



S I T E L, spol. s r.o

Společnost pro výstavbu integrovaných telekomunikací

Sídlo: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4

Provozovna: Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10

Projektová dokumentace pro provedení stavby

Rozšíření metropolitní optické sítě **Chrudim**

prosinec 2019

Obsah:

1.	A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA	4
1.2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	4
1.4.	PŘEHLED UŽIVATELŮ A PROVOZOVATELŮ	4
1.5.	TERMÍNY ZAHÁJENÍ, UVÁDĚNÍ DO PROVOZU A DOKONČENÍ	4
1.6.	POUŽITÉ PODKLADY	4
1.6.1.	PODKLADY OD INVESTORA	4
1.6.2.	NORMY A ZÁKONY PRO ZEMNÍ PRÁCE	4
2.	B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
3.	C - SITUAČNÍ VÝKRESY	7
3.1.	SITUAČNÍ PLÁN TRASY SDĚLOVACÍCH KABELŮ - KATASTRÁLNÍ MAPA	7
3.1.1.	TRASA V JIŽNÍM CHODNÍKU MASARYKOVA NÁMĚSTÍ (VÝKRES Č.C1)	7
3.1.2.	TRASA Z ULICE ŠIROKÁ DO ULICE ČS. PARTYZÁNŮ (VÝKRES Č.C2)	7
3.1.3.	TRASA V CHODNÍKU NA ŠKOLNÍM NÁMĚSTÍ (VÝKRES Č.C3)	7
3.1.4.	TRASA Z ULICE RADOUŠOVA K OBJEKTU HUSOVA 985	7
4.	D - DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	8
4.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	8
4.1.1.	CHARAKTERISTIKA A POPIS STAVBY	8
4.1.2.	NOVÁ ZEMNÍ KOPANÁ TRASA	8
4.1.3.	ZAFUKOVÁNÍ	11
4.1.4.	VNITŘNÍ TRASOVÁNÍ V OBJEKTECH	12
4.1.5.	UKONČENÍ OPTICKÝCH KABELŮ	14
4.1.6.	ZÁVĚREČNÁ MĚŘENÍ NA KABELU	15
4.1.7.	OCHRANNÁ OPATŘENÍ	15
4.1.8.	OCHRANA ZPF	15
4.1.9.	OCHRANA LPF	15
4.1.10.	OCHRANA VODNÍCH TOKŮ	15
4.1.11.	BEZPEČNOST PRÁCE A POŽÁRNÍ OCHRANA	16
4.1.12.	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	16
4.1.13.	HLOUBENÍ KABELOVÝCH RÝH	17
4.1.14.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚHY S KOMUNIKACEMI	17
4.1.15.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚHY S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ	17
4.1.16.	POVRCHOVÉ ÚPRAVY DOTČENÝCH POZEMKŮ	17
4.1.17.	PROSTŘEDÍ	18
4.1.18.	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ	18
4.1.19.	SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU	19
4.2.	VÝKRESOVÁ ČÁST	20
4.2.1.	PŘEHLEDOVÁ SITUACE, Klad listů (VÝKRES Č.1)	20
4.2.2.	POLOHOPISNÁ SITUACE, ÚSEK MASARYKOVO NÁMĚSTÍ (VÝKRES Č.2)	20
4.2.3.	POLOHOPISNÁ SITUACE, ÚSEK UL. HUSOVA (VÝKRES Č.3)	20

4.2.4.	POLOHOPISNÁ SITUACE, ÚSEK ČS. PARTYZÁNŮ (VÝKRES Č.4)	20
4.2.5.	POLOHOPISNÁ SITUACE, ÚSEK ŠKOLNÍ NÁMĚSTÍ (VÝKRES Č.5)	20
4.2.6.	PŘEHLEDOVÁ SITUACE ZAFUKOVÁNÍ (VÝKRES Č.6)	20
4.2.7.	SCHEMATICKÝ PLÁN OCHRANNÝCH PRVKŮ (VÝKRES Č.7)	20
4.2.8.	SCHEMATICKÝ PLÁN OPTICKÝCH KABELŮ (VÝKRES Č.8)	20
4.2.9.	PŘECHOD VODNÍHO TOKU CHRUDIMKA (VÝKRES Č.9)	20
4.2.10.	VZOROVÝ ŘEZ – ULOŽENÍ OCHRANNÝCH PRVKŮ V KYNETĚ (VÝKRES Č.10)	20
4.2.11.	PRŮBĚH TRASY V OBJEKTU SZŠ, ŠKOLNÍ NÁMĚSTÍ Č.P.228 (VÝKRES Č.11)	20
4.2.12.	PRŮBĚH TRASY V OBJEKTU HUSOVA Č.P.985, VSTUP (VÝKRES Č.12)	20
4.2.13.	PRŮBĚH TRASY V OBJEKTU HUSOVA Č.P.985, 0P AKUMULÁTOROVNA (VÝKRES Č.13)	20
4.2.14.	PRŮBĚH TRASY V OBJEKTU HUSOVA Č.P.985, 0.P, PROSTUP NA CHODBU (VÝKRES Č.14)	20
4.2.15.	PRŮBĚH TRASY V OBJEKTU HUSOVA Č.P.985, 0.P -CHODBA (VÝKRES Č.15)	20
4.2.16.	PRŮBĚH TRASY V OBJEKTU HUSOVA Č.P.985, 11.P -CHODBA (VÝKRES Č.16)	20
4.2.17.	PRŮBĚH TRASY V OBJEKTU HUSOVA Č.P.985, 11.P –VSTUP DO MÍSTNOSTI M.P. (VÝKRES Č.17)	20
4.3.	SPECIFIKACE MATERIÁLU, VÝKAZ VÝMĚR	21

5. E - DOKLADOVÁ ČÁST **37**

5.1.	VYJÁDŘENÍ MĚSTO CHRUDIM – ODBOR INVESTIC	38
5.2.	SOUHLAS S VNITŘNÍ TRASOU V OBJEKTU HUSOVA 985	42
5.3.	ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NA AKCI „METROPOLITNÍ OPTICKÁ SÍŤ MĚSTA CHRUDIM“	44
5.4.	AUTORIZACE PROJEKTANTA – MILOSLAV ŽATECKÝ	53

1. A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje investora

MěÚ Chrudim., Resselovo náměstí 77, Chrudim I

1.2. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Rozšíření metropolitní optické sítě Chrudim
Charakter: pokládka sdělovacích kabelů

1.3. Identifikační údaje projektanta

SITEL, spol. s r.o.
Baarova 957/15
140 00 Praha 4

Kreslil:

Zodpovědná osoba:



1.4. Přehled uživatelů a provozovatelů

Městský úřad Chrudim

1.5. Termíny zahájení, uvádění do provozu a dokončení

2 Q 2020

1.6. Použité podklady

1.6.1. Podklady od investora

- Technické zadání
- DSP předešlých staveb
- Mapový podklad v digitální formě
- Rozhodnutí o umístění stavby „Metropolitní optická síť města Chrudim“ vydané dne 25.4.2008
- Projektová dokumentace pro územní řízení na akci „Rozšíření metropolitní optické sítě – lávka L06 ul. Radoušova – č.p. 985 ul. Husova“

1.6.2. Normy a zákony pro zemní práce

Zemní práce budou prováděny zvláště v souladu s těmito normami ČSN a zákony:

- ČSN 33 2000-4-41 Elektrická zařízení - ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN
- ČSN 33 4000 – Elektrotechnické předpisy. Požadavky na odolnost sdělovacích zařízení proti přepětí a nadproudu
- ČSN 73 6005 – Prostorové upořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

- ČSN 33 4050 – Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky
- Zákon o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb.
- novela zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) – č.225/2017 Sb.
- novela vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb – č.405/2017Sb.
- č. 194/2017 Sb. O opatření ke snížení nákladů na zavádění sítí elektronických komunikací
- Energetický zákon č. 458/2000 Sb.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky
- Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Silniční zákon č. 17/1997 Sb.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb.
- Zákon o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001.
- Zákon o vodách č. 254/2001 Sb.
- Zákon o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v pracovněprávních vztazích 309/206 Sb.

2. B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Účelem projektu je realizace zemní úložné trasy v následujících úsecích:

- v jižním chodníku Masarykova náměstí s napojením na stávající trubky HDPE
- z ulice Radoušova do objektu Husova 985 vč. propojení se stávající optickou trasou
- propojení stávající trasy v ulici Široká na předpoložené trubky HDPE v ulici Čs. partyzánů
- v chodníku na Školním náměstí pro napojení stávajících HDPE v ulici Hradební s předpoloženou trasou u speciální základní školy (Školní náměstí 228)
- od místa napojení na stávající trasu -podél budovy speciální základní školy (Školní náměstí 228)

Dalším účelem projektu je zafouknutí sady MT:

- z křižovatky ulic Pardubická x Masarykovo náměstí do objektu Husova 985
- z křižovatky ulic Masarykovo náměstí x Husova do KK v ulici Čs. armády (před budovou nádraží)
- z KK na křižovatce ulic Hradební x Školní náměstí do speciální základní školy (Školní náměstí 228)

Dalším účelem projektu je zafouknutí a ukončení optických kabelů v úsecích:

- z objektu Městského úřadu Pardubická 67 do přízemí objektu Husova 985 a následná instalace vnitřního optického kabelu na střechu objektu, kde je technologie kamerového systému Městské policie
- z objektu Městského úřadu Pardubická 67 do nové optické spojky umístěné v KK v ulici Čs. armády (u objektu pošty) a následně do informačního kiosku umístěného před budovou nádraží
- z objektu Městského úřadu Pardubická 67 do objektu speciální základní školy na adrese Školní náměstí 228

Z větší části se bude využívat stávající trubky HDPE 40/33 a již zafouknuté mikrotrubičky.

Vzhledem k tomu, že podklady ke stávající optické síti nejsou kompletní, není v některých úsecích známa barva trubek HDPE. Je možné, že zakreslený počet trubek HDPE bude v reálu v některých úsecích jiný.

Kabelová komora u nádraží a následné propojení do informačního kiosku bude součástí rekonstrukce přednádražního prostoru.

Vzhledem k tomu, že tato dokumentace musela být odevzdána v předstihu – ještě před vydáním územního rozhodnutí stavby „Rozšíření metropolitní optické sítě – lávka L06 ul. Radoušova – č.p. 985 ul. Husova“, jehož vydání není součástí této zakázky, nezahrnuje tato PD podmínky z územního rozhodnutí.

3. C - SITUAČNÍ VÝKRESY

3.1. Situační plán trasy sdělovacích kabelů - katastrální mapa

	formát	měřítko	č. výkresu
3.1.1. <u>trasa v jižním chodníku Masarykova náměstí (výkres č.C1)</u>	A3	1:1000	C1
3.1.2. <u>trasa z ulice Široká do ulice Čs. partyzánů (výkres č.C2)</u>	A3	1:1000	C2
3.1.3. <u>trasa v chodníku na Školním náměstí (výkres č.C3)</u>	A3	1:1000	C3
3.1.4. <u>trasa z ulice Radoušova k objektu Husova 985</u>			
- není součástí této PD a bude doplněna společně s vydaným UR na tuto stavbu			

4. D - DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

4.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

4.1.1. Charakteristika a popis stavby

Z důvodu požadavku na připojení třech objektů do optické sítě Města Chrudim, bude vybudováno pět nových zemních tras, které se napojí na stávající trubky HDPE. Následně bude ve vybraných úsecích zafouknuta sada mikrotrubiček a do nich optické mikrokabely. Podrobné technické řešení je popsáno níže.

Číslování optických rozvaděčů je pouze projekční – finální číslování bude provedeno v rámci dokumentace skutečného provedení.

4.1.2. Nová zemní kopaná trasa

V rámci této stavby bude vybudováno pět nových zemních úložných tras, kterými se propojí úseky stávajících trubek HDPE, aby bylo možné připojit požadované objekty. Jednotlivé úseky jsou patrné z příložených situačních plánů trasy.

Do kabelové rýhy budou položeny trubky z lineárního vysokohustotního polyetylenu HDPE o průměru 40/33 mm. Po skončení pokládky bude provedena na všech trubkách HDPE zkouška tlakutěsnosti a průchodnosti profouknutím kontrolního pístu.

V rámci zafukování sady MT budou dle potřeby zřizovány sondy pro zafukování. Místa budou vytypována před samotným zafukováním a upřednostněna budou místa ve volném terénu. V úseku stávající trasy mezi ul. Husova a Čs. armády (nádraží) budou dle možností instalované dvě podzemní kabelové komory pro přístup k trubkám. Přesné umístění není určeno, ale komory jsou zahrnuty ve výkazu výměr.

4.1.2.1. úsek v jižním chodníku Masarykova náměstí

Nová zemní trasa vychází z místa ukončení dvou stávajících trubek HDPE (obě černé barvy), což je v chodníku před objektem Masarykovo náměstí č.p. 32 (před vstupem do Restaurace na Bídě). Od místa napojení vede trasa v jižním chodníku jihozápadním směrem podél domů, až na křižovatku s ulicí Husova, kde trasa odbočí vlevo a následně přejde z chodníku do travnatého povrchu a vstoupí do stávající podzemní kabelové komory, kde tento úsek nové zemní trasy končí. Délka tohoto úseku je 190m. V celém úseku budou položeny 2 trubky HDPE 40/33.

Nová trasa trubek je navržena tak, aby nedošlo k zásahu do kořenového systému stromů a povede min. 2m od kmene vzrostlých stromů.

V tomto úseku budou dotčeny tři pozemky a to: p.č. 2675/4, 3350 a p.č. 3351 k.ú. Chrudim, viz. výkres č. 2.

Stavbou bude dotčen chodník s povrchem z betonové zámkové dlažby, který bude v místě vedení rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 4 řady dlažby od hrany výkopů a zádlažbu realizovat v souvislé ploše.

V malém rozsahu bude dotčena i zelená plocha, kde bude při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník.

Rozhodnutí o umístění stavby na tento úsek je z akce „Metropolitní optická síť města Chrudim“, které bylo vydané dne 25.4.2008.

4.1.2.2. úsek z ulice Radoušova do objektu Husova 985

Nová zemní trasa vychází z místa ukončení stávajících trubek HDPE 40/33, který se nachází na konci ulice Radoušova, před domem č.p.253 –pár metrů před lávkou pro pěší přes vodní tok Chrudimka. Od místa napojení povede nová trasa v žulovém chodníku směrem k lávce, kde se napojí na nově instalovanou ocelovou trubku, kterou trasa přejde na druhý břeh Chrudimky. Zde trasa projde chodníkem s povrchem ze zámkové dlažby do asfaltového chodníku, odbočí vlevo a podél domu č.p. 1133 projde do betonového chodníku k ulici Husova, kde bude v místě křížení se stávající trasou HDPE instalována nová podzemní kabelová komora s víkem pro zadláždění A15. Od nové kabelové komory dále trasa pokračuje na východ překopem ulice Husova a dále jižním směrem v pojezdové ploše až k připojovanému objektu Husova 985, kde tento úsek nové zemní trasy končí. Délka tohoto úseku je 135m. V celém úseku budou položeny 2 trubky HDPE 40/33, do objektu Husova 985 vstoupí celkem 3 trubky HDPE 40/33.

Nová trasa trubek je navržena tak, aby nedošlo k zásahu do kořenového systému stromů a povede min. 2m od kmene vzrostlých stromů.

V tomto úseku budou dotčeny tyto pozemky: p.č. 199/1, 203/2, 203/4, 2673/4, 2677/1, 2877/4, 3352, 3349, 3350, 3351 a p.č. 3742 k.ú. Chrudim, viz. výkres č. 3.

Stavbou bude dotčen chodník s povrchem z žulové a betonové zámkové dlažby, který bude v místě vedení rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 4 řady dlažby od hrany výkopů a zádlažbu realizovat v souvislé ploše. Konstrukční vrstva ze žulové dlažby bude zpětně uložena v původním vzoru do vrstvy kameniva frakce 4/8 tloušťky min. 30 mm a patřičně vyspárována odpovídající spárovací hmotou, tj. kamenivem frakce 0/4 s vhodnou křivkou zrnitosti, případně s přidáním kameniva frakce 2/5 ve vhodném poměru. Po uložení chráničky optických kabelů a provedení následného obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy komunikace a chodníku ze žulové dlažby minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, třída dopravního zatížení V a VI. **Minimálně opravu konstrukční vrstvy (kamenná dlažba včetně ložné vrstvy) požadujeme provést odbornou firmou specializující se na pokládku kamenné dlažby. Provedení dlažby bude provedeno ve stejném stylu a duchu jako stávající.**

Dále bude stavbou dotčen povrch chodníku z betonu a na pozemku 199/1 z asfaltu, který bude v místě vedení nové sítě rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Nový povrch bude proveden ze zámkové betonové dlažby vzoru parketa, vč. doplnění zahradních obrub do betonového lože v místech, kde dnes tyto obruby chybí.

Asfaltový chodník dotčený stavbou na pozemku p.č.3349 bude opraven v celé své šíři.

Asfaltobetonový kryt komunikace dotčený stavbou bude říznut na délku a šířku výkopu s přesahem rozšířením na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek (říznut na jeden obdélník v rovnoběžných přímkách). Zároveň však bude asfaltobetonovým krytem opravena rozsáhlejší plocha pozemku p.č. 199/1. Před zhotovením konstrukčních vrstev komunikace bude provedena zkouška hutnění akreditovanou firmou v rozsahu min. 1x na každých 50 bm trasy. Upřednostněna bude zkouška v místě komunikace – ul. Husova a ul. Radoušova. Její výsledek bude předán zástupci Odboru investic při přebírání opravy povrchu komunikace. Hodnoty hutnicí zkoušky budou dosahovat minimálně TP 146

V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy.

Rozhodnutí o umístění stavby na tento úsek je z akce „Rozšíření metropolitní optické sítě – lávka L06 ul. Radoušova – č.p. 985 ul. Husova“, které ještě nebylo v době zpracování této PD vydáno.

4.1.2.3. úsek v ulici Široká do ulice Čs. partyzánů

Nová zemní trasa vychází ze stávající podzemní kabelové komory, která se nachází v chodníku před objektem Široká č.p. 29. Od této kabelové komory povede trasa v západním chodníku jižním směrem, překopem překříží ulici Pobřežní a dále vede na konec domu č.p.25, kde tento úsek nové zemní trasy končí. Délka tohoto úseku je 45m. V celém úseku budou položeny 2 trubky HDPE 40/33.

V tomto úseku budou dotčeny dva pozemky a to: p.č. 2673/1, 2673/5 a p.č. 2673/6 k.ú. Chrudim, viz. výkres č. 4.

Stavbou bude dotčen chodník a vozovka s povrchem z žulové dlažby, který bude v místě vedení rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 4 řady dlažby od hrany výkopů a zádlažbu realizovat v souvislé ploše. Konstrukční vrstva ze žulové dlažby bude zpětně uložena v původním vzoru do vrstvy kameniva frakce 4/8 tloušťky min. 30 mm a patřičně vyspárována odpovídající spárovací hmotou, tj. kamenivem frakce 0/4 s vhodnou křivkou zrnitosti, případně s přidáním kameniva frakce 2/5 ve vhodném poměru. Po uložení chráničky optických kabelů a provedení následného obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy komunikace a chodníku ze žulové dlažby minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, třída dopravního zatížení V a VI. **Minimálně opravu konstrukční vrstvy (kamenná dlažba včetně ložné vrstvy) požadujeme provést odbornou firmou specializující se na pokládku kamenné dlažby. Provedení dlažby bude provedeno ve stejném stylu a duchu jako stávající.**

Před zhotovením konstrukčních vrstev komunikace bude provedena zkouška hutnění akreditovanou firmou v rozsahu min. 1x na každých 50 bm trasy. Její výsledek bude předán zástupci Odboru investic při přebírání opravy povrchu komunikace. Hodnoty hutnicí zkoušky budou dosahovat minimálně TP 146

V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy.

Rozhodnutí o umístění stavby na tento úsek je z akce „Metropolitní optická síť města Chrudim“, které bylo vydané dne 25.4.2008.

4.1.2.4. úsek v chodníku Školní náměstí a podél budovy speciální základní školy (Školní náměstí 228)

První část nové zemní trasy vychází ze stávající podzemní kabelové komory, která se nachází v chodníku na křižovatce ulic Hradební x Školní náměstí - před objektem Hradební č.p. 56. Od této kabelové komory povede trasa v severním chodníku východním směrem k základní škole č.p. 238, kde dojde k napojení na stávající trasu HDPE. V místě napojení bude instalována nová podzemní kabelová komora s betonovým víkem B125, kde tento úsek nové zemní trasy končí. Délka tohoto úseku je 60m. V celém úseku budou položeny 2 trubky HDPE 40/33.

Druhá část nové zemní trasy vychází z místa ukončení stávajících trubek HDPE, které se nacházejí v pojezdové ploše vedle objektu Speciální ZŠ, Školní náměstí č.p. 228. Od místa napojení povede trasa severním směrem na konec budovy SZŠ č.p. 228, kde trasa vstoupí do budovy školy. Zde končí druhá část nové zemní trasy. Délka tohoto úseku je 75m. V celém úseku budou 2 trubky HDPE 40/33 zataženy do korugované chráničky 110/94mm.

V tomto úseku budou dotčeny tři pozemky a to: p.č. 955/2, 2694/8 a p.č. 3529/1 k.ú. Chrudim, viz. výkres č. 5.

Stavbou bude dotčen asfaltový chodník, který bude říznut na délku a šířku výkopu s přesahem rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek (říznut na jeden obdélník v rovnoběžných přímkách).

V místě instalace nové podzemní kabelové komory bude dotčen okraj betonového povrchu, který bude po instalaci komory a propojení tras říznut na délku a šířku výkopu s přesahem rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek a následně uveden do původního stavu.

Stavbou bude také dotčena pojezdová plocha podél SZŠ, která má povrch z betonové zámkové dlažby. Tento povrch bude v místě vedení rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 4 řady dlažby od hrany výkopů a zádlažbu realizovat v souvislé ploše.

4.1.3. Zafukování

V rámci této stavby bude z části do stávajících a z části do nově pokládaných trubek HDPE 40/33 zafouknuta sada MT v provedení 3x MT10/8 + 4x MT 7/5,5. Nově zafouknuté MT budou napojeny na stávající MT. Následně budou zafouknuty optické mikrokabely pro připojení vybraných objektů.

V mikrotrubičkách bude provede zkouška průchodnosti molitanovou houbou o průměru 5 mm a kalibrace mikrotrubiček dřevěným kalibrem o průměru max. 2,0 mm. Provedené zkoušky budou zaznamenány do měřících protokolů.

Přesný rozsah zafukování je patrný ze schematického plánu ochranných prvků – výkres č.7 a ze schematického plánu optických kabelů – výkres č.8

4.1.3.1. *záfuk sady mikrotrubiček*

Sada MT 3x10/8 + 4x7/5,5 bude zafouknuta v těchto úsecích:

- z křižovatky ulic Pardubická x Masarykovo náměstí do objektu Husova 985
- z křižovatky ulic Masarykovo náměstí x Husova do KK v ulici Čs. armády (před budovou nádraží)
- z KK na křižovatce ulic Hradební x Školní náměstí do speciální základní školy (Školní náměstí 228)

4.1.3.2. *zafouknutí optického mikrokabelu*

Optické mikrokabely budou zafouknuty v těchto úsecích:

- mOK 24vl. z objektu Městského úřadu Pardubická 67 do přízemí objektu Husova 985
- mOK 48vl. z objektu Městského úřadu Pardubická 67 do nové optické spojky umístěné v KK v ulici Čs. armády (u budovy pošty v lokalitě nádraží)
- mOK 12vl. z nové optické spojky umístěné v KK v ulici Čs. armády (u budovy pošty do informačního kiosku před budovou nádraží)
- mOK 24vl. z objektu Městského úřadu Pardubická 67 do objektu speciální základní školy na adrese Školní náměstí 228

Pro stavbu budou použity optické kabely s vlákny typu single mode o průměru jádra/pláště 9/125 μm a průměr primární ochrany $245 \pm 10 \mu\text{m}$ dle doporučení ITU-T G.652d, případně G.657a nebo G.657a1. Průměr vidového pole MDF bude 9,3 μm (1310nm). Měrný útlum optických vláken bude max. 0,34 dB/km pro 1310nm a max. 0,24 dB/km pro 1550nm.

Optické mikrokabely budou v provedení s vnitřními trubičkami plněnými tixotropním gelem, nebo v suchém provedení. V této vnitřní trubičce bude volně uloženo 12 vláken s dvojitou primární ochranou (Loose Tube). Vnější plášť bude v univerzálním provedení – pro vnější i vnitřní uložení.

Mikrokabely s 24-mi vlákny musí být v provedení pro zatahování/zafukování do mikrotrubiček o vnitřním průměru 5,5 mm.

Mikrokabely se 48-mi vlákny musí být v provedení pro zatahování/zafukování do mikrotrubiček o vnitřním průměru 8 mm.

Optické mikrokabely musí splňovat:

- povolená tahová síla	1000 N
- minimální poloměr ohybu při instalaci	120 mm
- minimální poloměr ohybu po instalaci	90 mm
- montážní teplota	- 5 °C až + 50 °C

Všechny optické kabely budou v dielektrickém provedení.

4.1.4. vnitřní trasování v objektech

Veškeré průrazy zdí a stropem budou uvedeny do původního stavu a v případě potřeby (prostup mezi požárními úseky) budou protipožárně zatěsněny.

4.1.4.1. bytový dům Husova č.p.985

Venkovní úložná trasa povede od ulice Husova v travnaté ploše k severní straně objektu Husova 985. Zemní úložná trasa bude provedena v souladu s normou ČSN 736005, tedy s min. krytím 0,6m pod terénem. Pokládání ochranné prvky budou uloženy v pískovém loži, zakryty plastovou krycí deskou a následně bude uložena výstražná fólie. U paty objektu, kde trasa vystoupá výš pro náběh prostupu do přízemí domu, budou pokládány prvky zataženy do korugované chráničky, která bude následně obetonována. Tím bude zabezpečena dostatečná ochrana proti poškození v případě terénních úprav kolem domu.

Vstup z úložné trasy do objektu Husova 985 je navržen ze severní strany objektu, vpravo vedle zadního vstupu, pod luxfery do přízemí objektu (0.P) – do místnosti s názvem akumulátorovna. Prostup do objektu bude proveden šikmým průvrtem ze zemní úložné trasy nad podlahu objektu. Tento prostup bude protivlhkostně utěsněn. Nad podlahou budou ukončeny rezervní trubky HDPE a mikrotrubičky, které budou osazeny koncovkami proti vnikání nečistot. Od místa ukončení trubek vystoupá trasa optického kabelu ve vkladací PVC liště rozměru 60x40mm HF ke stropu, kde bude na stěně umístěn kříž kabelových rezerv a optická spojka pro spojení vnitřních a vnějších optických kabelů. Od kříže rezerv povede vnitřní trasa ve vkladací PVC 60x40HF liště po zdi pod stropem, projde nade dveřmi a pod stropním překladem projde zdí do výklenku na chodbu. Na chodbě bude trasa vedena na zdi pod stropem směrem k hlavnímu vstupu do budovy a za prvním výtahem vstoupí trasa do kabelové stoupačky. V tomto úseku chodby nebude použita PVC lišta, ale optický kabel bude uchycen pomocí příchytěk na zdi.

Z 0.P trasa vystoupá kabelovou stoupačkou v korugované chráničce upevněné na stávající konstrukci až do 11.P. Tato chránička bude v HF provedení a **v několika místech budou provedeny odlehčovací smyčky**, které zabrání přetržení optického kabelu vlastní vahou.

V 11.P projde trasa zdí z kabelové stoupačky na chodbu, vystoupá ke stropu a následně přejde po boku stropního překladu na opačnou stranu chodby, kde trasa projde zdí do místnosti Městské policie, kde je ukončen kamerový systém. Tento prostup bude proveden mimo vertikální ocelovou konstrukci, která je u zdi uvnitř místnosti. V tomto úseku

schodiště nebude použita PVC lišta, ale optický kabel bude uchycen pomocí příchytěk na zdi.

V místnosti Městské policie, kde je ukončen kamerový systém vystoupá trasa v PVC liště 60x40mm do výšky cca 2,50m a po zdi projde nade dveřmi a bude vedena až k nástěnnému 19" rozvaděči, kde bude optický kabel ukončen v nově instalovaném 19" ODF. Zde vnitřní trasa v objektu končí.

V optické spojce u vstupu do objektu bude provaženo prvních 12vl. z příchozího mOK s kapacitou 24vl. na vnitřní OK s kapacitou 48vl.

V nově instalovaném ODF ve stávajícím datovém rozvaděči MP bude ukončeno prvních 12vl. z vnitřního OK s kapacitou 48vl.

Průběh vnitřní trasy je patrný z výkresů č.12-17.

Veškerý nosný systém a optické kabely v prostoru chodby a schodiště budou samozhášivé, bezhalogenové a v provedení bez odkapávání, neboť se jedná o chráněnou požární únikovou cestu. Ochranná trubka uvnitř stoupačky a kabelové lišty mimo chodbu a schodiště budou PVC v nekouřivém HF provedení.

Optický kabel v objektu Husova 985 bude v provedení v klasifikaci B2ca-s-d1 dle vyhlášky č.23/2008 Sb. V prostoru schodiště, kde je úniková cesta objektu, bude OK uchycen kovovými příchýtkami.

Veškeré prostupy protipožárními úseky budou zatěsněny vhodným systémem tak, aby byla zachována protipožární odolnost stěn a nebyly narušeny stávající požární úseky.

V rámci vstupu do objektu a instalace vnitřní trasy bude dbáno na pořádek a dle potřeby bude průběžně prováděn úklid. Porušené části omítky budou zapraveny a uvedeny do původního stavu včetně výmalby v potřebném rozsahu.

Termín realizace těchto prací bude domluven se správcem objektu min. 14 dní předem.

Po ukončení prací uvnitř objektu bude provedeno písemné protokolární předání správci objektu s uvedením případných vad a nedodělků vč. termínu jejich odstranění.

Nově přivedený optický kabel tvoří pasivní optickou síť a nevyžaduje zvláštní napájení. Následně instalované převodníky signálu z kamer na optické vlákno, které budou umístěny do stávajícího rozvaděče MP na střeše budovy, budou napájeny ze stávajícího napájení kamerového systému MP a není tedy potřeba zřizovat dodatečné napájení systému.

Na vedení vnitřní trasy bude uzavřena smlouva ve vztahu společenství vlastníků / Město Chrudim. Podmínky smlouvy budou domluveny ještě před samotnou realizací vnitřního rozvodu.

4.1.4.2. objekt Speciální ZŠ, Školní náměstí č.p.228

Do objektu Speciální ZŠ, Školní náměstí č.p.228 vstoupí trubky HDPE ze zemní úložné trasy novým šikmým průvrtem nad podlahu objektu, kde budou ukončeny a zaslepeny proti vnikání nečistot. Od místa vstupu mOK vystoupá v PVC liště ke stropu, kde bude umístěn kříž kabelových rezerv. Dále mOK pokračuje v PVC liště na zdi pod stropem až nad schodiště a dále na podestu, kde trasa končí v nástěnném optickém boxu.

V nově instalovaném nástěnném boxu na podestě u kamery MP bude ukončeno prvních 12vl. z mOK s kapacitou 24vl.

Průběh vnitřní trasy je patrný z výkresu č.11.

Veškeré prostupy protipožárními úseky budou zatěsněny vhodným systémem tak, aby byla zachována protipožární odolnost stěn a nebyly narušeny stávající požární úseky.

V rámci vstupu do objektu a instalace vnitřní trasy bude dbáno na pořádek a dle potřeby bude průběžně prováděn úklid. Porušené části omítky budou zapraveny a uvedeny do původního stavu včetně výmalby v potřebném rozsahu.

4.1.4.3. serverovna MěÚ Pardubická 67

Do objektu MěÚ Pardubická 67 vstupují zafukované mOK stávajícími mikrotrubičkami, které vedou stávajícím prostupem ze zemní úložné trasy do sklepa a dále prostupují stropem do místnosti serverovny, kde vyústí přímo za datovým stojanem. Nové optické mOK budou ukončeny ve stávajícím DR Commar, ve dvou nových 19" ODF s kapacitou 48 portů, které budou umístěny ve spodní části rozvaděče –pod stávajícím zařízením.

Ze všech tří mOK bude ukončeno prvních 12vl.

4.1.5. ukončení optických kabelů

V objektu MěÚ Pardubická 67 budou všechny tři mOK ukončeny ve dvou nových ODF s kapacitou 48 pozic, které budou umístěny ve volné spodní části stávajícího DR Commar.

V přízemí objektu Husova 985 bude instalována nová optická spojka s min. kapacitou 48 svárů pro propojení venkovního mOK s vnitřním OK. Zde bude provedeno prvních 12 vláken.

Na střeše objektu Husova 985 bude vnitřní OK 48vl. ukončen v nově instalovaném ODF s kapacitou 48 pozic, který budou umístěn ve stávajícím 19" nástěnném rozvaděči, který je umístěn vlevo od dveří. Zde bude ukončeno prvních 12 vláken.

V objektu Speciální ZŠ, Školní náměstí č.p.228 bude mOK 24vl. ukončen v nově instalovaném nástěnném boxu na podestě schodiště - u kamery MP. Zde bude ukončeno prvních 12 vláken.

V nově instalované optické spojce umístěné v KK v křižovatce ulic Čs. armády x Roosveltova (před nádražím) bude provedeno prvních 12 vláken.

Informační kiosek v ulici Čs. armády (před nádražím) bude mOK 12vl. ukončen v malém optickém boxu s kapacitou 4 porty. Zde budou ukončena první 4 vlákna.

Vlákna v optických rozvaděčích budou spojována svařováním. V optických rozvaděčích budou kabely zakončeny pomocí pigtailů a adaptérů typu SC/PC. Sváry budou opatřeny trubičkovou ochranou svárů a tyto budou uloženy v optických kazetách. V optických rozvaděčích bude proveden popis a očíslování konektorů.

Neukončená vlákna zůstanou jako rezervní a budou se moci v případě budoucí potřeby kdykoliv provařit nebo ukončit. Tím se neprodrazuje vstupní investice do optické sítě a zároveň je připravena dostatečná kapacita na úrovni vláken i ochranných prvků.

Optické rozvaděče budou vybaveny pigtaily a adaptory v kapacitě pro ukončovaná vlákna s tím, že bude možné v budoucnu rozvaděče doplnit a ukončit v plném profilu.

Maximální přípustná hodnota útlumu sváru:	0.15 dB
Maximální počet svarů s útlumem nad 0.1 dB:	2 % celkového počtu
Maximální rozdíl útlumu sváru pro pásmo 1310 nm a 1550 nm:	0.03 dB
Maximální útlum sváru v rozvaděči ODF:	0.08 dB
Průměrný útlum svaru:	max. 0.06 dB
Při nedodržení uvedených hodnot je nutné svár opakovat.	

4.1.6. **Závěrečná měření na kabelu**

Po ukončení montáže optických kabelů bude na ukončených vláknech provedeno komplexní měření parametrů optických vláken :

měření útlumu přímou metodou (vysílač, přijímač opt. výkonu) pro zjištění celkového útlumu trasy včetně optických konektorů, svárů na opt. vláknech

měření reflektometrem pro stanovení útlumových poměrů v celé délce optických vláken.

Měření bude provedeno na obou vlnových délkách to zn. 1310 nm a 1550 nm. Protokoly o měření budou předány investoru akce.

Při měření optických vláken je nutno zachovat opatrnost a není doporučeno vizuálně kontrolovat středy optických konektorů nebo adaptérů.

4.1.7. **Ochranná opatření**

4.1.7.1. *Ochrana proti korozi*

Všechny optické kabely budou v dielektrickém provedení, takže není potřeba provádět protikorozní ochranu.

4.1.7.2. *Protipožární opatření*

Uvedená stavba ani její provoz nebude mít vliv na požární odolnost objektů. Veškeré prostupy zdí v rámci vnitřního trasování budou zaskupeny tak, aby byly zachovány původní požární úseky.

Veškerý nosný systém a optické kabely v prostoru chodby a schodiště v objektu Husova 985 budou samozhášivé, bezhalogenové a v provedení bez odkapávání, neboť se jedná o chráněnou požární únikovou cestu. Ochranná trubka uvnitř stoupačky a kabelové lišty mimo chodbu a schodiště budou PVC v nekouřivém HF provedení.

Optický kabel v objektu Husova 985 bude v provedení v klasifikaci B2ca-s-d1 dle vyhlášky č.23/2008 Sb. V prostoru schodiště, kde je úniková cesta objektu, bude OK uchycen kovovými příchytkami.

Realizace stavby ani její provoz nemají negativní vliv na zabezpečení PO.

4.1.8. **Ochrana ZPF**

V rámci této stavby nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

4.1.9. **Ochrana LPF**

Během realizace stavby nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa, ani nebude dotčeno ochranné pásmo lesa.

4.1.10. **Ochrana vodních toků**

V rámci této stavby dojde ke křížení vodního toku Chrudimka a to na konci ulice Radoušova. Křížení bude provedeno v nově instalované ocelové silnostěnné trubce pr. cca 125/115mm, která bude v povrchové úpravě žárového pozinkování ponorem. Ocelová trubka bude přichycena pomocí klem pod ocelové nosníky lávky. Do instalované ocelové trubky budou následně zataženy dvě trubky HDPE 40/33. Délka křížení je 18m

Umístění kabelového žlabu nesmí narušit průtočný profil lávky!

Detail křížení je na výkrese č.9

4.1.11. Bezpečnost práce a požární ochrana

Uvedená stavba ani její provoz nebude mít vliv na požární odolnost objektů. Veškeré prostupy zdí budou protipožárně utěsněny tak, aby byly zachovány původní požární úseky.

Veškerý nosný systém a optické kabely v prostoru chodby a schodiště v objektu Husova 985 budou samozhášivé, bezhalogenové a v provedení bez odkapávání, neboť se jedná o chráněnou požární únikovou cestu. Ochranná trubka uvnitř stoupačky a kabelové lišty mimo chodbu a schodiště budou PVC v nekouřivém HF provedení.

Optický kabel v objektu Husova 985 bude v provedení v klasifikaci B2ca-s-d1 dle vyhlášky č.23/2008 Sb. V prostoru schodiště, kde je úniková cesta objektu, bude OK uchycen kovovými příchytkami.

Realizace stavby ani její provoz nemají negativní vliv na zabezpečení PO. Přečhody pod komunikacemi budou provedeny protlakem, nebo překopem po polovinách tak, aby byl zabezpečen bezpečný průjezd požárních vozidel a vozidel záchranné služby.

Při realizaci stavby budou dodržena ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v pracovněprávních vztazích. V případě poruchy na cizím podzemním zařízení je třeba přerušit veškerou práci a neprodleně oznámit poruchu správci zařízení.

Kabelové rýhy je třeba opatřit varovným ohrazením pomocí dřevěných nebo ocelových sloupků, které budou opatřeny reflexními stuhami nebo pevnými madly z dřevěných prken.

V chodnících budou kabelové rýhy překlenuty přechodovými lávkami, které budou opatřeny oboustranným zábradlím. Překopy komunikací budou realizovány o víkendech a opatřeny bezpečnostním přemostěním a v místech nechráněných budou opatřeny ještě zábradlím červenobíle natřeným. Pro zabezpečení průjezdu záchranných složek budou překopy vozovek překryty silnostěnnými plechy. V případě nutnosti omezení silničního provozu bude provedena místní úprava silničního provozu přenosnými dopravními značkami.

V rámci této stavby budou prováděny výškové práce pouze na schodišti bytového domu Husova 985.

Lze předpokládat, že na této stavbě nebude nutný koordinátor BOZP, neboť se jedná o stavbu poměrně malého rozsahu, že objem prací nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednoho pracovníka a že není důvod, aby se na této stavbě podílelo víc, jak 1 zhotovitel. Zároveň lze vyloučit, že na stavbě bude pracovat současně více jak 20 osob po dobu delší, než 1 den.

4.1.12. Stávající inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází většina běžných podzemních inženýrských sítí. V rámci realizace bude nutné všechny dotčené podzemní sítě předem vytýčit.

V místě křížení s kabely nn a vn budou pokládány prvky položeny pod kabely nn a vn a budou položeny do betonových žlabů TK1 délky 1,0 m. Zároveň budou dodrženy svislé vzdálenosti dle ČSN 73 6005 od silových kabelů .

Při křížení ostatních inženýrských sítí budou pokládány prvky položeny nad inženýrské sítě s tím, že budou zataženy do chrániček PVC110 s přesahem 1,0 m na každou stranu.

Ve výkresové části této dokumentace jsou zakreslené inženýrské sítě, které nám předal investor stavby (Město Chrudim). Je možné, že v rámci nutné aktualizace vyjádření síťářů před stavbou, budou zjištěny další sítě. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v intravilánu obce, budou **veškeré zemní práce prováděny ručně a s maximální opatrností.**

4.1.13. Hloubení kabelových rýh

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v intravilánu obce, budou veškeré zemní práce prováděny ručně a s maximální opatrností.

Ve volném terénu, v zelených plochách a v místě vjezdů do objektů budou kabelové rýhy hluboké 0,7 m a široké 0,35 m. Kabelové rýhy v chodnících budou hluboké 0,6 m a široké 0,35 m. Při křížení komunikací překopem bude kabelová rýha hluboká 1,1 m a široká 0,5 m.

Na srovnané dno kabelové rýhy se vysype podkladní vrstva písku nebo zásypového recyklátu tl. 0,1 m. Po položení kabelu se vše zasype na výšku 0,05 – 0,1 m od horního okraje prvku pískem. Na pískový zásyp se uloží krycí plastové desky 500/150/3,5.

Kabelovou rýhu je nutno hutnit po vrstvách 0,2m. Na vrstvu zeminy 0,2 – 0,3 m nad prvky bude uložena výstražná fólie š. 0,33 m a musí přesahovat položené prvky oboustranně minimálně o 0,05 m.

Montáž kabelu a ochranných prvků bude provedena za vhodných klimatických podmínek, aby nebyla překročena minimální teplota při pokládce, to je 5°C.

4.1.14. Křížení a souběhy s komunikacemi

Postupy prací na komunikacích budou prováděny v souladu se zákonem č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a podmínek stanovenými správci těchto komunikací a v souladu s prováděcí vyhláškou zákona o pozemních komunikacích č.104/1997 Sb.

Křížení komunikací bude provedeno překopem po polovinách tak, aby nebyl přerušen běžný provoz, ani omezen případný průjezd záchranných složek.

Překopy komunikací budou realizovány o víkendech. Pro zabezpečení průjezdu záchranných složek budou překopy vozovek překryty silnostěnnými plechy. V případě nutnosti omezení silničního provozu bude provedena místní úprava silničního provozu přenosnými dopravními značkami.

4.1.15. Křížení a souběhy s železniční tratí

V rámci realizace zemních prací nedojde ke křížení železniční trati, ani k zásahu do ochranného pásma.

4.1.16. Povrchové úpravy dotčených pozemků

Provizorní úpravy povrchů kabelové rýhy budou prováděny nesedavým materiálem hutněným po vrstvách 0,2m. Překopy vozovek budou překryty silnostěnnými plechy.

Rozsah a provedení definitivních povrchů u jednotlivých úseků je popsán v bodech 4.1.2

Další podmínky pro opravu povrchů

- Současně bude dodržen předepsaný postup a technologie zřízení konstrukčních vrstev chodníků a vozovek předepsaných správcem komunikací ve vyjádření ke stavbě.
- V zelených plochách se provede sejmutí drnu a ornice, její oddělené uskladnění od ostatní zeminy a opětovné zahrnutí do kabelové rýhy ve stejných vrstvách. Současně budou zelené plochy osety travním semenem. Stromy a keře ani jejich kořeny nebudou porušeny.
- Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu povrchů před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby.

- Hloubka krytí bude min. dle vzorových řezů, které jsou přílohou vyjádření odboru investic. Obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řezům rýhou, viz přílohy TP 146. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
- Asfaltobetonový kryt komunikace bude říznut na délku a šířku výkopu s přesahem rozšířením na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek (říznut na jeden obdélník v rovnoběžných přímkách).
- Pokud bude poškozena plocha sousedící s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u vlastní rýhy, tj. bude říznut ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmých na osu komunikace v délce a šíři výkopu.
- Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.
- Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,0m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- Před pokládkou asfaltové vrstvy silnice bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy komunikací.
- V případě jakéhokoli narušení zelených ploch, např. zřízením staveniště, skladováním materiálu apod., musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkypřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 2 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně. Převzetí biologických prvků může být skutečně pouze ve vegetačním období (květen–říjen), kdy výsev trávniku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované osevní směsí; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.
- Výkopové práce nebudou prováděny v období: druhá polovina listopadu – konec února.
- Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců.

4.1.17. Prostředí

Zařízení dodávané v rámci tohoto SO nejsou z hlediska životního prostředí žádným rizikem.

4.1.18. Zájmové území

- je dáno vymezením prostoru jednotlivých úseků zemních prací a následného zafukování mikrotrubiček a mikrokabelů.
- při předání staveniště budou hranice tohoto území a přístupové komunikace k území zakresleny do situace.
- v území budou objednatelem vytyčena všechna živá funkční podzemní vedení územím procházející.
- mimo toto předané území, nesmí uchazeč svou činností bez souhlasu objednatele pro plnění díla používat ani se mimo takto určené prostory pohybovat.

4.1.19. SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

k.ú. Chrudim [571164]:

p.č. 199/1	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, jiná plocha
p.č. 203/2	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, jiná plocha
p.č. 203/4	LV10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. st.955/2	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 2673/1	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 2673/4	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 2673/5	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 2673/6	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 2675/4	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 2677/1	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 2694/8	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 2877/4	LV 5759	ČR, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené
p.č. 3350	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, zeleň
p.č. 3351	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 3352	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, zeleň
p.č. 3349	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 3350	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, zeleň
p.č. 3351	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 3529/1	LV 10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 ostatní plocha, jiná plocha
p.č. st.3742	LV 6042	soukromí vlastníci bytového domu s podílem x/10000 zastavěná plocha a nádvoří

4.2. VÝKRESOVÁ ČÁST

	formát	měřítko	č. výkresu
4.2.1. <u>Přehledová situace, klad listů (výkres č.1)</u>			
	A4	-	1
4.2.2. <u>Polohopisná situace, úsek Masarykovo náměstí (výkres č.2)</u>			
	A3	1:500	2
4.2.3. <u>Polohopisná situace, úsek ul. Husova (výkres č.3)</u>			
	A3	1:500	3
4.2.4. <u>Polohopisná situace, úsek Čs. partyzánů (výkres č.4)</u>			
	A4	1:500	4
4.2.5. <u>Polohopisná situace, úsek Školní náměstí (výkres č.5)</u>			
	A3	1:500	5
4.2.6. <u>Přehledová situace zafukování (výkres č.6)</u>			
	A2	1:2000	4
4.2.7. <u>Schematický plán ochranných prvků (výkres č.7)</u>			
	A2	-	7
4.2.8. <u>Schematický plán optických kabelů (výkres č.8)</u>			
	A3	-	8
4.2.9. <u>Přechod vodního toku Chrudimka (výkres č.9)</u>			
	A4	-	9
4.2.10. <u>Vzorový řez – uložení ochranných prvků v kynetě (výkres č.10)</u>			
	A4	-	10
4.2.11. <u>Průběh trasy v objektu SZŠ, Školní náměstí č.p.228 (výkres č.11)</u>			
	A4	1:100	11
4.2.12. <u>Průběh trasy v objektu Husova č.p.985, vstup (výkres č.12)</u>			
	A4	-	12
4.2.13. <u>Průběh trasy v objektu Husova č.p.985, 0P akumulátorovna (výkres č.13)</u>			
	A4	-	13
4.2.14. <u>Průběh trasy v objektu Husova č.p.985, 0.P, prostup na chodbu (výkres č.14)</u>			
	A4	-	14
4.2.15. <u>Průběh trasy v objektu Husova č.p.985, 0.P -chodba (výkres č.15)</u>			
	A4	-	15
4.2.16. <u>Průběh trasy v objektu Husova č.p.985, 11.P -chodba (výkres č.16)</u>			
	A4	-	16
4.2.17. <u>Průběh trasy v objektu Husova č.p.985, 11.P –vstup do místnosti M.P. (výkres č.17)</u>			
	A4	-	17

4.3. SPECIFIKACE MATERIÁLU, VÝKAZ VÝMĚR

Číslo položky	text	m.j.	počet jednotek
1	zemní úložná trasa v jižním chodníku Masarykova n.		
1	vytýčení trasy vedení <i>1x190=190m</i> viz. výkres č.2	m	190,00
2	vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby <i>1x1 lokalita=1</i> viz. výkres č.2	kpl	1,00
3	vytýčení a vyhledání konce chrániček <i>1x1=1případ</i> viz. výkres č.2	kpl	1,00
4	výkop sondy v místě napojení vč. povrchů ZD <i>místo napojení 2x1x0,6=1,2m3</i> viz. výkres č.2	m3	1,20
5	výkop sondy pro ověření polohy IS vč. povrchů ZD <i>sonda pro IS 5x(1x1x0,6)=3m3</i> viz. výkres č.2	m3	3,00
6	výkop chodník 35x50 -zámková dlažba vč. def. povrchů, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, výkop, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) <i>1x180=180m</i> viz. výkres č.2	m	180,00
7	výkop volný terén 35x80 -tráva, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, výkop, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) <i>1x10=10m</i> viz. výkres č.2	m	10,00
8	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - ZD <i>2x0,5 x 190m=190m2</i> viz. výkres č.2 a 10 a vyjádření odboru investic	m2	190,00
9	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - dodávka ornice <i>0,35x0,2 x 10m=0,7m3</i> viz. výkres č.2 a 10 a vyjádření odboru investic	m2	0,70
10	odvoz přebytečné zeminy na skládku vč. poplatku <i>190*0,35*0,3=19,95m3</i> viz. výkres č.2 a 10	m3	19,95
11	křížení trasy s IS v betonovém žlabu (D+M) <i>14x1=14 případů</i> viz. výkres č.2	ks	14,00
12	obetonování (D+M) <i>chránička 51m x 0,05=2,55m3</i> viz. výkres č.2	m3	2,55
13	pokládka HDPE 40/33 (D+M) <i>2x190m=380m</i> viz. výkres č.	m	380,00
14	příplatek za zatažení HDPE 40/33 do chráničky <i>korug. chránička 2x51m=102m</i> viz. výkres č.3	m	102,00
15	spočka pro HDPE 40 <i>5x2ks=10ks</i> viz. výkres č.7	ks	10,00
16	koncovka pro HDPE 40 -bez ventilku <i>0x2ks=0ks</i> viz. výkres č.7		0,00
17	koncovka pro HDPE 40 -s ventilkem <i>1x2ks=2ks</i> viz. výkres č.7	ks	2,00
18	kabelový označník Marker <i>5x1ks=5ks</i> viz. výkres č.2	ks	5,00
19	kalibrace trubky HDPE 40/33 <i>stávající úsek 1x65m=65m</i> <i>nový úsek 2x190m=380m</i> viz. výkres č.7	m	445,00

20	tlakování trubky HDPE 40/34 1x2ks=2úseky viz. výkres č.7	úsek	2,00
21	korugovaná chránička NOVOTUB 110/94 vjezdy do objektů 9x3m=27m křížení s IS 8x3m=24m viz. výkres č.2	m	51,00
22	prostup do stávající kabelové komory 1x1=1kus viz. výkres č.2	ks	1,00
23	geodetické zaměření trasy 1x190=190m viz. výkres č.2	m	190,00
24	správní poplatky, dopravně inženýrské rozhodnutí a opatření, zajištění BOZP 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
25	koordinace, dohled stavbyvedoucího koordinace 1x10h=10h dohled stavbyvedoucí 1x40h=50h viz. -	hod	60,00
26	doprava materiálu, osob a techniky 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
27	PD skutečného provedení 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
28	aktualizace vyjádření z UR z roku 2008, projednání se správcí IS 1x1 lokalita=1 viz. dokladová část	kpl	1,00
29	drobný čistící a montážní materiál 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
30	hutnící zkouška 3x1ks=3 ks viz. výkres č.2 a vyjádření odboru investic	ks	3,00
31	oseť travního semene, zálivky a sekání trávy v rozsahu dotčených travnatých ploch - dle vyjádření odboru 1x1 stavba viz. výkres č.3 a vyjádření odboru investic	kpl	1,00
1	MEZISOUČET zemní úložná trasa v jižním chodníku Masarykova n.		

2 zemní úložná trasa z ulice Radoušova do objektu Husova 985			
1	wytýčení trasy vedení napojení Radoušova k lávce 1x10=10m lávka pro pěší 1x15=15m od mostu ke KK 1x65=40m od KK do Husova 985 1x70-70m viz. výkres č.3	m	135,00
2	wytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby 1x1 lokalita=1 viz. výkres č.3	kpl	1,00
3	wytýčení a vyhledání konce chrániček a průběhu trasy 2x1=2 případy viz. výkres č.3	kpl	2,00
4	výkop sondy v místě napojení vč. povrchů žulová dlažba místo napojení 2x1x0,6=1,2m3 viz. výkres č.3	m3	1,20
5	výkop sondy v místě propojení se stávající trasou -pro KK bez def. povrchů beton (skladba pro zámkovou dlažbu (D+M) místo napojení 2x2x0,8=3,2m3 viz. výkres č.3	m3	3,20
6	výkop sondy pro ověření polohy IS vč. povrchů beton, asfalt sonda pro IS 5x(1x1x0,6)=3m3 viz. výkres č.3	m3	3,00
7	výkop jámy před vstupem do objektu -tráva Husova 985 2x2x0,8=3,2m3 viz. výkres č.3	m3	3,20
8	výkop chodník 35x50 -žulová dlažba vč. def. povrchů, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) napojení Radoušova k lávce 1x10=10m viz. výkres č.3	m	10,00
9	výkop chodník 35x50 -zámková dlažba vč. def. povrchů, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) za mostem -před č.p.1133 1x4=4m viz. výkres č.3	m	4,00
10	výkop chodník 35x50 -asfalt vč. def. povrchů, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) okolo č.p.1133 1x22=22m viz. výkres č.3	m	22,00
11	výkop chodník 35x50 -beton bez def. povrchů, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, zához s hutněním po vrstvách (skladba pro zámkovou dlažbu (D+M) od č.p.1133 k ulici Husova 1x24=24m viz. výkres č.3	m	24,00
12	překop vozovky 50x120 -asfalt vč. def. povrchů, chráničky, obetonování, výstražné fólie, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) překop ul. Husova 1x15=15m překop vjezdu 1x7=7m viz. výkres č.3	m	22,00
13	výkop ve vozovce 50x120 -asfalt bez def. povrchů, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, zához s hutněním po vrstvách (skladba pro zámkovou dlažbu (D+M) příjez k č.p.985 1x18=18m viz. výkres č.3	m	18,00
14	výkop volný terén 35x80 -tráva, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, výkop, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) 1x20=20m viz. výkres č.3	m	20,00
15	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - žulová dlažba (D+M) 2x0,5 x 10m=10m2 viz. výkres č.3 a 10 a vyjádření odboru investic	m2	10,00
16	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - ZD 2x0,5 x 4m=4m2 viz. výkres č.3 a 10 a vyjádření odboru investic	m2	4,00
17	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - asfaltový chodník, vč. řezání spár (D+M) 4x20m=80m2 viz. výkres č.3 a 10 a vyjádření odboru investic	m2	80,00

18	bourání povrchu - betonový chodník 2x24m=80m ² viz. výkres č.3 a 10 a vyjádření odboru investic	m ²	48,00
19	základba zámkovou dlažbou vč. podkladních vrstev - chodník (D+M) 2,5x24m=80m ² viz. výkres č.3 a 10 a vyjádření odboru investic	m ²	60,00
20	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - asfaltová vozovka, vč. řezání spár (D+M) ul. Husova 4x10=40m ² vjezd 10x10m=100m ² viz. výkres č.3 a 10 a vyjádření odboru investic	m ²	140,00
21	bourání povrchu - asfaltová vozovka 2,5x18m=45m ² viz. výkres č.3 a 10 a vyjádření odboru investic	m ²	45,00
22	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - dodávka ornice (D+M) 0,35x0,2 x 20m=1,4m ³ viz. výkres č.2 a 10 a vyjádření odboru investic	m ²	1,40
23	odvoz přebytečné zeminy na skládku vč. poplatku chodník 0,35x0,3x(10+4+22+24)=6,3m ³ tráva 0,35x0,4x20=2,8m ³ vozovka 0,5x0,5x(22+18)=10m ³ povrchy nad rámeček 40x20x0,1+2x24x0,2+10x10x0,1+2,5x18x0,2=108,6m ³ kabelová komora 1,2x1,2x0,8=1,152 viz. výkres č.3 a 10	m ³	128,85
24	oprava a doplnění obrubníků (D+M) 52m=52 ks viz. výkres č.3 a vyjádření odboru investic	ks	52,00
25	křížení trasy s IS v betonovém žlabu (D+M) 8x1=8 případů viz. výkres č.3	ks	8,00
26	obetonování (D+M) chránička 50m x 0,05=2,5m ³ u paty objektu Husova 985 0,5x0,5x2=0,5m ³ kabelová komora 1,0x1,0x0,1+0,3=0,31 viz. výkres č.3	m ³	3,31
27	prostup do objektu vč. zatěsnění - šikmý jádrový vrt pr. 100mm Husova 985 1,5m viz. výkres č.3 a 12	m	1,50
28	ocelová trubka pr. 125/115mm, žárový pozink vč. uchycení na klemy pod nosníky mostu - výškové práce nebo lešení v řece, vstup do úložné trasy, vč. pomocného materiálu (D+M) lávka přes Chrudimku 1x15=15m viz. výkres č.3 a 9	m	18,00
29	pokládka HDPE 40/33 5+2x70+2x65=275m viz. výkres č.	m	275,00
30	příplatek za zatažení HDPE 40/33 do chráničky křížení chrudimky 2x18m=36m korug. chránička 2x50m=100m viz. výkres č.3	m	136,00
31	spojka pro HDPE 40 8x2ks=10ks viz. výkres č.7	ks	16,00
32	koncovka pro HDPE 40 -bez ventilku 1x4ks=4ks viz. výkres č.7	ks	4,00
33	koncovka pro HDPE 40 -s ventilkem 1x6ks=6ks viz. výkres č.7	ks	6,00
34	kabelový označník Marker 1x8=8ks viz. výkres č.3	ks	8,00
35	kalibrace trubky HDPE 40/33 1x5+2x70+2x65+2x180+2x45=725m viz. výkres č.7	m	725,00
36	tlakování trubky HDPE 40/34 1x3+1*2=5 úseků viz. výkres č.7	úsek	5,00

37	korugovaná chránička NOVOTUB 110/94 25+15+10=50m viz. výkres č.3	m	50,00
38	dodávka, kompletace a instalace KK na stávající trasu vč. zavedení trubek do komory, betonový základ s odvodněním, obetonování do 1/3, největší rozměr 800x1095x660mm, víko pro zadláždění A15, ref. PolyVault 2436-660 (D+M) ul. Husova 1kus viz. výkres č.3	kpl	1,00
39	geodetické zaměření trasy 1x135m=135m viz. výkres č.3	m	135,00
40	správní poplatky, dopravně inženýrské rozhodnutí a opatření, zajištění BOZP 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
41	koordinace, dohled stavbyvedoucího koordinace 1x10h=10h dohled stavbyvedoucí 1x40h=50h viz. -	hod	60,00
42	doprava materiálu, osob a techniky 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
43	PD skutečného provedení 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
44	drobný čistící a montážní materiál 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
45	hutnicí zkouška 4x1ks=4 ks viz. výkres č.3 a vyjádření odboru investic	ks	4,00
46	oseť travního semene, zálivky a sekání trávy v rozsahu dotčených travnatých ploch - dle vyjádření odboru 1x1 stavba viz. výkres č.3 a vyjádření odboru investic	kpl	1,00
2 MEZISOUČETzemní úložná trasa z ulice Radoušova do objektu Husova 985			

3 zemní úložná trasa v ulici Široká do ulice Čs. partyzánů				
1	wytýčení trasy vedení 1x45=45m viz. výkres č. 4	m	45,00	
2	wytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby 1x1 lokalita=1 viz. výkres č. 4	kpl	1,00	
3	výkop chodník 35x50 -žulová dlažba vč. def. povrchů, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) 1x41=41m viz. výkres č. 4	m	41,00	
4	překop vozovky 50x120 -žulová dlažba vč. def. povrchů, chráničky, obetonování, výstražné fólie, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) 1x4=4m viz. výkres č. 4	m	4,00	
5	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - žulová dlažba (D+M) 2x0,5 x 41m=41m2 2x1,0 x 4m=8m2 viz. výkres č. 3 a 10 a vyjádření odboru investic	m2	49,00	
6	křížení trasy s IS v betonovém žlabu (D+M) 6x1=6 případů viz. výkres č. 4	ks	6,00	
7	obetonování (D+M) chránička 4m x 0,05=0,2m3 viz. výkres č. 4	m3	0,20	
8	odvoz přebytečné zeminy na skládku vč. poplatku chodník 0,35x0,3x(41)=4,305m3 vozovka 0,5x0,5x(4)=1m3 viz. výkres č. 4	m3	5,305	
9	pokládka HDPE 40/33 2x45m=90m viz. výkres č. 4	m	90,00	
10	příplatek za zatažení HDPE 40/33 do chráničky korug. chránička 2x(4+15)m=38m viz. výkres č. 4	m	38,00	
11	spojka pro HDPE 40 3x2ks=6ks viz. výkres č. 7	ks	6,00	
12	koncovka pro HDPE 40 -s ventilkem 1x2ks=2ks viz. výkres č. 7	ks	2,00	
13	kabelový označnický Marker 1x3=3ks viz. výkres č. 4	ks	3,00	
14	kalibrace trubky HDPE 40/33 2x(45+180+65)=580m viz. výkres č. 7	m	580,00	
15	tlakování trubky HDPE 40/34 1x2ks=2 úseky viz. výkres č. 7	úsek	2,00	
16	korugovaná chránička NOVOTUB 110/94 překop vozovky 1x4m vjezdy, křížení IS 5x3m=15m viz. výkres č. 4	m	19,00	
17	prostup do stávající kabelové komory 1x1=1kus viz. výkres č. 4	ks	1,00	
18	geodetické zaměření trasy 1x45m=45m viz. výkres č. 4	m	45,00	
19	správní poplatky, dopravně inženýrské rozhodnutí a opatření, zajištění BOZP 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	

20	koordinace, dohled stavbyvedoucího <i>koordinace 1x10h=10h dohled stavbyvedoucí 1x30h=30h viz. -</i>	hod	50,00
21	doprava materiálu, osob a techniky <i>1x1 stavba viz. -</i>	kpl	1,00
22	PD skutečného provedení <i>1x1 stavba viz. -</i>	kpl	1,00
23	drobný čistící a montážní materiál <i>1x1 stavba viz. -</i>	kpl	1,00
24	hutnicí zkouška <i>2x1ks=2 ks viz. výkres č.4 a vyjádření odboru investic</i>	ks	2,00
3 MEZISOUČET zemní úložná trasa v ulici Široká do ulice Čs. partyzánů			

4 zemní úložná trasa v chodníku na Školním n. a u SZŠ			
1	vytýčení trasy vedení <i>Školní nám. 1x60=60m podél SZŠ 1x75m=75m viz. výkres č.5</i>	m	45,00
2	vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby <i>1x1 lokalita=1 viz. výkres č.5</i>	kpl	1,00
3	výkop sondy v místě propojení se stávající trasou -pro KK vč. def. povrchů beton (D+M) <i>místo napojení 2x2x0,8=3,2m3 viz. výkres č.3</i>	m3	3,20
4	výkop chodník 35x50 -asfalt vč. def. povrchů, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) <i>1x41=41m viz. výkres č.5</i>	m	41,00
5	výkop vozovka 50x120 -zámková dlažba vč. def. povrchů, pískového lože, výstražné fólie a krycí desky, zához s hutněním po vrstvách, finální povrch v rámci kynety (D+M) <i>1x75=75m viz. výkres č.5</i>	m	75,00
6	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - asfaltový chodník (D+M) <i>2x0,5 x 60m=60m2 viz. výkres č.5 a 10 a vyjádření odboru investic</i>	m2	60,00
7	bourání a zpětná oprava finálních povrchů - vozovka ZD (D+M) <i>2x0,5 x 75m=75m2 viz. výkres č.5 a 10 a vyjádření odboru investic</i>	m2	75,00
8	křížení trasy s IS v betonovém žlabu (D+M) <i>8x1=8 případů viz. výkres č.5</i>	ks	8,00
9	obetonování (D+M) <i>chránička 84m x 0,05=4,2m3 kabelová komora 1,0x1,0x0,1+0,3=0,31 viz. výkres č.5</i>	m3	4,51
10	prostup do objektu vč. zatěsnění - šikmý jádrový vrt pr.100mm <i>Školní náměstí 228 1,5m viz. výkres č.5 a 11</i>	m	1,50
11	odvoz přebytečné zeminy na skládku vč. poplatku <i>chodník 0,35x0,3x(60)=6,3m3 vozovka 0,5x0,5x(75)=18,75m3 kabelová komora 1,2x1,2x0,8=1,152 viz. výkres č.5</i>	m3	26,202

12	pokládka HDPE 40/33 2x(60+75)m=270m viz. výkres č.5	m	270,00
13	příplatek za zatažení HDPE 40/33 do chráničky korug. chránička 2x(75+9)m=168m viz. výkres č.5	m	168,00
14	spojka pro HDPE 40 5x2ks=10ks viz. výkres č.7	ks	10,00
15	koncovka pro HDPE 40 -bez ventilku 3x1ks=3ks viz. výkres č.7	ks	3,00
16	koncovka pro HDPE 40 -s ventilkem 3x1ks=3ks viz. výkres č.7	ks	3,00
17	kabelový označník Marker 1x5=5ks viz. výkres č.5	ks	5,00
18	kalibrace trubky HDPE 40/33 2x(60+35+75)=340m viz. výkres č.7	m	340,00
19	tlakování trubky HDPE 40/34 2x2ks=4 úseky viz. výkres č.7	úsek	4,00
20	dodávka, kompletace a instalace KK na stávající trasu vč. zavedení trubek do komory, betonový základ s odvodněním, obetonování do 1/3, nější rozměr 800x1095x660mm, betonové víko A125, ref. PolyVault 2436-660 (D+M) Školní náměstí 1kus viz. výkres č.5	kpl	1,00
21	korugovaná chránička NOVOTUB 110/94 ve vozovce 1x75m vjezdy, křížení IS 3x3m=9m viz. výkres č.5	m	84,00
22	prostup do stávající kabelové komory 1x1=1kus viz. výkres č.5	ks	1,00
23	geodetické zaměření trasy 1x60m=60m 1x75m=75m viz. výkres č.5	m	135,00
24	správní poplatky, dopravně inženýrské rozhodnutí a opatření, zajištění BOZP 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
25	koordinace, dohled stavbyvedoucího koordinace 1x10h=10h dohled stavbyvedoucí 1x50h=50h viz. -	hod	60,00
26	doprava materiálu, osob a techniky 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
27	PD skutečného provedení 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
28	drobný čistící a montážní materiál 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00
29	hutnící zkouška 4x1ks=4 ks viz. výkres č.5 a vyjádření odboru investic	ks	4,00
4	MEZISOUČET zemní úložná trasa v chodníku na Školním n. a u SZŠ		

5 záfuk sady MT z křižovatky ulic Pardubická x Masarykovo náměstí do objektu Husova 985				
1	zřízení záfukovacího místa $3 \times 1 = 3 \text{ ks}$ viz. výkres č. 6 a 7	ks	3,00	
2	kalibrace trubky HDPE $65 + 190 + 80 + 70 = 405$ viz. výkres č. 6 a 7	m	405,00	
3	záfuk sady MT do HDPE 40/33 kombinace $4 \times 7 + 3 \times 10$ (D+M) $65 + 190 + 80 + 70 = 405$ viz. výkres č. 6 a 7	m	405,00	
4	kalibrace MT $7 \times (65 + 190 + 80 + 70) = 2835$ viz. výkres č. 6 a 7	m	2 835,00	
5	kabelová průchodka HDPE/sada MT $6 \times 1 = 6 \text{ kusů}$ viz. výkres č. 6 a 7	ks	6,00	
6	správní poplatky, dopravně inženýrské rozhodnutí a opatření, zajištění BOZP $1 \times 1 \text{ stavba}$ viz. -	kpl	1,00	
7	koordinace, dohled stavbyvedoucího $\text{koordinace } 1 \times 5 \text{ h} = 5 \text{ h}$ $\text{dohled stavbyvedoucí } 1 \times 10 \text{ h} = 10 \text{ h}$ viz. -	hod	15,00	
8	doprava materiálu, osob a techniky $1 \times 1 \text{ stavba}$ viz. -	kpl	1,00	
9	PD skutečného provedení $1 \times 1 \text{ stavba}$ viz. -	kpl	1,00	
10	drobný čistící a montážní materiál $1 \times 1 \text{ stavba}$ viz. -	kpl	1,00	
5 MEZISOUČET záfuk sady MT z křižovatky ulic Pardubická x Masarykovo n. do objektu Husova 985				

6 záfuk sady MT z křižovatky ulic Masarykovo n. x Husova do ulice Čs. armády -nádraží				
1	zřízení zafukovacího místa 4x1=4ks viz. výkres č.6 a 7	ks	4,00	
2	kalibrace trubky HDPE 730+60=790 viz. výkres č.6 a 7	m	790,00	
3	záfuk sady MT do HDPE 40/33 kombinace 4x7+3x10 (D+M) 730+60=790 viz. výkres č.6 a 7	m	790,00	
4	kalibrace MT 7x(730+60)=5530 viz. výkres č.6 a 7	m	5 530,00	
5	kabelová průchodka HDPE/sada MT 4x1=4 kusů v nově instalovaných KK 2x2=4 kusy viz. výkres č.6 a 7	ks	8,00	
6	výkop sondy pro zafukování -pro KK vč. def. povrchů zámková dlažba (D+M) 2x (2x2x0,8)=6,4m3 viz. výkres č.6	m3	6,40	
7	dodávka, kompletace a instalace KK na stávající trasu vč. zavedení trubek do komory, betonový základ s odvodněním, obetonování do 1/3, nější rozměr 800x1095x660mm, víko pro zadláždění B15, ref. PolyVault 2436-660 (D+M) sonda pro zafukování 2kusy viz. výkres č.6	kpl	2,00	
8	geodetické zaměření kabelové komory 2x1kus=2 kusy viz. výkres č.6	ks	2,00	
9	správní poplatky, dopravně inženýrské rozhodnutí a opatření, zajištění BOZP 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
10	koordinace, dohled stavbyvedoucího koordinace 1x10h=10h dohled stavbyvedoucí 1x25h=25h viz. -	hod	35,00	
11	doprava materiálu, osob a techniky 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
12	PD skutečného provedení 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
13	drobný čistící a montážní materiál 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
6 MEZISOUČET záfuk sady MT z křižovatky ulic Masarykovo n. x Husova do ulice Čs. armády -nádraží				

7 záfuk sady MT z KK na křižovatce ulic Hradební x Školní n. do SZŠ				
1	zřízení záfukovacího místa <i>2x1=2ks</i> viz. výkres č. 6 a 7	ks	2,00	
2	kalibrace trubky HDPE <i>60+35+75=170m</i> viz. výkres č. 6 a 7	m	170,00	
3	záfuk sady MT do HDPE 40/33 kombinace 4x7+3x10 (D+M) <i>60+35+75=170m</i> viz. výkres č. 6 a 7	m	170,00	
4	kalibrace MT <i>7x(60+35+75)=1190m</i> viz. výkres č. 6 a 7	m	1 190,00	
5	kabelová průchodka HDPE/sada MT <i>4x1=6kusů</i> viz. výkres č. 6 a 7	ks	4,00	
6	propojení stávajících MT v objektu <i>knihovna Filištínská 1x</i> <i>soud Všeřdovo nám.45 1x</i> <i>OKr. ředitelství policie Všeřdovo nám.46 1x</i> viz. výkres č. 6 a 7	ks	3,00	
7	správní poplatky, dopravně inženýrské rozhodnutí a opatření, zajištění BOZP <i>1x1 stavba</i> viz. -	kpl	1,00	
8	koordinace, dohled stavbyvedoucího <i>koordinace 1x5h=5h</i> <i>dohled stavbyvedoucí 1x10h=10h</i> viz. -	hod	15,00	
9	doprava materiálu, osob a techniky <i>1x1 stavba</i> viz. -	kpl	1,00	
10	PD skutečného provedení <i>1x1 stavba</i> viz. -	kpl	1,00	
11	drobný čistící a montážní materiál <i>1x1 stavba</i> viz. -	kpl	1,00	

7	MEZISOUČET záfuk sady MT z KK na křižovatce ulic Hradební x Školní n. do SZŠ			
---	--	--	--	--

8 vnitřní instalace OK v objektu Husova 985				
1	kříž kabelové rezervy s krytem (D+M) <i>0.P akumulátorovna 1x</i> <i>střechy místnost MP 1x</i> viz. výkres č. 13 až 17	ks	2,00	
2	PVC lišta 60x40mm HF s víkem (D+M) <i>0.P akumulátorovna 1x10m=8m</i> <i>střecha místnost MP 1x14m=12m</i> viz. výkres č. 13 až 17	m	20,00	
3	PVC ohebná trubka pr.32mm, HF (D+M) <i>stoupačka z 0.NP do 11.NP 11x4m=44m</i> <i>stoupačka, odlehčovací smyčky 2x3m=6m</i> viz. výkres č. 13 až 17	m	50,00	
4	kabelová příchytka OK na zeď vč. šroubu -kovová (D+M) <i>chodba 0.P 8mx2=16 kusů</i> <i>chodba 11.P 8mx2=16 kusů</i> viz. výkres č. 13 až 17	ks	32,00	
5	optická spojka pro min.48 svárů, vč. kazet, průchodek a držáku na zeď (D+M) <i>chodba 0.P 10mx2=20 kusů</i> <i>chodba 11.P 10mx2=20 kusů</i> viz. výkres č. 13	ks	1,00	

6	optický kabel SM 48vl., vnitřní v provedení v klasifikaci B2ca-s-d1 dle vyhlášky č.23/2008 Sb (samozhášivý, bezhalogenový a v provedení bez odkapávání) (D+M)	m	110,00
	ukončení v OS/ODF 2x2,5m=5m rezerva na kříži 2x10m=20m horizontální rozvod v O.P 4+8=12m vertikální rozvod stoupačkou 11x4m=44m odlehčovací smyčky 2x3m=6m vertikální rozvod 11.NP 8+12=20m zvlnění 3% = 3m		
	viz. výkres č. 13 až 17		
7	19" ODF pro 48 portů, 1U vč. kazet a držáků OK (D+M)	kpl	1,00
	ODF MP 1x1=1		
	viz. výkres č.8		
8	optický adaptor SM SC-PC (D+M)	ks	12,00
	ODF MP 1x12=12		
	viz. výkres č.8		
9	optický pigtail SM SC-PC 1,5m (D+M)	ks	12,00
	ODF MP 1x12=12		
	viz. výkres č.8		
10	příprava OK pro ukončení -bez svárů vláken	ks	2,00
	OS akumulátorovna 1x1=1		
	ODF MP 1x1=1		
	viz. výkres č.8		
11	svár optického vlákna vč. ochrany sváru	vlákno	12,00
	ODF MP 1x12=12		
	viz. výkres č.8		
12	koordinace, dohled stavbyvedoucího	hod	20,00
	koordinace 1x5h=5h dohled stavbyvedoucí 1x15h=15h		
	viz. -		
13	doprava materiálu, osob a techniky	kpl	1,00
	1x1 stavba		
	viz. -		
14	PD skutečného provedení -vnitřní trasa	kpl	1,00
	1x1 stavba		
	viz. -		
15	drobný čistící a montážní materiál (vč. přichytného materiálu) (D+M)	kpl	1,00
	1x1 stavba		
	viz. -		
16	úklid, potřebná výmalba	kpl	1,00
	1x1 stavba		
	viz. -		
17	průrazy, stavební přípomoce	kpl	1,00
	1x1 stavba		
	viz. výkres č. 13 až 17		
18	protipožární zatěsnění prostupu (D+M)	ks	4,00
	O.P z akumulátorovny na chodbu 1 ks O.P z chodby do stoupačky 1 ks 11.P ze stoupačky na chodbu 1 ks 11.P z chodby do místnosti MP 1 ks		
	viz. výkres č. 13 až 17		
19	žebříky a pomocná technika	kpl	1,00
	1x1 stavba		
	viz. -		
8	MEZISOUČET vnitřní instalace OK v objektu Husova 985		

9 vnitřní instalace v objektu SZŠ školní nám.228				
1	kříž kabelové rezervy s krytem (D+M) 0.P za vstupem do objektu 1x viz. výkres č. 11	ks	1,00	
2	mikrotubička 10/8 LSOH pro vnitřní instalaci (D+M) 1x25m=25m viz. výkres č. 11	m	25,00	
3	PVC lišta 60x40mm HF s víkem (D+M) 0.P od vstupu k rozvaděči 1x25m=25m viz. výkres č. 11	m	25,00	
4	koordinace, dohled stavbyvedoucího koordinace 1x5h=5h dohled stavbyvedoucí 1x10h=10h viz. -	hod	15,00	
5	doprava materiálu, osob a techniky 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
6	PD skutečného provedení -vnitřní trasa 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
7	drobný čistící a montážní materiál (vč. přichytného materiálu) (D+M) 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
8	úklid, potřebná výmalba 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
9	průrazy, stavební přípomoc 1x1 stavba viz. výkres č. 13 až 17	kpl	1,00	
10	protipožární zatěsnění prostupu (D+M) 0.P prostup na chodbu 1 ks viz. výkres č. 13 až 17	ks	1,00	
11	žebříky a pomocná technika 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
9 MEZISOUČET vnitřní instalace v objektu SZŠ školní nám.228				

10 záfuk mOK z Pardubická 67 do přízemí objektu Husova 985				
1	zřízení zafukovacího místa 2x1=2 viz. výkres č. 6 a 8	ks	2,00	
2	kalibrace MT 1x(25+70+65+190+80+70)=500m viz. výkres č. 6 a 7	m	500,00	
3	zafouknutí mOK SM 24vl (D+M) délka MT 1x(25+70+65+190+80+70)=500m formování rezervy 1x(30+30+20)=80m viz. výkres č. 8	m	580,00	
4	formování rezervy OK 1x(30+30+20)=80m viz. výkres č. 8	m	80,00	
5	kabelová průchodka MT/mOK 1x(3+2+2+1)=8 kusů viz. výkres č. 8	ks	8,00	
6	kříž pro kabelovou rezervu MěÚ Pardubická 1 kus Husova 985 0 kusů (je součástí vnitřní trasy) viz. výkres č. 8	ks	1,00	
7	19" ODF pro 48 portů, 1U vč. kazet a držáků OK (D+M) ODF MěÚ pardubická 67 1x1=1 viz. výkres č. 8	kpl	1,00	
8	optický adaptor SM SC-PC (D+M) ODF MěÚ pardubická 67 1x12=12 viz. výkres č. 8	ks	12,00	
9	optický pigtail SM SC-PC 1,5m (D+M) ODF MěÚ pardubická 67 1x12=12 viz. výkres č. 8	ks	12,00	
10	příprava OK pro ukončení -bez svárů vláken ODF MěÚ Pardubická 67 1x1=1 OS akumulátorovna 1x1=1 viz. výkres č. 8	ks	2,00	
11	svár optického vlákna vč. ochrany sváru ODF MěÚ Pardubická 67 1x12=12 vláken Husova 985 provedení v OS 1x12=12 vláken viz. výkres č. 8	vlákno	24,00	
12	komplexní měření optického vlákna (ukončená vlákna) 1x12=12 vláken viz. výkres č. 8	vlákno	12,00	
13	koordinace, dohled stavbyvedoucího koordinace 1x5h=5h dohled stavbyvedoucí 1x10h=10h viz. -	hod	15,00	
14	doprava materiálu, osob a techniky 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
15	PD skutečného provedení 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
16	drobný čistící a montážní materiál (D+M) 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
10 MEZISOUČET záfuk mOK z Pardubická 67 do přízemí objektu Husova 985				



11 záfuk mOK z Pardubická 67 do ulice Čs. armády -nádraží				
1	zřízení zafukovacího místa 2x1=2 viz. výkres č.6 a 8	ks	2,00	
2	kalibrace MT 1x(25+70+65+190+730+60+30)=1170m viz. výkres č.6 a 7	m	1 170,00	
3	zafouknutí mOK SM 48vl (D+M) délka MT 1x(25+70+65+190+730+60)=1140m formování rezervy 1x(30+30)=60m viz. výkres č.8	m	1 200,00	
4	zafouknutí mOK SM 12vl (D+M) délka MT 1x(105)=105m formování rezervy 1x(5+2)=7m viz. výkres č.8	m	112,00	
5	formování rezervy OK 1x(30+30+5+2)=67m viz. výkres č.8	m	67,00	
6	kabelová průchodka MT/mOK 1x(3+2+2+1)=8 kusů viz. výkres č.8	ks	8,00	
7	kříž pro kabelovou rezervu MěÚ Pardubická 1 kus viz. výkres č.8	ks	1,00	
8	optická spojka pro min.48 svárů, vč. kazet, průchodek do KK (D+M) KK u nádraží 1kus viz. výkres č.13	ks	1,00	
9	19" ODF pro 48 portů, 1U vč. kazet a držáků OK (D+M) ODF MěÚ pardubická 67 1x1=1 viz. výkres č.8	kpl	1,00	
10	optický adaptor SM SC-PC (D+M) ODF MěÚ pardubická 67 1x12=12 infokiosek nádraží 1x4=4 viz. výkres č.8	ks	16,00	
11	optický pigtail SM SC-PC 1,5m (D+M) ODF MěÚ pardubická 67 1x12=12 infokiosek nádraží 1x4=4 viz. výkres č.8	ks	16,00	
12	příprava OK pro ukončení -bez svárů vláken ODF MěÚ Pardubická 67 1x1=1 OS u nádraží 1x2=2 infokiosek u nádraží 1x1=1 viz. výkres č.8	ks	4,00	
13	svár optického vlákna vč. ochrany sváru ODF MěÚ pardubická 67 1x12=12 OS nádraží 1x12=12 infokiosek nádraží 1x4=4 viz. výkres č.8	vlákno	28,00	
14	komplexní měření optického vlákna (ukončená vlákna) 1x4=4 vlákna viz. výkres č.8	vlákno	4,00	
15	koordinace, dohled stavbyvedoucího koordinace 1x5h=5h dohled stavbyvedoucí 1x10h=10h viz. -	hod	15,00	
16	doprava materiálu, osob a techniky 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
17	PD skutečného provedení 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
18	drobný čistící a montážní materiál (D+M) 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
11 MEZISOUČET záfuk mOK z Pardubická 67 do ulice Čs. armády -nádraží				

12 záfuk mOK z Pardubická 67 do objektu SZŠ				
1	zřízení zafukovacího místa 5x1=2 viz. výkres č. 6 a 8	ks	5,00	
2	kalibrace MT 1x(25+70+40+50+160+140+28+110+89+64+60+35+75+25)=971m viz. výkres č. 6 a 7	m	971,00	
3	zafouknutí mOK SM 24vl (D+M) délka MT 1x(25+70+40+50+160+140+28+110+89+64+60+35+75+25)=971m formování rezervy 1x(30+30+30+30)=120m viz. výkres č. 8	m	1 091,00	
4	formování rezervy OK 1x(30+30+30+30)=120m viz. výkres č. 8	m	120,00	
5	kabelová průchodka MT/mOK 1x(3+2+2+2+1)=10 kusů viz. výkres č. 8	ks	10,00	
6	kříž pro kabelovou rezervu MěÚ Pardubická 0 kus SZŠ 0 kusů (je součástí vnitřní trasy) viz. výkres č. 8	ks	1,00	
7	19" ODF pro 48 portů, 1U vč. kazet a držáků OK (D+M) ODF MěÚ Pardubická 67 0 kusů (je součástí mOK do Husova 985) viz. výkres č. 8	kpl	0,00	
8	nástěnný BOX ODF pro min. 24 svárů a 12 portů, vč. kazet a držáků OK (D+M) ODF SZŠ Školní nám. 228 1 kus viz. výkres č. 8	kpl	1,00	
9	optický adaptor SM SC-PC (D+M) ODF MěÚ Pardubická 67 1x12=12 SZŠ 1x12=12 viz. výkres č. 8	ks	24,00	
10	optický pigtail SM SC-PC 1,5m (D+M) ODF MěÚ Pardubická 67 1x12=12 SZŠ 1x12=12 viz. výkres č. 8	ks	24,00	
11	příprava OK pro ukončení -bez svárů vláken ODF MěÚ Pardubická 67 1x1=1 SZŠ 1x12=12 viz. výkres č. 8	ks	2,00	
12	svár optického vlákna vč. ochrany sváru ODF MěÚ Pardubická 67 1x12=12 vláken SZŠ 1x12=12 vláken viz. výkres č. 8	vlákno	24,00	
13	komplexní měření optického vlákna (ukončená vlákna) 1x12=12 vláken viz. výkres č. 8	vlákno	12,00	
14	koordinace, dohled stavbyvedoucího koordinace 1x10h=10h dohled stavbyvedoucí 1x10h=10h viz. -	hod	20,00	
15	doprava materiálu, osob a techniky 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
16	PD skutečného provedení 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
17	drobný čistící a montážní materiál (D+M) 1x1 stavba viz. -	kpl	1,00	
12 MEZISOUČET záfuk mOK z Pardubická 67 do objektu SZŠ				

5. E - Dokladová část

Vzhledem k tomu, že je využíváno starší územní rozhodnutí z akce „Metropolitní optická síť města Chrudim“ vydané dne 25.4.2008, neobsahuje dokladová část kompletní doklady, ale jen vydané územní rozhodnutí a autorizaci projektanta.

Vzhledem k tomu, že tato dokumentace musela být odevzdána v předstihu – ještě před vydáním územního rozhodnutí stavby „Rozšíření metropolitní optické sítě – lávka L06 ul. Radoušova – č.p. 985 ul. Husova“, jehož vydání nebylo součástí této zakázky, neobsahuje dokladová část veškeré potřebné doklady, ale jen vyjádření odboru investic, kde jsou uvedené požadavky na zapravení povrchů.

Obě tyto územní rozhodnutí budou vč. kompletních dokladů nedílnou součástí této dokumentace při realizaci stavby.

5.1. Vyjádření MĚSTO CHRUDIM – odbor investic



MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.:

Spis. zn.:

Váš dopis ze

dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

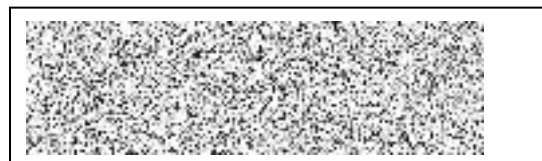
Počet stran/listů: 3/2

Počet příloh: 5

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:



V Chrudimi dne:

04.10.2019

Rozšíření metropolitní optické sítě – lávka L06 ul. Radoušova – č.p. 985 ul. Husova

Vážení,

na Odbor investic jsme 11.09.2019 obdrželi žádost Jaroslava Pouče k zásahu do komunikací, chodníků, lávky L06 v ul. Radoušova a travnatých ploch, v souvislosti s výstavbou metropolitní optické sítě městem Chrudim.

Odbor investic stanovuje technické podmínky pro realizaci akce přes pozemky p.č. 2673/4, p.č. 3352, p.č. 3349, p.č. 3351, p.č. 2677/1, p.č. 199/1, p.č. 203/4, p.č. 203/5, p.č. 203/2 v k.ú. Chrudim, tyto pozemky jsou ostatní plocha a jsou ve vlastnictví města Chrudim. Dále Odbor investic stanovuje technické podmínky i pro využití lávky v ul. Radoušova, která je v majetku města Chrudim a která vede dále nad pozemkem p.č. 2877/4 v majetku České republiky, s právem hospodařit státním podnikem Povodí Labe.

1. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
2. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
3. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu povrchů před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby.
4. Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou a travnatou (zelenou) plochu.
5. Hloubka krytí bude min. dle vzorových řezů, které jsou přílohou tohoto vyjádření. Obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řezům rýhou, viz přílohy TP 146. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.

6. Asfaltobetonový kryt komunikace bude říznut na délku a šířku výkopu s přesahem rozšířením na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek (říznut na jeden obdélník v rovnoběžných přímkách). Zároveň však budou asfaltobetonovým krytem opraveny celé fialově vyšrafované plochy, viz příložená situace.
7. Pokud bude poškozena plocha sousedící s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u vlastní rýhy, tj. bude říznut ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmých na osu komunikace v délce a šíři výkopu.
8. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.
9. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,0m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
10. Před pokládkou asfaltové vrstvy silnice bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy komunikací.
11. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do komunikace musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
12. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby budou v místě zásahu při navracení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložením do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
13. Po uložení chráničky optických kabelů a provedení následného obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy komunikace s povrchem z asfaltobetonového krytu minimálně v kvalitě odpovídající TP 146 – třída dopravního zatížení III, IV, a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146 – nemotoristické komunikace, viz přílohy.
14. Povrch chodníku z dlažby bude v místě vedení rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Obnova bude provedena tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 4 řady dlažby od hrany výkopů a zádlažbu realizovat v souvislé ploše.
15. Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby a betonové dlažby bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním.
16. Po uložení chráničky optických kabelů provedení následného obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146 – nemotoristické komunikace, viz příloha.
17. Povrch chodníku z betonu a na pozemku 199/1 i z asfaltu, bude v místě vedení nové sítě rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Nový povrch bude proveden ze zámkové betonové dlažby vzoru parketa, vč. doplnění zahradních obrub do betonového lože v místech, kde dnes tyto obruby chybí. Pro další postup se body č. 13.-15. tohoto vyjádření použijí obdobně.
18. Konstrukční vrstva ze žulové dlažby bude zpětně uložena v původním vzoru do vrstvy kameniva frakce 4/8 tloušťky min. 30 mm a patřičně vyspárována odpovídající

spárovací hmotou, tj. kamenivem frakce 0/4 s vhodnou křivkou zrnitosti, případně s přidáním kameniva frakce 2/5 ve vhodném poměru. Po uložení chráničky optických kabelů a provedení následného obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy komunikace a chodníku ze žulové dlažby minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, třída dopravního zatížení V a VI.

19. **Minimálně opravu konstrukční vrstvy (kamenná dlažba včetně ložné vrstvy) požadujeme provést odbornou firmou specializující se na pokládku kamenné dlažby. Provedení dlažby bude provedeno ve stejném stylu a duchu jako stávající.**
20. Před zhotovením konstrukčních vrstev komunikace (vzorový řez rýhou dle TP 146) - bude provedena zkouška hutnění akreditovanou firmou v rozsahu min. 1x na každých 50 bm trasy. Upřednostněna bude zkouška v místě komunikace – ul. Husova a ul. Radoušova. Její výsledek bude předán zástupci Odboru investic při přebírání opravy povrchu komunikace. Hodnoty hutnění zkoušky budou dosahovat minimálně TP 146.
21. Na lávce L06 v ul. Radoušova bude zavěšena silnostěnná chránička průměru 125 mm, vnitřní průměr cca 115 mm, která bude uchycena na nosníky lávky pomocí U profilů. Technické provedení uchycení bude obdobné provedení stávající optické sítě vedoucí po této lávce. V době údržby lávky bude možné U závěsy vždy ob jeden zdemontovat a opět namontovat.
22. Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození kořenového systému, kmene a koruny stromů, ani k poškození ostatních dřevin – veškeré výkopové práce musí být prováděny minimálně 2,5m od paty kmene stromu. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál ke stromům nebo jakýmkoli materiálem zasypávat kmene stromů.
23. Zařízení staveniště bude předem konzultováno s odpovědným technikem správy městské zeleně. V rámci zřízení staveniště bude ohrazena a viditelně vyznačena ucelená část přilehlých travnatých ploch, která bude po dokončení stavby předána stejnému technikovi zpět posekaná a zbavená veškerých částic, které by dále komplikovaly údržbu zeleně.
24. V případě jakéhokoli narušení zelených ploch, např. zřízením staveniště, skladováním materiálu apod., musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkyprit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 2 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen–říjen), kdy výsev trávniku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované osevní směsi; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.
25. Další specifické podmínky: Respektovat českou normu ČSN-DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
26. Po dokončení prací bude vyzván technik správy městské zeleně k převzetí opravených ploch.
27. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými

prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.

28. Výkopové práce nebudou prováděny v období: druhá polovina listopadu – konec února.
29. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců.

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.

Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

Vyjádření je platné 2 roky ode dne vystavení.

S pozdravem



vedoucí Odboru investic

Přílohy:

- 1) Stavební situace s vyznačením oprav dotčených povrchů z 08/2019
- 2) Vzorové řezy pro stanovení hloubky krytí, nikoliv oprav povrchů
- 3) TP 146 Třída dopravního zatížení (TDZ) III, IV
- 4) TP 146 Třída dopravního zatížení (TDZ) V, VI
- 5) TP 146 Třída dopravního zatížení (TDZ) nemotoristické komunikace

Pozn: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1.prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikací – technické podmínky

5.2. Souhlas s vnitřní trasou v objektu Husova 985

4. 12. 2019 (1996) Doručené – Seznam Email

https://email.seznam.cz/#inbox/95054_1/2

Dobrý den pane Žatecký,

děkujeme za zaslání upravené dokumentace.

Tímto považujeme technickou část, kterou řešíme s Vámi, za uzavřenou a odsouhlasenou.

Ze strany města očekáváme, že nám smlouvu předloží.

S přátelským pozdravem



e-mail -----

Od: Míla Žatecký <mila.zatecky@seznam.cz>

Komu: Společenství vlastníků domu 985 <spolecenstvi985@seznam.cz>

Datum: 23. 11. 2019 14:36:16

Předmět: Re: Schvalení: Městská optická síť Chrudim, vnitřní trasa v objektu Husova 985

Přeji dobrý den pane Halamko,

děkuji za Vaši reakci a obecný souhlas s vnitřní trasou.

V příloze zasílám zaktualizovanou dokumentaci, kam jsem zapracoval Vaše požadavky.

Žádná PVC lišta nesplňuje podmínku nescapávání, proto je nyní v návrhu v prostoru schodiště a

chodby samotný optický kabel uchycený pomocí přichytek. Variantou by bylo instalovat plechový

kabelový žlab s víkem, který je ale v min. rozměru 60x75mm nebo 60x100mm, což mi ale nepřijde

vhodné. Samotný kabel nebude pohledově tolik rušit. Optický kabel bude splňovat podmínky pro

instalaci do požární únikové cesty -tedy vč. nescapávání.

V instalovaném optickém kabelu bude větší počet optických vláken, takže v případě budoucího

požadavku na zvětšení kapacity vnitřní trasy bude možné jen provařit další optická vlákna v optické

spoje, která bude umístěna v akumulátorovně - tedy bez nutnosti instalace dalších optických kabelů.

Extra napájení požadováno nebude.

Osobně si myslím, že věcné břemeno potřeba nebude a že postačí smlouva - ale to s Vámi dořeší město.

děkuji Vám za spolupráci



----- Původní e-mail -----

Od: Společenství vlastníků domu 985 <spolecenstvi985@seznam.cz>

Komu: Míla Žatecký <mila.zatecky@seznam.cz>

Komu:

Kopie:

Společenství vlastníků domu 985 spolecenstvi985@seznam.cz 28. 11. 2019, 9:14



OK: Schvaleni: Městská optická síť Chrudim, vnitřní trasa v objektu Husova 985

4. 12. 2019 (1996) Doručené – Seznam Email

https://email.seznam.cz/#inbox/95054_2/2

Datum: 21. 11. 2019 13:01:22

Předmět: Schvaleni: Městská optická síť Chrudim, vnitřní trasa v objektu Husova 985

Dobrý den,

k zaslanému návrhu vedení nové optické trasy v našem domě Husova 985 nemá výbor našeho

Společenství žádné zásadní výhrady a souhlasí s realizací.

Z hlediska drobných dotazů a požadavků prosím:

- doplňte krytí venkovního vedení i před vstupem do objektu bude (dle ČSN 736005) 0,6 m pod

terénem, zamezí se tím případnému poškození v případě terénních úprav kolem domu (nedaleko

jsou totiž i vedení teplovodu a TUV, takže nelze vyloučit, že poblíž může i dojít k výkopovým pracem, bylo by proto i vhodné umístit nad potrubí do výkopu i výstražnou fólii)

- doplňte, že veškeré vkladací lišty a kabeláž budou použity bezhalogenové, bez vývinu kouře a

skapávání v případě požáru, jelikož jsou vedení provedeny skrze stávající CHÚC (chráněnou únikovou cestu).

- potvrďte nám, že není potřeba dodatečného napájení systému

- sdělte nám, zda nebude nutné sepsat nějaké věcné břemeno nebo smlouvu ve vztahu společenství vlastníků / město?

S přátelským pozdravem



předseda výboru

Společenství domu 985

spolecenstvi985@seznam.cz

----- Původní e-mail -----

Od: Míla Žatecký <mila.zatecky@seznam.cz>

Komu: spolecenstvi985@seznam.cz

Datum: 14. 11. 2019 9:29:08

Předmět: Městská optická síť Chrudim, vnitřní trasa v objektu Husova 985

Přeji dobrý den,

na základě místního šetření ve Vašem domě Husova 985, konaného v pátek 7.11. Vám přílohou

zasílám podklady s návrhem vedení nové optické trasy do místnosti Městské policie, která je umístěna na střeše domu.

Navržená optická síť bude v majetku města a bude sloužit pro připojení bezpečnostních kamer

Městské policie.

Prosím Vás o zvážení přiloženého návrhu a případné schválení způsobu vedení vnitřní trasy.

děkuji Vám za spolupráci

děkuji



5.3.územní rozhodnutí na akci „Metropolitní optická síť města Chrudim“**MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM****Stavební odbor**Pardubická 67, 537 16 Chrudim, tel.: 469 657 111, e-mail: stavebni@chrudim-city.cz

Spis.zn.: CR 012139/2008

V Chrudimi, dne 25.4.2008

Čís.jedn.: CR 018196/2008 STO/

Spis. a skart. znak: 328.3A/5

Počet listů / příloh: 5/-

Vyřizuje:

Žadatel (doporučeně do vlastních rukou)**Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim****VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA****ROZHODNUTÍ****ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ****Výroková část:**

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 12.3.2008 podal

Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim,
kterého zastupuje SITEL, spol. s r.o., Lukáš Kinšetr, Nad elektrárnou č.p. 411, 106 00 Praha 10

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření**

rozhodnutí o umístění stavby**Metropolitní optická síť města Chrudim**

na pozemku st. p. 1, 49, 1025, 345, 280/1, 280/3, 920, 43/1, 934, 914/1, 1823, 758/7, 2402/1, 2150/1, 93, 1936, 208/2, 392/3, 356/2, 1269, 4106, 639, 901, 4737, 4105/1, 1906/1, 4102, 5397, 1477/1, 1167/2, 710/3 parc. č. 904/4, 904/1, 149/1, 1129, 1193/2, 2835/8, 2100/12, 2164/10, 916/2, 1218, 2670/1, 130/7, 2725/1, 2725/3, 793/7, 568/34, 2956/1, 2853/6, 2858/2, 232/2, 3106/6, 3107/1, 2853/1, 2789/1, 2789/3, 2835/4, 2328/1, 915/8, 979/2, 915/6, 966/8, 2343/4, 1209/55, 2732/1, 2732/11, 2814/24, 3105/6, 977/2, 977/6, 2769/3, 2814/1, 2755/1, 3096/3, 3098, 3097, 2100/6, 3096/1, 2897, 2670/16, 2670/10, 2931/1, 2938, 1190/40, 1190/41, 796/3, 568/2, 2877/4, 2874/1, 2877/29, 1793/3, 1798/72, 2883/1, 2883/17, 2483/19, 1193/1, 2765/4, 981/2, 981/3, 981/5, 214, 2328/3, 2290/7, 2323/85, 2412/7, 2412/8, 1781/4, 1793/2, 1798/51, 1798/60, 2293/2, 919/1, 919/2, 966/55, 966/56, 966/61, 966/7, 2746/1, 981/1, 904/2, 973/16, 977/13, 2879, 2924, 2925, 3351, 3411, 3105/7, 1209/25, 1209/4, 196/2, 196/4, 2670/12, 2670/14, 2670/19, 2670/5, 2670/6, 2673/1, 2673/10, 2673/11, 2673/12, 2673/13, 2673/2, 2673/5, 2673/6, 2673/7, 2675/4, 2732/3, 2814/20, 2814/21, 2917/11, 2917/12, 2917/5, 2917/6, 2917/2, 2917/7, 3105/2, 3105/4, 3105/8, 56/1, 865/1, 866/1, 867/1, 897/36, 897/37, 897/9, 977/11, 977/15, 2814/23, 977/7, 977/8, 977/9, 155/4, 2730/6, 2918/1, 2917/1, 2765/2, 977/4, 1209/2, 1210/3, 2677/1, 2769/1, 2974/1, 2919, 2920, 2921/1, 3529, 2664/2, 2664/3, 2664/4, 2670/18, 2670/2, 2670/3, 2670/4, 2670/9, 2694/27, 2725/21, 2725/23, 2725/24, 2725/4, 2725/5, 2725/6, 2730/1, 2730/5, 2730/7, 2917/3, 2918/2, 2918/3, 2918/4, 2956/2, 2956/4, 2956/5, 2956/9, 2956/10, 568/35, 568/36, 793/6, 795/4, 796/5, 799/5, 799/7, 2664/1, 2694/1, 2694/8, 2406/5, 2407/1, 2410/17, 2661/1, 2663/1, 2853/8, 2859/5, 2860/3, 554/10, 554/5,

Č.j. Cj. CR 018196/2008

str. 2

2387/15, 2414/3, 2499, 2871, , 2415/70, 2415/71, 2415/73, 2435/2, 2435/22, 2435/6, 2435/7, 2435/8, 2435/9, 2447/2, 2449/1, 2461/25, 2463/2, 2465/1, 2465/11, 2465/14, 2465/2, 2465/5, 2465/6, 2465/8, 2465/9, 2471/13, 2471/17, 2471/4, 2479/14, 2479/8, 2479/9, 2483/3, 2483/4, 2514/14, 2514/17, 2514/21, 2514/22, 2514/26, 2514/29, 2514/3, 2514/30, 2514/31, 2599/2, 2856/1, 2858/15, 2858/16, 2858/18, 2858/21, 2862/1, 2862/2, 2867/1, 2514/8, 2868/1, 2514/28, 2514/33, 2418/4, 2418/2, 2415/43, 2435/21, 2435/24, 2435/28, 982/61, 1185/1, 1186/16, 1193/3, 1208/1, 2750/1, 2766/2, 2767/1, 968/10, 968/5, 968/6, 974/2, 982/60, 986/6, 383, 2678, 2680, 3335, 3336, 3338, 3339, 3358, 3359, 3363, 3368, 3369, 3371, 3408, 1210/3, 1460/14, 1460/2, 1465/8, 232/8, 236/13, 236/9, 2675/3, 2676/1, 2676/3, 2677/2, 2677/3, 2682/2, 2692/18, 2692/19, 2692/20, 2692/3, 275/1, 2769/1, 2774/2, 2781/4, 2814/15, 2814/3, 1211/7, 2814/4, 2877/16, 3357/1, 3360, , 2689/1, 2689/2, 322/1, 2691/2, 1460/4, 2681/1, 232/7, 2692/10, 503/2, 498, 497/5, 497/3, 499/8, 2687, 2923, 2948, 3342, 3393, 3450, 3659, 2690/1, 2691/1, 2694/1, 2694/10, 2694/11, 2849/1, 2694/12, 2694/14, 2694/15, 2694/16, 2694/17, 2694/2, 2694/20, 2694/21, 2694/23, 2694/24, 2694/25, 2694/26, 2694/28, 2694/29, 2694/7, 2830/17, 2830/19, 2830/6, 2852/11, 2852/18, 2877/2, 2877/8, 2694/18, 2691/1, 2853/3, 321/8, 322/4, 3378/2, 344/2, 359/1, 359/3, 513/2, 2691/2, 2377/11, 2846/1, 2852/10, 2852/12, 2852/13, 2860/4, 2953/1, 2835/1, 3108, 3109, 2323/4, 2323/9, 2323/80, 2323/84, 2343/2, 2343/5, 2364/19, 2364/2, 2364/36, 2364/5, 2378/11, 2378/12, 2386/8, 2415/41, 2415/46, 2415/87, 2850/1, 2860/11, 2372/2, 2378/13, 2378/14, 2415/39, 2415/43, 2415/44, 2415/59, 2415/74, 2435/19, 2435/20, 2435/21, 2435/23, 2435/24, 2435/25, 2435/26, 2435/28, 2435/27, 1465/9, 1474/26, 1474/22, 1475/2, 1474/20, 1476/40, 1486/3, 1653/1, 1672/3, 1483/16, 1476/50, 2788/2, 1465/7, 1483/10, 2788/1, 1784, 2882, 3380, 1789/31, 1780/1, 1780/2, 1780/3, 1789/1, 1789/4, 1791/5, 1791/6, 1793/3, 1798/17, 1798/18, 1798/19, 1798/2, 1798/20, 1798/21, 1798/21, 1798/22, 1798/23, 1798/24, 1798/25, 1798/26, 1798/27, 1798/32, 1798/35, 1798/42, 1798/43, 1798/46, 1798/54, 1798/58, 1798/59, 1798/60, 1798/61, 1798/8, 2079/1, 2788/2, 2883/3, 1483/8, 1476/40, 1476/3, 344/3, 2087/3, 2069/2, 2090/9, 2100/4, 21008, 2160/19, 2833/2, 2833/3, 2830/23, 2830/15, 2270/1, 1793/2, 1798/51, 937/3, 937/2, 969/1, 973/17, 2682/1, 2971/1, 2323/79, 2788/3, 2435/29 v katastrálním území Chrudim a pozemky parc.č. 114/2, 114/4 v katastrálním území Topol (dále jen "stavba")

Druh a účel umístované stavby:

- metropolitní optická síť propojující důležité objekty (partnery)
- podzemní komunikační vedení - ochranné trubky kabelů budou ukládány do výkopů širokých 0,35 a 0,5 m. Hloubka uložení ochranných trubek kabelů bude v chodníku 0,5 m, ve volném terénu 0,7 m, ve vozovce 1,2 m. Nadzemní sloupkové optické rozvaděče

Umístění stavby na pozemku:

- stavba je umístěna na výše uvedených pozemcích. Trasy jsou voleny tak, aby byly splněny následující podmínky: minimální zásahy do zpevněných ploch, krátké výkopové trasy, minimální střety s jinými invest.stavbami, minimální zásahy do stavebních objektů, koordinace s realizovanými stavbami

Určení prostorového řešení stavby:

- hloubka uložení bude v chodníku 0,5m, ve volném terénu 0,7m a ve vozovce 1,2m. Umístění bude projednáno s vlastníky pozemků a správci sítí.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- provoz optické sítě nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.
2. Podle § 103 odst. 1 písm. b) odst. 1 stavebního zákona stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) zahájení stavby
 - b) záměr započít s užíváním stavby
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Po provedení výběrového řízení stavebník sdělí stavebnímu úřadu jméno stavebního podnikatele.

5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
6. Při stavbě budou dodrženy obecné požadavky na výstavbu (§ 2 odst.2, písm.e) zák. č. 183/2006 Sb.) stanovené prováděcími předpisy (vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a příslušné technické normy.
7. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2010.**
8. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do doby ukončení stavby.
9. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Při provádění zemních prací budou respektovány odstupové vzdálenosti od podzemních inženýrských sítí, ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., a ČSN 73 6005, ČSN 33 3301, ČSN 73 3050, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, TPG 702 04. V případě, že nebude možno podmínky ČSN dodržet, kritická místa souběhů či křížení projednejte a odsouhlaste s příslušnými správci sítí. Před záhozem přizvěte ty správce podzemních inženýrských sítí, které byly v souvislosti s budováním stavby odkryty, ke kontrole, zda nedošlo k jejich viditelnému poškození. O provedené kontrole musí být sepsán protokol, který je investor povinen předložit při kontrolní prohlídce před užíváním stavby.
10. Umístění vytyčených zařízení ověřte vždy ruční sondou. Zemní práce v místech křížení či souběhu s podzemními inž.sítěmi budou prováděny ručně, vhodným nářadím.
11. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
12. Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce seznamte prokazatelným způsobem s polohou vytyčených podzemních zařízení a s požadavky správců podzemních zařízení na provádění prací v blízkosti jejich zařízení uvedenými v písemných vyjádřeních.
13. Každé odkryté podzemní zařízení musí být řádně zabezpečeno proti možnému poškození. Poškození podzemního zařízení nahlaste neprodleně jejímu vlastníkov.
14. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ze stanovisek správců (vlastníků) technické a dopravní infrastruktury: Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o. ze dne 11.2.2008, Povodí Labe státní podnik ze dne 23.1.2008 (PVZ/07/45992/Ka/0), Pöyry Environment a.s. ze dne 6.2.2008 (32-Ben/Bed-40/2008), Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice ze dne 8.1.2008 (6853-ÚP/2007-1420), Policie ČR DI Chrudim ze dne 28.12.2007 (ORCR-39-250/ČJ-07-2007), Policie ČR-Správa Východočeského kraje odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 3.1.2008 (PVC-12517-39/ČJ-IT-2007), ČD-Telematika a.s. pobočka Pardubice ze dne 11.1.2008 (649/08), České dráhy a.s. Správa dopravní cesty Pardubice ze dne 6.2.2008 (6313/07) a ze dne 5.2.2008 (472/2008), Správa železniční dopravní cesty s.o. Praha ze dne 9.1.2008 (00067-U(S)2008-SSP), Správa a údržba silnic Pce kraje ze dne 8.1.2008 (SÚS/8874/2007-2007), Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Pardubice ze dne 3.3.2008 (619/38020/31A-2007), Telefonica O2 Czech Republic a.s. ze dne 4.2.2008 (12469/08/CPA/VVO), Vodárenská společnost Chrudim a.s. ze dne 21.2.2008 (78/2008), RWE Distribuční služby s.r.o. ze dne 26.2.2008 (692/08/134), ČEZ Distribuce a.s. ze dne 3.1.2008 (217127), International Power Opatovice a.s. ze dne 16.1.2008 (05/08), UPC Česká republika a.s. ze dne 9.1.2008 (5991/Ku), T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 28.1.2008, Vodafone ČR a.s. ze dne 30.1.2008, GTS NOVERA a.s. ze dne 8.2.2008, ČEZnet a.s. ze dne 5.2.2008.
15. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
16. Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby vést stavební deník (§ 157 stavebního zákona, náležitosti dle vyhl. č. 466/2006 Sb., o dokumentaci staveb).
17. Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu,

- požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
18. Při stavbě budou dodrženy podmínky souhlasu k zabezpečení zájmů ochrany ZPF, který vydal Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí pod č.j. CR 006915/2008 dne 12.2.2008:
- termín zahájení a ukončení stavby investor v předstihu ohlásí orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušného pověřeného obecního úřadu a vlastníkům, uživatelům, případně nájemcům zemědělských pozemků,
 - při provádění stavby bude investor postupovat tak, aby nedocházelo k poškozování dotčených pozemků a aby nebyly narušeny příznivé hydrologické poměry v území. Na vlastní náklady učiní taková opatření, aby vlivem činností souvisejících se stavbou nebyla poškozena funkce případného melioračního systému na těchto pozemcích. Z tohoto důvodu si zajistí vyjádření příslušné Zemědělské vodohospodářské správy,
 - po ukončení stavebních prací budou zemědělské pozemky uvedeny do původního stavu a protokolárně předány jejich vlastníkům popř. uživatelům. Předání bude provedeno za účasti orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušného pověřeného obecního úřadu,
 - trasa bude vedena výhradně přes výše uvedené pozemky a dle přiložené dokumentace,
 - v případě, že dočasný zábor zemědělské půdy přesáhne dobu jednoho roku, je nutné v souladu s § 9 zákona požádat příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu-Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí- o souhlas s dočasným odnětím půdy ze ZPF.
19. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Chrudim, Odboru životního prostředí pod č.j. 000143/2008 ze dne 7.1.2008:
- záměrem nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Případné nutné kácení dřevin při provádění terénních a stavebních prací je nutné v souladu s § 8 výše uvedeného zákona předem projednat s příslušným orgánem ochrany přírody – Městským úřadem v Chrudim Odborem životního prostředí,
 - se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s obecně závaznou vyhláškou obce Chrudim, která stanovuje systém nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Odpady budou tříděny v místě jejich vzniku dle druhu a kategorie odpadu, k recyklaci nebo likvidaci budou předány pouze oprávněné osobě. Likvidaci odpadů lze zahrnout do smlouvy s prováděcí firmou, která bude nakládat s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.
20. Při stavbě budou dodrženy podmínky ze stanoviska Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy pod č.j. CR003782/2008 ODP/ ze dne 24.1.2008:
- uložení přípojek inženýrských sítí v tělese stávající pozemní komunikace (včetně jejich součástí- viz zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce místní komunikace a jejích součástí,
 - zvláštní užívání silnice nebo místní komunikace podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (např. provádění stavebních prací, překopů, protlaků, umístění věcí nebo materiálů) a omezení provozu na silnici nebo místní komunikaci uzavírkami a objízdkami bude předem povoleno rozhodnutím Odboru dopravy. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 3 týdny, uzavírky 30 dní) před vlastní realizací (k tomu doložit podmínky zvláštního užívání pro provedení prací od MěÚ Chrudim, Odboru investic nebo Správy a údržby silnic pardubického kraje,
 - stavebně technické podmínky provedení místní komunikace, popř. veřejného prostranství po zvláštním užívání do požadovaného stavu projednejte samostatně s Odborem investic MěÚ Chrudim. Tyto podmínky budou stanoveny ve vydaném rozhodnutí na zvláštní užívání,
 - v zimním období, tj. v době od 1.11. do 31.3. následujícího roku bude zvláštní užívání místních komunikací povoleno pouze ve výjimečných případech,
 - všechny dotčené pozemní komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno. Narušení, které nezpůsobí závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti bude odstraněno ihned po skončení stavebních prací dle pokynů vlastníka pozemní komunikace,
 - prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na svůj náklad,

- do dopravního prostoru navrhované pozemní komunikace nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, apod.),
 - umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 60102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístovány. Dále nebudou osazeny a a ni nebudou zasahovat do dopravního prostoru silnice nebo pozemní komunikace,
 - celkové provedení navržené pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu, dopravnímu zatížení a příslušným předpisům (např. ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101),
 - o případné povolení k umístění přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (stanovení přechodné úpravy provozu) na silnicích II. nebo III. třídy a na místních komunikacích požádejte Odbor dopravy. K uvedené úpravě provozu doložte písemné vyjádření Policie České republiky, okresní ředitelství – dopravní inspektorát Chrudim (viz. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
 - dále budou provedena další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (ohrazení, oplocení, osvětlení) pracovního místa (úsek nebo část místní komunikace, na které budou prováděny stavební práce spojené s výše uvedeným záměrem) dle stávajících platných předpisů (vyhláška č. 137/1998 Sb., vyhláška 324/1990 Sb., TP 66-Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích),
 - případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkající se zájmů Odboru dopravy MěÚ Chrudim požadujeme v předstihu odsouhlasit Odborem dopravy.
21. Při stavbě budou dodrženy podmínky z vyjádření Městského úřadu Chrudim, Odboru investic a správy majetku ze dne 2.1.2008:
- zemní práce nesmí být realizovány ve vzdálenosti do 2,5m od obvodu kmene. Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození kořenového systému, kmene a koruny stromů, ani k poškození ostatních dřevin,
 - není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál ke stromům, ostatním dřevinám, ani jakkoliv jinak zasypávat kmeny stromů. Stejnou měrou je nutné chránit životní podmínky zeleně; není možné podstatně měnit fyzikální a chemické vlastnosti půd, ani vodní režim v okolí stromů a dřevin, ani měnit niveletu terénu. Je nutné účinně zabránit sesuvu půdy,
 - při zemních pracích v zelených plochách musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20 cm) a na opravených plochách založit trávnik: plochu je nutno před výsevem dostatečně zkyprřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 5 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4 m neměla mít prohlubně větší než 3 cm. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně, mělce je zapravit a přitlačit,
 - převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen-říjen), kdy výsev trávniku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrně plošně pokrytí asi 75% rostlinami požadované osevní směsí; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím,
 - respektovat ČSN-DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech,
 - asfaltový nebo cementový povrch místních komunikací bude říznut v přímkách na tzv. zámeček 30 cm od hrany výkopu na každou stranu a u chodníku 15 cm od hrany výkopu na každou stranu výkopu Zůstane-li od okrajů rýhy k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, potom se musí tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy,
 - dlážděné kryty je nutno rozebírat tak, aby mimo hranu výkopu byla dlažba minimálně narušena. Jednotlivé dlažební prvky se ukládají odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby bylo zajištěno jejich znovupoužití,
 - vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Pro zřízení bude proveden zásyp ze štěrku frakce 0-63 mm a hutněn na hodnoty dle příloženého katalogu listu,
 - před položením konečné úpravy povrchu místních komunikací provede akreditovaná firma zkoušku hutnění a její vyhodnocení předá zástupci Odboru investic při přebírání povrchu,

- oprava povrchu místních komunikací bude provedena dle TP 146,
 - po konečné opravě povrchu přízve zhotovitel zástupce Odboru investic k převzetí povrchu,
 - zhotovitel-stavebník poskytne na provedené opravy povrchu MK záruční dobu v trvání 60 měsíců. V případě kratší životnosti stávajícího povrchu MK nežli 60 měsíců, poskytne zhotovitel-stavebník záruční dobu po dobu této kratší životnosti.
22. Při stavbě budou dodrženy podmínky Městského úřadu Chrudim, oddělení památkové ochrany pod č.j. CR 001975/2008 ze dne 14.1.2008:
- stavebník je povinen podle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr AÚ AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum,
 - o archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení AÚ AV ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejichž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezcce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl,
 - archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky AÚ AV ČR nebo muzeum, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
23. Při stavbě budou dodrženy podmínky Krajského úřadu Pardubického kraje Odboru dopravy a silničního hospodářství pod č.j. ODSH-13021/2008-~~2008~~ ze dne 8.2.2008:
- budou splněny podmínky rozhodnutí o zvláštním užívání silnic I. třídy č.j. ODSH-10149/2008-Li ze dne 7.3.2008,
 - před vlastní realizací stavby požádá zhotovitel prací Krajský úřad Pce kraje ODSH v dostatečném předstihu o povolení zvláštního užívání silnic pro stavební práce ve smyslu § 25, odst. 6 c) zákona o pozemních komunikacích, v kterém budou upřesněny stavebně-technické podmínky pro vlastní práce v silničním pozemku a termín zásahu do silnice,
 - stavba nesmí narušit odvodňovací systém silnic a jejich stabilitu,
 - zařízení stavenišť, mechanismy a skládky materiálu nesmí být umístěny na silnicích ani na jejich součástech,
 - stavební práce dotýkající se silnice I. třídy bude možné realizovat pouze mimo zimní období (tj. 1.10.-31.3.),
 - v případě, že by mělo dojít ke změně řešení stavby (změna umístění trasy optické sítě v silničním pozemku) požadujeme změny odsouhlasit vlastníkem silnice a naším úřadem. V tom případě bude stavebník povinen požádat o nové rozhodnutí ke zvláštnímu užívání pro umístění inženýrských sítí.
24. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu v souladu s § 120 stavebního zákona záměr započít s užíváním stavby nejméně 30 dnů předem na formuláři dle vyhl. č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy
- geometrický plán zaměření stavby
 - revize zařízení
 - doklady o likvidaci odpadů
 - prohlášení o shodě na použité materiály.
 - zápisy o kontrole podzemních zařízení
25. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí prachem, hlukem atd.. Při stavebních pracích využijte všech dostupných prostředků, které zmírňují negativní dopady stavby na okolí.
26. Před zahájením prací uzavře stavebník s vlastníkem dotčené nemovitosti písemnou smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene k části dotčené nemovitosti a po ukončení stavby a zaměření polohy vedení smlouvu o zřízení věcného břemene ke skutečně dotčené části nemovitosti v souladu s § 104 odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v úplném znění.
- Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Č.j. Cj. CR 018196/2008

str. 7

Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim 1

Odůvodnění:

Dne 12.3.2008 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Vzhledem k tomu, že je pro dotčené území vydán územní plán (v MPZ i regulační plán), bylo oznámení o zahájení územního řízení doručeno účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona jednotlivě. Toto právní postavení přísluší žadateli a obci, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn. Ostatním účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona bylo rozhodnutí doručeno veřejnou vyhláškou. Tomuto právnímu postavení odpovídají vlastníci pozemků a staveb dotčených stavbou, dále osobám, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousední pozemkům může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Okruh dotčených orgánů byl stanoven v návaznosti na § 4 stavebního zákona v rozsahu v jakém se předmětná stavba dotýká zájmů chráněných zvláštními předpisy hájenými dotčenými orgány. V tomto případě toto postavení bylo přiznáno Odboru dopravy MěÚ Chrudim, Odboru životního prostředí MěÚ Chrudim, Krajskému úřadu Pardubického kraje Odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení památkové ochrany MěÚ Chrudim, Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, policii ČR DI Chrudim, Drážnímu úřadu Praha. Podle § 87 odst. 1 stavebního zákona jim oznámení o zahájení územního řízení bylo doručeno jednotlivě.

Žádost byla mj. doložena doklady prokazujícími vlastnické právo k pozemkům dotčených stavbou. U pozemků, které nejsou ve vlastnictví stavebníka bylo právo doloženo souhlasem vlastníka případně smlouvou. Při posouzení práva k použití pozemků, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, stavební úřad dále vycházel z příslušných ustanovení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v úplném znění.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 18.4.2008, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí pod č.j. CR 006915/2008 dne 12.2.2008, Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí pod č.j. 000143/2008/Ry ze dne 7.1.2008, Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy pod č.j. CR003782/2008 ODP/KL ze dne 24.1.2008, Městský úřad Chrudim, Odbor investic a správy majetku ze dne 2.1.2008, Městský úřad Chrudim, oddělení památkové ochrany pod č.j. CR 001975/2008 ze dne 14.1.2008, Krajský úřad Pardubického kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j. ODSH-13021/2008-Li ze dne 8.2.2008, Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o. ze dne 11.2.2008, Povodí Labe státní podnik ze dne 23.1.2008 (PVZ/07/45992/Ka/0), Pöyry Environment a.s. ze dne 6.2.2008 (32-Ben/Bed-40/2008), Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice ze dne 8.1.2008 (6853-ÚP/2007-1420), Policie ČR DI Chrudim ze dne 28.12.2007 (ORCR-39-250/ČJ-07-2007), Policie ČR-Správa Východočeského kraje odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 3.1.2008 (PVC-12517-39/ČJ-IT-2007), ČD-Telematika a.s. pobočka Pardubice ze dne 11.1.2008 (649/08), České dráhy a.s. Správa dopravní cesty Pardubice ze dne 6.2.2008 (6313/07) a ze dne 5.2.2008 (472/2008), Správa železniční dopravní cesty s.o. Praha ze dne 9.1.2008 (00067-U(S)2008-SSP), Správa a údržba silnic Pce kraje ze dne 8.1.2008 (SÚS/8874/2007-No), Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Pardubice ze dne 3.3.2008 (619/38020/31/Hro/2007), Telefonica O2 Czech Republic a.s. ze dne 4.2.2008 (12469/08/CPA/VVO), Vodárenská společnost Chrudim a.s. ze dne 21.2.2008 (78/VHO/08), RWE Distribuční služby s.r.o. ze dne 26.2.2008 (692/08/134), ČEZ Distribuce a.s. ze dne 3.1.2008 (217127), International Power Opatovice a.s. ze dne 16.1.2008 (05/08), UPC Česká republika a.s. ze dne 9.1.2008 (5991/Ku), T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 28.1.2008, Vodafone ČR a.s. ze dne 30.1.2008, GTS NOVERA a.s. ze dne 8.2.2008, ČEZnet a.s. ze dne 5.2.2008.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Č.j. Cj. CR 018196/2008

str. 8

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Pardubický kraj, Krajské Státní Zastupitelství v Hradci Králové, Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, územní pracoviště Chrudim, HOMA holding s. r. o., Pozemkový fond České republiky Praha, Územní pracoviště Chrudim, Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Okresní soud Chrudim, Jaroslav Štěpánek, Jaroslav Štěpánek, Ministerstvo zemědělství, České dráhy, a. s., Správa dopravní cesty Pardubice, SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., EKOSAN, spol. s r.o., Cukrovary a lihovary TTD, a.s., Povodí Labe, s. p., ÚZSVM sekce územní pracoviště Hradec Králové, Pavel Anger, Bc. Lucie Angerová, Školské sestry sv. Františka Česká provincie, VUSS Pardubice, Ing. Hana Vybíralová, Ing. Jiří Wiesner, HARTL DRTIČE + TŘÍDIČE s.r.o Chrudim, V&W spol.s r.o. Chrudim, Epsilon Immorent s.r.o., VIP Consulting a.s., Stavební bytové družstvo, Vodovody a kanalizace Chrudim, a.s., Jana Luppiová, Milada Nermuťová, Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, AFK CHRUDIM, občanské sdružení, VCES a.s., ČEZ Distribuce, a.s., International Power Opatovice a.s., Pce, RWE Distribuční služby, s.r.o., Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o., Telefónica 02 Czech Republic, a.s., DLSS Pardubice, UPC Česká republika a.s., divize Východní Čechy, Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Návrhy účastníků řízení jsou řešeny projektovou dokumentací nebo podmínkami rozhodnutí. Účastníci neuplatnili žádné námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků jsou respektovány projektovou dokumentací, podmínkami rozhodnutí a v souladu s ustanoveními zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v úplném znění.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému a stavebního řádu Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Č.j. Cj. CR 018196/2008

str. 9

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou)

SITE L, spol. s r.o. Lukáš Kinštetr, Nad elektrárnou č.p. 411, 106 00 Praha 10

Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim I

Dotčené orgány státní správy (doporučeně)

Městský úřad Chrudim - Odbor dopravy, odd. dopravy a komunikací, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I

Městský úřad Chrudim - Odbor ŽP, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I

Městský úřad Chrudim - Stavební odbor, odd.památkové ochrany, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, teplého č.p. 1899, 530 00 Pardubice

Policie ČR DI Chrudim, Všehrdovo nám. č.p. 46, 537 20 Chrudim

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Vinohrady-Praha 2

Krajský úřad Pardubického kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí č.p. 125, 532 11 Pardubice

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim - Kancelář tajemníka,, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I

5.4. Autorizace projektanta –

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

jméno a příjmení

rodné číslo

je

autorizovaným technikem

v oboru

technologická zařízení staveb

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk

je uveden zde: