



D.1. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ		
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: CHRUDIM	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM, RESSELOVO NÁMĚSTÍ 77, 537 16 CHRUDIM I			ZAK.ČÍSLO:	2776-22-3
AKCE: OPRAVA LÁVKY L03 UL. V PRŮHONECH OBJEKT: D.1. – SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2776
			DATUM:	03/2023
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.

Stavba: **Oprava lávky L03, ul. V Průhonech**
D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: SO 182 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
1.1.	Název akce a označení stavby	5
1.2.	Katastrální území	5
1.3.	Obec	5
1.4.	Okres	5
1.5.	Investor, Stavebník	5
	Město Chrudim	5
	Resselovo náměstí 77	5
	537 01 Chrudim I	5
1.6.	Správce objektu	5
1.6.1.	Správce SO 182 – Dopravně inženýrské opatření	5
	Dočasný stavební objekt.....	5
1.7.	Projektant.....	5
1.7.1.	Generální projektant	5
1.7.2.	Projektant objektu SO 180	5
2.	VŠEOBECNÝ POPIS	5
2.1.	Stavba a její zvláštnosti	5
2.1.1.	Návaznost na předchozí stupně PD a podklady	5
2.2.	Popis objektu	6
2.2.1.	Převedení pěších.....	6
2.2.2.	Všeobecně.....	6
2.3.	Objekt stavby a vztah k území	6
2.3.1.	Související objekty.....	6
2.3.2.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu) ..	6
2.4.	Rozsah výkonů	7
3.	POPIS PRACÍ	7
3.1.	Všeobecné a přípravné práce.....	7
4.	Dopravní značení	7
5.	Zvláštní požadavky na postup výstavby a údržbu.....	7
6.	Vazba na technologické vybavení.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Název akce a označení stavby

Oprava lávky L03, ul. V Průhonech, Chrudim

1.2. Katastrální území

Chrudim

- číslo katastrálního území 654299

1.3. Obec

Chrudim

1.4. Okres

Chrudim

1.5. Investor, Stavebník

Město Chrudim

Resselovo náměstí 77

537 01 Chrudim I

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce SO 182 – Dopravně inženýrské opatření

Dočasný stavební objekt

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 180

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa  – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. VŠEOBECNÝ POPIS

2.1. Stavba a její zvláštnosti

2.1.1. Návaznost na předchozí stupně PD a podklady

S ohledem na postup výstavby objektu SO 201 v jedné etapě, vyvstal požadavek převedení pěších mimo staveniště objektu SO 201. Převedení pěších po dobu výstavby objektu SO 201 je samostatně řešeno objektem DIO..

Tato dokumentace zahrnuje pouze objekt obchodních tras a problematiku dočasného dopravního značení po dobu realizace stavebních objektů SO 201.

Projektová dokumentace stupně DUSP + PDPS slouží investorovi pro výběr zhotovitele.

Seznam použitých podkladů stupně PD DUSP+PDPS:

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 12/2022)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Balun geo s.r.o., +420 465 557 546, dbalun@balun.cz – 01/2023)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2023)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Petr Jedlinský 10/2022)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (12/2022)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DUSP + PDPS
- Údaje o výškách n-letých hladin (Povodí Labe s.p. 01/2023)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- Zápisy z projednávání akce.

2.2. Popis objektu

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení pěších po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - po samostatné dočasné obchozí trase.

2.2.1. Převedení pěších

Převedení pěších mimo prostor staveniště je navrženo po provizorní lávce pro pěší. Lávka pro pěší bude zhotovena v souvislosti s rekonstrukcí mostu v ulici Milady Horákové a a bude možné ji využít k účelu obchozí trasy. Obchozí trasa tedy povede ulicí Na Ostrově směrem k mostu v ulici Milady Horákové a dále po provizorní lávce do ulice Na Ostrově. V opačném směru bude obchozí trasa analogická.

2.2.2. Všeobecně

U opěry O2 v případě potřeby zřízeno pracovní místo dle TP66. Při montáži a demontáži. nosné konstrukce bude nutné omezit průjezd v ulici Na ostrově. Případné DIO bude řešeno v montážní dokumentaci nosné konstrukce.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávající lávky. Jedná se o demolici stávající lávky ev.č. L03 a výstavbu lávky nové ve stávající poloze s úpravou tvaru lávky. Dále akce řeší problematiku obnovy chodníku na předmostích.

Výstavba nového mostního objektu bude probíhat v celém profilu komunikace a při plné uzávěrce komunikace. Dojde k převedení pěších na obchozí trasu po místních komunikacích.

2.3.1. Související objekty

S objektem SO 180 – Dočasné dopravní opatření přímo souvisí následující samostatné stavební objekty:

SO 201 – Lávka pro pěší

2.3.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Navrhovaná akce se nachází v intavilánu města Chrudim. Lávka převádí chodce přes řeku Chrudimku mezi ulicemi Na Ostrově a V Průhonech

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se **nenachází** v Evropsky významné lokalitě

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Mostní objekt se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV

Mostní objekt se **nenachází** v ochraném pásmu přírodních a léčivých zdrojů

V blízkosti lávky a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Pozemky trvalého záboru stavby nejsou pozemky se ZPF.

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se zejména o podzemní a nadzemní vedení teplovodu ve správě EOP a.s., vedení plynovodu ve správě Gas Net s.r.o., vedení vysokého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s., vedení veřejného osvětlení ve správě města Chrudim. V blízkosti lávky se nacházejí i další inženýrské sítě, které nebudou stavbou dotčeny. Jejich seznam je uveden v samostatné příloze této PD. Před zahájením stavby je nutné vytyčit všechny inženýrské sítě.

2.4. Rozsah výkonů

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním,
- Zřízení DIO,
- Převedení pěších po místní komunikaci mimo staveniště,
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu).
- Ukončení dočasného dopravního opatření

3. POPIS PRACÍ

3.1. Všeobecné a přípravné práce

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby,
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí,
- Do dokončení všech stavebních objektů a odstranění objektu SO 182 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 65, 66 a 133. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
 - Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
 - Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „Stanovení DIO“.
- staveniště bude zabezpečeno oplocením anebo jiným vhodným způsobem.

5. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

Provizorní značení nepotřebuje zvláštní požadavky na výstavbu. Značení bude průběžně kontrolováno a případně obnovováno.

6. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navrženy vazby na technologické vybavení.

Ve Vysokém Mýtě 6/2023

Ing. Martin Hyrš



MDS P
Förster
566 01
ICO: 27
DIC: 01

