



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo98640837



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-6402-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 30. března 2020

Počet stránek: 3

Přílohy: -

Ing. arch. Marek Janatka

Šípková 849

533 41

Doručovací adresapro e-podatelnu: janatkam@seznam.cz

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení.

Dne 21.01.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Knihovna v Topolské ulici“, Chrudim SO02 na p.p.č. 2415/41, 2415/43, 2415/87, 2853/1 v k. ú. Chrudim

Jedná se o novostavbu pobočky Městské knihovny v Chrudimi, jejíž součástí je mimo jiné renovace chodníku a rozšíření parkoviště v Topolské ulici. Oprava navazujícího chodníku a sedm nových parkovacích příčných stání, prodlužující parkovací pás v ul. Topolská je řešeno jako samostatný stavební objekt - SO02 na pozemcích p.č. 2415/43, 2415/87 a 2853/1. Oprava chodníku v ulici Topolská bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009. Chodník má v podélném směru střídavě cca 5% a cca 1% sklon, dle navazujících okolních ramp a chodníků. Chodník v úseku u vyhrazeného parkovacího stání pro osoby těžce zdravotně postižené bude bezbariérově upraven dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch chodníku v ulici Topolská, i chodníky po stranách objektu knihovny, budou mít povrch ze skládané betonové dlažby. Stavba knihovny (SO01) nevyžaduje nové napojení na dopravní infrastrukturu. Objekt je obslužen komunikací v ulici Topolská. Požadovaný počet odstavných parkovacích stání pro objekt knihovny je sedm parkovacích míst. Výpočet stanoven dle ČSN 736110, kde počet účelových jednotek pro druh stavby knihovna je na 20 m² plochy pro veřejnost / 1 stání. Je navrženo **sedm nových parkovacích příčných stání**, prodlužující parkovací pás v ul. Topolská. Tato parkovací stání slouží na obsluhu objektu knihovny. **Ve vnitrobloku je navržen parkovací záliv pro zaměstnance (cca 2 stání).** Celé provedení parkovací plochy (parkovacího zálivu) pro zaměstnance u ÚK v ul. Požárníků a prodloužené části parkovacího pásu v ul. Topolská (šířka a délka jednotlivých stání, šířka přilehlého jízdního pruhu či pásu atd., a to včetně případného užití dopravních značek a zařízení), včetně stání pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou, bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Chodník v úseku u vyhrazeného parkovacího stání pro osoby těžce zdravotně postižené bude bezbariérově upraven dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Prodloužená plocha parkovacího pásu.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Prodloužená plocha parkovacího pásu v ul. Topolská bude povolována i uváděna do užívání jako veřejně přístupná pozemní komunikace, byť by došlo k vymezení nových parkovacích stání pro dopravní obsluhu dané stavby (návštěvníci knihovny atd.)

Realizací předmětné stavby (včetně **rekonstrukce stávajícího chodníku**, prodloužení parkovacího pásu atd.), včetně zpevnění nebo terénních úprav okolních ploch, **nebude dotčena přilehlá silnice, MK a ÚK**, a to zejména stékáním srážkové vody či splavováním zeminy nebo jiných hmot na tyto komunikace, příp. narušením odvodňovacích zařízení těchto komunikací. **Odvodnění** uvedených pozemních komunikací **bude po realizaci daného záměru dostačující** k odvedení srážkových vod (zabránit hromadění či stékání vody po jízdním pásu silnice atd.)

Vyhrazená parkovací místa MK včetně místa pro osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou budou doplněna o svislé i vodorovné DZ v souladu s příslušnými technickými a právními normami (vyhláška č. 249/2015, vyhláška č. 398/2009 Sb.)

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k dané stavbě máme následující připomínky:
- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné stávající sjezdy nacházející se v daném úseku (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6110) a rozhledové trojúhelníky pro křižovatku ul. Topolská a Družstevní (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102),
- dojde-li stavbou k úpravám stávajících pozemních komunikací MK ul. Topolská a ul. Požárníků, spojených s výše uvedenou stavbou, musí komunikace i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110, dojde-li stavbou k úpravám stávajících chodníkových ploch spojených s výše uvedenou stavbou, musí tyto plochy/chodníky i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110,
- chodník musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb., (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd., místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletám, aby nedocházelo k zvlnění chodníku v těchto místech a vytváření ramp. Je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Ukončení chodníku bude odpovídat vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb. - varovným pásem).
- co se týče celé plochy před a kolem objektu „knihovny“ je nutné zajistit bezbariérové užívání a to ve smyslu hmatových úprav – navedení osoby se sníženou schopností pohybu a orientace tímto prostorem pomocí vodících prvků (umělé či přirozené vodící linie) **ke vstupu do objektu „knihovny“**, daná plocha bude odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb.,
- parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056, a parkovací stání pro imobilní také vyhl. č. 398/2009 Sb.,
- k navrženému parkovacímu zálivu pro zaměstnance u ÚK v ul. Požárníků (cca 2 stání) se bez řádného zákresu nelze z naší strany vyjádřit,
- **co se týče navrženého řešení oddělení jednotlivých parkovacích stání** – bude provedeno vodorovné dopravní značení V 10b to **stejně platí i pro symboly V 10f**,

- je navrhovaný počet 7 odstavných parkovacích stání pro novostavbu knihovny dostačující?
- s navrženým dopravním značením 2x IP 11a, V 10 b a V 10f a vodorovného symbolu č. 225 dle vyhl. č. 294/2015 Sb. (osoba na invalidním vozíku) předběžně souhlasíme, užití IP 12 a dodatkové tabulky E 13 „Vyhrazeno pro návštěvníky knihovny“ je na zvážení. Doporučujeme veřejné parkoviště, když vyhrazené, tak s dodatkovou tabulkou “Pro návštěvníky knihovny v provozní době“ či pod.
- při umísťování dopravního značení/dopravního zařízení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné následně postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- pokud to podmínky dovolí vedení sítí (kanalizace, vodovod, plynovod aj.) v maximální možné míře vymstit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky,
- dle možností řešit křížení vedení sítí (kanalizace, vodovod, plynovod aj.) s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem,
- upozorňujeme, že v případě umísťování nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, podpěrných bodů/sloupů či pojistkových skříní či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102, je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, 1, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, TP 65, TP 133 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- upozorňujeme, že před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objížděné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Pavel Novák

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorát



Město Chrudim
Resselovo nám. 77
537 16 Chrudim 1

Váš dopis zn. / ze dne
21. 1. 2020

Naše značka
SUSPK/495/2020

Vyřizuje
Ing. Markéta Synková
Tel. 702 270 628

V Chrudimi dne
14. 2. 2020

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby pro územní a stavební řízení
„Knihovna v Topolské ulici, Chrudim“

Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. tříd a Správa a údržba silnic Pardubického kraje má na základě zřizovací listiny organizace právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje, a to pozemkem p. č. 2853/1 k. ú. Chrudim (silnice č. II/340 v km cca 30,890-30,910).

Předložená projektová dokumentace SO 02 pro stavební řízení řeší opravu stávajících chodníků a nové parkování podél silnice II/340 (na pozemcích č. 2415/43, 2415/87 a 2853/1) v rámci novostavby pobočky Městské knihovny Chrudim v Topolské ulici.

Je navrženo sedm **nových parkovacích příčných stání**, prodlužující parkovací pás v ul. Topolská. Ve vnitrobloku je navržen parkovací záliv pro zaměstnance (cca 2 stání). Celé provedení parkovací plochy (parkovacího zálivu) pro zaměstnance u ÚK v ul. Požárníků a prodloužené části parkovacího pásu v ul. Topolská (šířka a délka jednotlivých stání, šířka přilehlého jízdního pruhu či pásu atd., a to včetně případného užití dopravních značek a zařízení), včetně stání pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou, bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Prodloužená plocha parkovacího pásu v ulici Topolská bude povolována i uváděna do užívání jako veřejně přístupná pozemní komunikace, byť by došlo k vymezení nových parkovacích stání pro dopravní obsluhu dané stavby (návštěvníci knihovny atd.)

Vyhrazená parkovací místa MK včetně místa pro osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou budou doplněna o svislé i vodorovné DZ v souladu s příslušnými technickými a právními normami (vyhláška č. 249/2015, vyhláška č. 398/2009 Sb.)

Oprava chodníku v ulici Topolská bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009. Chodník má v podélném směru střídavě cca 5% a cca 1% sklon, dle navazujících okolních ramp a chodníků. Chodník v úseku u vyhrazeného parkovacího stání pro osoby těžce zdravotně postižené bude bezbariérově upraven dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch chodníku v ulici Topolská, i chodníky po stranách objektu knihovny, budou mít povrch ze skládané betonové dlažby.

Realizaci předmětné stavby (včetně rekonstrukce stávajícího chodníku, prodloužení parkovacího pásu atd.), včetně zpevnění nebo terénních úprav okolních ploch, **bude dotčena přilehlá silnice II/340, MK a ÚK**, a to zejména stékáním srážkové vody či splavováním zeminy nebo jiných hmot na tyto komunikace, příp. narušením odvodňovacích zařízení těchto komunikací. **Odvodnění** uvedených pozemních **komunikací** bude po realizaci daného záměru dostačující k odvedení srážkových vod (zabránit hromadění či stékání vody po jízdním pásu silnice atd.)

Odvodnění stávajícího chodníku je beze změny. Nové chodníky podél navrhovaného objektu jsou vyspádovány směrem do navazujících travnatých ploch. Stávající odtokové poměry území se změní tak, že dešťová voda ze stavby bude svedena do retenční nádrže o objemu 12 m³. Dešťová voda z retenční nádrže bude využívána pro splachování WC v objektu, v případě potřeby regulovaně odpouštěna do jednotné kanalizace, regulovaný odtok bude 1 l/s.



Dočasné zábery pro staveniště budou zřízeny na pozemcích investora a na parkovišti v Topolské ulici. Staveniště bude řádně oploceno a označeno. Případné objekty zařízení staveniště budou umístěny na pozemku ve vlastnictví investora a před kolaudací stavby budou odstraněny. Pro navrhované stavební úpravy není zapotřebí zřizovat deponii zemin. Pro provádění stavby nebude zapotřebí zřizovat dopravní omezení. Dočasný zábor pro staveniště **vznikne na parkovišti** v Topolské ulici pro složení stropních trámů na sklad.

- položení silničních obrub včetně chodníku musí být provedeno tak, aby nebylo porušeno směrové a výškové uspořádání dotčené silnice
- **šířkové uspořádání silnice v naší správě musí být shodné s původní trasou, nesmí dojít k zúžení vlastní vozovky**
- po instalaci obrubníků bude provedena obnova obrusné vrstvy v šířce nejvzdálenějšího lomu poškození (min. 0,5 m) s následným ošetřením pracovních a napojovacích spár modifikovanou zálivkou (pružnou asfaltovou hmotou)
- v případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky vhodným materiálem
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či ke zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice
- výkopek ze stavby nebude skladován na vozovce silnice II/340
- vlastní stavební činností nesmí být poškozena ani znečištěna vozovka nebo příslušenství silnice II/340
- event. svislé dopravní značení dotčené stavbou nebo následně stanovené bude nahrazeno novým dle TP
- vlastní stavba, včetně odvodnění, musí zůstat z hlediska vlastnictví a údržby v majetku obce
- pokud dojde při akci k zastavení části silničního pozemku, musí být investorem (za naší účasti – p. Vacková) provedeno geometrické zaměření a následné majetkoprávní vypořádání



vedoucí
... kraje
... 08
... ubice
... 31
... 50331