

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Dokumentace pro stavební povolení řeší výstavbu chodníku a veřejného osvětlení v ulicích Vrchovská a Čáslavská v Chrudimi.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Začátek úseku je u autobusové zastávky v ulici Čáslavská. Konec úseku se napojuje na stávající chodník v ulici Vrchovská. Celková délka úseku je 196,40m. Chodník je navržen v šířce min. 2,00m s jednostranným sklonem 2,0%.

Chodník je opřen do betonové obruby 5/20 uložené do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, na jedné straně je osazena v úrovni chodníku a z druhé strany je převýšená o 0,08m nad chodník. Chodník od komunikace odděluje zelený pás v šířce min. 1,15m., ten bude z druhé strany opřen do nové silniční obruby 15/25 uložené do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m nebo stávající silniční betonové obruby (viz. situace). V místě vjezdu, v místě umožňující přecházení bude betonová silniční obruba 15/15 uložená do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,02m. Obruba bude na konci napojena dle stávajícího stavu.

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je koordinována s objektem SO 401 Veřejné osvětlení – povoleno v rámci dokumentace pro územní řízení.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací dle předpokládané intenzity dopravy v lokalitě.

CHODNÍK:

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20MM	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ 0/63	ŠD _B	200 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$ V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY TL. 150MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10

VJEZD:

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20MM	DL	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	300 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$ V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY TL. 150MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Z důvodu výstavby chodníku podél sil I/17 bude provedeno zatrubnění otevřeného příkopu z KG SN8 DN 500 o délce 77,5m a budou vybudované dvě revizní betonové šachty DN 1000 s betonovým poklopem D400. Zatrubnění bude napojeno na stávající pokračující podélný propustek. Povrchové vody budou vedeny podél silniční obruby do stávajícího otevřeného příkopu za autobusovou zastávkou. Voda z komunikace ulice Vrchovská bude beze-změny svedena do otevřeného příkopu. Vody z chodníkových ploch budou zasakovány v zelených pásích.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající dopravní značení zůstane zachováno. Návrh nového dopravního není vzhledem k charakteru stavby předmětem dokumentace.

Hlinsko, říjen 2021

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.