

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Dokumentace pro stavební povolení řeší výstavbu chodníku a veřejného osvětlení v ulicích Vrchovská a Čáslavská v Chrudimi.

Stavba se nachází v zastavěném území ve městě Chrudim.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Je v souladu s územním plánem města.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využívání stavby.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Situace pozemní komunikace.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické ani hydrogeologické průzkumy nebyly provedeny.

V místě stavby se nachází sedimentární horniny.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Charakter stavby to nevyžaduje.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem.

Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živiché hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou bude dotčen pozemek zemědělského půdního fondu a to p.č. 3513.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:

Chodník povede podél komunikace v ulici Vrchovská a Čáslavská.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Věcné a časové vazby nejsou známy.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:

Č.	P.Č.	VÝM.(m ²)	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m ²)
1.	3331/1	17 170	ostatní plocha	10701	Česká Republika	294,00
2.	3513	6 758	orná plocha	11599	Rulík Jiří, Rulíková Taťána	285,00
3.	3331/2	901	ostatní plocha	10001	Město Chrudim	5,00
4.	3322/1	4 010	ostatní plocha	154	Správa a údržba silnic Pardubického kraje	177,00
5.	3308/1	1 964	ostatní plocha	10001	Město Chrudim	115,00

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Č.	P.Č.	VÝM.(m ²)	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m ²)
1.	3331/1	17 170	ostatní plocha	10701	Česká Republika	294,00
2.	3513	6 758	orná plocha	11599	Rulík Jiří, Rulíková Taťána	285,00
3.	3331/2	901	ostatní plocha	10001	Město Chrudim	5,00
4.	3322/1	4 010	ostatní plocha	154	Správa a údržba silnic Pardubického kraje	177,00
5.	3308/1	1 964	ostatní plocha	10001	Město Chrudim	115,00

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby, není uvažováno s následným monitoringem a sledováním přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby:**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání:****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:**

Jedná se o výstavbu chodníku a veřejného osvětlení v ulicích Vrchovská a Čáslavská v Chrudimi. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

b) Účel užívání stavby:

Jedná se o chodník. Výstavbou chodníku dojde k zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby:

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Bude doplněno zaslání vyjádření jednotlivých správců.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Zastavěná plocha je patrná ze situačních výkresů. Chodník je navržen v šířce min. 2,00m.

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, apod.

Jedná se o novostavbu chodníku. Chodník je navržen v šířce min. 2,00m. Zelený pás v šířce min. 1,15m a od komunikace bude oddělen silniční betonovou obrubou.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládaná délka výstavby je cca 1,5 měsíce, členění na etapy není provedeno. Stavba bude předána jako celek.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Jedná se o výstavbu chodníku, kanalizace a veřejného osvětlení. Architektonické a urbanistické řešení lokality bude zachováno.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu. Varovné pásy budou provedeny v barvě červená.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení:**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Chodník je navržen v šířce min. 2,00m. Zelený pás v šířce min. 1,15m. Dešťové vody budou odvodněny do zeleného pásu nebo do komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2,0%.

Dále se jedná o návrh nového veřejného osvětlení včetně nového podzemního vedení – povoleno v rámci územního řízení.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech

Během realizace stavby budou plněny požadavky města Chrudim, která stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území města Chrudim a systém nakládání se stavebním odpadem. Nad stávajícími vodovodními řady nebude skladován stavební ani výkopový materiál.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci.

Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. vyhláška o Katalogu odpadů, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě
15 01 02	Plastové obaly	N3 Předání oprávněné osobě

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčné sklony pochozích ploch jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby.

Základní příčný sklon je 2%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozenou vodící linii tvoří betonová obruba převýšená o 0,06m.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Pro kontrastní pás bude použita bet. Dlažba hladká (nehmatná) barvy červená. Hmatné prvky budou lemovány dlažbou bez zkosených hran v šířce min. 0,3m.

Použitý materiál musí být v souladu s NV 163/2002 Sb., a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Dále byly respektovány normy: ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů:**a) Popis stávajícího území**

Stávající území je bez chodníku a jde jen o příkop a zelený pás mezi komunikací a přilehlým polem.

b) Popis navrženého území**SO 101 Chodník****a) stavební řešení**

Začátek úseku je u autobusové zastávky v ulici Čáslavská. Konec úseku se napojuje na stávající chodník v ulici Vrchovská. Celková délka úseku je 196,40m. Chodník je navržen v šířce min. 2,00m s jednostranným sklonem 2,0%.

Chodník je opřen do betonové obruby 5/20 uložené do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrrou, na jedné straně je osazena v úrovni chodníku a z druhé strany je převýšená o 0,08m nad chodník. Chodník od komunikace odděluje zelený pás v šířce min. 1,15m., ten bude z druhé strany opřen do nové silniční obruby 15/25 uložené do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrrou převýšené o 0,12m nebo stávající silniční betonové obruby (viz. situace). V místě vjezdu, v místě umožňující přecházení bude betonová silniční obruba 15/15 uložená do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrrou převýšené o 0,02m. Obruba bude na konci napojena dle stávajícího stavu.

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

b) konstrukční a materiálové řešení

Technologie konstrukcíCHODNÍK :

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20MM	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ 0/63	ŠD _B	200 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY TL. 150MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10

VJEZD:

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20MM	DL	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD _B	300 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY TL. 150MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10

Odvodnění

Z důvodu výstavby chodníku podél sil I/17 bude provedeno zatrubnění otevřeného příkopu z KG SN8 DN 500 o délce 77,5m a budou vybudované dvě revizní betonové šachty DN 1000 s betonovým poklopem D400. Zatrubnění bude napojeno na stávající pokračující podélný propustek. Povrchové vody budou vedeny podél silniční obruby do stávajícího otevřeného příkopu za autobusovou zastávkou. Voda z komunikace ulice Vrchovská bude beze-změny svedena do otevřeného příkopu. Vody z chodníkových ploch budou zasakovány v zelených pásích.

Vybavení pozemní komunikace:

Nevyskytuje se.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení..

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

1) Seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

2) Rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

3) Stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

4) Zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

5) Zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

6) Evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

7) Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

+

8) Potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví. Stávající hydranty budou zachovány, stavbou nebudou dotčeny.

9) Zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

10) Hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

11) Závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Po dokončení stavby nedojde ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Navrženými stavebními změnami nedochází ke zvýšení požárního rizika, ani změny stupně požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

Stavba nevyvolá přeložku vodovodního řadu. Stávající řad nebude dotčen.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) Napojovací místa technické infrastruktury:

Nové veřejné osvětlení bude připojeno na stávající vedení (viz. situace).

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Není nutné navrhovat.

B.4 Dopravní řešení:

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Chodník bude sloužit k bezbariérové a bezpečné pěší dopravě ve městě.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Chodník povede podél komunikace v ulici Vrchovská a Čáslavská.

c) Doprava v klidu:

Není předmětem projektové dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Chodník je navržen v šířce min. 2,00m.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování tl. 150mm a osetí travním semenem v rozsahu dle situace stavby.

b) Použité vegetační prvky

Není třeba řešit.

c) biotechnická opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Není předmětem projektové dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Chodník povede podél komunikace v ulici Vrchovská a Čáslavská.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu bude možný z komunikace v ulici Vrchovská a Čáslavská.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

e) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Viz odvodnění.

Hlinsko, říjen 2021

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.