



## **VÝZVA K ÚČASTI NA PŘEDBĚŽNÝCH TRŽNÍCH KONZULTACÍCH**

pro otevřené zadávací řízení nebo užší zadávací řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**„Město Chrudim – měření rychlosti vozidel“**

**Zadavatel:**

Město Chrudim

se sídlem: Resselovo náměstí 77, PSČ: 537 16 Chrudim

IČO: 00270211

DIČ: CZ00270211 (město je plátcem DPH)

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE A OSOBY ZASTUPUJÍCÍ ZADAVATELE:

zadavatel: **Město Chrudim**  
sídlo: Resselovo náměstí 77, PSČ: 537 16 Chrudim  
IČO: 00270211  
zastoupený: Ing. Františkem Pilným, MBA, starostou města  
webová adresa zadavatele: [www.chrudim.eu/](http://www.chrudim.eu/)  
  
adresa profilu zadavatele: [https://zakazky.chrudim-city.cz/profile\\_display\\_2.html](https://zakazky.chrudim-city.cz/profile_display_2.html)

**Zástupce zadavatele podle ust. § 43 zákona ve věci této veřejné zakázky:**

**JUDr. Hana Němečková, advokátka**  
se sídlem: Panská 895/6, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČO: 73629936  
email: [info@aknemeckova.cz](mailto:info@aknemeckova.cz)

## 2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ:

Město Chrudim (dále jen „**Zadavatel**“ nebo „**PK**“) se před zahájením zadávacího řízení rozhodl vést níže specifikované předběžné tržní konzultace.

Účast v předběžných tržních konzultacích je **otevřená**. Oznámení o plánovaných předběžných tržních konzultacích bude uveřejněna na profilu Zadavatele: [https://zakazky.chrudim-city.cz/profile\\_display\\_2.html](https://zakazky.chrudim-city.cz/profile_display_2.html)

Zadavatel plánuje vyhlásit zakázku na úsekové měření rychlosti vozidel (krátký úsek).  
Zadavatel předpokládá umístění 1x na sloupu veřejného osvětlení, viz Příloha č. 1 této výzvy.  
Umístění měřícího zařízení a jeho napájení elektrickou energií konzultujte s příslušnou obcí. Především zda veřejné osvětlení umožňuje vyvedení samostatného napájecího vedení pro denní provoz, nebo zda je možná el. přípojka nebo zda nakonec bude potřeba umístění baterie pro napájení zařízení. Konkrétní řešení tak musí být řešeno s příslušnou obcí.

Zadavatel požaduje, aby zařízení, které bude předmětem nájmu, splňovalo následující technické parametry a funkční požadavky:

1. měřící zařízení bude umístěno na sloupu veřejného osvětlení nebo samostatném novém sloupu,
2. Přednostně požadujeme řešení s napojením na elektrickou energii 24/7, nikoliv bateriové řešení.
3. měřící zařízení bude měřit a fotit oba směry jízdy, zepředu;
4. měřící zařízení nebude na principu indukční smyčky,
5. musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem,
6. musí mít platný Certifikát o schválení typu měřidla
7. musí být schopno zdokumentovat přestupek v noci i za zhoršených povětrnostních podmínek, a to včetně registrační značky vozidla. U dvoustopých vozidel musí být schopno zaznamenat registrační značku a tvář řidiče vozidla.
8. musí být schopno prokazatelně identifikovat jízdní pruh, ve kterém je záznam pořízen,
9. veškerá naměřená data musí být přenášena pouze pomocí zabezpečených bezdrátových přenosů,
10. po zaznamenání přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště max. do 24 h hodin,
11. zařízení musí být schopno trvalého provozu v režimu 24/7 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat,
12. zařízení musí být vybaveno SW pro vyhledávání odcizených a zájmových vozidel,
13. musí být schopno zaznamenávat rychlost vozidel v celé šíři vozovky v předmětném úseku
14. zařízení musí umožnit zadavateli nastavení rychlostních limitů a vypnutí a zapnutí zařízení

15. zařízení musí být schopno uchovat záznam o průjezdu všech vozidel v měřeném úseku po dobu 7 dní
16. Rozsah měření střední rychlosti 1 km/h až 200 km/h
17. Minimální délka měřicího úseku min. 100 m
18. Největší chyba měření do 100 km/h  $\pm 3$  km/h  
nad 100 km/h  $\pm 3$  % z měřené hodnoty rychlosti
19. Způsob měření čelní pohled na vozidla projíždějící přes měřicí čáru
20. Počet měřených pruhů 2
21. Snímek ze začátku měřicího úseku datum a čas vjezdu, název místa měření, identifikace jízdního pruhu, střední rychlost vozidla, pořadové číslo přestupku, maximální povolená rychlost, délka měřicího úseku, doba průjezdu měřeným úsekem, označení typu rychloměru, výrobní číslo rychloměru
22. Snímek z konce měřicího úseku datum a čas vjezdu, název místa měření, datum a čas odjezdu, identifikace jízdního pruhu, střední rychlost vozidla, pořadové číslo přestupku, maximální povolená rychlost, délka měřicího úseku, doba průjezdu měřeným úsekem, označení typu rychloměru, výrobní číslo rychloměru
23. Rozsah provozních teplot  $-20^{\circ}\text{C}$  až  $+50^{\circ}\text{C}$
24. Výstup měřených údajů archivní soubor s elektronicky podepsanými dokumenty
25. Přestupky budou oznamovány cestou Městské policie Chrudim do softwaru na zpracování přestupků na MěÚ Chrudim, Odboru dopravy od firmy INIT technology s.r.o. s názvem Scarabeus. Nepožadujeme tak dodání SW na správu přestupkového řízení.
26. Návrh přenosu dat  
Záznamy rychle jedoucích vozidel budou přenášeny na server přestupkového systému prostřednictvím sítě mobilního operátora. Náklady na data hradí zadavatel. SIM poskytne zadavatel. Ze stanoviště rychloměru bude zřízena zabezpečená trasa (VPN) do sítě MěÚ Chrudim. Správce sítě MěÚ Chrudim zajistí propojení VPN se serverem přestupkového systému, přístup pracovníku MP ke službám tohoto serveru a umožní napojení na SW Scarabeus. Dále bude zapotřebí VPN pro dohled.
27. Součástí nabídky bude popis systému pro každé měřicí místo v dotčené obci.

**Zadavatel nemá dostatek vlastních prostředků na pořízení zařízení do svého výlučného vlastnictví jednorázovou investicí, tudíž plánuje pořízení zařízení na splátky nebo formou pronájmu (obdobu operativního leasingu). S přechodem vlastnictví na konci nájmu (doba 4 až 6 let) a uzavřením servisní smlouvy.**

**Za tímto účelem zadavatel vyzývá relevantní dodavatele k účasti na předběžné tržní konzultaci.**

### **3. ÚČEL PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE A CPV KLASIFIKACE:**

34932000-9 Radarová zařízení

Účelem předběžné tržní konzultace je získat od dodavatelů potřebné informace k požadavkům Zadavatele na předmětnou veřejnou zakázku a nastavení zadávacích podmínek. Účelem předběžné tržní konzultace je taktéž seznámení potenciálních dodavatelů s předmětem plnění budoucí zakázky a získání informací potřebných pro stanovení, podmínek kvalifikace a hodnocení.

### **4. PRŮBĚH PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE:**

Předběžná tržní konzultace bude probíhat formou jednoho (1) kola a to písemně, kdy dodavatelé vyplní zveřejněný formulář – dotazník, který zadavatel zveřejňuje na profilu.

Předběžná tržní konzultace je otevřená všem potencionálním dodavatelům.

V souvislosti s účastí dodavatelů je povinností dodavatelů zaslat nejpozději do **3.10.2025 do 12:00 hodin** zástupci zadavatele na kontaktní emailovou adresu: **info@aknemeckova.cz** nebo přes profil zadavatele vyplněný formulář, který tvoří přílohu této výzvy.

Předběžná tržní konzultace bude probíhat v českém jazyce.

**5. DALŠÍ POŽADAVKY A VÝHRADY ZADAVATELE:**

- (i) Náklady spojené s účastí v předběžné tržní konzultaci nese každý účastník sám.
- (ii) Zadavatel za účelem plnění svých povinností stanovených ZZVZ bude uchovávat dokumentaci o předběžné tržní konzultaci zahrnující veškerou komunikaci mezi zadavatelem a dodavateli.
- (iii) Zadavatel za účelem plnění svých povinností stanovených ZZVZ a zejména s ohledem na zásadu transparentnosti uvede v zadávacím řízení informace o předběžné tržní konzultaci, včetně identifikace osob, které se na předběžné tržní konzultaci podílely, a včetně všech podstatných informací, které byly obsahem předběžné tržní konzultace.
- (iv) Zadavatel tímto prohlašuje, že v rámci vedení předběžných tržních konzultací bude respektovat práva dodavatele ve věci obchodního tajemství a důvěrných informací poskytovaných dodavateli předběžných tržních konzultací, budou-li tyto informace za důvěrné dodavatelem označeny.
- (v) Pokud následně zadávací dokumentace bude obsahovat informace, které jsou výsledkem této předběžné tržní konzultace, zadavatel označí v rámci zadávacího řízení tyto informace, identifikuje osoby, které se na předběžné tržní konzultaci podílely, a uvede všechny podstatné informace, které byly předmětem předběžné tržní konzultace.

**Přílohy:**

Příloha č. 1 – Situace umístění měřících zařízení

Příloha č. 2 – Dotazník pro vyplnění

V Praze dne

**Ing. Martin Klimek, vedoucí Odboru dopravy**