

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Jedná se o výstavbu zpevněných ploch a vodorovného dopravního značení. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

Bezbariérové úpravy jsou splněny na přístupových chodnících a na nástupní hraně.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 KOMUNIKACE

a) stavební řešení

V místě nástupní hrany autobusového zálivu bude použita bezbariérová obruba pro autobusové nástupní hrany převýšená o 0,20m a mimo nástupní hranu betonová obruba 15/25 uložená do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,12m. Šířka autobusového zálivu bude 3m. Délka nástupní hrany je 13m. Délky vyřazovacího úseku je 25m a délka zařazovacího úseku je 15m. Chodník bude opřen z druhé strany do betonové obruby 8/25 uložené do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 převýšené o min. 0,06m. Nástupní plocha bude doplněna o bus. Přístřešek. Návrh nového vodorovného dopravního značení na sil I/17 bude provedeno v materiálu plast. Chodníkové plochy budou provedeny dle situace v šířce 2-3m. Bude vytvořena samostatná plocha pro BUS přístřešek. Stávající přechod pro chodce bude bezbariérově upraven. Obruba bude v místě přechodu pro chodce snížena na 0,02m. Součástí PD je i úprava chodníku na druhé straně komunikace. Z důvodu výškových poměrů bude v tomto místě použita bet. Palisáda výšky 1m, převýšená o 0,06m nad povrch dlažby. Chodníkové plochy budou provedeny v celkové délce cca 75m na straně zálivu a cca v délce 7m na druhé straně přechodu. Celková plocha chodníků je cca 210m².

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

AUTOBUSOVÝ ZÁLIV:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 S	40 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E	0,30 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16S	60 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E	0,60 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1
VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM	SC C 8/10	170MM	ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _A	250 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		570MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 200MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10.

CHODNÍKY:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM	HDK	30 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		240MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 150MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10.

b) Odvodnění

Odvedení vod z autobusového zálivu a chodníků přiléhajících k sil. I/17 je navrženo příčným sklonem do vozovky sil. I/17 a odtud do nově navržených uličních vpustí zaústěných do nově zatrubněného příkopu.

Z důvodu rozšíření zálivu bude provedeno zatrubnění stávajícího příkopu bet. Potrubím DN500 navazující na výstavbu chodníku a na stávající zatrubnění.

Vybavení pozemní komunikace:

Bude osazeno dopravní značení viz. situace.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, leden 2023

Vypracoval:

