



## MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

**Odbor dopravy**

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 069340/2019 KL  
Č. j.: CR 020432/2020 ODP/KL

Váš dopis ze dne

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Vyřizuje:   
Tel.: 469 657 500  
E-mail: [martin.klimek@chrudim-city.cz](mailto:martin.klimek@chrudim-city.cz)

V Chrudimi dne: 6.4.2020

### **Obdrží:**

DI PROJEKT s.r.o., IDDS: ui8wq5u

# S t a n o v i s k o

k záměru stavby: **“Návrh parkovacích stání za sportovní halou, Chrudim“.**

**Investor:**

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací na území města Chrudim,
- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
- podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,

po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1) ve stupni **technické pomoci** a dotýkajícího se **místní komunikace ve městě Chrudim, ulice Sladkovského** k provedení stavby **nemáme námitek** a dále uvádíme:

- 1) Po dobu min. 3 měsíce bude umístěno IP 22 „Pozor změna místní úpravy“.
- 2) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných

technických předpisů, zejména:

- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.

- 3) Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat POV.
- 4) Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.  
Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- 5) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
- 6) Případné zvláštní užívání místní komunikace podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (např. provádění stavebních prací, překopů, protlaků, umístění věcí nebo materiálů) a omezení provozu na místní komunikaci uzavírkami a objízďkami bude předem povoleno rozhodnutím našeho odboru. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 3 týdny, uzavírky 30 dní) před vlastní realizací (k tomuto doložit podmínky zvláštního užívání od MěÚ Chrudim, odboru investic).
- 7) V zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bude zvláštní užívání silnice nebo místní komunikace povoleno pouze ve výjimečných případech.
- 8) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 9) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před

vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.

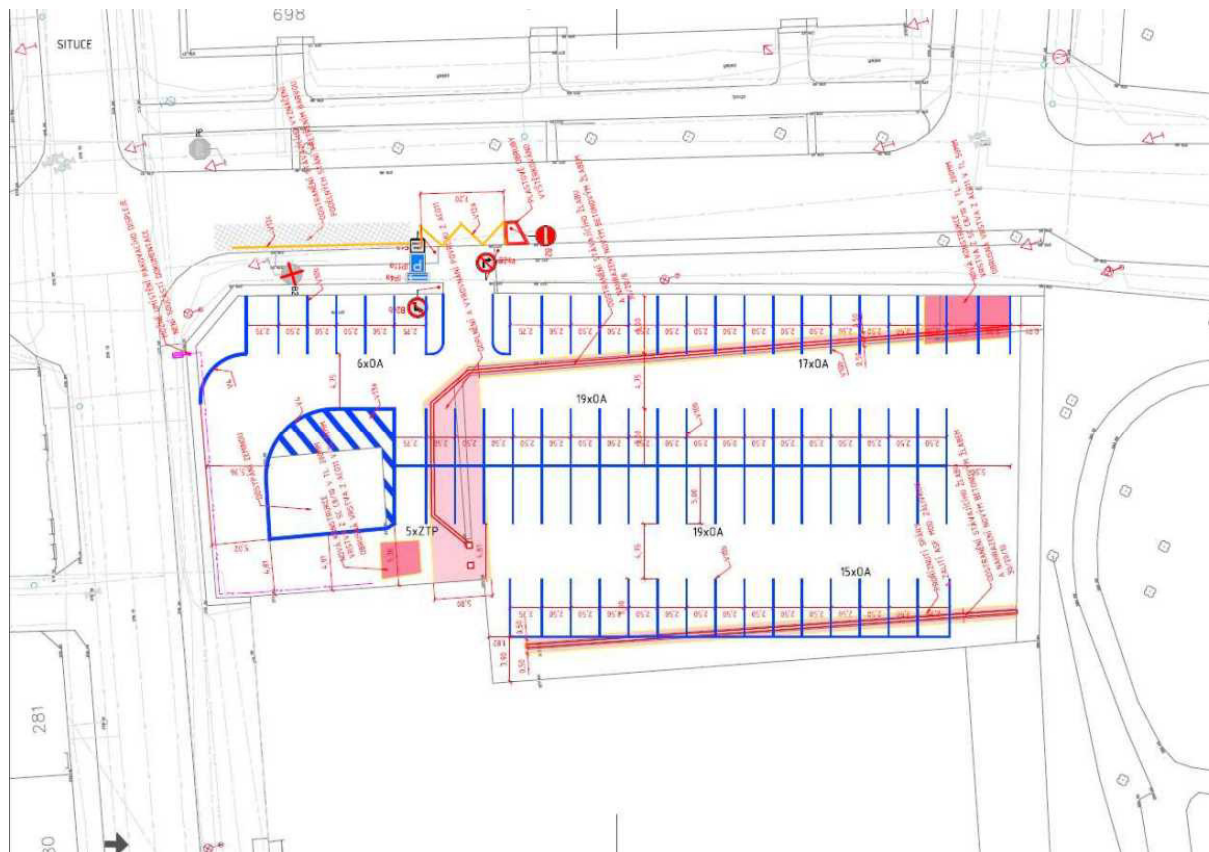
- 10) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.  
K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.  
Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- 11) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
- 12) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- 13) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.

Otisk úředního razítka



Oprávněná úřední osoba



Příloha č. 1

### LEGENDA MATERIÁLŮ

- NOVÁ KONSTRUKCE
- NOVÁ OBRUBNÁ VROSTVA
- BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB Š. 200MM
- VOZ
- PROŘÍZNUTÍ ŠPÁRY A ZALITÍ ASF. MOD. ZÁKLINKOU

### LEGENDA SÍTÍ

- VEDENÍ MH
- VEDENÍ PLYNOVODNÍ NTL
- VEDENÍ SODLUVACÍ ČETN
- VEDENÍ VO
- VEDENÍ KANALIZAČNÍ - JEDNOTNÁ
- VEDENÍ VOODOVNÍ
- VEDENÍ TEPLOVODNÍ, HORKOVODNÍ

CELKOVÝ POČET STÁNÍ: 76xOA  
KOMUNIKACE ŠÍŘKY 4,75M  
ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA STÁNÍ 2,5M, VJEZD DO STÁNÍ COUVÁNÍM

 <b>DI PROJECT s.r.o.</b> CHLUBČANSKÉ 686 533 51 PARDUBICE - ROSKČ	HLAVNÍ PROJEKTANT		
	SOPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
	VYPRACOVAL		
	TECHNICKÁ KONTROLA		
STUPNĚ NO: 15 ZAKÁZKY: 076/2019 DATUM: 06/2019 FORMÁT: A4/L MĚŘÍTKO: 0:250 PARÉ: 1. PŘÍLOHY: 02	INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM		
	MĚSTO: CHRUDIM		
	OBEC: PARDUBICE		
	AKCE:		
Návrh parkoviště za sportovní halou, Chrudim			
MÍSTO: SITUCE			