



## MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.:

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet stran/listů: 3/2

Počet příloh: 5

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:



V Chrudimi dne: 04.10.2019

### Rozšíření metropolitní optické sítě – lávka L06 ul. Radoušova – č.p. 985 ul. Husova

Vážení,

na Odbor investic jsme 11.09.2019 obdrželi žádost Jaroslava Pouče k zásahu do komunikací, chodníků, lávky L06 v ul. Radoušova a travnatých ploch, v souvislosti s výstavbou metropolitní optické sítě městem Chrudim.

Odbor investic stanovuje technické podmínky pro realizaci akce přes pozemky p.č. 2673/4, p.č. 3352, p.č. 3349, p.č. 3351, p.č. 2677/1, p.č. 199/1, p.č. 203/4, p.č. 203/5, p.č. 203/2 v k.ú. Chrudim, tyto pozemky jsou ostatní plocha a jsou ve vlastnictví města Chrudim. Dále Odbor investic stanovuje technické podmínky i pro využití lávky v ul. Radoušova, která je v majetku města Chrudim a která vede dále nad pozemkem p.č. 2877/4 v majetku České republiky, s právem hospodařit státním podnikem Povodí Labe.

1. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
2. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
3. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu povrchů před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby.
4. Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou a travnatou (zelenou) plochu.
5. Hloubka krytí bude min. dle vzorových řezů, které jsou přílohou tohoto vyjádření. Obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řezům rýhou, viz přílohy TP 146. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
6. Asfaltobetonový kryt komunikace bude říznut na délku a šířku výkopu s přesahem rozšířením na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek (říznut na jeden obdélník v rovnoběžných přímkách). Zároveň však budou asfaltobetonovým krytem opraveny celé fialově vyšrafované plochy, viz přiložená situace.
7. Pokud bude poškozena plocha sousedící s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u vlastní rýhy, tj. bude říznut ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmých na osu komunikace v délce a šíři výkopu.
8. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.



9. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,0m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
10. Před pokládkou asfaltové vrstvy silnice bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy komunikací.
11. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do komunikace musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
12. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložením do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
13. Po uložení chráničky optických kabelů a provedení následného obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy komunikace s povrchem z asfaltobetonového krytu minimálně v kvalitě odpovídající TP 146 – třída dopravního zatížení III, IV, a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146 – nemotoristické komunikace, viz přílohy.
14. Povrch chodníku z dlažby bude v místě vedení rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Obnova bude provedena tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 4 řady dlažby od hrany výkopů a zádlažbu realizovat v souvislé ploše.
15. Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby a betonové dlažby bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním.
16. Po uložení chráničky optických kabelů provedení následného obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146 – nemotoristické komunikace, viz příloha.
17. Povrch chodníku z betonu a na pozemku 199/1 i z asfaltu, bude v místě vedení nové sítě rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Nový povrch bude proveden ze zámkové betonové dlažby vzoru parketa, vč. doplnění zahradních obrub do betonového lože v místech, kde dnes tyto obruby chybí. Pro další postup se body č. 13.-15. tohoto vyjádření použijí obdobně.
18. Konstrukční vrstva ze žulové dlažby bude zpětně uložena v původním vzoru do vrstvy kameniva frakce 4/8 tloušťky min. 30 mm a patřičně vyspárována odpovídající spárovací hmotou, tj. kamenivem frakce 0/4 s vhodnou křivkou zrnitosti, případně s přidáním kameniva frakce 2/5 ve vhodném poměru. Po uložení chráničky optických kabelů a provedení následného obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy komunikace a chodníku ze žulové dlažby minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, třída dopravního zatížení V a VI.
19. **Minimálně opravu konstrukční vrstvy (kamenná dlažba včetně ložné vrstvy) požadujeme provést odbornou firmou specializující se na pokládku kamenné dlažby. Provedení dlažby bude provedeno ve stejném stylu a duchu jako stávající.**
20. Před zhotovením konstrukčních vrstev komunikace (vzorový řez rýhou dle TP 146) - bude provedena zkouška hutnění akreditovanou firmou v rozsahu min. 1x na každých 50 bm trasy. Upřednostněna bude zkouška v místě komunikace – ul. Husova a ul. Radoušova. Její výsledek bude předán zástupci Odboru investic při přebírání opravy povrchu komunikace. Hodnoty hutnění zkoušky budou dosahovat minimálně TP 146.
21. Na lávce L06 v ul. Radoušova bude zavěšena silnostěnná chránička průměru 125 mm, vnitřní průměr cca 115 mm, která bude uchycena na nosníky lávky pomocí U profilů. Technické provedení uchycení bude obdobné provedení stávající optické sítě vedoucí po této lávce. V době údržby lávky bude možné U závěsy vždy ob jeden zdemontovat a opět namontovat.



22. Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození kořenového systému, kmene a koruny stromů, ani k poškození ostatních dřevin – veškeré výkopové práce musí být prováděny minimálně 2,5m od paty kmene stromu. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál ke stromům nebo jakýmkoli materiálem zasypávat kmeny stromů.
23. Zařízení staveniště bude předem konzultováno s odpovědným technikem správy městské zeleně. V rámci zřízení staveniště bude ohrazena a viditelně vyznačena ucelená část přilehlých travnatých ploch, která bude po dokončení stavby předána stejnému technikovi zpět posekaná a zbavená veškerých částic, které by dále komplikovaly údržbu zeleně.
24. V případě jakéhokoli narušení zelených ploch, např. zřízením staveniště, skladováním materiálu apod., musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkyprřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 2 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen–říjen), kdy výsev trávníku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované osevní směsi; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.
25. Další specifické podmínky: Respektovat českou normu ČSN-DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
26. Po dokončení prací bude vyzván technik správy městské zeleně k převzetí opravených ploch.
27. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
28. Výkopové práce nebudou prováděny v období: druhá polovina listopadu – konec února.
29. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců.

**Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.**

**Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.**

**Vyjádření je platné 2 roky ode dne vystavení.**

S pozdravem

Město Chrudim  
Městský úřad Chrudim  
Odbor investic  
- 5 -

vedoucí Odboru investic

Přílohy:

- 1) Stavební situace s vyznačením oprav dotčených povrchů z 08/2019
- 2) Vzorové řezy pro stanovení hloubky krytí, nikoliv oprav povrchů
- 3) TP 146 Třída dopravního zatížení (TDZ) III, IV
- 4) TP 146 Třída dopravního zatížení (TDZ) V, VI
- 5) TP 146 Třída dopravního zatížení (TDZ) nemotoristické komunikace

Pozn: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1.prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikacích – technické podmínky

