

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Předmětem dokumentace je výstavba autobusového zálivu s chodníkem. Jedná se o území zastavěné. Dosavadní využití plochy je komunikace, Část pozemku pro nástupní plochy jsou vedeny jako orná plocha.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Je v souladu s územním plánem města.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živčinných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a

skládka materiálu obsahující živé hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace, ani kácení dřevin.

Bude provedeno odstranění stávajícího přístřešku BUS a dojde k mýcení náletových dřevin do plochy 5m².

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu – bude provedeno vynětí.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba bude připojena na sil I/17 ul. Čáslavská.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba musí být provedena v předstihu, případně v souběhu rekonstrukce samotné komunikace!

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

P.Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU
3331/1	ČESKÁ REPUBLIKA	ostatní plocha
7126	ČESKÁ REPUBLIKA	zastavěná plocha a nádvoří
7127	Město Chrudim	zastavěná plocha a nádvoří
3513	Rulík Jiří	orná půda
	Rulíková Taťána	

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o výstavbu zpevněných ploch a vodorovného dopravního značení. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

b) účel užívání stavby:

Chodníky a autobusový záliv mají funkci dopravně obslužnou. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a plynulosti dopravy.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Nebylo nutné požadovat.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Bude doplněno zaslání vyjádření jednotlivých správců a dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Chodník je navržen v základní šířce 2,0m v místě nástupní hrany je navržen v šířce 2,5m.

Autobusový záliv je navržen v šířce 3,0m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

h) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude potřebovat média.

Odvedení dešťové vody je zajištěno příčným a podélným sklonem do nových vpustí.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládaná délka výstavby je cca 3 měsíce, členění na etapy není provedeno.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz nebude proveden.

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Jedná se o návrh autobusového zálivu v prostoru stávajícího příkopu a zálivu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Vozovka bude zhotovena z asfaltové betonu, chodníky z betonové dlažby..

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:

SO 101 Komunikace

Autobusový záliv je navržen v souběhu sil I/17 v prostoru stávající zastávky a příkopu.

Konstrukce jsou navrženy dle TP 170.

Součástí projektu je povolení nového samostatného sjezdu v místě vyřazovacího úseku. Sjezd bude proveden snížením obrub na 0,05m v délce 4m + 1m náběhy na každou stranu. Rozhledové poměry jsou zakresleny v situaci

- VYHOVUJE

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nevyvolá potřeby na veškeré energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevytváří nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevytváří tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Bezbariérové úpravy jsou splněny na přístupových chodnících a na nástupní hraně.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčné sklony pochozích ploch jsou patrné ze vzorových řezů , příčných řezů a situace stavby.

Základní příčný sklon je 2%. Podélný sklon nepřesáhne 4%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozenou vodící linii tvoří betonová obruba převýšená o 0,06m.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Pro kontrastní pás bude použita bet. Dlažba hladká (nehmatná) barvy červená. Hmatné prvky budou lemovány dlažbou bez zkosených hran v šířce min 0,3m.

Použitý materiál musí být v souladu s NV 163/2002 Sb., a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Dále byly respektovány normy: ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:**SO 101 KOMUNIKACE****a) stavební řešení**

Návrh nového vodorovného dopravního značení na sil I/17 bude provedeno v materiálu plast. V místě nástupní hrany autobusového zálivu bude použita bezbariérová obruba pro autobusové nástupní hrany převýšená o 0,20m a mimo nástupní hranu betonová obruba 15/25 uložená do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,12m. Šířka autobusového zálivu bude 3m. Délka nástupní hrany je 13m. Délky vyřazovacího úseku je 25m a délka zařazovacího úseku je 15m. Chodník bude opřen z druhé strany do betonové obruby 8/25 uložené do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 převýšené o min. 0,06m. Nástupní plocha bude doplněna o bus. přístřešek.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

AUTOBUSOVÝ ZÁLIV:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 S	40 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E	0,30 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 S	60 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E	0,60 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1
VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM	SC C 8/10	170MM	ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _A	250 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		570MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 200MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10.

CHODNÍKY:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM	HDK	30 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		240MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 150MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10.

Odvodnění

Odvedení vod z autobusového zálivu a chodníků přiléhajících k sil. I/17 je navrženo příčným sklonem do vozovky sil. I/17 a odtud do nově navržených uličních vpustí zaústěných do nově zatrubněního příkopu.

Z důvodu rozšíření zálivu bude provedeno zatrubnění stávajícího příkopu bet. Potrubím DN500 navazující na výstavbu chodníku a na stávající zatrubnění.

Vybavení pozemní komunikace:

Bude osazeno dopravní značení viz. situace.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:**1) seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

6) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

7) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

8) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví. Stávající hydranty budou zachovány.

9) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

10) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

b.11) závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:

Není nutné navrhovat.

B.4 Dopravní řešení:

a) Popis dopravního řešení:

Jedná se autobusový záliv a chodníkové plochy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Stavba je velena podél sil I/17.

c) doprava v klidu:

Není předmětem projektové dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky:

Jsou navrženy chodníky sloužící k bezpečnému pohybu chodců.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

a) terénní úpravy

Bude provedeno ohumusování tl. 150mm a osetí travním semenem v rozsahu dle situace stavby.

b) použité vegetační prvky

Není předmětem projektové dokumentace.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:

a) Vliv na životní prostředí:

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není předmětem projektové dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba přiléhá ke komunikaci silnice I/17.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě
15 01 02	Plastové obaly	N3 Předání oprávněné osobě

Množství odpadů vznikajících při stavbě bude zjištěno na základě soupisu prací dalším stupni dokumentace.

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:**

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě:**

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

k) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo

obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na stavenišťě.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:

Chodníkové plochy jsou navrženy jako bezbariérové. Sklon chodníku je navržen jako jednostranný max 2%. podélný sklon pak bude max 4%.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Výstavba se předpokládá za částečné uzavírky. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření příslušnému Dopravnímu inspektorátu Policie ČR a požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Stavenišťě není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm , horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit. Upravit zemní plán komunikace na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce dle vzorových příčných řezů.

o) zařízení stavenišťě s vyznačením vjezdu

V prostoru stavby se na zařízení stavenišťě nenachází vhodné plochy. Zařízení stavenišťě je plně v kompetenci zhotovitele.

p) Postup výstavby:

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- provedení konstrukčních vrstev a krytů

- osazení svislého dopravního značení, provedení vodorovného dopravního značení
- ohumusování a osetí travním semenem

B.8.2. Výkresy:

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

B.8.3. Harmonogram výstavby:

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

B.8.4. Schéma stavebních postupů:

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

B.8.5. Bilance zemních hmot:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry z území se nezmění, srážková voda je odvedena do přílehlého příkopu.

Hlinsko, prosinec 2022



Vypracoval:

