

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Veřejná zakázka: **„Hákový nosič kontejnerů – TS Chrudim“**
Zadavatel : Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o.
Sídlo: Sečská 809, 537 01 Chrudim 3
IČ: 25292081
Zastoupený: Ing. Zdeněk Kolář, jednatel, ředitel
Smluvní zastoupení zadavatele dle § 43 zákona:
Ing. Martin Čada, Energetická agentura Vysočiny

Zadavatel v souladu s § 98, respektive § 54, odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) uveřejňuje následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace je uveřejňováno na základě žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace, kterou zadavatel obdržel dne 01. 11. 2021 v písemné elektronické podobě prostřednictvím e-mailu.

Příčemž obsahem tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 jsou následující, níže uvedené skutečnosti.

Dotaz: „Dobrý den,

Prosím o upřesnění bodů zadávací – technické dokumentace.

1, rozměr pneumatik 19.5 palce, pokud je to možné?

Není hodnotící položka ?

2, teleskopické provedení pro různé délky kontejnerů.

Jaké velikosti, délky kontejneru používáte? Z poznámky „Zadavatel informuje, že disponuje kontejnery od výrobce Charvát CTS a.s., Okřínek 53, 290 01 Poděbrady, se kterými musí být nabízené plnění plně kompatibilní.“ Není patrná délka kontejnerů.

3, rozvor náprav max. 3250 mm ?

Navazuje na délku používaných kontejneru.

4, v zadní části vozidla vývod hydrauliky?

Používáte 2 nebo 3 hadice ?

5, celková hmotnost 10.000 kg

proč je max. hmotnost 10.000 kg a preferované použití pneumatik 19,5palce. Pneumatiky 19,5 palce se používají běžně u podvozků 11.900 kg a víc ?“.

Odpověď:

- 1) **Zadavatel preferuje rozměr pneumatik 19.5 palce, pokud je možné, z důvodu světlé výšky vozidla.**
- 2) **Vozidla by mělo být používáno i pro kontejner s hydraulickou rukou, u které kontejner přechází přes vozidlo o cca 80 cm. Nejkratší kontejner je na sklo – délka 3.25 m a nejdelší je právě kontejner s hydraulickou rukou – délka 4.3 m.**

- 3) Rozvor náprav má zadavatel u stávajících starších vozů 3250 mm a u stávajících novějších 3550 mm. Jde o poloměr otáčení. U novějších vozů byly výhrady k obratnosti z důvodu delšího rozvoru, proto je nyní požadován rozvor max. 3250 mm.
- 4) Vývod hydrauliky 2 hadice plus elektro zásuvka. Viz. foto níže.



- 5) Celková hmotnost max. 10 000 kg je pro zadavatele dostačující. Zadavatel stejnou hodnotou disponuje i na ostatních stávajících nosičích. Pneumatiky 19.5 nejsou požadovány z hmotnostního hlediska, ale z důvodu světlé výšky vozidla.

.....
Ing. Martin Čada, Energetická agentura Vysočiny