



## OZNÁMENÍ ZMĚNY OPŽP 2014+ PO4

Č. oznámení změny: 1  
Investor: Město Chrudim  
Zhotovitel: Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o., Píšťovy 820, Chrudim  
Název akce: Revitalizace ramene drobného vodního toku v Chrudimi  
Smlouva: Smlouva o dílo č. OIN/000009/2018/DIL  
Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo č. OIN/000009/2018/DIL  
Datum: 18.12.2018

Předmětem Dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo jsou 4 dílčí změny:

- SO 02 Rekonstrukce rozdělovacího objektu – úprava středového pilíře
- SO 02 Rekonstrukce rozdělovacího objektu – oprava nábrežní zdi v místě odběrného objektu do náhonu
- SO 05 Revitalizace spojovacího koryta – kladení šlapáků
- SO 08 Dopravní zpřístupnění – zpevnění přístupových cest

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| <b>Méně práce celkem v Kč bez DPH:</b> | <b>703 426,40</b>  |
| <b>Vícepráce celkem v Kč bez DPH:</b>  | <b>627 730,46</b>  |
| <b>Rozdíl v Kč bez DPH:</b>            | <b>- 75 695,94</b> |

|                                                               |                      |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Celková změna v Kč bez DPH (součet více a méně prací):</b> | <b>1 331 156,86</b>  |
| <b>Cena dle SoD v Kč bez DPH:</b>                             | <b>10 865 926,14</b> |
| <b>Procentní vyjádření změn:</b>                              | <b>12,25 %</b>       |

Lhůta pro dokončení díla se nemění, změna nemá vliv na indikátory projektu, nemění se účel projektu ani jeho cíl.

Změna smlouvy je provedena v souladu s § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Je splněna podmínka, že se nemění celková povaha veřejné zakázky a hodnota změny je nižší než 15 % původní ceny uvedené ve smlouvě na veřejnou zakázku na stavební práce. Při dodržení finančních limitů a při zachování celkové povahy veřejné zakázky je tedy taková změna možná bez dalšího, aniž by bylo nutno zkoumat splnění dalších věcných podmínek. Změna smlouvy má hodnotu 1 331 156,86 Kč bez DPH, tj. 1 610 699,80 Kč včetně DPH, což odpovídá 12,25 % původní hodnoty závazku.

Cena díla po uzavření Dodatku č. 1 bude činit 10 790 230,20 Kč bez DPH, tj. 13 056 178,54 Kč včetně DPH.



## Popis a odůvodnění jednotlivých změn:

### 1. Úprava středového pilíře

#### Projektová dokumentace

V PD je středový pilíř řešen v rámci SO 02 Rekonstrukce rozdělovacího objektu. Jedná se o součást jezu mezi štětovou stěnou a odběrem do spojovacího koryta. Beton středového pilíře má být dle této dokumentace reprofilován.

#### Návrh změny

Středový pilíř bude výškově zkrácen na kótu 243,64 m n. m. Délka zkrácení bude 1,25 m. Stávající silně poškozené obetonování středové části pilíře bude odstraněno. Po očištění středové části bude provedena nová povrchová úprava pilíře betonem s vyztužením ocelovou sítí kari 8 mm. Kaverna ve spodní části, zasahující do středu pilíře, bude sanována lomovým kamenem do betonu. Na straně odběru pro spojovací koryto bude do pilíře instalován prefabrikovaný betonový sloupek s vodící drážkou pro dluže (U profil). Výška sloupku bude 1 m. Dále budou odstraněny 3 historické dřevěné piloty u paty pilíře. Vrchní část pilíře bude vytvořena rovněž z betonu.

#### Důvod změny

V rámci přípravy realizace úpravy středového pilíře dle PD došlo k odvodnění náhonu a ke snížení vodní hladiny. Dále byla odstraněna zemina a pilíř byl mechanicky očištěn. Bylo zjištěno, že stav betonu určeného k reprofilaci neodpovídá požadavkům na tento postup. Beton je značně oderodován a v pilíři se vyskytují velké kaverny. V průběhu zpracování PD nebylo možné zjistit uvedenou skutečnost z důvodu zatopení pilíře a zanesení sedimenty.

**Méně práce v Kč bez DPH:**

**16 511,80**

**Vícepráce v Kč bez DPH:**

**26 421,11**

### 2. Oprava nábrežní zdi v místě odběrného objektu do náhonu

#### Projektová dokumentace

V PD je oprava nábrežní zdi řešena v rámci SO 02 Rekonstrukce rozdělovacího objektu. Stávající zdi z pískovcových kvádrů budou očištěny a přespárovány. Chybějící kvádry budou doplněny.

#### Návrh změny

Část nábrežní zdi v délce 8,9 m pod odběrným objektem do spojovacího koryta bude odstraněna. Část zdi o délce 1 m v místě odběru bude rekonstruována a zavázaná do nově upraveného břehu (3 m). Terén v místě původní zdi bude vysvahován dle sklonu navazujícího břehu (minimálně 1 : 2). Nový svah bude stabilizován rovinaninou z lomového kamene. Dále budou do tohoto svahu instalovány kamenné kvádry s funkcí schodů pro přístup ke korytu vodního toku.



V místě rekonstrukce do zdi instalován prefabrikovaný betonový sloupek s vodící drážkou pro dluže (U profil). Výška sloupku bude 1,5 m.

Úsek zdi podél horní části náhonu v SO 04 o délce 11,3 m bude očištěn a budou doplněny chybějící kvádry. Zeď bude přisypána záhozem z lomového kamene po úroveň viditelných betonových základů. Betonová římsa bude vyčištěna a opravena.

U zbývajících úseku zdi o délce 2,4 m bude odstraněna horní řada kamenných kvádrů, zeď bude vyčištěna a bude realizována nová římsa. Zeď bude přisypána záhozem z lomového kamene po úroveň viditelných betonových základů.

#### Důvod změny

V rámci přípravy byla stávající zeď po odvodnění náhonu očištěna tlakovou vodou a provedena mechanická zkouška pevnosti zdiva a spár. Byl zjištěn vysoký podíl kaveren, velkých spár a chybějících kvádrů u dna koryta. Dále byl zjištěn posun části zdi způsobený narůstajícím kořenovým systémem náletových dřevin. Původní návrh opravy zdi není při tomto stavu reálný.

**Méně práce v Kč bez DPH:**

**30 049,80**

**Vícepráce v Kč bez DPH:**

**78 301,77**

### 3. Kladení šlapáku SO 05

#### Projektová dokumentace

V PD je kladení šlapáků řešeno v rámci SO 05 Revitalizace spojovacího koryta. Šlapáky jsou navrženy v novém řečišti a budou uloženy do čerstvého betonu betonových prahů.

#### Návrh změny

Trasa kladení šlapáků bude změněna mimo vazbu na betonové prahy. Trasa bude vázána na vstup do řečiště v místě odstranění stávající zdi u odběrného objektu. Pro kladení šlapáků bude použit lomový kámen nepravidelného tvaru s rovnou plochou pro došlap s dodržáním rozměrů dle PD. Šlapáky budou kladeny dle výkresové dokumentace. Potřeba šlapáků bude cca 15 ks do brodových úseků koryta (hluboké založení, 60 cm výška) a 45 ks do řečiště (založení min 20 cm, lomový kámen).

#### Důvod změny

Důvodem je navázání šlapáků na nový vstup do řečiště v místě odstranění stávající zdi u odběrného objektu. Nově navržený vstup nebude zasahovat do chráněných ploch vzrostlých dřevin na břehu spojovacího koryta. Nově navržená trasa šlapáků nebude přímá, ale bude využívat přirozenou morfologii koryta. Současně bude architektonicky přívětivější z hlediska samotného vnímání přírodě blízkého koryta. Technologicky bude umožněno vhodnější kladení šlapáků mimo betonové prahy.

**Méně práce v Kč bez DPH:**

**711,94**



#### 4. Zpevnění přístupových cest

##### **Projektová dokumentace**

Původní ochrana přístupových cest spočívala v položení geotextilie, štěrkopískového podsypu a panelové cesty. Park Střelnice je součástí Přírodní památky Ptačí ostrovy, požadavkem orgánů ochrany přírody byla minimalizace škod na cestách v parku, travních porostech a stromové vegetaci.

##### **Návrh změny**

Zhotovitel navrhuje s ohledem na minimalizaci škod návoz recyklátu jako ochranné vrstvy příjezdových cest. Recyklát bude umístěn na geotextilii a zavibrován hutnicí technikou. Předkládaná vrstva recyklátu je 20 cm, což koresponduje s minimální nutnou podsypovou vrstvou pod panely. Toto řešení by bylo finálním jako ochrana příjezdových cest. Při tomto řešení tedy odpadá další pohyb těžké techniky při návozu a umístění panelů a tím minimalizace škod. Toto řešení je z hlediska únosnosti terénu rovnocenné původnímu navrženému řešení a nedojde tím k většímu poškození příjezdových cest.

##### **Důvod změny**

Řešení v PD představuje dovoz velkého množství materiálu a s tím spojených negativních vlivů těžké dopravy. Jedná se o návoz podkladních vrstev pod panely v takové míře, která bude zabezpečovat únosnost panelů při jejich minimálním poškození. S ohledem na konfiguraci terénu a nutnosti vyrovnané pláně to místy představuje návoz vyšší vrstvy podsypu mnohdy převyšující tloušťku vlastních panelů. K dalšímu velkému zatížení chráněné lokality dojde při navážení vlastních panelů, což představuje přítomnost jeřábu s ramenem, což je vzhledem k blízkosti stromové vegetace podél příjezdové cesty rizikovým prvkem. Další věcí je pohyb samotného jeřábu, který se bude muset pohybovat po ještě nezpevněných cestách s potřebou stabilizace opěrnými nohami v kraji chráněného travnatého porostu.

**Méně práce v Kč bez DPH:**

**656 152,86**

**Vícepráce v Kč bez DPH:**

**523 007,58**

Přílohy oznámení změny:

1. Položkový rozpočet
2. Projektová dokumentace – výkresy s uvedeným změnám
3. Dodatek č. 1

Za objednatele: 20.12.2018

Za zhotovitele: 20.12.2018

Ing. František Pilný, MBA  
starosta

jednatel



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Životní prostředí

Ministerstvo životního prostředí

Stanovisko technického dozoru:

*Šoullens*

Stanovisko projektanta:

Vypracovala: