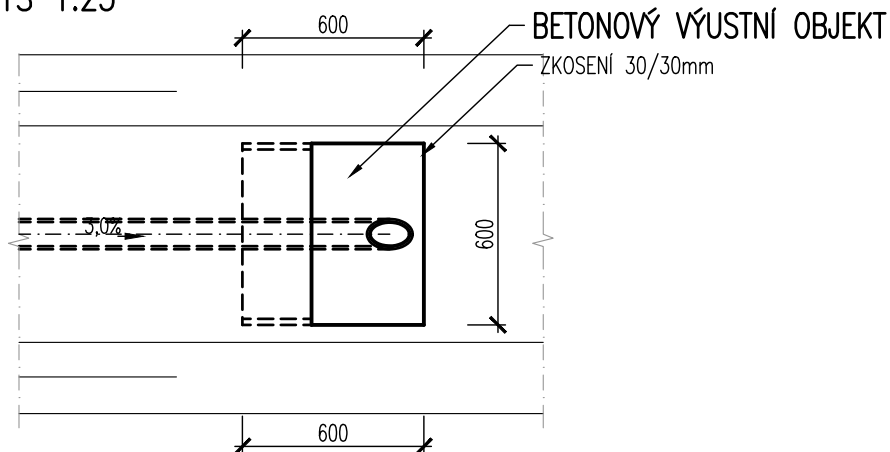
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN

PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

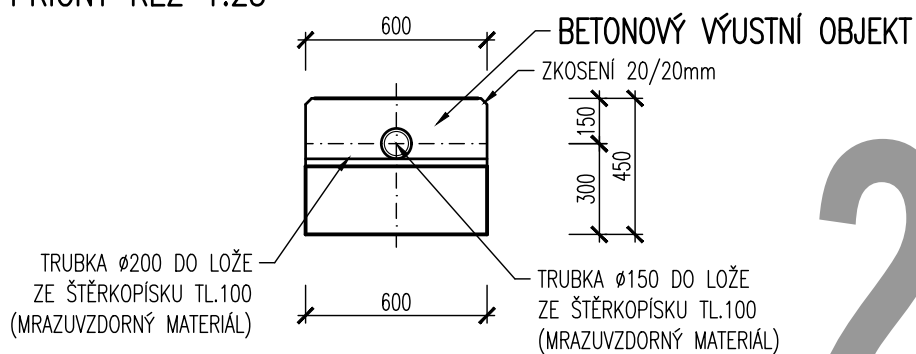


POZNÁMKA: POLOHA BUDE UPRAVENA DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ V DOSTATEČNÉ VÝŠCE NAD HLADINOU VODNÍHO TOKU

PŮDORYS 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

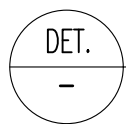


208

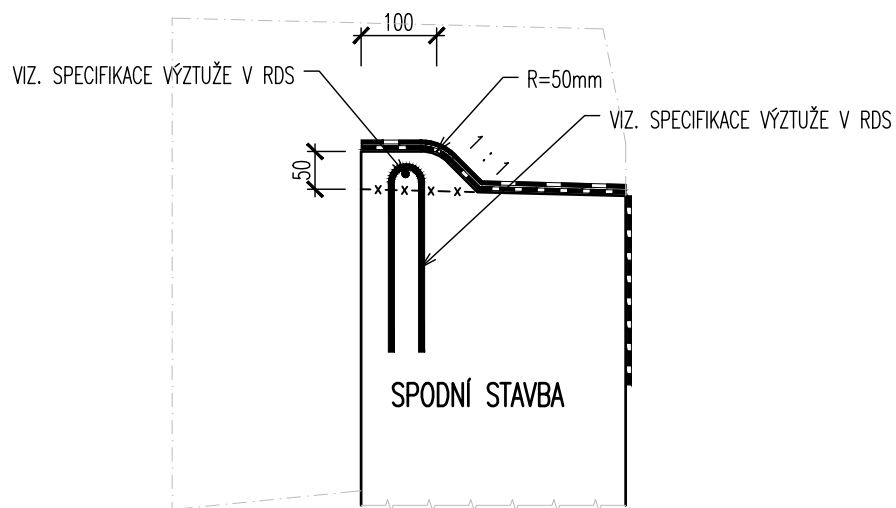
DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K.  
1:10



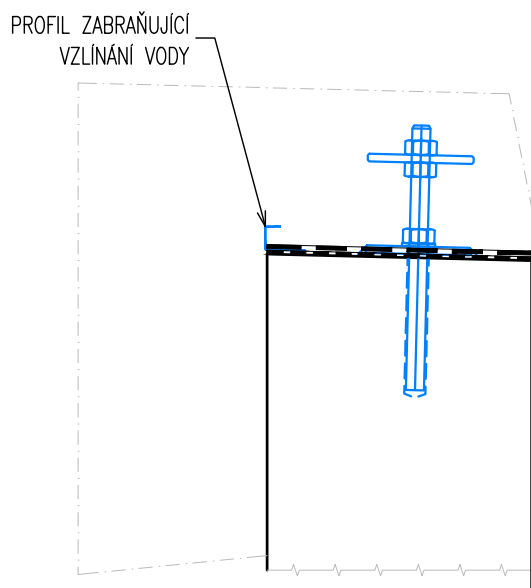
TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1  
TĚSNÍCÍ TMEL – ČSN EN ISO 11600, TYP F-25HM-M1p, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)  
DRENÁŽNÍ POLYMERŇÍ BETON DLE TKP 18. ČL. 2.10.



# POVRCH DŘÍKKU 1:10

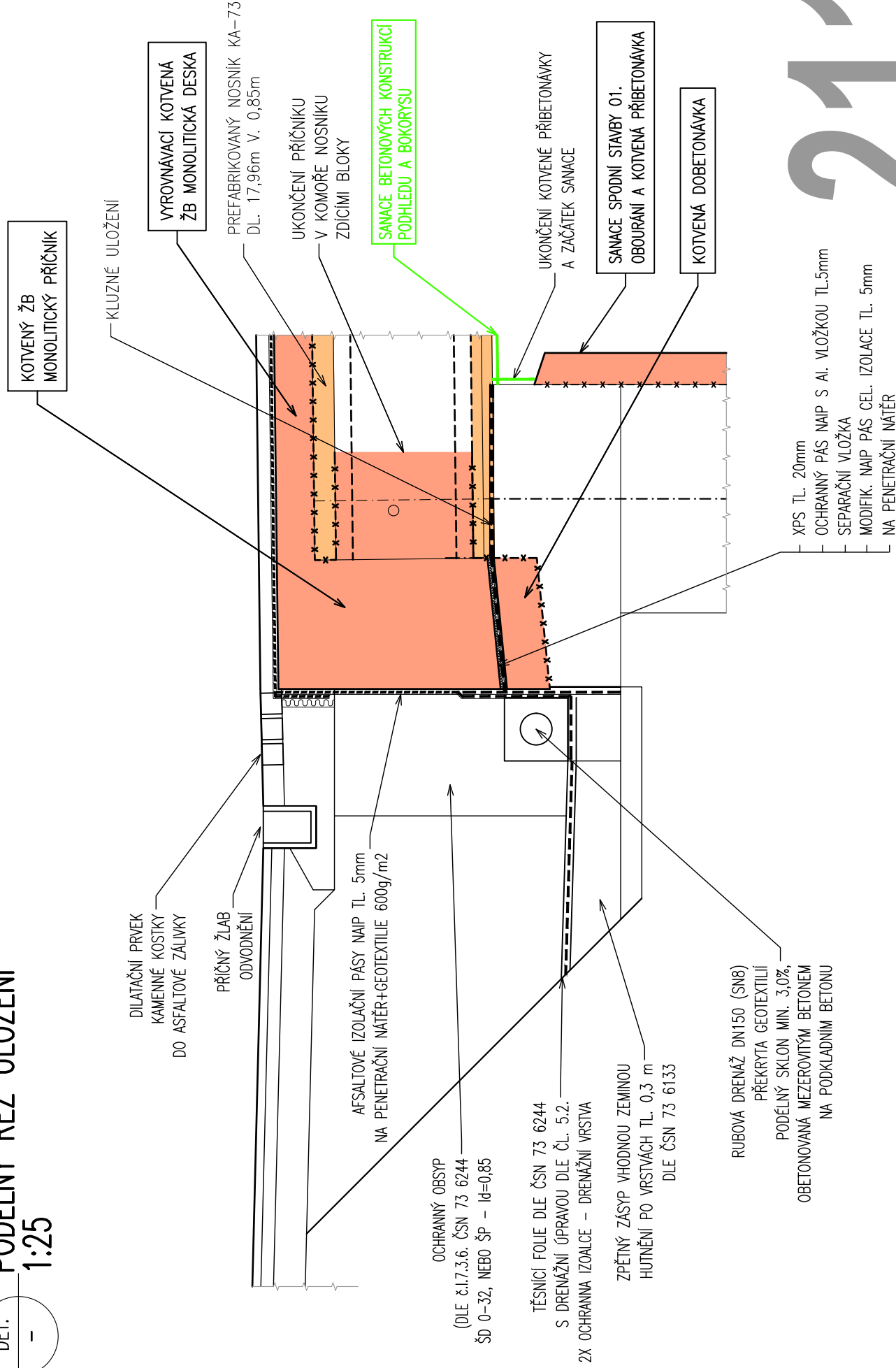


## ALTERNATIVNÍ ŘEŠENÍ



# 210

DET. -  
**PODÉLNÝ ŘEZ ULOŽENÍ**  
 1:25

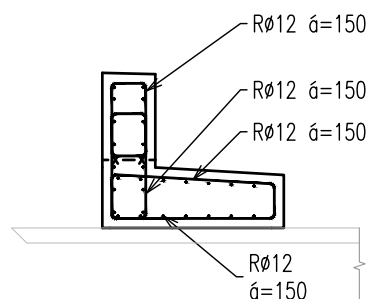


211

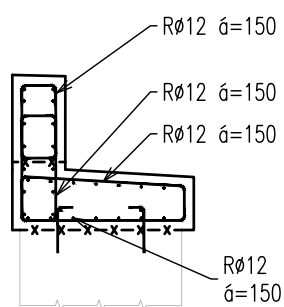


# SCHÉMA VYZTUŽENÍ SPODNÍ STAVBY 1:50

## SCHÉMA VYZTUŽENÍ KŘÍDEL



## SCHÉMA VYZTUŽENÍ KŘÍDEL NA PILOTOVÉ STĚNĚ

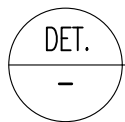


## SEZNAM PŘÍLOH:

### 300. MOSTY – SOUČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE

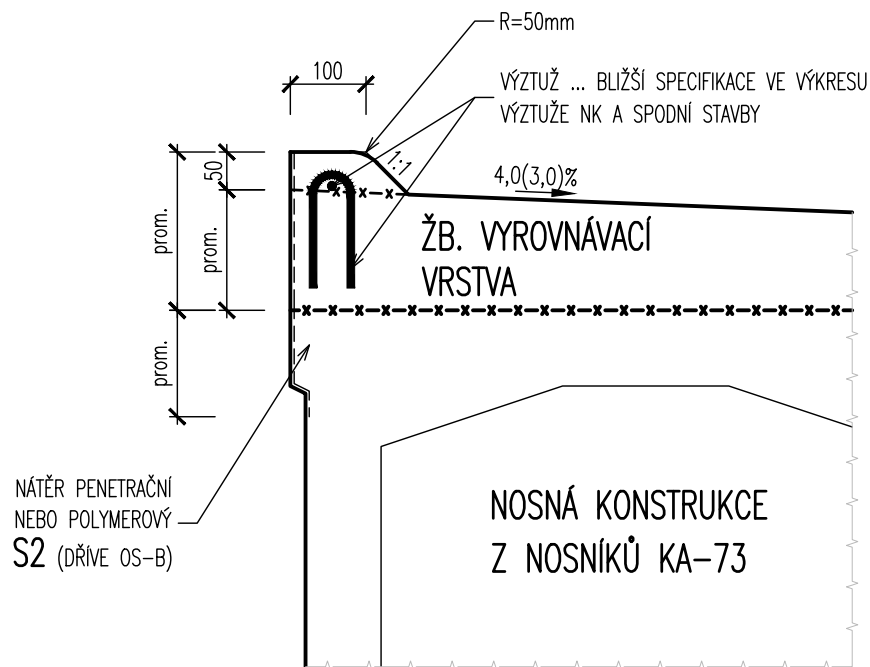
DET. 301	HRANY NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 302	PODÉLNÝ ŘEZ KONCE NK	1 : 25
DET. 303	SCHÉMA VÝZTUŽE NK	1 : 25
DET. 304	ÚPRAVA KCE PRO ODVODŇOVAČ IZOLACE	1 : 10
DET. 305	UKONČENÍ CHRÁNIČEK NA PŘEDMOSTÍ	1 : 25



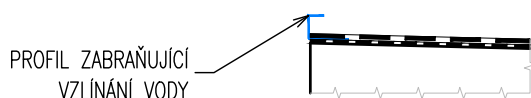


# HRANY NOSNÉ KONSTRUKCE 1:10

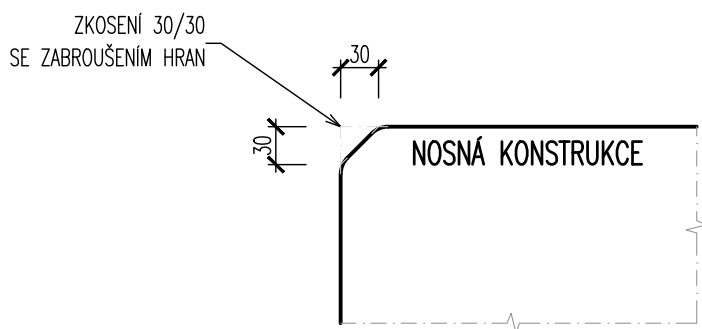
## SVISLÝ PŘÍČNÝ ŘEZ:



## ALTERNATIVNÍ ŘEŠENÍ

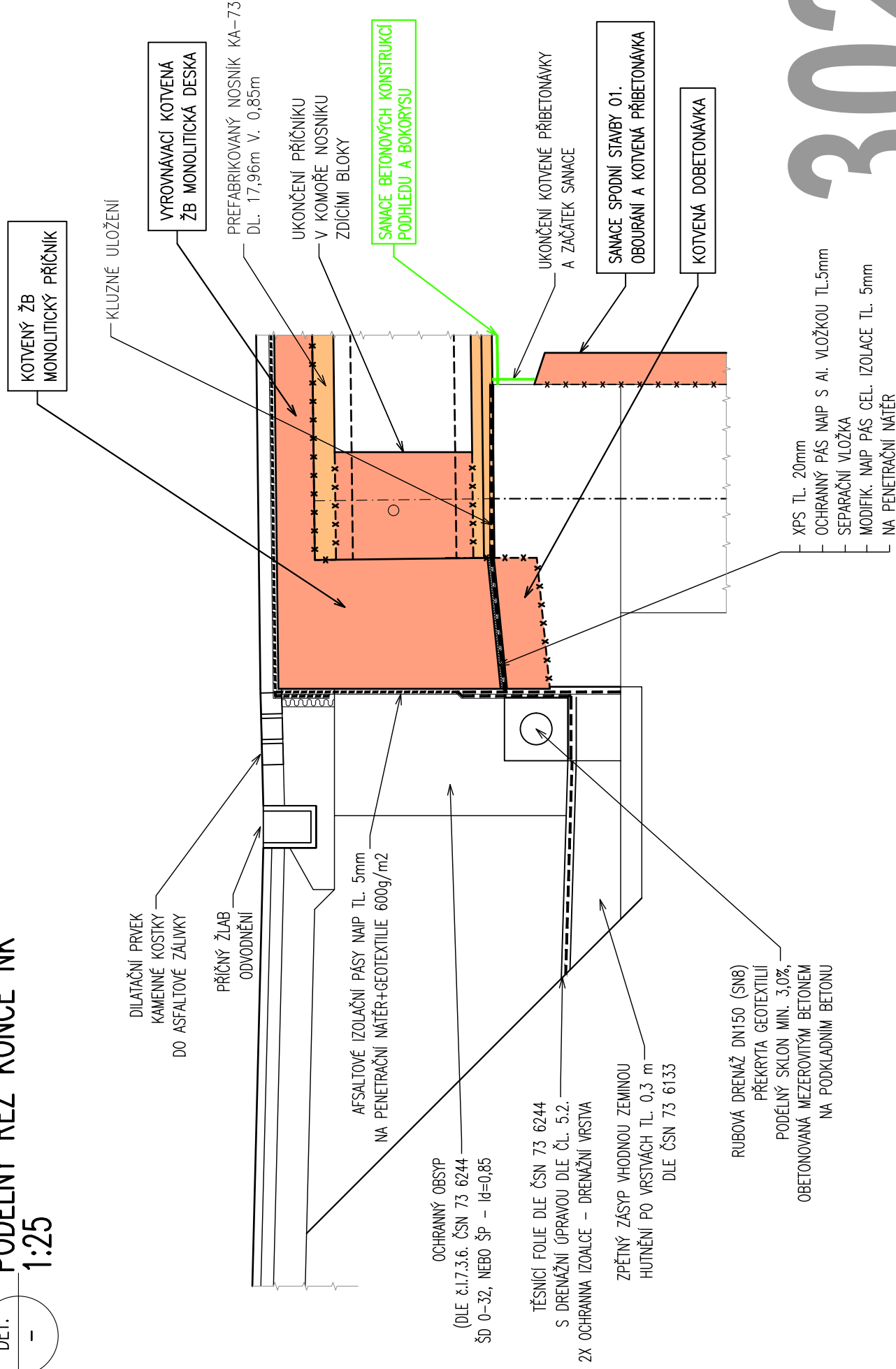


## SVISLÝ PODÉLNÝ ŘEZ:

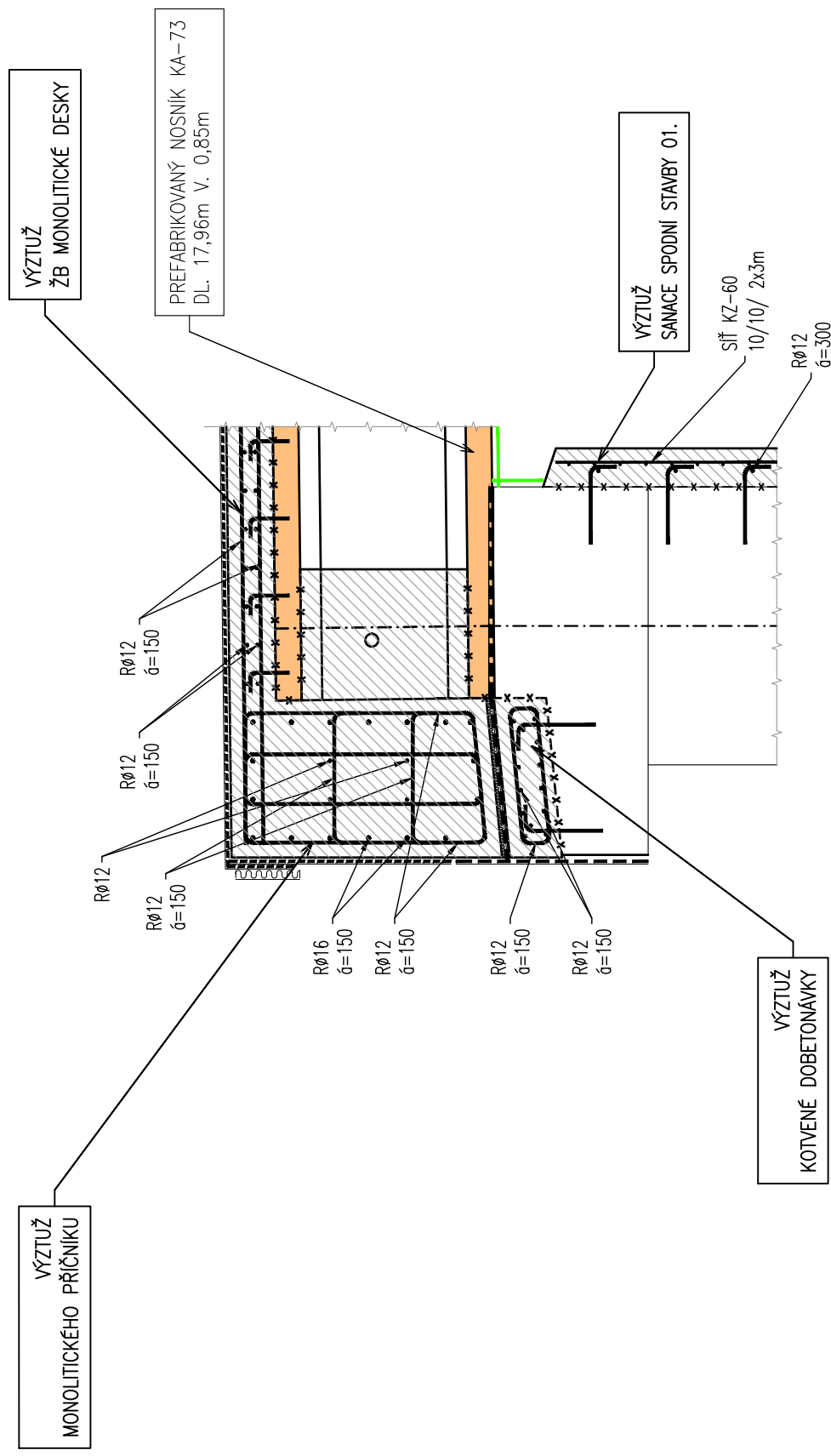


# 301

DET. -  
**PODÉLNÝ ŘEZ KONCE NK**  
**1:25**



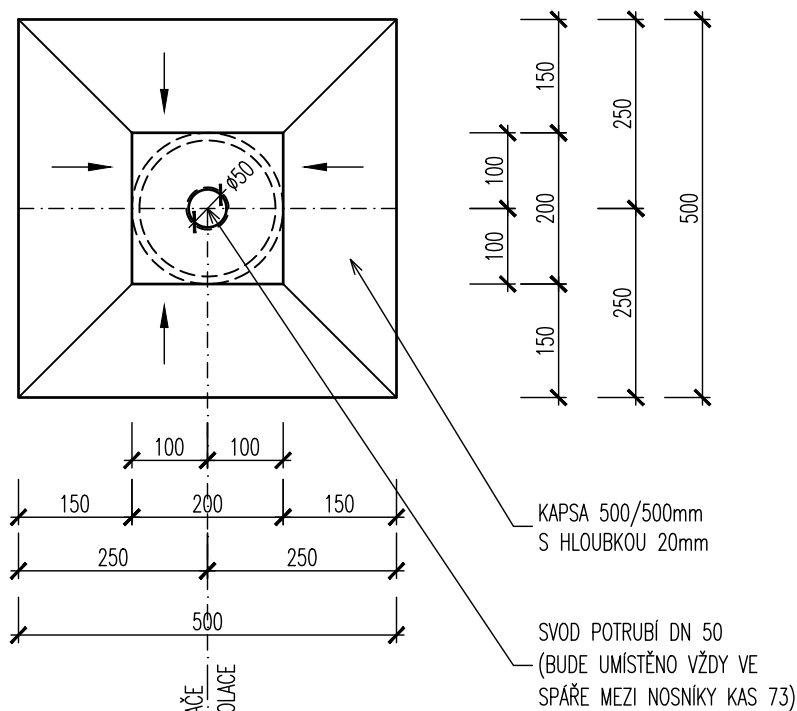
302





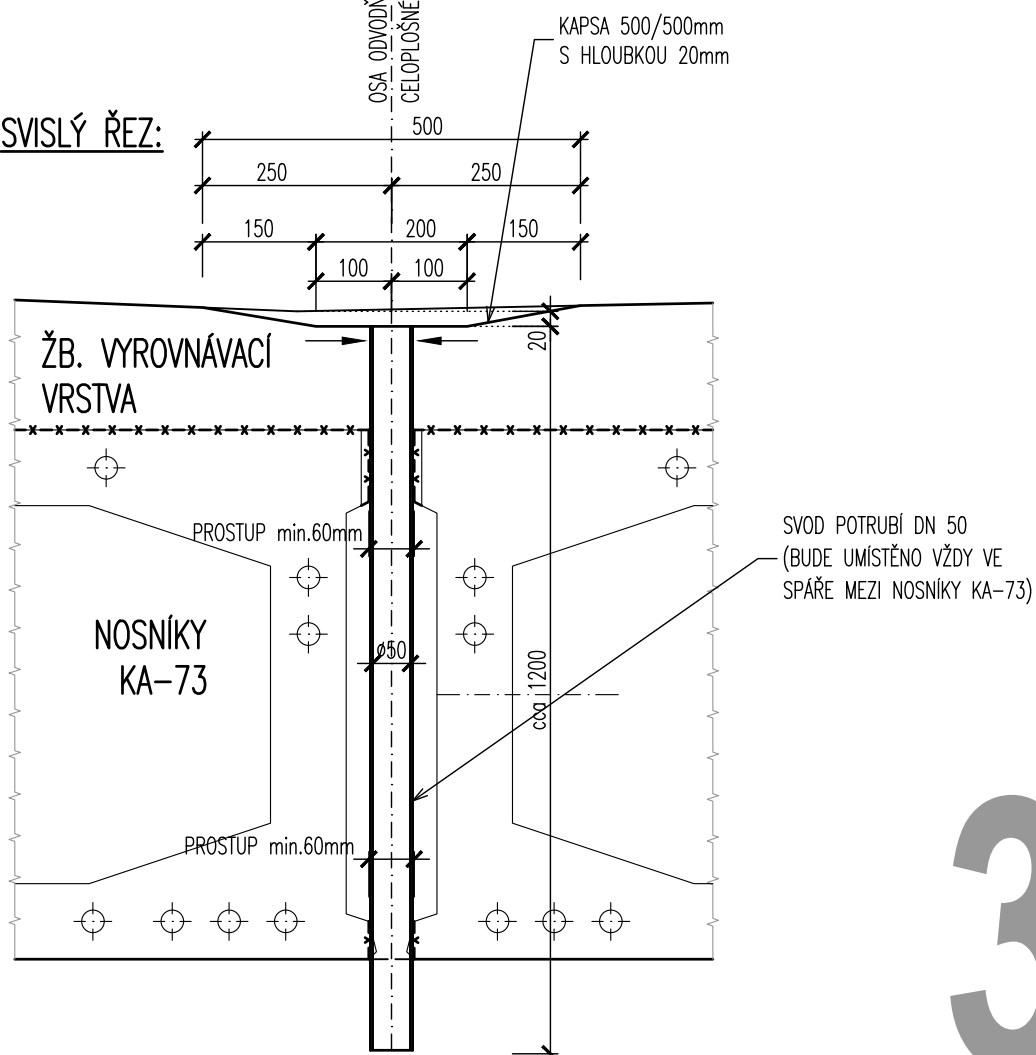
# ÚPRAVA KCE PRO ODVODŇOVAČ IZOLACE 1:10

PŮDORYS:



PODÉLNÝ SMĚR MOSTU

SVISLÝ ŘEZ:

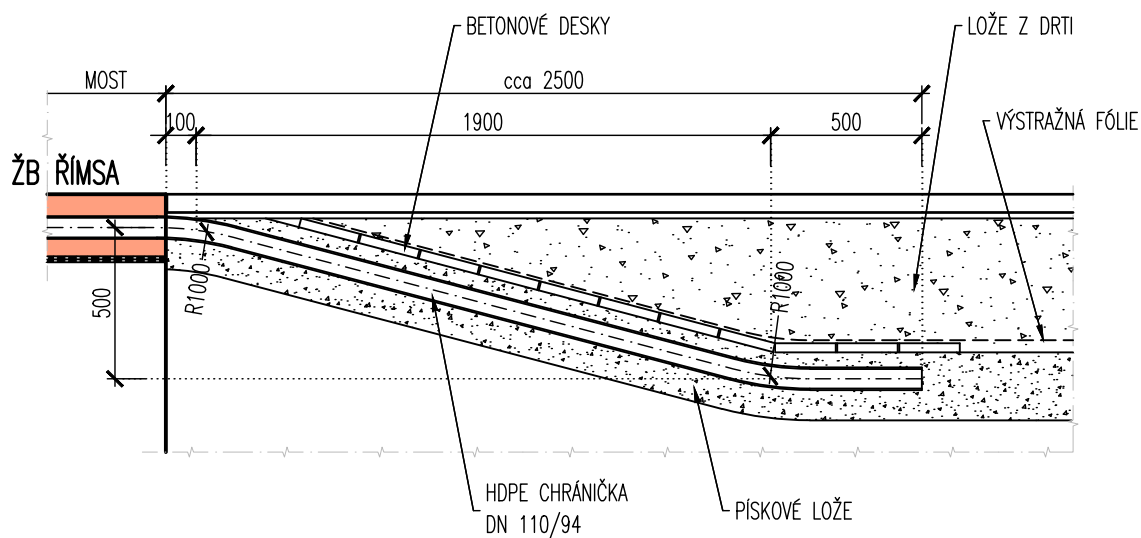


304



# UKONČENÍ CHRÁNIČEK NA PŘEDMOSTÍ 1:25

SVISLÝ ŘEZ:



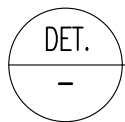
## POZNÁMKA:

- V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK V CHODNÍKU
- DETAIL JE ZKRESLEN PRO CHRÁNIČKU V ŘÍMSE Z HDPE Ø75

## SEZNAM PŘÍLOH:

### 400. MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK

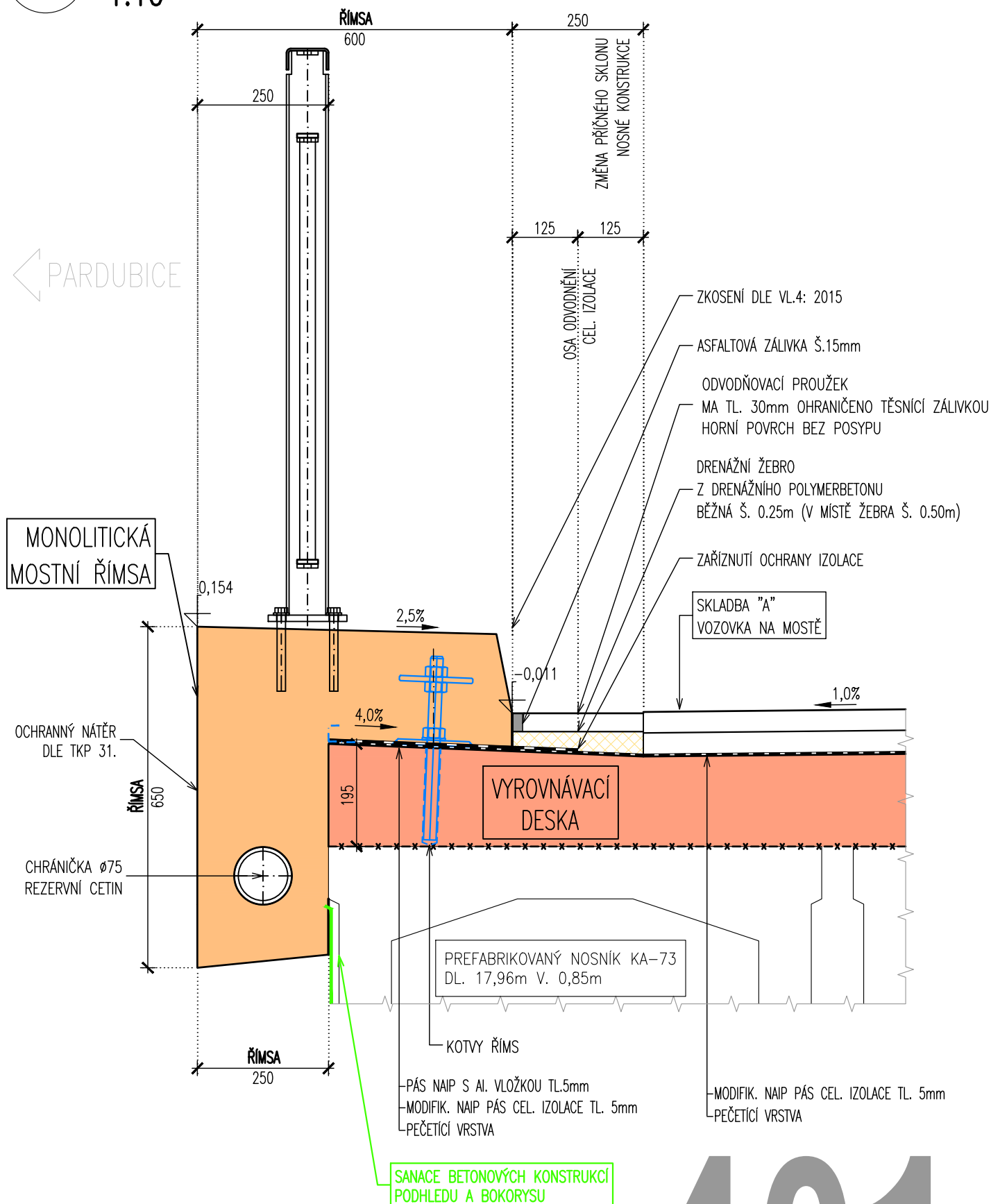
DET. 401	PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA A ODVODŇOVACÍ PROUŽEK	1 : 10
DET. 402	PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA	1 : 10
DET. 403	SPÁRY ŘÍMS	1 : 10
DET. 404	KOTVA ŘÍMS	1 : 5



# PŘÍČNÝ ŘEZ – LEVÁ ŘÍMSA A ODVODŇOVACÍ PROUŽEK

1:10

◀ PARDUBICE



401

PŘÍČNÝ ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA  
1:10

250

MOSTNÍ ZÁBRADLÍ  
DÉLKA 1,3m)

ASFALTOVÁ ZÁLIVKA Š.15mm

## SKLADBA "A" VOZOVKA NA MOSTĚ

## VYROVNÁVACÍ DESKA

PREFABRIKOVANÝ NOSNÍK DL. 17,96m V. 0,85m	KA-73
--	-------

MODIFIK. NAIP PÁS CEL. IZOLACE TL. 5mm  
PEČETÍČÍ VRSTVA

- PÁS NAIP S AI. VLOŽKOU TL.5mm
- MODIFIK. NAIP PÁS CEL. IZOLACE TL. 5mm
- PEČETÍČÍ VRSTVA

MONOLITICKÁ  
MOSTNÍ ŘÍMSA

— OCHRANNÝ NÁTĚR  
DLE TKP 31.

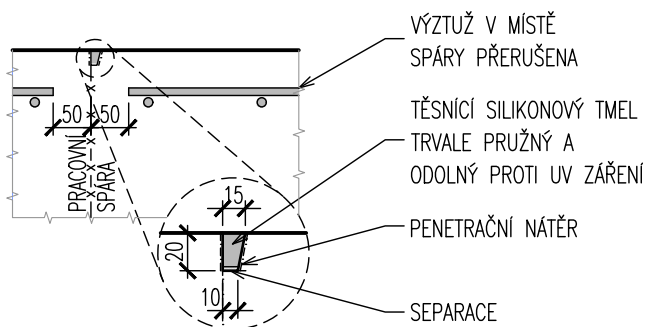
## SANACE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODHLÉDU A BOKORYSU

# 402

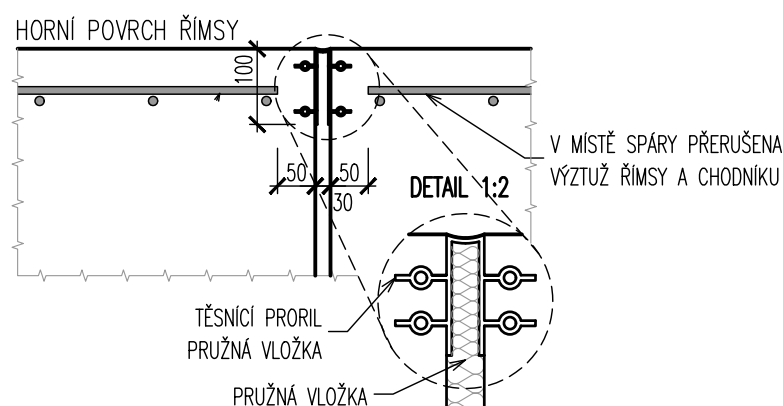


# SPÁRY ŘÍMS 1:10

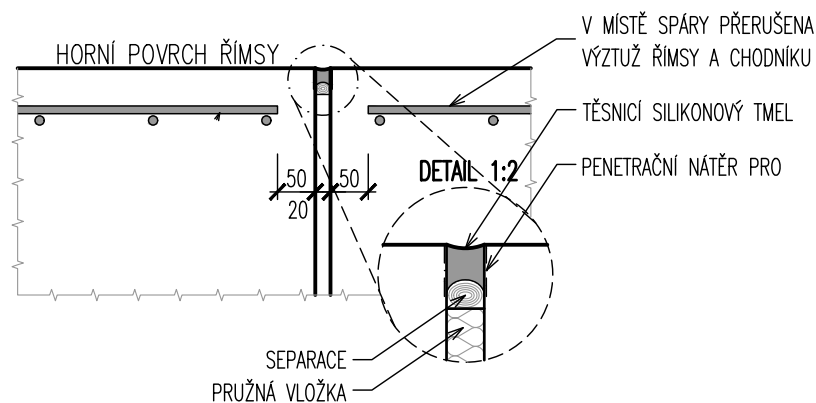
## PRACOVNĚ-DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ



## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ

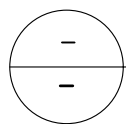


## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ (ALTERNATIVA)

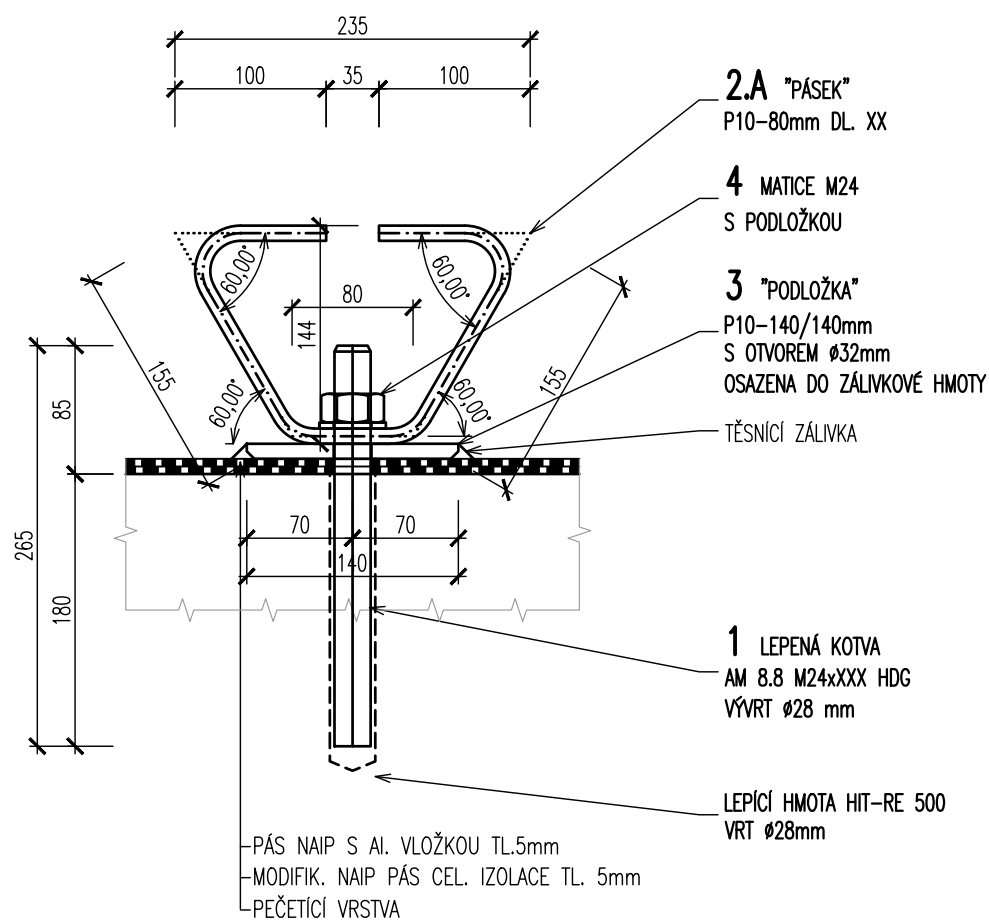


## POZNÁMKY

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ



# KOTVA ŘÍMS 1:5



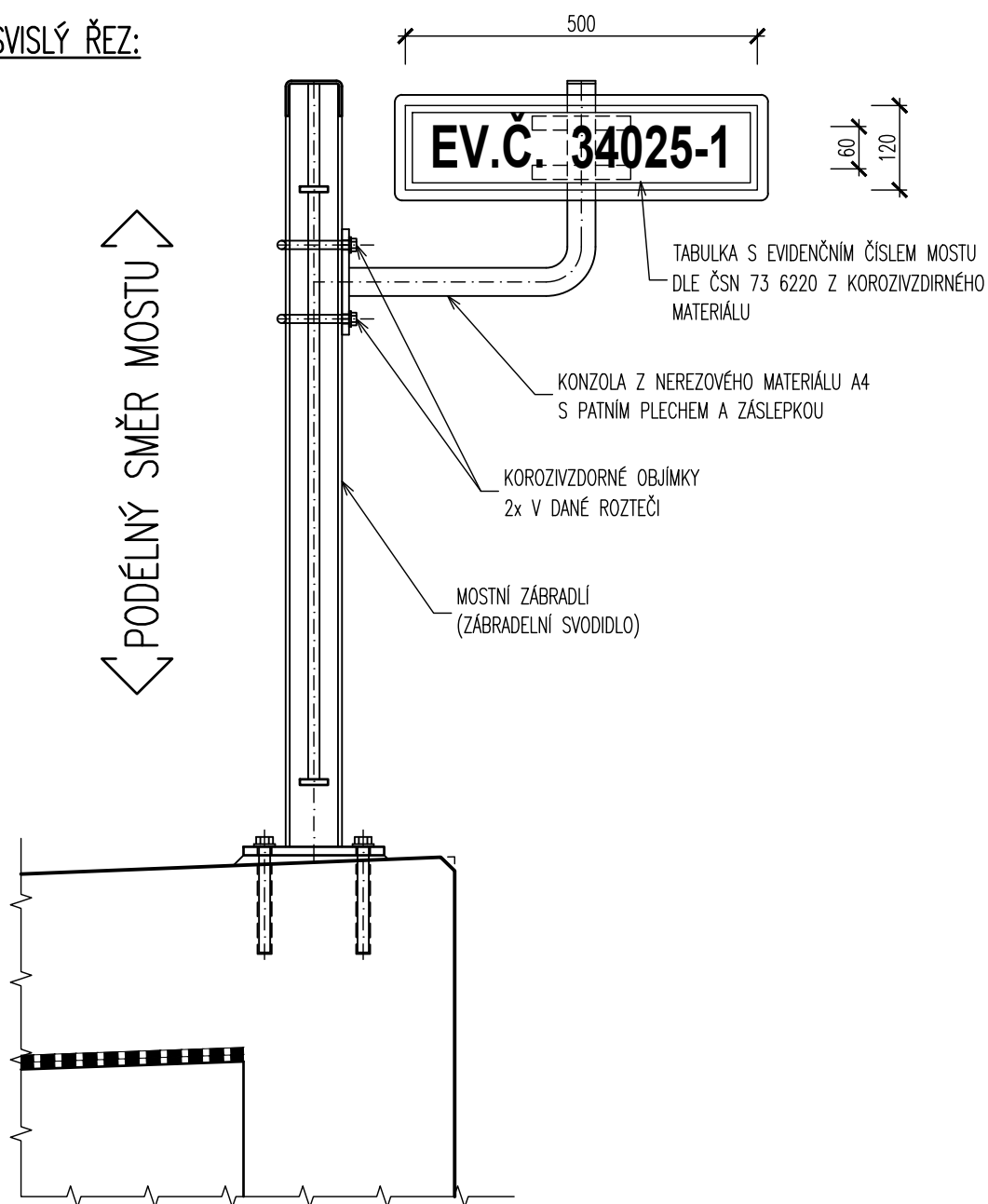
## SEZNAM PŘÍLOH:

500. MOSTY – VYBAVENÍ MOSTU

DET. 501	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET. 502	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ	1 : 25

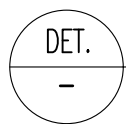
# OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU 1:10

SVISLÝ ŘEZ:



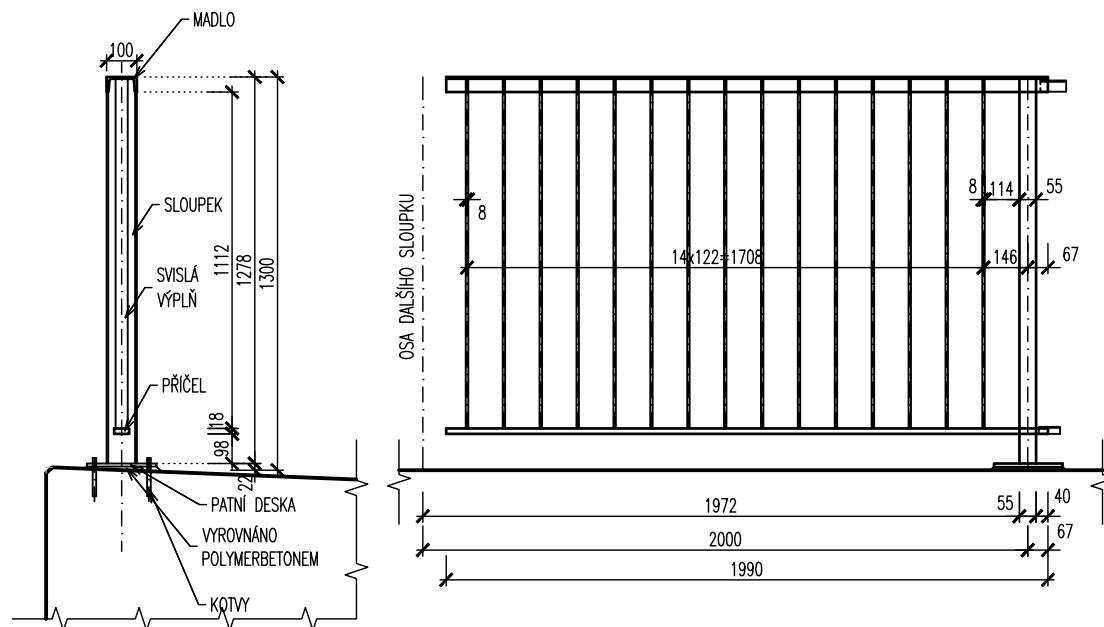
## POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU (1ks NA MOSTNÍM ZÁBRADLÍ A 1ks NA ZÁBRADELNÍM SVODIDLE)
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA VE SMĚRU JÍZDY



# MOSTNÍ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

## 1:25



### POZNÁMKA:

- PŘESNÁ KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ BUDE NAVRŽENA V DALŠÍM STUPNI RDS
- NA ZÁBRADLÍ NEJSOU KLADENY ESTETICKÉ POŽADAVKY S OHLEDEM NA JEHO UMÍSTĚNÍ.