

POZNÁMKY:

NOVÉ OBRUBY A PŘÍDLAŽBA – VEŠKERÉ NOVÉ OBRUBY A BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA BUDE OSAZENA DO BETONOVÉHO LOŽE Z BETONU C 20/25 n XF3 MINIMÁLNÍ TL. 100 MM

STÁVAJÍCÍ OBRUBY A PŘÍDLAŽBA – STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI OBRUB A SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBY, JEJICHŽ VÝMĚNU PD NEPŘEDPOKLÁDÁ (VIZ. PŘÍLOHA B.2 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY) BUDOU PROVÁDĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI


POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SANACE – V PŘÍPADĚ, ŽE PŘI REALIZACI NOVÝCH KONSTRUKCÍ (CHODNÍKŮ, VJEZDŮ) NEBUDE DODRŽENA MIN $E_{def} = 30$ MPa BUDE PORVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY KAMENIVEM FRAKCE 0/63 MM V TL. 300 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE – PŘEDPOKLÁDÁ SE ODFRÉZOVÁNÍ V TL. 40 MM A ŠÍŘI 0,5 M, DOPLNĚNÍ ACO 11 , SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-A 0,5 KG ASF./M2 VZNIKLÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA BUDE ZASYPÁNA DO 3/4 SVĚ VÝŠKY ZEMINOU A OSETA TRAVNÍM SEMENEM

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	JTSK	A	ZMĚNA Č.1	01 / 2019
	BALT p.v.	08 / 2018
		Index	Změna	Datum
Vypracoval		Kontroloval		 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
Zodpovědný projektant		Hlavní inženýr projektu		
Akce				
Stavební úpravy parkoviště Palackého třída, Chrudim			Investor	Město Chrudim Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim
Objekt SO 101 PARKOVACÍ STÁNÍ			Město / Obec Chrudim	Kraj Pardubický
			Technická zpráva	Formát 2 x A4
Profese Dopravní stavby			Stupeň DŮR+DSP+PDPS	Měřítko 1:50
Název přílohy VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo zakázky 16/18	Paré
			Číslo přílohy C.3	