

DODATEK č.2 K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

Název projektu: Rekonstrukce ulice Česká, část ul. Družstevní – ul. Topolská, Chrudim
Stupeň: DÚSP+PDPS
Číslo zakázky: 59/20
Investor: Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 16 Chrudim
Datum vydání PD: 04/2021
01/2022 – Změna č.1 (ZMĚNA ROZSAHU STAVEBNÍCH ÚPRAV)
Číslo revize: č.2
Typ dodatku: doplnění

Tímto dodatkem je doplněna příloha „D.1.1.1 Technická zpráva – změna č.1“ v části 5.1.2 uvádějící navržené konstrukční vrstvy a dále příloha „D.1.1.2.3 Vzorové příčné řezy“. Technické řešení stavby a další požadavky nejsou tímto dodatkem nijak dotčeny.

Tento dodatek musí být přiložen ke všem vydaným kopiím projektové dokumentace.

Únor 2022, Pardubice

Vypracoval:



VDI projekt s.r.o.
Třída Míru 109
530 02 Pardubice

5.1.2 Navržené konstrukce

1) KONSTRUKCE VOZOVKY V INTRAVILÁNU DLE TP 170 A DIAGNOSTIKY: D1-N-2 pro TDZ V, PIII

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	C 50 BP 5	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ VRSTVA Edef.2.min = 100MPa			dodatek TP 170
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ VRSTVA Edef.2.min = 70MPa			dodatek TP 170
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV V PRŮMĚRNÉ TL. 410 mm			
KONSTRUKCE CELKEM		410 mm	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDA	400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 300g/m ² S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		400 mm	

2) KONSTRUKCE SJEZDU DLE TP170 (D2-D-1); TDZ VI, PIII:

ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA – PARKETA ANTRACIT	DL	80 mm	ČSN 73 6131; TP 192
LOŽNÍ VSRŤVA Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ VRSTVA Edef.2.min = 70MPa			dodatek TP 170
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDB	250 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		370 mm	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDB	300 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 300g/m ² S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 mm	

3) KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170 (D2-D-1-upravená); TDZ CH, PIII:

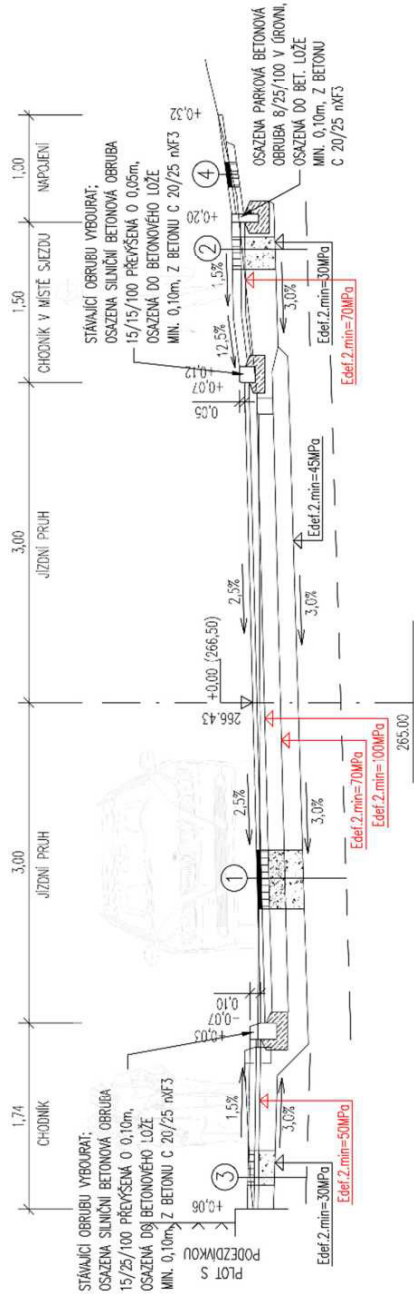
ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA, PARKETA ŠEDÁ	DL	60 mm	ČSN 73 6131; TP 192
LOŽNÍ VSRŤVA Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ VRSTVA Edef.2.min = 50MPa			dodatek TP 170
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		250 mm	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDB	300 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 300g/m ² S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 mm	

POZN.:

- 1) KONSTRUKCE Č. 4 BUDE VOLENA S OHLEDEM NA TYP POVRCHU STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE STÁVAJÍCÍ POVRCH SJEZDU SOUKROMNÍKA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY, BUDE TATO POLOCHA V NAPOJENÍCH PŘEDLÁŽDĚNA SPOLU S ÚPRAVOU LOŽNÍ VRSTVY
- 2) PRŮKAZNÍ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY PODKLADNÍCH VRSTEV BUDOU PROVEDENY V ROZSAHU DLE TKP kap. 4 + TKP kap. 5



STAVEBNÍ ÚPRAVY

- PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE
Tvořena převýšenou záhonovou obrubou s podsázkou 0,06m, která lemují chodníkovou plochu. Dále se jedná o stávající podezdívkový plotů/budovy.
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE
Bude realizována v místech nedodržení přírozené vodící linie $\geq 8,0m$, nebo dle návrhu projektu.
Dlažba kladena rovnoběžně s obrubníkem.
Materiál: speciální drážkovaná zámková (červená) dlažba typu parketa, kladena rovnoběžně s obrubou. Napojení na přírozenou vodící linii bude provedeno s přesahem v délce min. 0,4m.
- VAROVNÉ PÁSY (šířka 0,40m)
Realizovány podél snížené obruby s podsázkou $\leq 0,08m$.
Dlažba kladena rovnoběžně s obrubníkem.
Materiál: speciální zámková (červená) dlažba typu parketa, kladena rovnoběžně s obrubou. Dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.
- SIGNALNÍ PÁSY (šířka 0,80m)
Realizovány v místě místa pro přecházení.
Dlažba kladena rovnoběžně s obrubníkem.
Materiál: speciální zámková (červená) dlažba typu parketa, kladena rovnoběžně s obrubou. Dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.

PODSÁZKA OBRUBY

- V CELÉM ROZSAHU PROJEKTU (MIMO SÚJEZDY)
Siniční betonová obruba převýšená o 10 cm.
- SÚJEZDY
Siniční betonová obruba převýšená o 2 až 5 cm.
- MISTA PRO PŘEHAZENÍ
Siniční betonová obruba převýšená o 2 cm.

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí splňovat požadovaný modul přetvornosti Edef.2.min=30 MPa (chodník a sjezdy) nebo Edef.2.min=45 MPa (vozovka). V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně bude provedena její sanace dle návrhu.

ZÁSADY PROVÁDĚNÍ POKLÁDKY DLAŽBY

Technologie pokládky dlažby bude provedena v souladu s ČSN 73 6131 "Kryty z dlažeb a dílců" a dle TP 192 "Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací".

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Veškeré inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je proto nutné, aby byly inženýrské sítě vytyčeny jejich správci. Hloubka stávajících inženýrských sítí je orientačně dle ČSN 73 6005, tab. B.1. Skutečná hloubka uložení však může být odlišná.

- | | | | | | |
|---|---|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------|
| 1 | KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: D1–N–2 pro TDZ V. Pili | | | | |
| | ASF. BETON PRO OBRSNÉ VRSTVY | ACO 11+ 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13108–1:2008 | |
| | SPLOVNÁ POSTŘIK MOREKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ | C 60 Bp 5 | 0,30 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| | ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY | ACP 16+ 50/70 | 70 mm | ČSN EN 13108–1:2008 | |
| | INFILTRAČNÍ POSTŘIK S MODRÉ ASF. EMULZÍ | C 50 Bp 5 | 0,60 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ VRSTVA Eder 2.min = 100MPa | | | dodatek TP170 | |
| | ŠTERKODŘŮ | ŠdA 0/32 | 150 mm | ČSN 73 6126–1 | |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ VRSTVA Eder 2.min = 70MPa | | | dodatek TP170 | |
| | ŠTERKODŘŮ | ŠdA 0/63 | 150 mm | ČSN 73 6126–1 | |
| | OŠETŘENÍ A ZHUTNĚNÍ ZEMLI PLANĚ Eder 2.min = 45MPa | | | ČSN 72 1006, příloha A | |
| 2 | KONSTRUKCE CELKEM | | | 410 mm | |
| | SANACE ZEMLI PLANĚ V PŘÍPADĚ NEDODORŽENÍ Eder 2.min | | | | |
| | ŠTERKODŘŮ 0/63 | ŠdA | 400 mm | ČSN 73 6126–1 | |
| | GEOTEXTILIE min. 300g/m ² S PEVNOSTÍ V PRŮMĚRNÝM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ VYTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ | | | | |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN | | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | | 400 mm | |
| | KONSTRUKCE SIEZDOU DLE TP170 (D2–D–1); TDZ V. Pili: | | | | |
| | ZAMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA, PARKETA ANTRACIT DL | | 80 mm | ČSN 73 6131; TP 192 | |
| | LOŽNÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA L | | 40 mm | ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13288 | |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ VRSTVA Eder 2.min = 70MPa | | | dodatek TP170 | |
| 3 | ŠTERKODŘŮ 0/63 | | | 250 mm | ČSN 73 6126–1 |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMLI PLANĚ Eder 2.min = 30MPa | | | ČSN 72 1006, příloha A | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | | 370 mm | |
| | SANACE ZEMLI PLANĚ V PŘÍPADĚ NEDODORŽENÍ Eder 2.min | | | | |
| | ŠTERKODŘŮ 0/63 | ŠdB | 300 mm | ČSN 73 6126–1 | |
| | GEOTEXTILIE min. 300g/m ² S PEVNOSTÍ V PRŮMĚRNÝM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ VYTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ | | | | |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN | | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | | 300 mm | |
| | KONSTRUKCE CHODNIKU DLE TP170 (D2–D–1–upravená); TDZ OH. Pili: | | | | |
| | ZAMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA, PARKETA ŠEDA DL | | 60 mm | ČSN 73 6131; TP 192 | |
| 4 | LOŽNÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA L | | 40 mm | ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13288 | |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ VRSTVA Eder 2.min = 50MPa | | | dodatek TP170 | |
| | ŠTERKODŘŮ 0/63 | ŠdB | 150 mm | ČSN 73 6126–1 | |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMLI PLANĚ Eder 2.min = 30MPa | | | ČSN 72 1006, příloha A | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | | 250 mm | |
| | SANACE ZEMLI PLANĚ V PŘÍPADĚ NEDODORŽENÍ Eder 2.min | | | | |
| | ŠTERKODŘŮ 0/63 | ŠdB | 300 mm | ČSN 73 6126–1 | |
| | GEOTEXTILIE min. 300g/m ² S PEVNOSTÍ V PRŮMĚRNÝM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ VYTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ | | | | |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN | | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | | 300 mm | |
| 5 | KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPLOUENÍCH NA STAVAJÍCÍ STAV: | | | | |
| | ASF. BETON PRO OBRSNÉ VRSTVY | ACO 11+ 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13108–1:2008 | |
| | SPLOVNÁ POSTŘIK MOREKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ | C 60 Bp 5 | 0,30 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| | ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY | ACP 16+ 50/70 | 70 mm | ČSN EN 13108–1:2008 | |
| | SPLOVNÁ POSTŘIK MOREKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ | C 60 Bp 5 | 0,40 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| | DODATEK VÝSTĚNÍ PRÉZ. POROCHU | | | | |
| | PRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL 110 mm | | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | | min. 110 mm | |

907N.

- 1) DĚLA SJEZDŮ (KONSTRUKCE Č.2) BUDE KLADENA ROVNOBĚŽNĚ S OBRUBOU
- 2) DĚLA CHODNÍKŮ (KONSTRUKCE Č.3) BUDE KLADENA KOLMO NA OBRUBU
- 3) KONSTRUKCE Č. 4 BUDE VOLENA S OHLEDEM NA TYP POVRCHU STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE STÁVAJÍCÍ POVRCH SJEZDŮ SOUKLONNĚNÝ ZE ZÁMKOVÉ DĚLAŽBY, BUDE TATO POLOHA V NÁPOJENÍCH PŘEDKLÁDÁNA SPOLU S ÚPRAVOU LOŽNÍ VRSTVY
- 4) PROKLÁDÁNÍ A KONTROLNÍ KROUŠKOVÉ PODKLADNÍCH VRSTEV BUDOU PROVĚDĚNY DLE TYP. KAP. 4 + TYP. KAP. 5