

1	KONSTRUKCE CHODNÍKU, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ			
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	60 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa		
	CELKEM	MIN.	300mm	
V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 150MM VRSTVOU Z SC C8/10				

3	KONSTRUKCE VJEZDU DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ			
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	80 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa		
	CELKEM	MIN.	420mm	
V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 150MM VRSTVOU Z SC C8/10				

2	NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (DLE TP 170):			
	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E	0,50kg/m²	
	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 45 MPa		
	CELKEM	MIN.	480mm	
V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 200MM VRSTVOU Z SC C8/10				
NÁVRH ROZSAHU KONSTRUKCE VOZOVKY BUDE UPŘESNĚN PROJEKTANTEM PO ODFRÉZOVÁNÍ VRSTEV ASFALTOVÉHO KRYTU A ZMĚŘENÍ ÚNOSNOSTI NA DOROVNANÝCH A ZHUTNĚNÝCH VZOROVÝCH PLOCHÁCH!!				

DI

PROJEKT

DI PROJEKT s.r.o.

CHELČICKÉHO 686

533 51 PARDUBICE-ROSIČE

HLAVNÍ PROJEKTANT:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:


VYPRACOVAL:

TECHNICKÁ KONTROLA:

INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM

OBEC: CHRUDIM

KRAJ: PARDUBICKÝ



STUPEŇ PD: DUR+DSP+PDPAKCE:

Č. ZAKÁZKY: 015/2018

DATUM: 11/2018

FORMÁT: 2xA4

MĚŘÍTKO: 1:100

PARÉ: Č. PŘÍLOHY: C.1.4.

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE NA KOPCI - I.

ETAPA, CHRUDIM

PŘÍLOHA:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ