



## MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

**Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací**

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 025950/2019

Č. j.: CR 045472/2019 ODP

Váš dopis ze dne

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

V Chrudimi dne: 1.7.2019

### Obdrží:

Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 28 Chrudim, IDDS: 3b9gxrh

# S t a n o v i s k o

k záměru: „**Medlešice - splašková kanalizace**“ v k.ú. Medlešice

pro investora: město Chrudim

ve stupni projektové dokumentace: pro sloučené územní a stavební řízení

k předkládanému materiálu (dokumentace) v rozsahu: Stavební situace, Souhrnná technická zpráva

---

Jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací ve správním obvodu města Chrudim a při uplatňování stanoviska k územním plánům, regulačním plánům a v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností (dále i „pozemní komunikace“) uvádíme, že nemáme proti výše uvedenému záměru, **dotýkajícímu se silnic II/324 a III/322 35, místních komunikací** (dále jen „MK“) **a veřejně přístupných účelových komunikací** (dále jen „ÚK“) v místní části **Medlešice** obce Chrudim, zásadních námitek a sdělujeme v této věci následující:

- do stávajícího dopravního prostoru silnic, MK a ÚK nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, pilířky, poklopy šachet apod.),

- kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy budou umístěny do osy jízdního pruhu silnice (mimo jízdní stopu čtyřkolových vozidel),
- přechody kanalizačního řadu a kanalizačního výtlaku přes vozovku budou provedeny kolmo na osu komunikace, lomy stok v revizních šachtách,
- čerpací stanice musí být umístěny vždy mimo těleso silnic II/324 a III/322 35;
- v případě nemožnosti jiného řešení souhlasíme s umístěním čerpacích stanic do tělesa MK či ÚK za podmínky, že budou ČS opatřeny přejezdnými poklopy s odpovídající nosností, osazenými v úrovni vozovky či přilehlého okolního terénu,
- rozvodné skříně u čerpacích stanic budou umístěny mimo rozhledové trojúhelníky křižovatek a sjezdů,
- revizní šachty musí být umístěny mimo těleso komunikace,
- umístění kanalizačního řadu, kanalizačního výtlaku, kanalizačních přípojek, přeložek vodovodu a plynovodu v silničním pozemku, na něm nebo na mostním objektu [**zvláštní užívání silnice a MK dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**] bude povoleno rozhodnutím našeho odboru **před povolením stavby příslušným stavebním úřadem**. O toto povolení požádá investor stavby v dostatečném předstihu (k tomuto doložit souhlasné písemné vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje a města Chrudim),
- uložení gravitační kanalizace, kanalizačního výtlaku, kanalizačních přípojek, přeložek vodovodu a plynovodu v tělese silnice, MK (včetně jejích součástí - viz zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění) a ÚK nebo jejich křížení se silnicí, MK a ÚK bude provedeno dle platných předpisů a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace,
- stavbu splaškové kanalizace požadujeme koordinovat s výstavbou kanalizačních přípojek k jednotlivým nemovitostem tak, aby bylo možno provést obnovu krytu vozovky v celé šíři zásahu (dle požadavků správce silnice či vlastníka MK),
- vzhledem k absenci podrobnějších informací ohledně změny krytu MK (od č.p. 74 po č.p. 135) v předložené souhrnné technické zprávě požadujeme změnu krytu realizovat v souladu s ČSN 73 6110 a TP 170; případně možno konzultovat s naším odborem,
- vzhledem k rozsahu stavby požadujeme zpracovat plán organizace výstavby a projednat jej s PČR a naším odborem,
- zemina z výkopu (výkopek), včetně materiálu potřebného k uložení zařízení a k uvedení silnic, MK a ÚK do odpovídajícího stavu, nebude skladována na silnici, MK a ÚK. Výkopek bude odvážen na mezideponii, aby nedocházelo k omezování provozu na pozemních komunikacích a k jejich znečišťování,
- stavebně technické podmínky pro uvedení silnic a MK po zvláštním užívání do



požadovaného stavu projednat samostatně s majetkovým správcem silnic (Správa a údržba silnic Pardubického kraje) a s Odborem investic MěÚ Chrudim. Tyto podmínky budou stanoveny i ve vydaném rozhodnutí na zvláštní užívání silnic a MK,

- zvláštní užívání silnic a MK dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (např. provádění stavebních prací, překopů, protlaků, umístění věcí nebo materiálů) a omezení provozu na silnicích, MK a ÚK uzavírkami a objízďkami bude předem povoleno rozhodnutím našeho odboru. O vydání povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 3 týdny, uzavírky 30 dní) před vlastní realizací (k tomuto doložit podmínky zvláštního užívání od SÚS Pardubického kraje a od Odboru investic MěÚ Chrudim),
- v zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku, bude zvláštní užívání silnic povoleno pouze ve výjimečných případech,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přenosného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady,
- všechny dotčené pozemní komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno. Narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, bude odstraněno ihned po skončení stavebních prací dle pokynů vlastníka pozemní komunikace,

Současně jako příslušný úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech místní a přechodné úpravy provozu (užití dopravního značení a dopravního zařízení – dále jen „DZ“) na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, k tomuto záměru dále uvádíme:

- o stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení k umístění přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci požádejte náš úřad. K uvedené úpravě provozu doložte písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (viz zákon číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
- dále budou provedena další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. ohrazení, oplocení, osvětlení) místa stavby (aby nedošlo k omezení nebo ohrožení provozu na přilehlých pozemních komunikacích) dle stávajících platných předpisů (vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).
- případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska a které se týkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.



- souhlasíme s případným zjednodušeným řízením vedeným příslušným stavebním úřadem v této věci.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 2 roků ode dne jeho vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, vodoprávní apod.).

„otisk úředního razítka“



oprávněná úřední osoba



















