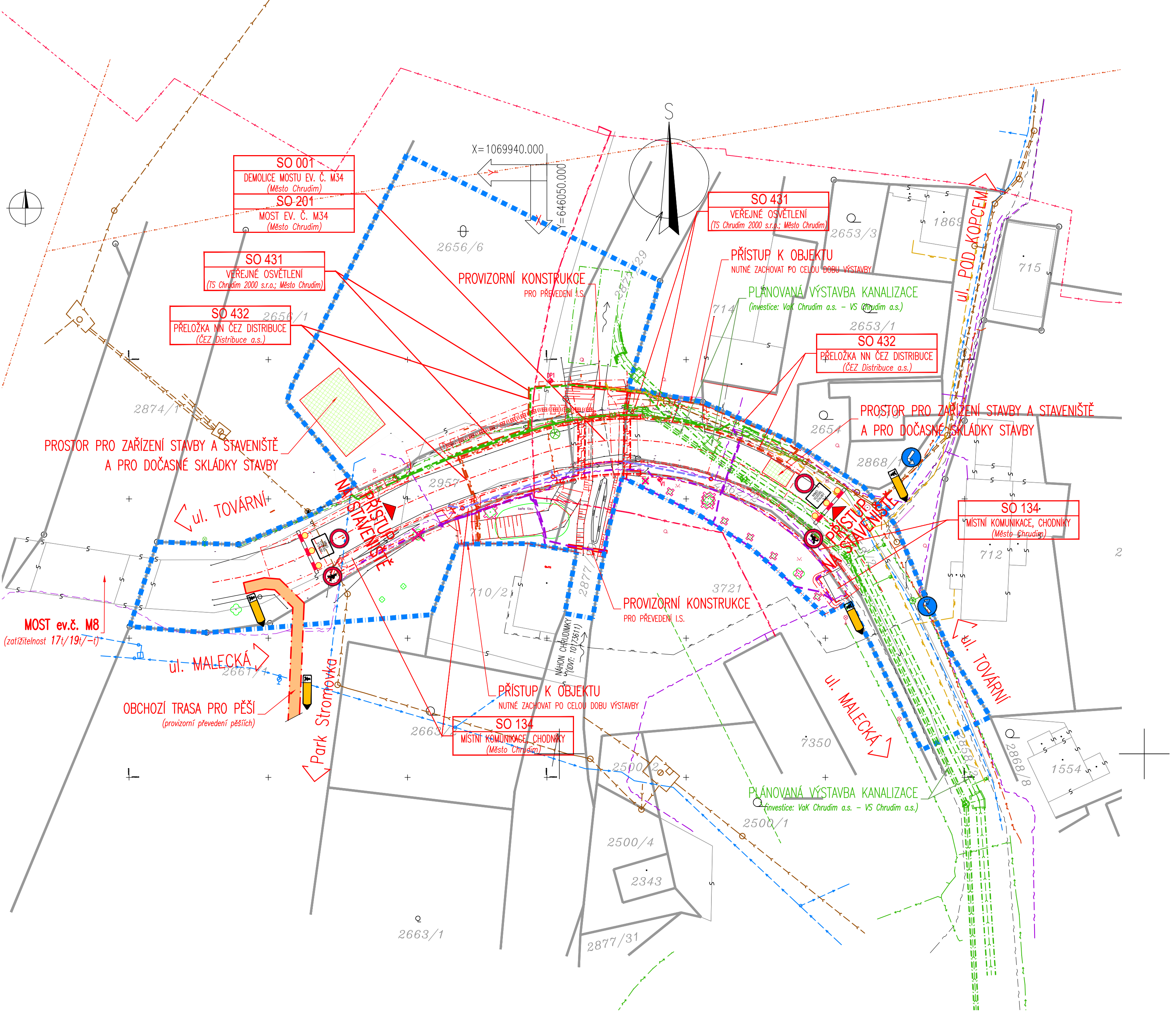


SITUACE STAVENIŠTĚ  
1 : 500



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – CETIN a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (zaměřený průběh optického kabelu, HOPE trubky či souběh optického a metalického kabelu)
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (nezaměřený průběh metalického kabelu)
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
- POTRUBÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU – Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
- PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GasNet s.r.o. (GridServices, s.r.o.)
- PODZEMNÍ PLYNOVOD (nefunkční, odpojený) – GasNet s.r.o. (GridServices, s.r.o.)
- HORKOVODNÍ POTRUBÍ NADZEMNÍ – Elektrárna Opatovice a.s.
- HORKOVODNÍ POTRUBÍ PODZEMNÍ PŘEDIZOLOVANÉ – Elektrárna Opatovice a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – Elektrárna Opatovice a.s.
- STÁVAJÍCÍ EL. NN-VO VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – TS Chrudim 2000, s.r.o.

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SO 201: ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – Město Chrudim
- SO 431: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – Město Chrudim
- SO 432: PŘELOŽKA NN ČEZ DISTRIBUCE – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 451: PŘELOŽKA VEDENÍ CETIN – Cetin a.s.

LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SO 201: PROVIZORNÍ ZATrubnění ODLEHČENÍ KANALIZACE – VS Chrudim, a.s.
- SO 431: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – Město Chrudim
- SO 432: PŘELOŽKA NN ČEZ DISTRIBUCE – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 451: PŘELOŽKA VEDENÍ CETIN – Cetin a.s.

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

- STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
- HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:

- NAVRHOVANÝ STAV
- SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA 20mm
- NAVRHOVANÁ ULIČNÍ VPUSŤ
- OCHRANA STROMŮ (dle ČSN 83 9061)
- STROMY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ (kácení vzrostlé keřové zeleně)
- ROZHRANÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
- PLANOVANÁ INVESTICE "VAK Chrudim a.s. – VS Chrudim a.s.)

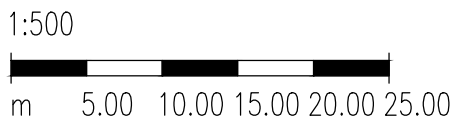
LEGENDA ZÁBORŮ STAVBY:

- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY (= OBVOD STAVENIŠTĚ)
- (po dobu výstavby do 12 měsíců)

LEGENDA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ:

- DP-1 V1 POLOHA VRŮT IG-PRŮZKUMU

MĚŘÍTKO:



POZNÁMKA – AUTOMOBILOVÝ A PĚŠÍ PROVOZ:

AUTOMOBILOVÁ A VEŘEJNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA:

- REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ UZÁVĚRCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. M34. AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDE VYZNAČENA OD MÍSTA KŘÍŽENÍ ULICE MALECKÉ S ULICÍ DRUŽSTEVNÍ. DOPRAVA BUDE VEDENA OD KŘÍŽENÍ ULIC VEDENA VE SMĚRU "CENTRUM" PO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH (ul. Družstevní) A DÁLE PAK PO KRAJSKÝCH SILNICÍCH II/340 A III/34025. OPAČNÝ SMĚR BUDE VEDEN ANALOGICKY.
- PŘES STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ OBJEKT PO MÍSTNÍ KOMUNIKACI JSOU VE STÁVAJÍCÍM STAVU VEDENY LINKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY. PO DOBU VÝSTAVBY BUDE NUTNÉ PROVEDENÍ OPRAVY TRASY LINEK MHD A TO VČETNĚ NUTNÝCH OPRAV JÍZDNÍCH ŘÁDŮ.
- PŘEDPOKLÁDA SE, ŽE NA OBJÍZDNÉ TRASE BUDE UŽITO SDZ VELIKOSTI "ZÁKLADNÍ", RETROREFLEXE "RA2" (dle TP65).
- OBJÍZDNÁ TRASA JE VEDENA PŘES STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ OBJEKT.
- ZATÍŽITELNOSTI DOTČENÝCH MOSTNÍCH OBJEKTŮ JSOU:
  - Most ev. č. 34025-2 : zatížitelnost Vn=35t; Vr=101t; Ve=204t;
  - Most ev. č. 34025-3 : zatížitelnost Vn=35t; Vr=101t; Ve=204t.
- NA PŘEDMOSTÍ OPĚRY 1 SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ MOST EV.Č. M8, U KTERÉHO JSOU OMEZENY HODNOTY ZATÍŽITELNOSTI:
  - Most ev. č. M8 : zatížitelnost Vn=17t; Vr=19t; Ve=-t.
- DĚLKA NAVRHOVANÉ OBJÍZDNÉ TRASY JE CCA 1,5km.

PĚŠÍ PROVOZ:

- REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ UZÁVĚRCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. M34. PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVEDEN NA SAMOSTATNOU OBCHOŽÍ TRASU VEDENOU ZCELA MIMO PROSTOR STAVENIŠTĚ.
- Směr "CENTRUM -> UL. MALECKÁ":
  - Za mostem přes Chrudimku budou pěší navedeni vpravo přes Park Stromovka a dále pak po stávající lávce přes koryto v.t. (Náhon Chrudimky) směrem k Červené kapličky (Kaple Čtrnácti sv. pomocníků) a dále pak zpět do ulice Malecké.
  - DĚLKA OBCHOŽÍ TRASY : ~270m (původní délka po místní komunikaci cca 200m)
- Směr "UL. MALECKÁ -> CENTRUM":
  - Obchozí trasa vedena analogicky s opačným směrem.
  - DĚLKA OBCHOŽÍ TRASY: ~270m (původní délka po místní komunikaci cca 200m)
- OBCHOŽÍ TRASA BUDE PROVEDENA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00m A BUDE PROVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- OBCHOŽÍ TRASA BUDE DOPLNĚNA O SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (směrové tabule pro vyznačení objížděky). UŽITÉ SDZ NA OBCHOŽÍ TRASE BUDE VELIKOSTI "ZMĚNĚNÉ", RETROREFLEXE "RA1" (dle TP65).

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV. Č. M34
- SO 134 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY
- SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST EV. Č. M34
- SO 431 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 432 – PŘELOŽKA NN ČEZ DISTRIBUCE
- SO 451 – PŘELOŽKA VEDENÍ CETIN

DUSP,PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM		
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM (Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 537 16)	OBEC: CHRUDIM		
AKCE:			
OPRAVA MOSTU EV. Č. M34, UL. MALECKÁ, CHRUDIM		STUPEŇ:	DUSP,PDPS
		ZAK.ČÍSLO:	2098-19-3
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2098
		DATUM:	12/2020
		FORMÁT:	6x44
		MĚŘÍTKO:	1 : 500
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
SITUACE STAVENIŠTĚ			C.4.