



TAVEBNÍ ÚPRAVY

- PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE**
Tvrděna převýšenou záhonovou obrubou s podsázkou 0,06m, která lemují chodníkovou plochu.
Dále se jedná o stávající podezdívky plotů/budovy.
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE**
Bude realizována v místech nedodržení přirozené vodící linie $\geq 8,0m$, nebo dle návrhu projektu.
Dlažba kladena rovnoběžně s obrubníkem. Materiál: speciální drážkovaná zámková (červená) dlažba typu parketa, kladena rovnoběžně s obrubou. Napojení na přirozenou vodící linii bude provedeno s přesahem v délce min. 0,4m.
- VAROVNÉ PÁSY (šířka 0,40m)**
Realizovaný podél snížené obruby s podsázkou $\leq 0,08m$. Dlažba kladena rovnoběžně s obrubníkem.
Materiál: speciální zámková (červená) dlažba typu parketa, kladena rovnoběžně s obrubou. Dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.
- SIGNÁLNÍ PÁSY (šířka 0,80m)**
Realizovaný v místě místa pro přecházení. Dlažba kladena rovnoběžně s obrubníkem.
Materiál: speciální zámková (červená) dlažba typu parketa, kladena rovnoběžně s obrubou. Dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.

ODSÁZKA OBRUBY

- V CELÉM ROZSAHU PROJEKTU (MIMO SJEZDY)
Silniční betonová obruba převýšená o 10 cm
- SJEZDY
Silniční betonová obruba převýšená o 2 až 5 cm
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
Silniční betonová obruba převýšená o 2 cm

PRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PÍLAŇ

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí splňovat požadovaný modul přetvárnosti $E_{def.2.min}=30$ Mchodník a sjezdy) nebo $E_{def.2.min}=45$ MPa (vozovka). V případě nedodržení únosnosti zemní plně b provedena její sanace dle návrhu.









ŘÁDY PROVÁDĚNÍ POKLÁDKY DLAŽBY

Technologie pokládky dlažby bude provedena v souladu s ČSN 73 6131 "Kryty z dlažeb a dílců" a dle TP 1 "Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací".












VĚRNÝRSKÉ SÍŤ

Veškeré inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je proto nutné, aby byly inženýrské sítě vyznačeny jejich správci. Hloubka stávajících inženýrských sítí je orientačně dle ČSN 005, tab. B.1. Skutečná hloubka uložení však může být odlišná.













LEGENDA POVRCHŮ:

- | | |
|---|---|
|  | VOZOVKA
KAFAROVÝ POKRYV – NOVÁ VOZKOVNICE |
|  | SJEZD
KAFAROVÝ POKRYV – NOVÁ VOZKOVNICE |
|  | CHODNÍK
KAFAROVÝ POKRYV – NOVÁ VOZKOVNICE |
|  | BEZBARVÉROVÉ ÚPRAVY
KAFAROVÝ POKRYV – NOVÁ VOZKOVNICE |
|  | VOZOVKA/CHODNÍK – NÁPOJENÍ
KAFAROVÝ POKRYV – NOVÁ VOZKOVNICE |
|  | CHODNÍK – NÁPOJENÍ
KAFAROVÝ POKRYV – NOVÁ VOZKOVNICE |
|  | ÚPRAVENÝ TERÉN
KAFAROVÝ POKRYV – NOVÁ VOZKOVNICE |
|  | ÚPRAVENÝ TERÉN
KAFAROVÝ POKRYV – NOVÁ VOZKOVNICE |

LEGENDA OSTA

- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | STÁVAJÍCÍ STAV |
|  | NAVROVANÁ HRANA |
|  | SNÍŽENÁ OBRUBA SJEZDU |
|  | SNÍŽENÁ OBRUBA MISTA PRO PŘECHÁZENÍ |
|  | NAVROVANÝ PŘÍČNÝ SKLON |
|  | ULIČNÍ VPUSŤ – NOVÁ |
|  | ULIČNÍ VPUSŤ – ZRUŠENÁ |
|  | PŘÍPOJKA UV – NAVRÁTKOU DO REKONST |
|  | KANALIZACE |
|  | STÁVAJÍCÍ SLOUP OSVĚTLENÍ – ZRUŠENÝ |
|  | SO 401 – LAMPY VĚŘEJNHO OSVĚTLENÍ |

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- | | |
|---|---|
|  | ELEKTRICKÝ KABEL NN, PODZEMNÍ – ČEZ Distribuce, a.s. |
|  | ELEKTRICKÝ KABEL VN, PODZEMNÍ – ČEZ Distribuce, a.s. |
|  | OPTICKÉ SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ – OMEGAplus s.r.o. |
|  | METALICKÉ SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ – CETIN a.s. |
|  | NEPROVOZOVANÉ VEDENÍ – CETIN a.s. |
|  | OPTICKÉ SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ – CETIN a.s. |
|  | SĐELOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ – Vodafone Czech Republic a.s. |
|  | VODOVOD, OBECNÝ, PODZEMNÍ – VS Chrudim, a.s. |
|  | KANALIZACE, DEŠŤOVÁ, PODZEMNÍ – VS Chrudim, a.s. |
|  | PLYNOVOD NTL, PODZEMNÍ – GasNet, s.r.o. |
|  | PLYNOVOD STL, PODZEMNÍ – GasNet, s.r.o. |
|  | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, PODZEMNÍ – TS Chrudim 2000, spol. s.r.o. |

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



-  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 101 – REKONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH – Město Chrudim
 — SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – Město Chrudim

KOORDINOVANÉ STAVBY

- REKONSTRUKCE KANALIZACE – Vodovody a kanalizace Chrudim,
(PD: "Chrudim, ul. Česká, rekonstrukce vodovodu a kanalizace")
- REKONSTRUKCE VODOVODU – Vodovody a kanalizace Chrudim, a.
(PD: "Chrudim, ul. Česká, rekonstrukce vodovodu a kanalizace")

SOURADNICOVÝ SYSTÉM: VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		JTSK BALT p.v.	Č. 1	ZMĚNA ROZSAHU STAVEBNÍCH ÚPRAV	01.02.2021
s:0.000 = m.n.m.			04.02.2021
		Podpis: _____			
		 VDI PROJEKT s.r.o. vodoopravárenská a dopravní infrastruktura K.Bondy 143/510, 101 00 Praha 10			
Název:		Investor			
Rekonstrukce ulice Česká, část ul.Družstevní - ul.Topolská, Chrudim		Město Chrudim		Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim	
Objekt:		Město		Kraj	
SO 101 - Rekonstrukce zpevněných ploch		Chrudim		Pardubický	
SO 401 - Veřejné osvětlení		Technická zpráva		Formát	
Podoba:		-		8x4x	
Dopravní stavby		verze:		1:250	
Název výkresu:		Číslo přílohy		Příloha	
Koordinátní situační výkres		59/20			
		Číslo přílohy			
		C.3			