

VYSVĚTLENÍ Č. 2

Zadavatel v návaznosti na dotazy dodavatele ze dne 13.8.2024 poskytuje následující odpověď:

Dotaz dodavatele č. 1:

Uchazeč se ve vztahu k dokumentu s názvem Kopie - ZD II. fáze_Příloha č. 3 - Modelový příklad_vyplněný, kam má uchazeč vyplňovat finanční údaje týkající se jeho nabídky táže ve vztahu k záložce – Záložní vozidla, jakým způsobem má být požadovaný finanční model vyplněný, pokud uchazeč nemá k dispozici rozsah dopravního výkonu tímto záložním vozidlem. Uchazeč přitom pro uvedení fixních jednotkových nákladů na Vozokm potřebuje bezpodmínečně znát výši dopravního výkonu tak, aby mohl fixní náklady přepočíst vůči tomuto dopravnímu výkonu.

Uchazeč upozorňuje, že touto jednotkovou cenou bude pravděpodobně podle smlouvy stanovena kompenzace za dopravní výkon zajištěn záložním vozidlem (byť text smlouvy v tomto není zcela určitý), neboť na ni odkazuje čl. 8.1.3 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim a jeho místních částí.

Jelikož se jedná o podstatnou informaci pro zpracování vlastní nabídky a bez ní uchazeč není schopen nabídku podat, dovoluujeme si současně požádat o prodloužení lhůty pro podání předběžné nabídky nejméně o 14 dní.

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 1:

Smyslem zálohových vozidel MAD-Z je jejich nasazení v době kdy není k dispozici přechodné vozidlo MAD-P nebo kmenový elektrobus MAD-E. V příloze č. 3 – Modelový příklad vyplněný jsou tabulky v listu „Přechodná vozidla“ a „Záložní vozidla“ stejná. Objednatel v příloze č. 5 – Technické a provozní standardy uvedl, že požaduje jako záložní vozidla s pohonem na naftu. V takovém případě výpočet CDV vozidla MAD-Z bude stejný jako pro přechodná vozidla s naftovým motorem.

Dotaz dodavatele č. 2

Uchazeč se ve vztahu k čl. 16.4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim a jeho místních částí táže, jakou odpisovou dobu má pro Stavbu a Nabíjecí stanici stanovit? Teprve na základě délky této odpisové doby je možné následně stanovit odpisovou cenu neboť délka odpisové doby a tedy i výše odpisů mají vliv na cenu dopravního výkonu a odpisovou cenu. Nebo si může uchazeč stanovit tuto odpisovou dobu sám?

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 2:

Součástí Smlouvy je článek 16.4.1 a 16.4.2, kde je uvedena Cena stavby a Cena nabíjecí stanice. Objednatel dává přednost tomu, aby Cenu stavby a Cenu nabíjecí stanice uhradil v rámci ceny dopravního výkonu vozidel MAD-E. To cenu (odpisy) rozpustit v CDV pro vozidla MAD-E. Na konci smluvního vztahu tak bude předávána objednateli nabíjecí stanice v ceně 1 Kč.

Zadavatel zároveň uvádí, že výše uvedené okruhy témat budou předmětem jednání o předběžné nabídce.

Zadavatel vyhovuje žádosti dodavatele a stanoví novu lhůtu pro podání předběžné nabídky:

Předběžná nabídka se podává nejpozději do 9.9.2024 do 10:00 hodin.

V Praze dne 19.8.2024

JUDr. Hana Němečková, za zástupce zadavatele