

CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace a zpevněných bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících a nově navrhovaných uličních vpustí. Nové betonové uliční vpusti budou DN 450 s kalovým dnem a usazovacím košem a syfonem proti zápachu. Vpustě budou osazeny poplastovanou ocelovou mříží 500/500 a budou výškově a směrově vyrovnány. Veškeré vpusti budou připojeny přípojkou z KG SN8 DN 150. Přípojka bude zaústěna do stávající přípojky vpusti, případně do kanalizace. Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

Kanalizační přípojky řeší napojení nových objektů infrastruktury - Terminálu veřejné dopravy Chrudim (KP1, KP2, KP3, KP4). Kanalizační přípojky jsou navrženy z KG SN8 DN 150.

Kanalizační přípojka KP1, dl.13 m

Jedná se o napojení dešťové kanalizace na revizní šachtu kašny v délce 13m.
Na stávajícím potrubí bude provedena navrtávka.

Kanalizační přípojka KP2,KP3 dl. 2x14 m k portiku

Jedná se o napojení dešťové kanalizace na dešťové svody portiku v délce 2x14m.
Na stávajícím potrubí bude provedená navrtávka.

Kanalizační přípojka VP3, dl.45 m k pítku

Jedná se o napojení dešťové kanalizace na revizní šachtu pítka v délce 45m.
Na stávajícím potrubí bude provedená navrtávka.

Revizní šachta

Šachta DN 630 s betonovým roznášecím prstencem a poklopem D 400 pro zadláždění.
Ocelový poklop pro zadláždění dlažbou DN 600 bude do úrovně upraveného terénu dorovnán pomocí vyrovnávacích prstenců. Šachtové dno s prostupy DN150.

Vodovodní přípojky řeší napojení nových objektů infrastruktury - Terminálu veřejné dopravy Chrudim (VP2,VP3) a přeložku vodovodní přípojky do objektu autobusového nádraží, přerušené navrhovaným umístěním vodního prvku (kašny).

Nově objekty budou zásobovány pitnou vodou z veřejné vodovodní sítě - vodovodní řád vedený v ulici Čsl. armády LIT.150 a PVC 160.

Vodovodní přípojky jsou navrženy z PE-HD Pe100, v běžných úsecích budou spojovány elektrotvarovkami.

Napojení na stávající řad LT 150 pomocí navrtávacích pásů, s uzávěry a zemní soupřavou.

Odběry vody pro pítka a vodní prvek budou měřeny vodoměry ve vodoměrných a revizních šachtách.

Velikosti vodoměrů dle předpokládaných odběrů, větší odběr se předpokládá pouze pro vodní prvek.

Odběr pro pítka 0,1 l/s, pro vodní prvek do 2-3l/s.

Požární zabezpečení terminálu je stávající, s novými hydranty se neuvažuje

Vodovodní přípojka VP1, dl.23 m

Jedná se o přepojení stávající vodovodní přípojky, která bude přerušena navrženou kašnou.

Na stávajícím litinovém potrubí 150 mm bude provedená navrtávka 150/2", se šoupětem a zemní soupravou na novém potrubí PE-HD Pe100 63x5,8 mm SDR 11, PN 16, dl. 23 m.

Nové potrubí bude napojeno tvarovkami podle druhu a průměru stávajícího potrubí.

Bude rovněž upraven i průměr nového potrubí podle skutečného průměru stávajícího potrubí vodovodní přípojky.

Spojování potrubí elektrotvarovkami.

Vodovodní přípojka VP2, dl. 14 m ke kašně

Na stávajícím litinovém potrubí 150 mm bude provedená navrtávka 150/2", se šoupětem a zemní soupravou na novém potrubí PE-HD Pe100 63x5,8 mm délky 14 m. Před kašnou bude revizní a vodoměrná šachta – zpracovává samostatný objekt SO 902, s vodoměrem pro měření spotřeby vody fontánou a dalším odběrem pro pítka včetně příslušných uzávěrů (ke kašně).

Spojování potrubí elektrotvarovkami.

Vodovodní přípojka VP3, dl. 50 m k pítku


Potrubí PE-HD Pe100 32x4,4 mm délky 50 m bude ukončené před Vodoměr bude umístěn ve vodoměrné šachtě.

Spojování potrubí elektrotvarovkami.

Vodoměrná šachta

Armaturní šachta je navržena jako prefabrikovaná betonová vnitřního průměru DN 1000 mm. Šachta se bude skládat z šachtového dna, šachtových skruží s vidlicovými poplastovanými stupadly, zákrytovou deskou 1000/600 s prostupem pro poklop. Ocelový poklop 600/600 pro zadláždění dlažbou D 400, do úrovně upraveného terénu bude dorovnán pomocí vyrovnávacích prstenců. Spojení mezi šachtovými skružemi budou těsněny pryžovým šachtovým těsněním. Použití PU pěny je nepřípustné.

Výkopy pro všechna potrubí budou provedena jako rýha se zátažným pažením. Upozorňuji dodavatele prací na nutnost hutnění zasypu rýhy na takovou míru, která odpovídá stavu podloží okolního terénu. Před zahájením prací bude ověřen výskyt podzemních sítí a práce v místě křížení budou prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Na kabelech doporučuji provést ruční kopanou sondou.

 únor 2018

Vypracoval:

