

MĚSTO CHRUDIM

PROJEKT: Rekonstrukce ulice Česká, část ul. Družstevní – ul. Topolská, Chrudim

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení a pro provádění stavby (DÚSP+PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZMĚNA Č.1

Zakázkové číslo: 59/20
Revize: 1
Datum: 01/2022
Kraj: Pardubický

Investor: Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 16 Chrudim

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

Projektant:



Kancelář
Pardubice: Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Hlavní inženýr projektu:



Obsah:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD ...	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
1.5.1	<i>Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území.....</i>	5
1.5.2	<i>Poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a děl, ochranná pásma prvků životního prostředí, záplavové území</i>	5
1.5.3	<i>Stávající ochranná a bezpečnostní pásma</i>	6
-	<i>Podmínky pro zásah</i>	6
-	<i>Způsob ochrany nebo úprav</i>	7
-	<i>Vliv na stavebně technické řešení stavby</i>	7
1.6	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	8
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY ÚZEMÍ.....	8
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	8
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	8
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	8
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	8
1.12	SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ.....	9
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	9
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	9
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
2.1.1	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....</i>	9
2.1.2	<i>Účel užívání stavby.....</i>	9
2.1.3	<i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	9
2.1.4	<i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem</i>	9
2.1.5	<i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů</i>	9
2.1.6	<i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....</i>	9
2.1.7	<i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	11
2.1.8	<i>Základní bilance stavby.....</i>	11
2.1.9	<i>Základní předpoklady výstavby.....</i>	11
2.1.10	<i>Základní požadavky na předčasné užívání staveb</i>	11
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
2.2.1	<i>Urbanismus – prostorové řešení.....</i>	11
2.2.2	<i>Architektonické řešení – tvarové, materiálové a barevné řešení</i>	11

2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	11
2.3.1	<i>Popis celkové koncepce technického řešení</i>	<i>11</i>
-	<i>Navržené konstrukce</i>	<i>12</i>
-	<i>Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby</i>	<i>13</i>
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	15
2.6.1	<i>Pozemní komunikace</i>	<i>15</i>
2.6.2	<i>Mostní objekty a zdi</i>	<i>15</i>
2.6.3	<i>Odvodnění pozemní komunikace</i>	<i>15</i>
2.6.4	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i>	<i>15</i>
2.6.5	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i>	<i>16</i>
2.6.6	<i>Vybavení pozemní komunikace</i>	<i>16</i>
2.6.7	<i>Objekty ostatních skupin objektů</i>	<i>16</i>
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	16
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	16
2.8.1	<i>Předběžné stanovení odstupových vzdáleností</i>	<i>17</i>
2.8.2	<i>Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky</i>	<i>17</i>
2.8.3	<i>Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti</i>	<i>18</i>
2.8.4	<i>Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky</i>	<i>18</i>
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	18
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	19
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	19
2.11.1	<i>Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	<i>19</i>
2.11.2	<i>Ochrana před bludnými proudy</i>	<i>19</i>
2.11.3	<i>Ochrana před technickou seizmicitou</i>	<i>19</i>
2.11.4	<i>Ochrana před hlukem</i>	<i>19</i>
2.11.5	<i>Protipovodňová opatření</i>	<i>19</i>
2.11.6	<i>Ochrana před sesuvy půdy</i>	<i>20</i>
2.11.7	<i>Ochrana před vlivy poddolování</i>	<i>20</i>
2.11.8	<i>Ostatní negativní vlivy</i>	<i>20</i>
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
6	POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
6.1	<i>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA</i>	<i>20</i>
6.2	<i>VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, PAMÁTNÝCH STROMŮ, ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ</i>	<i>20</i>
6.3	<i>VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000</i>	<i>20</i>
6.4	<i>ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</i>	<i>20</i>
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	20

8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	20
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	21
8.1.3	Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu	21
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	21
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	21
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	21
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	21
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	22
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	22
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	23
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	23
8.1.12	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	24
8.1.13	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky).....	24
8.1.14	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	24
8.1.15	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	24
8.1.16	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	25
8.2	VÝKRESY	25
8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	25
8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	25
8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	25
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem řešení je rekonstrukce ul. Česká v Chrudimi, v úseku mezi ul. Družstevní a ul. Topolská (silnice II/340). Tato projektová dokumentace je koordinována s plánovanou rekonstrukcí vodovodu a kanalizace (PD: „Chrudim, ul. Česká, rekonstrukce vodovodu a kanalizace“).

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací z roku 2013 a jejími změnami (2016,2019,2020).

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická charakteristika není známa, geologický průzkum nebyl zpracován.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1) Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

2) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

3) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

4) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Nebylo nutné pořizovat.

5) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Nebylo nutné pořizovat.

6) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Nebylo nutné pořizovat.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1 Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, zóně ani městské památkové zóně.

1.5.2 Poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a děl, ochranná pásma prvků životního prostředí, záplavové území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.5.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, které jsou informativně zakresleny do přílohy „Koordinační situace stavby“ na základě údajů od jejich správců:

- elektrický kabel NN/VN podzemní - ČEZ Distribuce, a.s.
- optické/metalické/neprovozované sdělovací vedení, podzemní - CETIN a.s.
- optické sdělovací vedení, podzemní – OMEGAplus s.r.o.
- sdělovací vedení, podzemní – Vodafone Czech Republic a.s.
- plynovod NTL/STL, podzemní - GasNet, s.r.o.
- kanalizace, dešťová, podzemní – VS Chrudim, a.s.
- vodovod, obecný, podzemní – VS Chrudim, a.s.
- veřejné osvětlení, podzemní – TS Chrudim 2000, spol. s.r.o.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců těchto sítí. Veškeré podmínky jsou uvedeny v příloze E.1 této projektové dokumentace (dále jen PD).

- Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby (křížení inženýrských sítí se stavbou) je ale třeba uložit kabely do chrániček.

- Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytyčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné

náradí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další příslušné ČSN.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky ani na odtokové poměry v dané lokalitě. Rekonstrukce ul. Česká v maximální míře kopíruje (směrově i výškově) stávající stav. Voda z povrchu komunikace a chodníku je příčným a podélným spádem odváděna do nově navržených uličních vpustí.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením výstavby je nutné provést vybourání stávajících konstrukcí zpevněných ploch. Budou odstraněny stávající sloupy veřejného osvětlení.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace stavby bude dotčen pozemek č. 2415/19 s ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF). Nebude dotčen žádný pozemek určený k plnění funkce lesa (PUPFL).

1.10 Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

1) Napojení na dopravní infrastrukturu:

Řešená stavba bude přístupná z komunikace ul. Družstevní a ul. Topolská.

2) Napojení na technickou infrastrukturu:

Nejsou realizovány žádné objekty ani konstrukce, které vyžadují napojení na technickou infrastrukturu. Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny s novou konstrukcí zpevněných ploch.

3) Bezbariérový přístup:

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Maximální příčný spád chodníku je navržen 2,0 %, podélný spád vychází ze spádu komunikace (nepřekročí 8,33 %) a v místě maxima je jeho hodnota 7,23%. V místech, kde není dodržena přirozená vodící linie v délce ≥ 8 m nebo dle návrhu projektu je proveden návrh umělé vodící linie v podobě drážkované dlažby. V místě snížené obruby chodníku (sjezdy a místa pro přecházení) na méně než 8 cm je silniční obruba doplněna o varovný pás šířky 0,40 m.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před samotnou pokládkou nových konstrukčních vrstev bude realizováno umístění nových sloupů veřejného osvětlení (řešeno v rámci SO 401). Dále bude stavba koordinována s plánovanou rekonstrukcí vodovodu a kanalizace (PD: „Chrudim, ul. Česká, rekonstrukce vodovodu a kanalizace).

1.12 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

▪ Dotčené pozemky:

2415/43, 3777, 2415/60, 2415/59, 2415/19, 2415/99, 2415/5, 2415/6, 2415/9, 2415/10, 2415/28, 2415/27, 3719, 3720, 2853/1, 2415/32, 3711, 3710, 3709, 3708, 3682

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Na žádném z pozemků nevznikne důsledkem stavby nové ochranné pásmo.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou stanoveny.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je navržena tak, aby plynule navazovala na stávající stav. Pro stavbu tohoto charakteru není třeba řešit napojení na technickou infrastrukturu. Nové sloupy veřejného osvětlení budou napojeny na stávající elektrické sítě VO.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Dokumentace řeší rekonstrukci ulice Česká v Chrudimi.

2.1.2 Účel užívání stavby

Rekonstruovaná ulice bude využívána automobilovou dopravou, chodci a cyklisty.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky nejsou řešeny.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této PD, konkrétně v příloze E.1.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

➤ Objekty pozemních komunikací:

Výkresy a zprávy k těmto objektům jsou součástí přílohy D.1.1 této PD.

- SO 101 – Rekonstrukce zpevněných ploch

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci funkční skupiny C, která je oboustranně lemována chodníkem. Přes chodník jsou vedeny samostatné sjezdy k nemovitostem. Šířka vozovky mezi obrubami je dle stávajícího zaměření v rozmezí 5,85 m až 5,92 m. Šířka chodníku je pak 1,40 až 2,20 m.

Povrch vozovky je asfaltový. Povrch chodníku je asfaltový a lokálně (ve sjezdech a v nárožích chodníků) je proveden povrch ze zámkové bet. dlažby. Stávající silniční obruby jsou betonové, převážně šířky cca 10 cm, lokálně (ve sjezdech) pak snížené obruby šířky 20 cm. V celé délce ulice chybí bezbariérové prvky (varovné/signální pásy, umělé vodící linie).

Návrh zachovává místní komunikaci jako obslužnou, tedy funkční skupiny C. Ulice Česká (délka úseku 261,75 m) bude rekonstruována v celém rozsahu. Prostor místní komunikace (dále jen PMK) bude v celé délce tvořen hlavním dopravním prostorem (dále jen HDP) v podobě vozovky a přidruženým dopravním prostorem (dále jen PDP) v podobě chodníků a sjezdů na soukromé pozemky. Hranicí mezi těmito dvěma prostory budou tvořit silniční betonové obruby. Chodníky budou lemovány přirozenou vodící linií v podobě oplocení stávajících pozemků a dále v podobě parkové obruby s podsázkou 0,06 m. Navrhuje se výměna konstrukčních vrstev vozovky a chodníku a osazení nových silničních bet. obrub. HDP je navržen v ucelené šířce 6,00 m mezi obrubami. Šířka PDP je pak po obou stranách komunikace navržena min. 1,50 m. Osa komunikace byla z důvodu dodržení min. normové šířky chodníku posunuta více vpravo. Povrch vozovky je navržen asfaltový, povrch chodníku pak ze zámkové bet. dlažby. Je navržena silniční bet. obruba 15/25/100 (15/15/100), s převýšením 10 cm (v místě sjezdu pak s převýšením od 2 do 5 cm). Přirozenou vodící linií chodníku bude stávající stav (podezdívky plotů), popřípadě osazení parkové bet. obruby 8/25/100 převýšené o 6 cm (ve sjezdech parková obruba v úrovni a s případným doplněním umělé vodící linie v podobě drážkované bet. dlažby). Veškeré obruby budou uloženy do bet. lože z betonu C20/25 nXF3.

Návrh ul. Česká je proveden na základě konzultací se zástupci investora a se zástupcem DI Policie ČR, územního odboru Chrudim, dále je návrh konzultován se zástupcem Vodovodů a kanalizací Chrudim, a.s.

Směrově se úsek skládá z jednoho směrového prostého kružnicového oblouku ($R=150,0\text{m}$). Výškově je trasa navržena v podélném sklonu v rozmezí +0,50% až +7,23%. Příčný sklon vozovky je navržen 2,50%. Příčný sklon chodníku je min. 0,50% a max 2,00%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu. Povrch chodníků a sjezdů bude ze zámkové betonové dlažby. Technologie pokládky dlažby bude provedena v souladu s ČSN 73 6131 „Kryty z dlažeb a dílců“ a dle TP 192 „Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací“.

Odvodnění zpevněných ploch od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu do nových uličních vpustí 50x50 cm s litinovou mříží. Vpusti budou napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do plánovaní rekonstruované kanalizace (není předmětem této PD). Napojení bude provedeno navrtávkou do rekonstruované kanalizace. Zemní plán konstrukce vozovky a chodníku bude odvodněna příčným a podélným spádem povrchu pláň. Nakumulované vody na pláni zemního tělesa budou zasakovat do rýhy rekonstruovaného vodovodu a kanalizace. Tato rýha bude z propustných vrstev (viz PD „Chrudim, ul. Česká, rekonstrukce vodovodu a kanalizace“).

Rekonstrukce ul. Česká spočívá v odstranění stávajícího povrchu vozovky a chodníků. Po těchto pracech budou v celé délce úseku vybourány stávající konstrukční vrstvy do minimální hloubky určené tl. navrhované konstrukce jednotlivých ploch. V případě potřeby sanace zemní pláň vozovky, sjezdu či chodníku, tedy při nedodržení Edef.2 min., bude odstraněna stávající zemní pláň do hl. určené návrhem a následně bude provedena separace geotextílií min. 300g/m² s pevností v příčném/podélném tahu 25 kN s funkcí výztužnou, separační a filtrační. Posléze bude provedena pokládka nového podloží z materiálu šterkodrtě ŠDb frakce 0/63 v tloušťce určené návrhem. Po zhotovení zemní pláň bude provedena konstrukce nových zpevněných ploch (vozovka, chodníky, sjezdy) dle navrženého typu. Podrobněji viz příloha D.1.1.2.3 - Vzorové příčné řezy.

Řešení svislého / vodorovného dopravní značení (SDZ / VDZ) je patrné z příloh C.3 této PD.

➤ **Objekty vybavení pozemní komunikace:**

Výkresy a zprávy k těmto objektům jsou součástí přílohy D.1.4 této PD.

- **SO 401 – Veřejné osvětlení**

V rámci této PD je řešeno umístění nových sloupů veřejného osvětlení. Stávající sloupy budou zrušeny. Podrobnější popis stavebního objektu SO 401 je součástí přílohy D.1.4.1 této PD.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

2.1.8 Základní bilance stavby

Stavební objekt SO 101 nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií a hmot. Stavební objekt SO 401 bude napojen na přívod elektřiny stávajícího elektrického vedení.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Zahájení výstavby určí investor na základě vydání stavebního povolení. Realizace díla se předpokládá v březnu/dubnu roku 2022. Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Po zhotovení SO 101 a SO 401 bude stavbu možno předčasně užívat.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus – prostorové řešení

Rekonstrukce ul. Česká je řešena tak, aby byly zlepšeny veškeré podmínky pro její využití, a to jak za účelem bezpečnosti, tak za účelem komfortu a plynulosti pohybu všech účastníků.

2.2.2 Architektonické řešení – tvarové, materiálové a barevné řešení

- Vozovka: asfaltový beton
- Chodníky a sjezdy: zámková betonová dlažba
- Varovné a signální pásy: speciální zámková dlažba s reliéfním povrchem a odlišné barvy od barvy povrchu chodníku/sjezdu
- Umělá vodící linie: speciální betonová drážkovaná dlažba 0,10x0,20m

pozn.: * barva a formát skládání betonové dlažby závisí na rozhodnutí investora

2.3 Celkové technické řešení stavby

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Všechny stavební objekty jsou navrženy v souladu s normovými a technickými požadavky. Bližší technický popis je popsán v odstavci 2.1.4 a 2.1.6 této zprávy.

- **Navržené konstrukce**

1) KONSTRUKCE VOZOVKY V INTRAVILÁNU DLE TP 170 A DIAGNOSTIKY: D1-N-2 pro TDZ V, PIII

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	C 50 BP 5	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV V PRŮMĚRNÉ TL. 410 mm			
KONSTRUKCE CELKEM		410 mm	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDA	400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 300g/m ² S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		400 mm	

2) KONSTRUKCE SJEZDU DLE TP170 (D2-D-1); TDZ VI, PIII:

ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA – PARKETA ANTRACIT	DL	80 mm	ČSN 73 6131; TP 192
LOŽNÍ VSRTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDB	250 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		370 mm	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDB	300 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 300g/m ² S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 mm	

3) KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170 (D2-D-1-upravená); TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA, PARKETA ŠEDÁ	DL	60 mm	ČSN 73 6131; TP 192
LOŽNÍ VSRTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		250 mm	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDB	300 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 300g/m ² S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 mm	

4) NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV Z ŽIVIČNÉHO POVRCHU:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
DŮKLADNÉ VYČIŠTĚNÍ FRÉZ. POVRCHU			
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 110 mm			
KONSTRUKCE CELKEM		110 mm	

POZN.: KONSTRUKCE Č. 4 BUDE VOLENA S OHLEDEM NA TYP POVRCHU STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE STÁVAJÍCÍ POVRCH SJEZDU SOUKROMNÍKA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY, BUDE TATO POLOCHA V NAPOJENÍCH PŘEDLÁŽDĚNA SPOLU S ÚPRAVOU LOŽNÍ VRSTVY

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat požadovaný modul přetvárnosti E_{def} 2 min, tedy 45 MPa (vozovka) respektive 30 MPa (chodníky a sjezdy). V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby.

- Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb ve znění pozdějších novel. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2

17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládání, spalování atd.);
- 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;
- N – nebezpečný.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

A) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka chodníku je min 1,5 m. Příčný sklon chodníku je navržen min. 0,5 %, max 2,0 %. V místech, kde je nutné provést snížení chodníku, jsou navrženy rampové části v maximálním sklonu 12,5 %. Podélný sklon je max 7,23 %.

B) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

- Přirozená vodící linie

Je tvořena stávajícími podezdívkami plotů a dále nově navrženou parkovou obrubou s podsázkou 0,06m, která lemuje ostatní chodníkovou plochu.

- Umělá vodící linie

Je navržen v místech, kde není dodržena přirozená vodící linie v délce $\geq 8,0$ m. Materiál, použitý na tuto linii, je ze speciální betonové drážkované dlažby 0,10x0,20m. Šířka umělé vodící linie je 0,40m. Pás musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

- Varovný pás

Je navržen v místech podél snížené obruby, převýšené nad vozovkou o méně než 0,08 m. Materiál použitý na tento pás je ze speciální zámkové dlažby s reliéfním povrchem a odlišné barvy od barvy povrchu chodníku. Šířka varovného pásu je 0,40m. Pás musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

- Signální pás

Je navržen v místě místa pro přecházení. Materiál použitý na tento pás je ze speciální zámkové dlažby s reliéfním povrchem a odlišné barvy od barvy povrchu chodníku. Šířka signálního pásu je 0,80m a vzdálenost od varovného pásu je 0,30 m. Pás musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

- V místě místa pro přecházení a v místech pro bezbariérový přístup bude osazena obruba s podsázkou 0,02m. Tato obruba je lemována varovným pásem šířky 0,40m, který bude proveden dle výše zmíněných požadavků.

Veškeré použité prvky bezbariérového řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

C) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

- Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfního materiálu, vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem spadá do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Stavba přímo navažuje na stávající zpevněné plochy a komunikace. Návrh je v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu, kryt chodníku je navržen z bet. zámkové dlažby provoz tak bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Pozemní komunikace

Viz 2.1.6 této zprávy.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Viz 2.1.6 této zprávy

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Viz 2.1.6 této zprávy

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013, Z2 – červenec 2015, Z3 – únor 2020
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor 2015, Z3 - únor 2020
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/ červenec 2016
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003
- Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/11 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Popis stavby:

Předmětem řešení je rekonstrukce ul. Česká v Chrudimi, v úseku mezi ul. Družstevní a ul. Topolská (silnice II/340). Tato projektová dokumentace je koordinována s plánovanou rekonstrukcí vodovodu a kanalizace (PD: „Chrudim, ul. Česká, rekonstrukce vodovodu a kanalizace).

Podrobnější technický popis je v odstavci 2.1.6 této zprávy.

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními:

Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek:

Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

2.8.1 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

2.8.2 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3

projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

Posouzení:

Navržená stavba vyhovuje svými parametry výše zmíněným podmínkám.

Po celou dobu výstavby se předpokládá zajištění dostatečné šíře komunikace pro průjezd požárních vozidel. Zdroje požární vody nebudou stavbou ovlivněny. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci rekonstrukce ul. Česká nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

- Nástupní plochy:

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

- Zásahové cesty:
 - o Vnitřní zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno
 - o Vnější zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno.
- Zásobování požární vodou:

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

2.8.3 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

2.8.4 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace sloužící pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům nebude stavbou ovlivněna.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavební objekt „SO 401 – Veřejné osvětlení“ bude napojen na stávající elektrickou síť (řešeno v SO

401). Další stavební objekty nebudou po dokončení stavby spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení. Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií. Napojení na zdroj pitné vody zajistí stavebník.

2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby:

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších útvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.4 Ochrana před hlukem

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.5 Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.8 Ostatní negativní vlivy

Pro zájmovou oblast se neuplatňují

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V projektové dokumentaci se počítá s napojením elektrických kabelů pro napojení navrhovaných lamp veřejného osvětlení v rámci stavebního objektu SO 401. Kabely budou napojeny na stávající elektrické sítě (řešeno v SO 401). Další připojení na technickou infrastrukturu není předmětem řešení této PD.

4 Dopravní řešení

Veškeré dopravní řešení je podrobněji popsáno v odstavci 2.1.6 této zprávy. Bezbariérová opatření jsou popsána v odstavci 2.3.4.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Rozsáhlejší vegetační úpravy nejsou předmětem tohoto stavebního díla. Terénní úpravy v podobě návaznosti terénu na navrhovaný stav budou v podobě ohumusování přilehlých ploch a osetí travním semenem.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Není předmětem řešení

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí

Pro zájmovou oblast nejsou takové podmínky stanoveny.

7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna). Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednán s vlastníkem daného vedení inženýrské sítě. Vzhledem k charakteru

stavby se nepočítá s vytápěním zařízení staveniště. WC bude na stavbě řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby. Telefon bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště i dokončené stavby bude provedeno do nově navržených uličních vpustí.

8.1.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Řešená stavba bude přístupná z komunikace ul. Družstevní a Topolská.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zhotovitelem zajištěna ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytků nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště vyplývá z návrhu trvalých a dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport pozemků dotčených stavbou.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:
Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50m nebo při celé uzavírci se provede bezpečná a

vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:**

Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V tabulce „odpady při výstavbě“ v odstavci 2.3.1 této zprávy jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti tř.I. (dle ČSN 73 6133 a TKP4), respektive tř. 2 (dle ČSN 73 3050). Práce tedy bude možno provádět běžnou stavební technikou (buldozery, rypadla, ručně). Výkopy sítí v slabě soudržných písčích musí být prováděny pod ochranou pažení.

Stavba vykazuje přebytek výkopku. Výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovky a chodníku. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Stávající kryt vozovky z asfaltového betonu bude vybourán a uložen na řízenou skládku. Odstraněné nestmelené podkladní vrstvy vozovky a chodníku bude rovněž uloženo na řízenou skládku.

Na odhalené pláni konstrukce vozovky, chodníku a sjezdu bude dodržena min. hodnota hutnění. Podloží

konstrukce vozovky a chodníku a souvisejících ploch bude dle výsledků (naměřené hodnoty Edef.2.min na pláni zemního tělesa) sanováno.

V případě nedodržení Edef.2.min bude provedena sanace zemní pláně dle návrhu konstrukce. Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hlučnost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na

pracoviště budou pracovníci vybavení vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

8.1.12 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při provádění rekonstrukce ul. Česká bude dočasně nutné uzavřít její provoz. Součástí stavebního objektu je proto vybavení této komunikace dočasným svislým dopravním značením.

Dopravní inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO bude navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Veškeré přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovat obslužnost domů pěšími. Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu.

8.1.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky)

Objížďky, uzavírky atp. budou řešeny ve výkresu „Situace DIO“, který bude součástí přílohy F. Související dokumentace, této PD.

8.1.14 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu si zajistí zhotovitel stavby.

8.1.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení
- vytyčení stavby
- frézování asf. krytu vozovky
- rozebrání krytů chodníku a sjezdů
- odstranění stávajících obrub
- odstranění stávající konstrukce zpevněných původních ploch do hloubky určené návrhem konstrukce nových funkčních plochy (komunikace, sjezd, chodník); v případě nedodržení Edef.2.min. na zemní pláni také odstranění podloží do hloubky dané návrhem
- odstranění krytu vozovky v místě napojení komunikací
- zřízení nových stožárů (nasvětlení v rámci SO 401)
- zřízení nových uličních vpustí
- rozprostření a hutnění ochranných vrstev
- výstavba konstrukce komunikace, chodníku a sjezdů a dle návrhu osazení nových silničních a parkových obrub
- zhotovení krytu vozovky, chodníků a sjezdů
- napojení zpevněných ploch komunikací na nově navržený stav
- znovu-odláždění a výškové úpravy navazujícího povrchu v napojených zpevněných ploch

8.1.16 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou známy.

8.2 Výkresy

Výkres „Situace DIO“ bude součástí přílohy F. Souvisící dokumentace, této PD.

8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude určen zhotovitelem stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů řeší zhotovitel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Přísun či deponie zemních hmot bude určena zhotovitelem stavby.

9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter stavby nedojde v zájmovém území k jakýmkoli změnám.

