



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČO: 00270211

Spis. zn.: CR 049551/2019
Č. j.: CR 061515/2019 ODP/Ši
Váš dopis ze dne
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5
Počet listů: 3
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Šikl Milan
Tel.: 469657504
E-mail: milan.sikl@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 12.9.2019

Stanovisko

k záměru: „**Knihovna v Topolské ulici Chrudim**“ v k. ú. Chrudim
pro investora: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
pro účely: územního a stavebního řízení
k předkládanému materiálu (dokumentaci) v rozsahu: 1x Projektová dokumentace (výkresy číslo C.1, C.2, C.3.1 až C.3.3, A - Průvodní zpráva a B - Souhrnná technická zpráva) z 6/2019 (dále i „PD“)

I. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací ve správním obvodu města Chrudim a při uplatňování stanoviska k územním plánům, regulačním plánům a v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, po zhlédnutí předloženého materiálu (dokumentace) uvádíme, že výše uvedený záměr se dotýká **silnice II/340**, resp. parkovacího pásu s kolmým stáním (vše situováno na pozemku parc.č. 2853/1 k.ú. Chrudim), přilehlé **místní komunikace** (samostatný chodník situovaný na pozemku parc. č. 2415/87 k.ú. Chrudim - dále i „MK“ nebo „chodník“), **účelové komunikace** (veřejně přístupná a situována na pozemku parc. č. 2415/41 - dále i „ÚK“) a z našeho hlediska i navrženého prodloužení stávajícího **parkovacího pásu** s kolmým stáním, a to v ulicích Topolská a Požárníků v obci (místní části) Chrudim, a sdělujeme v této věci následující:

Na základě předložené PD k danému záměru (viz příloha), kterým je výstavba objektu knihovny (situována zejména na pozemku parc. č. 2415/41 k.ú. Chrudim), požadujeme při jeho přípravě a realizaci respektovat níže uvedené podmínky:

- rekonstrukce stávajícího chodníku situovaného podél parkovacího pásu u silnice II/340 v ul. Topolská bude provedena dle příslušných technických a právních norem (např. vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, TP 170 – bezbariérová snížení,

umístění sloupů veřejného osvětlení (dále i „VO“), dopravních značek a dopravních zařízení, provedení vodících linií atd.).

Budou-li navrženy chodníky, které jsou situované podél objektu knihovny a mají umožnit pěší spojení ul. Topolská s vnitroblokem ul. Požárníků, přiřazený k chodníku dle předchozí odrážky (budou MK), musí svým umístěním a celkovým provedením odpovídat výše uvedeným normám (povoluje speciální stavební úřad dle zákona č.13/1997 Sb.). Pokud budou příslušenstvím stavby, bude jejich provedení v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (povoluje obecní stavební úřad),

- prodloužení stávajícího parkovacího pásu u silnice II/340 o 7 kolmých stání, kdy jedno stání bude vyhrazeno pro osoby těžce pohybově postižené, lze realizovat pouze v rozsahu, při kterém nebude krajní stání umístěno ve vzdálenosti menší než 5 m před hranicí křižovatky (ČSN 73 6056, zákon č. 361/2000 Sb.) a zůstanou zajištěny rozhledové poměry,
- chodník v úseku u vyhrazeného parkovacího stání pro osoby těžce zdravotně postižené bude bezbariérově upraven dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.,
- celkové provedení parkovací plochy (parkovacího zálivu) pro zaměstnance u ÚK v ul. Požárníků a prodloužené části parkovacího pásu v ul. Topolská (šířka a délka jednotlivých stání, šířka přilehlého jízdního pruhu či pásu atd., a to včetně případného užití dopravních značek a zařízení), včetně stání pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou, bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silniční vozidel, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací,
- pro danou stavbu (objekt knihovny) je v PD doložen výpočet potřeby parkovacích stání dle ČSN 73 6110, dle kterého je navrženo 7 parkovacích stání. Dále je navržena parkovací plocha pro zaměstnance (cca 2 stání). Proti tomuto řešení nemáme námitek,
- prodloužená plocha parkovacího pásu v ul. Topolská bude povolována i uváděna do užívání jako veřejně přístupná pozemní komunikace, byť by došlo k vymezení nových parkovacích stání pro dopravní obsluhu dané stavby (návštěvníci knihovny atd.),
- uložení přípojek či přeložek inž. sítí v tělese MK a ÚK bude provedeno dle platných předpisů a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení nebo ohrožení stability jejich konstrukce. Uložení těchto přípojek projednat samostatně s vlastníkem MK. Současně s ním projednat i stavebně technické podmínky pro uvedení MK do odpovídajícího stavu po vlastní realizaci,
- realizaci předmětné stavby (včetně rekonstrukce stávajícího chodníku, prodloužení parkovacího pásu atd.), včetně zpevnění nebo terénních úprav okolních ploch, nebude dotčena přilehlá silnice, MK a ÚK, a to zejména stékáním srážkové vody či splavováním zeminy nebo jiných hmot na tyto komunikace, příp. narušením odvodňovacích zařízení těchto komunikací. Odvodnění uvedených pozemních komunikací bude po realizaci daného záměru dostačující k odvedení srážkových vod (zabránit hromadění či stékání vody po jízdním pásu silnice atd.),
- v rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu
 - do volné šířky pozemní komunikace nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení, příp. jiná pevná překážka [rozvodné skříně, pilířky, nadzemní hydranty či šachty, sloupky, stožáry atd. umístit min. 0,50 m za vnější hranou

vodícího proužku při „obrubníkovém uspořádání“ (obrubník se započítává do bezpečnostního odstupu) nebo za vnější hranou silničního příkopu (vyjma bezpečnostních zařízení komunikace atd.); poklopy šachet či kryty uzávěrů inženýrských sítí usadit v niveletě s vozovkou],

- do průchozího prostoru chodníku [tvoří jej volná šířka a světlá výška (viz ČSN 73 6110)] nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení či jiná pevná překážka [např. rozvodné skříně, pilířky, sloupky, stožáry, nadzemní hydranty či šachty, oplocení (včetně bran či vrat); poklopy šachet či kryty uzávěrů inženýrských sítí usadit v niveletě s krytem chodníku] pokud není dále uvedeno jinak.

Do volné šířky chodníku 1,5 m a menší, nebudou zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé (stožáry VO atd.) o šířce $> 0,15$ m. Do volné šířky větší než 1,5 m mohou zasahovat konstrukční části doplňkových zařízení komunikace (stožáry „VO“, sloupky dopravních značek apod.), avšak v daném místě bude zachována volná šířka 1,5 m. Ve stísněných podmínkách současného stavu může ojedinělá překážka (stožár VO, sloupek dopravní značky apod.) bodově zúžit průchozí prostor až na 0,90 m,

- příp. umístění (situování) pilířků, sloupů, rozvodných skříní a podobných zařízení inž. sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů na komunikaci [rozhled pro zastavení v trase komunikace (rozhledová pole) a rozhledové trojúhelníky v místě vzájemného připojení pozemních komunikací (křižovatka) a v místě připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci (sjezd/nájezd) dle příslušných předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6108, ČSN 73 6109, TP 179 atd.)],
- budou-li prováděny vegetační úpravy, zejména spojené s novou výsadbou dřevin, budou respektovat volnou šířku a rozhledová pole pozemních komunikací, rozhledové trojúhelníky křižovatek a sjezdů/nájezdů (viz výše), a to v souladu s předpisy, které tuto oblast upravují (zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 99 atd.),
- příp. omezení provozu na shora uvedené pozemní komunikaci uzavírkou (úplná, částečná) dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., musí být předem povoleno příslušným silničním správním úřadem. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 30 dní) před vlastní realizací,
- o příp. povolení zvláštního užívání (provádění stavebních prací, umístění materiálu atd.) shora uvedené pozemní komunikace dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, požádejte opět příslušný silniční správní úřad. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. dva týdny) před vlastní realizací [k zvláštnímu užívání doložit souhlas, příp. i technické podmínky vlastníka dané komunikace (silnice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje)],
- v zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bude zvláštní užívání silnice povoleno pouze ve výjimečných případech,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady,
- všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na komunikace očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce (vlastníka) pozemní komunikace.

Speciálním stavebním úřadem pro povolení stavby výše uvedených komunikací (veřejně přístupných) ve stavebním řízení je Městský úřad Chrudim, Stavební odbor.

II. **Současně jako příslušný úřad** dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, **ve věcech místní a přechodné úpravy provozu** (užití dopravního značení a dopravního zařízení – dále jen „DZ“) **na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích** ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ke shora uvedenému záměru, který se z hlediska tohoto zákona dotýká pozemních komunikací uvedených v I. části stanoviska, uvádíme další podmínky k jeho přípravě a realizaci:

- celkové označení zřizovaného místa pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou DZ bude provedeno v souladu s příslušnými technickými a právními normami (vyhláška č. 294/2001S, vyhláška č. 398/2009 Sb.), tzn. doplnění svislé DZ atd.,
- při realizaci záměru bude respektováno umístění (situování) stávajícího DZ, příp. i umístění nového DZ, jehož užití je s ním spojeno. Změnu umístění DZ lze provést pouze se souhlasem a za podmínek stanovených naším úřadem,
- v rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu
 - o stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení užití přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci při realizaci záměru požádejte náš úřad. K této úpravě provozu doložte návrh DZ a písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
 - o stanovení místní úpravy provozu, tzn. o užití dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (odstranění či úprava stávajícího DZ nebo umístění nového DZ) na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci požádat náš úřad, a to do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo do doby oznámení záměru užívání stavby příslušnému stavebnímu úřadu. K této úpravě provozu doložte dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého a stávajícího DZ (navržené DZ musí být zvýrazněno) a písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ke stanovení místní úpravy (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích),
 - užity a umístěny mohou být pouze dopravní značky a dopravní zařízení (včetně bezpečnostních zařízení a regulačních prvků) schváleného typu (schválení ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích - viz i www.pjpk.cz),
 - nebude-li ve stanovení uvedeno jinak, bude celkové provedení a umístění svislých i vodorovných dopravních značek a dopravního zařízení užitého v rámci místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích při realizaci daného záměru v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.11.2017), TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-3 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků),
 - budou-li prováděny vegetační úpravy, zejména spojené s novou výsadbou dřevin, budou respektovat nově umísťované i stávající DZ, aby byla zajištěna viditelnost DZ (viz vyhláška č. 294/2015 Sb., TP 65 atd.) i po vzrůstu vegetace.

V PD k územnímu a stavebnímu řízení a při vlastní realizaci daného záměru budou zejména výše uvedené technické a právní normy (ve znění pozdějších změn a doplňků) respektovány.

Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

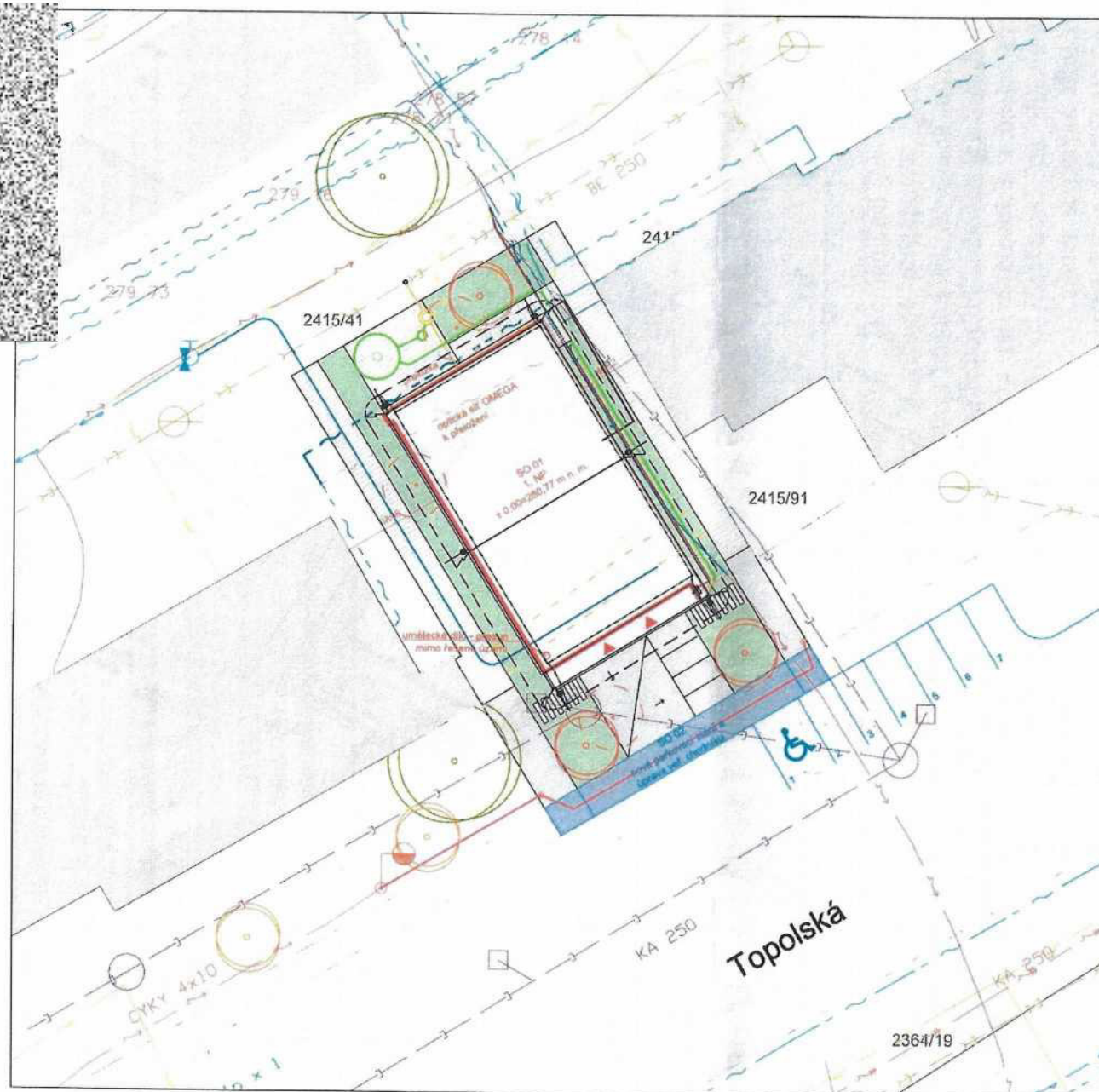
Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 1 roku ode dne vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, vodoprávní apod.).



Milan Šíkl
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

- Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim, zastoupené na základě plné moci ze dne 5.4.2019 Ing. arch. Markem Janatkou, Ph.D., s adresou pro doručení Na Nivách 956/2, 141 00 Praha 4 - Michle



LEGENDA ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

- | | | | |
|--|-------------------------------|--|----------------------------------|
| | Navrhovaný objekt | | Dřeviny stávající |
| | Zpevněné plochy betonové SO01 | | Dřeviny navrhované (přesazené) |
| | Chodníky ze zámkové dlažby | | Náhradní výsadba - stromová řada |
| | Porost na kašídce | | Dřeviny k přesazení |
| | Navrhované travnaté plochy | | Dřeviny k odstranění |
| | Zpevněné plochy betonové SO02 | | Lampa VO navrhovaná |
| | Chodník ke zrušení | | |

LEGENDA SÍTÍ

- | | |
|--|--------------------------------------------------------------|
| | Elektrické vedení podzemní VN do 35 kV ČEZ |
| | Elektrické vedení podzemní NN do 1 kV ČEZ |
| | Přípojka elektrood |
| | Elektrické vedení podzemní NN ČEZ překládané kabely |
| | Elektrické vedení podzemní NN ČEZ, nový nebo přeložený kabel |
| | Vedení veřejné osvětlení |
| | Nové vedení veřejné osvětlení |
| | Plynovod podzemní NTL Gasnet |
| | Kanalizace VS Chrudim |
| | Kanalizace jiný provozovatel |
| | Vodovod VS Chrudim |
| | Optická síť |
| | Optické vedení OMEGA |
| | Optické vedení OMEGA - kabel k přeložení |
| | OMEGA přípojka |
| | Optické vedení OMEGA - přeložený kabel |
| | Vodovodní přípojka |
| | Kanalizační přípojka |
| | Dešťová kanalizace |
| | Hromosvod - okružní zemnic |
| | Hromosvod - vedení na podpěrách |
| | Hromosvod - uzemňovací vedení nerez |

SO01 Objekt knihovny, přípojky a přilehlé plochy
SO02 Nová parkovací stání a úprava veřejného chodníku

akce :
Knihovna v Topolské ulici, Chrudim

investor :
Město Chrudim

místo stavby :
k.ú. Chrudim [654299]

stupeň dokumentace :
Dokumentace pro vydání společného
povolání záměru

část :
C Situační výkresy

vypracoval :
Ing. arch. Marek Janáček, Ph.D.
Ing. arch. Kateřina Hronková

datum :
duben 2019

číslo a název výkresu :

KOORDINAČNÍ SITUACE
M 1:250