



# D.3. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ		
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: CHRUDIM	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM, RESSELOVO NÁMĚSTÍ 77, 537 16 CHRUDIM I			ZAK.ČÍSLO:	2776-22-3
AKCE:  OPRAVA LÁVKY L03 UL. V PRŮHONECH			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2776
			DATUM:	03/2023
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	—
OBJEKT: D.3.1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.1.
OBSAH:  TECHNICKÁ ZPRÁVA				



Stavba: **Oprava lávky L03, ul. V průhonech, Chrudim**

**D.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: SO 430 – ELEKTRICKÉ VN VEDENÍ

---



## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
1.1.	Název stavby .....	6
1.2.	Katastrální území.....	6
1.3.	Obec .....	6
1.4.	Kraj .....	6
1.4.1.	Křížení s vodním tokem (pole 1.).....	6
1.4.1.1.	Bod křížení .....	6
	S osou koryta toku .....	6
	Výška podhledu nad dnem koryta: 4,0 m .....	6
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ .....	6
2.1.	Délka přemostění.....	6
	Provizorní konstrukce přes vodní tok: kolmá 26,45m.....	6
2.2.	Délka provizorní konstrukce.....	6
2.3.	Výška provizorní konstrukce .....	6
2.4.	Stavební výška mostu.....	6
2.5.	Nosná konstrukce provizorní konstrukce .....	6
3.	VŠEOBECNÝ POPIS .....	7
3.1.	Stavba a její zvláštnosti .....	7
3.1.1.	Návaznost na předchozí stupně PD a podklady .....	7
3.2.	Popis objektu .....	7
3.3.	Objekt stavby a vztah k území .....	7
3.3.1.	Související objekty .....	7
3.3.2.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)...	8
4.	POPIS PRACÍ .....	8
4.1.	Všeobecné a přípravné práce .....	8
4.2.	Stavba mostu.....	8
4.2.1.	Skrývka ornice .....	8
4.2.2.	Zemní práce a výkopové práce.....	8
4.2.3.	Opěry .....	8
4.2.4.	Zajištění výkopu.....	8
4.2.5.	Provizorní most.....	8
4.2.6.	Konstrukce násypů a zásypů.....	8
5.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	9
5.1.	Vytyčení (souřadný systém, pevné body) .....	9
5.2.	Přesnost provádění.....	9
5.3.	Zemní práce.....	9
6.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK.....	9
6.1.	Poloha staveniště .....	9
6.2.	Stávající veřejné komunikace .....	9
6.3.	Příjezdy a přístupy .....	9
6.4.	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě.....	9
7.	POVRCHOVÉ VODY .....	10
7.1.	Odvodnění staveniště.....	10
7.2.	Povodně a ochrana díla .....	10

8.	ZÁKLADOVÉ POMĚRY .....	10
8.1.	Geologické poměry .....	10
8.2.	Podzemní voda.....	10
8.3.	Geotechnické a hydrotechnické průzkumy .....	10
8.4.	Zemníky a deponie .....	10
8.5.	Cizí zařízení v prostoru staveniště (stávající inženýrské sítě).....	10
9.	POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE .....	11
9.1.	Lešení.....	11
9.2.	Skruže .....	11
9.3.	Pažení stavebních jam .....	11
10.	MATERIÁL PRO STAVBU .....	11
10.1.	Materiál pro zásyp a obsyp.....	11
10.2.	Opěry a pilíře .....	11
10.3.	Betony .....	11
11.	Podklady pro projektování .....	11
11.1.	Provedené průzkumy, měření a podklady.....	11
11.2.	Hydrotechnické posouzení.....	12
11.3.	Požadavky na další projektový stupeň.....	12
11.4.	Ochranná lešení, průchody.....	12
12.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	12

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1. Název stavby

Oprava lávky L03, ul. V Průhonech, Chrudim

### 1.2. Katastrální území

Chrudim (654299)

### 1.3. Obec

Chrudim

### 1.4. Kraj

Pardubický

#### 1.4.1. Křížení s vodním tokem (pole 1.)

##### 1.4.1.1. Bod křížení

S osou koryta vodního toku:

Souřadnice křížení (S-JTSK):

Y = 646819.591

X = 1071700.864

Úhel křížení

S osou koryta toku

Úhel křížení:

90.00° = 100 grad

Výška podhledu nad dnem koryta:

4,0 m

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

### 2.1. Délka přemostění

Provizorní konstrukce přes vodní tok:

kolmá 26,45m

### 2.2. Délka provizorní konstrukce

Délka Provizorní konstrukce

28450m

Šířka provizorní konstrukce

2,000m

### 2.3. Výška provizorní konstrukce

6,00m (nad dnem vodního toku)

### 2.4. Stavební výška mostu

2,00m

12,00 x 4,00 = 48,00m<sup>2</sup>

### 2.5. Nosná konstrukce provizorní konstrukce

Délka nosné konstrukce

27,55m

Šířka nosné konstrukce

2,000m

Výška nosné konstrukce

2,000m

Plocha nosné konstrukce

### **3. VŠEOBECNÝ POPIS**

#### **3.1. Stavba a její zvláštnosti**

##### **3.1.1. Návaznost na předchozí stupně PD a podklady**

S ohledem na postup výstavby objektu SO 201 v jedné etapě, vyvstal požadavek na přeložku el. vysokého napětí. Tato příhradová konstrukce bude sloužit k uložení provizorního vedení VN a k jeho převedení přes vodní tok Chrudimka.

Tato dokumentace tedy zahrnuje pouze objekt provizorní konstrukce a její montáže a demontáže:

Seznam použitých podkladů stupně PD DSP:

Geodetické zaměření zájmového území

IG průzkum

Prohlídka projektantem

Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci

Informace o pozemcích, katastrální mapa

Vstupní jednání s investorem a zástupci města

Hydrologické údaje povrchových vod

#### **3.2. Popis objektu**

Stavební objekt SO 430 – řeší provizorní a definitivní přeložku vysokého napětí VN. Tato část konstrukce řeší pouze provizorní konstrukci pro uložení dočasného vedení VN a pro jeho převedení přes řeku Chrudimku. Samotnou provizorní a definitivní přeložku VN řeší společnost ČEZ distribuce plně ve své režii.

Provoz provizorní konstrukce bude rozdělen na několik fází s ohledem na postup výstavby:

I. Fáze – výstavba provizorní konstrukce

II. Fáze – osazení provizorního vedení VN

III. Fáze – provedení definitivní přeložky VN a odstranění provizorní konstrukce

Pro překonání vodního toku je navržena provizorní ocelová konstrukce délky 27,55m. Vlastní umístění provizorní konstrukce je navrženo vpravo (proti proudu řeky Chrudimky) od stávající lávky pro pěší. Zde se v daném případě nachází jediné vhodné místo pro umístění provizorní konstrukce.

Výškové osazení provizorní konstrukce je provedeno tedy s ohledem na konfiguraci stávajícího terénu a na výšku povodňových hladin ve vodním toku Chrudimka.

Rozměry a osazení mostního provizoria jsou navrženy na převedení provizorního vedení VN. Provizorní konstrukce je pak navržena s ohledem na předpokládané výkopové práce související se stavebním objektem SO 201.

Provizorní konstrukce je usazena na krajních provizorních opěrách, které jsou navrženy ze silničních panelů kladených na sebe tak, aby bylo dosaženo požadované výšky opěr. Předpokládaná výška provizorních opěr je vyznačena ve výkresové dokumentaci. Pod konstrukcí provizorních opěr je navržena podkladní vrstva ze štěrkodrti a lomového kamene.

Plocha užitých stávajících pozemků bude vyznačena s tím, že v daném prostoru umístěné provizorní konstrukce bude provedeno sejmutí ornice o mocnosti 150mm s jejím deponováním na dočasnou skládku. Tato vrstva pak bude po dokončení stavby uložena zpět na své místo s uvedením ploch do původního stavu.

#### **3.3. Objekt stavby a vztah k území**

Provizorní konstrukce se nachází v prostoru dočasného záboru stavby této akce. Poloha provizorní konstrukce vychází z polohy nově navrženého mostního objektu SO 201 a polohy inženýrských sítí. Poloha provizorní konstrukce vyvolá nutnost kácení keřů 1 ks stromů. Kácení stromů proběhne před započítím stavby v režii objednatele stavby.

##### **3.3.1. Související objekty**

S objektem SO 430 přímo souvisí projekt dočasné a definitivní přeložky. Přeložka je plně v režii společnosti ČEZ DISTRIBUCE a.s. Objekt je vyvolán rekonstrukcí přilehlé lávky pro pěší.

### **3.3.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)**

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se zejména o podzemní a nadzemní vedení teplovodu ve správě EOP a.s., vedení plynovodu ve správě Gas Net s.r.o., vedení vysokého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s., vedení veřejného osvětlení ve správě města Chrudim. V blízkosti lávky se nacházejí i další inženýrské sítě, které nebudou stavbou dotčeny. Jejich seznam je uveden v samostatné příloze této PD. Před zahájením stavby je nutné vytyčit všechny inženýrské sítě.

## **4. POPIS PRACÍ**

### **4.1. Všeobecné a přípravné práce**

V přípravné fázi je nutné vytyčit plochu dočasného a trvalého záboru tedy i prostor staveniště.

Dále dojde k sejmutí ornice z dotčených pozemků, ornice bude uložena na kontrolovanou skládku, ze které bude následně vyjmuta a použita na ohumusování dotčených ploch ve stejné kubatuře.

### **4.2. Stavba mostu**

#### **4.2.1. Skrývka ornice**

Před realizací výstavby bude sejmuta ornice a humózní vrstva v tl 0,15m. Tato vrstva bude na daných pozemcích mimo těleso komunikace vyskládkována na samostatnou evidovanou dočasnou skládku. Po dokončení akce bude totožná kubatura ornice rozprostřena na shodné plochy.

#### **4.2.2. Zemní práce a výkopové práce**

Po obnažení předpokládané polohy základové spáry, bude provedena podkladní vrstva ze šterkodrti a lomového kamene.

#### **4.2.3. Opěry**

Opěry provizorní konstrukce jsou navrženy z panelové rovnaniny.

#### **4.2.4. Zajištění výkopu**

Zajištění výkopu se v rámci SO 430 neuvažuje.

Celkový návrh bude předmětem návrhu v RDS dokumentaci.

#### **4.2.5. Provizorní most**

Provizorní mostní konstrukce je navržena jako konstrukce o jednom poli. Jedná se o ocelovou provizorní trámovou konstrukci s délkou 27,55 m

Návrh montáže je součástí realizační dokumentace stavby. Tento návrh si musí zajistit každý zhotovitel mostu z konstrukce s ohledem na své technické možnosti.

Součástí návrhu montáže nosné konstrukce musí být zejména:

- Stanovení definitivní polohy konstrukce.(osazení pomocí jeřábů a pod.).
- Stanovení plochy pro montáž a postavení montážních prostředků.
- Návrh úprav montážních ploch.
- Návrh montážních prostředků.
- Podrobný popis jednotlivých operací během montáže.
- Návrh využití závěsných bodů konstrukce.

Pro zpracování návrhu montáže jsou zásadní místní podmínky v místě montáže, prostorové uspořádání montážních ploch a definitivní poloha konstrukce.

V návrhu dokumentace DSP a PDPS je provizorní konstrukce daného typu. V RDS dokumentaci je možno užít obdobný typ konstrukce při zachování délky přemostění.

#### **4.2.6. Konstrukce násypů a zásypů**

Je navrženo zhutnění zásypu po vrstvách max 300 mm z hrubozrnné zeminy GW,GP, G-F na ID=0,85, nebo z hrubozrnné zeminy SW,SP, S-F na ID=0,9.

## **5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

### **5.1. Vytyčení (souřadný systém, pevné body)**

Podrobné body vytyčení objektu jsou vytyčeny v souřadnicovém systému JTISK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (BpV).

Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny v projektové dokumentaci ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTISK.

Přesnosti vytyčení a mezní odchylky jednotlivých konstrukčních částí jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

Směrové vytyčení objektu je provedeno v souřadném systému S-JTISK

Výškové vytyčení objektu je vztaženo k výškovému systému Balt po vyrovnání – BpV.

Navržený objekt si vyžaduje maximální přesnost vytyčovacích prací.

Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0122, ČSN 01 3419, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16,18 a 29.

### **5.2. Přesnost provádění**

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

ČSN 73 0202/1995	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
ČSN 73 0203/1986	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Funkční tolerance.
ČSN 73 0204/1986	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Zásady výpočtu.
ČSN 73 0210-1/1992	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část1:Přesnost osazení.
ČSN 73 0210-2/1993	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí.

### **5.3. Zemní práce**

Zemní práce budou probíhat z povrchu souvisejícího terénu.

Popis výkopových prací je realizován v kapitole 4.2.2..

## **6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK**

### **6.1. Poloha staveniště**

Staveniště se nachází mezi ulicemi V Průhonech a Na Ostrově v blízkosti stávající lávky pro pěší.

### **6.2. Stávající veřejné komunikace**

Stavba se nachází v přímém sousedství místních komunikací v ulicích Na Ostrově a V průhonech

### **6.3. Příjezdy a přístupy**

Přístup na staveniště bude zabezpečen po místních komunikacích.

### **6.4. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě**

Připojení na tyto potřebné sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

## **7. POVRCHOVÉ VODY**

### **7.1. Odvodnění staveniště**

Není řešeno tímto SO.

### **7.2. Povodně a ochrana díla**

Není řešeno tímto SO.

## **8. ZÁKLADOVÉ POMĚRY**

### **8.1. Geologické poměry**

Součástí projektové dokumentace tohoto stupně PD je inženýrsko-geologický průzkum, viz příloha „IG průzkum“.

### **8.2. Podzemní voda**

Podzemní voda nebude tímto objektem dotčena.

### **8.3. Geotechnické a hydrotechnické průzkumy**

Lokalita průzkumu se nachází jihovýchodně od centra obce Chrudim. Projektovaná lávka převádí místní pěší komunikaci přes vodní tok řeky Chrudimky. V blízkém okolí se nachází především zástavba rodinných a bytových domů a stadion Emila Zátopky.

Terén řešené plochy je poměrně členitý, avšak rovinný. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast pod okrsek Heřmanoměstská tabule a podcelek Chrudimská tabule, které jsou součástí celku Svitavská pahorkatina, oblasti Východočeská tabule a subprovincie Česká tabule. Geologické podloží předkvartérního stáří na lokalitě spadá do české křídové pánve, kterou na lokalitě budují marinní sedimenty jizerského souvrství. Ty reprezentují především slínovce s polohami či konkrecemi vápenců, rytmy či cykly slínovec – vápenec (jílovito vápnité prachovce – lužický vývoj). Dané skalní podloží bylo ověřeno v případě nově provedené sondy jako slínovec v hloubce 4,6 m pod terénem. Dle míry zvětrání byla skalní hornina zhodnocena jako zcela zvětralá až zdravá, což dle normy ČSN P 73 1005 odpovídá třídě R6, R5, R4 a R3. Dané skalní podloží bylo ověřeno také v případě archivní sondy S-2 v hloubce 4,7 m pod okolním terénem.

Kvartérní nesoudržný pokryv na zájmovém území tvoří fluviální štěrkové materiály, jejichž geneze je spjata s říční aktivitou řeky Chrudimky. Z hlediska zrnitostního složení se jedná o štěrk hrubý až valouny, slabě zajiňovaný s podílem písčité frakce. Dle normy ČSN P 73 1005 spadají tyto zeminy do třídy CG3-G-F a dle názvosloví ČSN EN ISO 14688-2 je označujeme jako saccoGr. Index ulehlosti byl stanoven jako ulehly.

Svrchní vrstva je na řešené ploše tvořena homogenní i nehomogenní navážkou. Dá se předpokládat, že se vrstva navážky bude nacházet na většině posuzované plochy, avšak její mocnost i charakter mohou být proměnlivé. V místě vrtané sondy dosahuje navážka do hloubky 1,5 m pod stávající terén. V daném případě je však možné konstatovat, že se nepředpokládá nepříznivý vliv navážek na projektovanou rekonstrukci lávky. Svrchní pokryvnou vrstvu v místě nově provedené sondy tvoří drn.

### **8.4. Zemníky a deponie**

Dle přílohy „Zásady organizace výstavby“ a „Související dokumentace“.

### **8.5. Cizí zařízení v prostoru staveniště (stávající inženýrské sítě)**

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se zejména o podzemní a nadzemní vedení teplovodu ve správě EOP a.s., vedení plynovodu ve správě Gas Net s.r.o., vedení vysokého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s., vedení veřejného osvětlení ve správě města Chrudim. V blízkosti lávky se nacházejí i další inženýrské sítě, které nebudou stavbou dotčeny. Jejich seznam je uveden v samostatné příloze této PD. Před zahájením stavby je nutné vytyčit všechny inženýrské sítě.

## **9. POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE**

### **9.1. Lešení**

S danou konstrukcí se neuvažuje.

### **9.2. Skruže**

S danou konstrukcí se neuvažuje.

### **9.3. Pažení stavebních jam**

S danou konstrukcí se neuvažuje.

## **10. MATERIÁL PRO STAVBU**

### **10.1. Materiál pro zásyp a obsyp**

Je navrženo zhutnění zásypu po vrstvách max 300 mm z hrubozrnné zeminy GW,GP, G-F na ID=0,85, nebo z hrubozrnné zeminy SW,SP, S-F na ID=0,9.

### **10.2. Opěry a pilíře**

Jako konstrukce opěr jsou navrženy železobetonové silniční panely.

### **10.3. Betony**

Nejsou navrženy.

## **11. PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ**

### **11.1. Provedené průzkumy, měření a podklady**

*Seznam použitých norem a podkladů:*

- ČSN 76 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací
- ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací
- ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí. Část 1.1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí. Část 2: Ocelové mosty
- ČSN EN 1993-1-9 Navrhování ocelových konstrukcí. Část 1.9: Únava
- ČSN EN 1993-1-10 Navrhování ocelových konstrukcí. Část 1.10: Houževnatost materiálu a vlastnosti napříč tloušťkou
- TKP 19 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 19: Ocelové mosty a konstrukce. 2008.

- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 90 Technické podmínky používání provizorních mostů z mostové soupravy MS v civilním sektoru. 1996.
- TP 90 Dodatek 1. Mostová souprava MS. 2010.
- TP 161 Používání provizorních mostů z mostové soupravy z MMT-100 v civilním sektoru
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích. 2007.
- TP 221 Mostovaný most silniční, Používání provizorních mostů MMS
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojižděné systémy)
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN, 2008.
- TP 220 Těžká mostová souprava. 2010.
- TP 222 Mostní provizorium z plnostěnných nosníků. 2010.
- Normální mosty BB – Vojenská fakulta vysoké školy dopravní (08/1946)
- Bailey Bridge, Headquarters (05/1986, Departement of the Army Washington DC)
- Směrnice pro užívání provizorních mostů BB v civilním sektoru (Ministerstvo pro hospodářskou politiku a rozvoj ČR, správa pro dopravu, 05/2011)
- The Bailey super manual (Mabey, England)
- STANAG 2021 Military load classification of bridges, ferries and vehicles. NATO/PFP, 2003.
- Informační portál ženijního vojska, <http://ipzv.unob.cz>.
- Směrnice pro dokumentaci staveb + Dodatek 1, Pragoprojekt, 2007, 2010
- Metodický pokyn Oprávnění k výkonu prohlídek mostů PK, 2009.
- 

## 11.2. Hydrotechnické posouzení

Konstrukce byla navržena na výšky n-letých hladin, které vycházejí z modelu Povodí Labe s.p.

## 11.3. Požadavky na další projektový stupeň

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DUSP+PDPS. Před vlastním prováděním je nutné vypracovat následný stupeň dokumentace RDS případně i VDS.

## 11.4. Ochranná lešení, průchody

Staveniště bude zajištěno a oploceno, na provizorní konstrukci bude zamezen vstup nepovolaným osobám.

## 12. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

**Provedení provizorní konstrukce je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS, která musí být upřesněna o dokumentaci RDS, případně i VDS.**

**TATO DOKUMENTACE V TOMTO STUPNI NESLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝSTAVBU OBJEKTU, ALE STAVEBNÍMU ÚŘADU PRO POVOLENÍ STAVBY. K TOMUTO ÚČELU BUDE VYPRACOVÁNA RDS DOKUMENTACE DODAVATELEM!**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při výstavbě akce je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Ve Vysokém Mýtě 06/2023

 MDS projekt

