

STAVEBNÍ ÚPRAVY

- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE**
Tvořena převýšenou záhonovou obrubou s podsázkou 0,06m, která lemuje chodníkovou plochu. Dále se jedná o stávající podezdívky plotů/budovy.
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE**
Bude realizována v místech nedodržení přirozené vodící linie $\geq 8,0\text{m}$, nebo dle návrhu projektu.
Dlažba kladena rovnoběžně s obrubníkem.
Materiál: speciální drážkovaná zámková (červená) dlažba typu parketa, kladena rovnoběžně s obrubou. Napojení na přirozenou vodící linii bude provedeno s přesahem v délce min. 0,4m.
- VAROVNÉ PÁSY** (šířka 0,40m)
Realizovány podél snížené obruby s podsázkou $\leq 0,08\text{m}$.
Dlažba kladena rovnoběžně s obrubníkem.
Materiál: speciální zámková (červená) dlažba typu parketa, kladena rovnoběžně s obrubou. Dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.
- SIGNÁLNÍ PÁSY** (šířka 0,80m)
Realizovány v místě místa pro přecházení.
Dlažba kladena rovnoběžně s obrubníkem.
Materiál: speciální zámková (červená) dlažba typu parketa, kladena rovnoběžně s obrubou. Dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.

PODSÁZKA OBRUBY

- V CELÉM ROZSAHU PROJEKTU (MIMO SJEZDY)**
Silniční betonová obruba převýšená o 10 cm
- SJEZDY**
Silniční betonová obruba převýšená o 2 až 5 cm
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ**
Silniční betonová obruba převýšená o 2 cm

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí splňovat požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2,min}=30\text{ MPa}$ (chodník a sjezdy) nebo $E_{def,2,min}=45\text{ MPa}$ (vozovka). V případě nedodržení únosnosti zemní pláň bude provedena její sanace dle návrhu.

ZÁSADY PROVÁDĚNÍ POKLÁDKY DLAŽBY

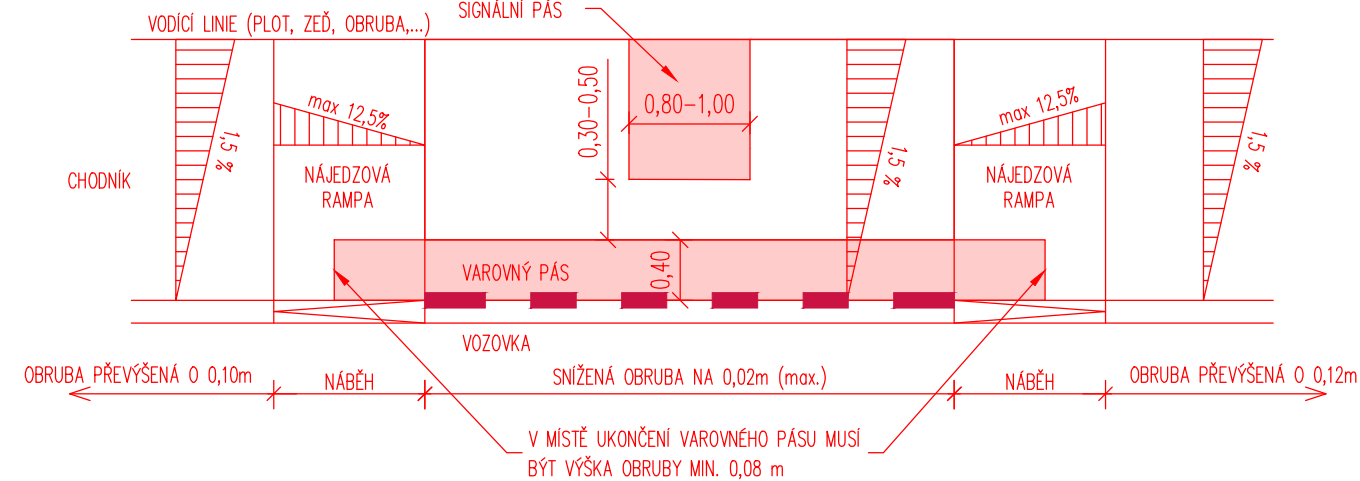
Technologie pokládky dlažby bude provedena v souladu s ČSN 73 6131 "Kryty z dlažeb a dílců" a dle TP 192 "Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací".

1	KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: D1-N-2 pro TDZ V, PIII			
	ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	C 50 BP 5	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
2	KONSTRUKCE SJEZDU DLE TP170 (D2-D-1); TDZ VI, PIII:			
	ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA, PARKETA ANTRACIT	DL	80 mm	ČSN 73 6131; TP 192
	LOŽNÍ VSRŤVA Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
	ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			ČSN 72 1006, příloha A
3	KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170 (D2-D-1-upravená); TDZ CH, PIII:			
	ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA, PARKETA ŠEDÁ	DL	60 mm	ČSN 73 6131; TP 192
	LOŽNÍ VSRŤVA Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
	ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			ČSN 72 1006, příloha A
4	KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ STAV:			
	ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
	ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
5	POZN.:			
	1) DLAŽBA SJEZDŮ (KONSTRUKCE Č.2) BUDE KLADENA ROVNOBĚŽNĚ S OBRUBOU			
	2) DLAŽBA CHODNÍKŮ (KONSTRUKCE Č.3) BUDE KLADENA KOLOM NA OBRUBU			
	3) KONSTRUKCE Č. 4 BUDE VOLENA S OHLEDEM NA TYP POVrchu STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE STÁVAJÍCÍ POVRCH SJEZDU SOUKROMNÍKA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY, BUDE TATO POLOCHA V NAPOJENÍCH PŘEDLAŽDĚNA SPOLU S ÚPRAVOU LOŽNÍ VRSTVY			
	KONSTRUKCE CELKEM min. 110 mm			

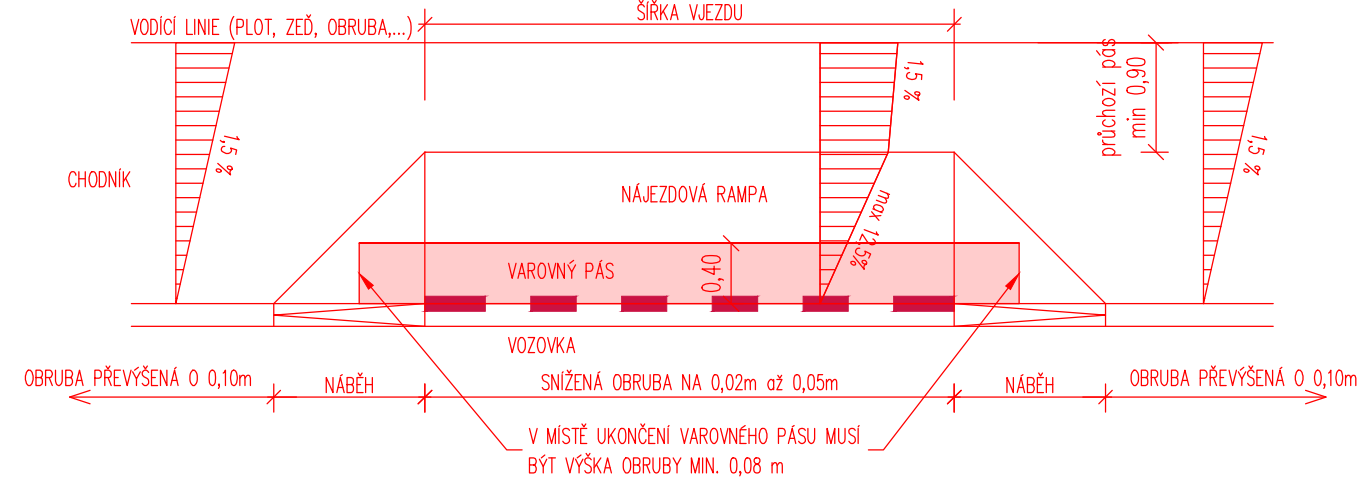
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Veškeré inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je proto nutné, aby byly inženýrské sítě vytyčeny jejich správci. Hloubka stávajících inženýrských sítí je orientačně dle ČSN 73 6005, tab. B.1. Skutečná hloubka uložení však může být odlišná.

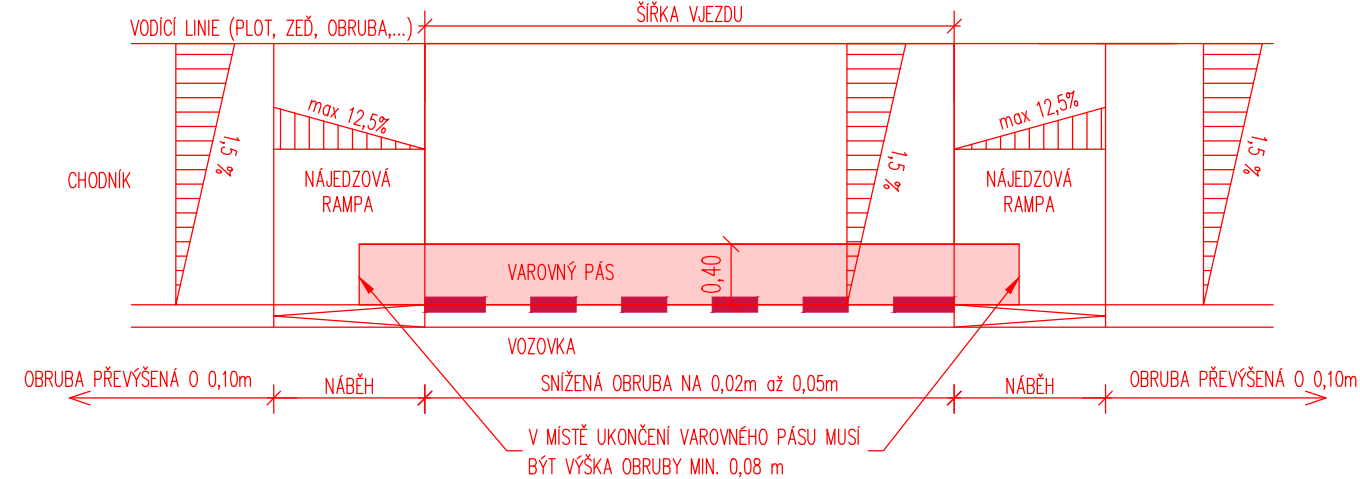
DETAIL ŘEŠENÍ V MÍSTĚ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



DETAIL ŘEŠENÍ V MÍSTĚ SJEZDU (RAMPOVÉ SNÍŽENÍ K OBRUBĚ)



DETAIL ŘEŠENÍ V MÍSTĚ SJEZDU (RAMPOVÉ SNÍŽENÍ DO SJEZDU)



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		04/2021	
± 0.000 = m n.m.		Index		Změna	
Akce:		Investor		Datum	
Rekonstrukce ulice Česká, část ul.Družstevní - ul.Topolská, Chrudim		Město Chrudim		Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim	
Objekt:		Město		Kraj	
SO 101 - Rekonstrukce zpevněných ploch		Chrudim		Pardubický	
Technická zpráva		Formát		4xA4	
Profese:		Stupeň		Měřítko	
Dopravní stavby		DUSP+PDPS		1:50	
Název výkresu:		Číslo zakázky		Paré	
Vzorový příčný řez		59/20			
		Číslo přílohy			
		D.1.1.2.3			