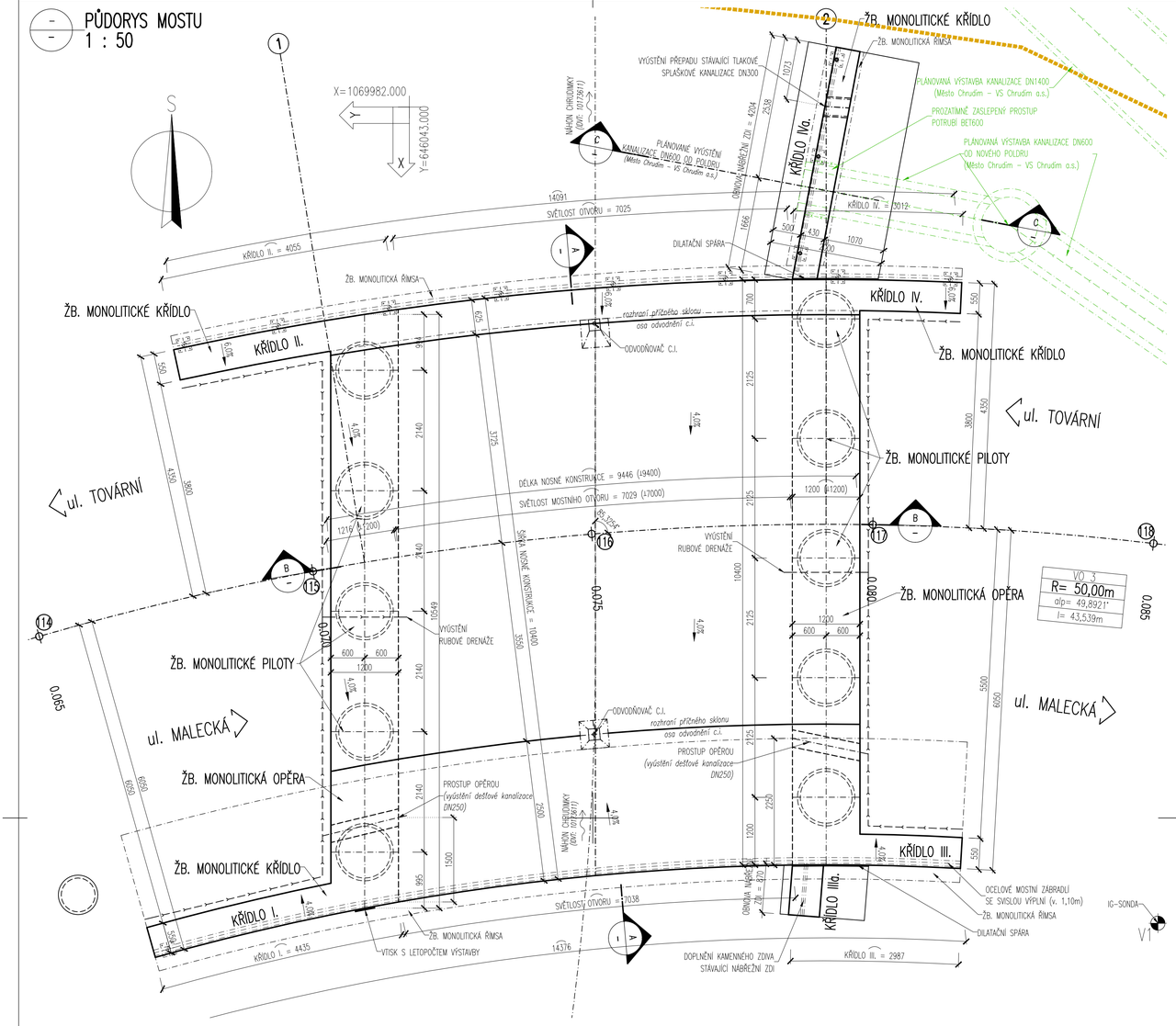
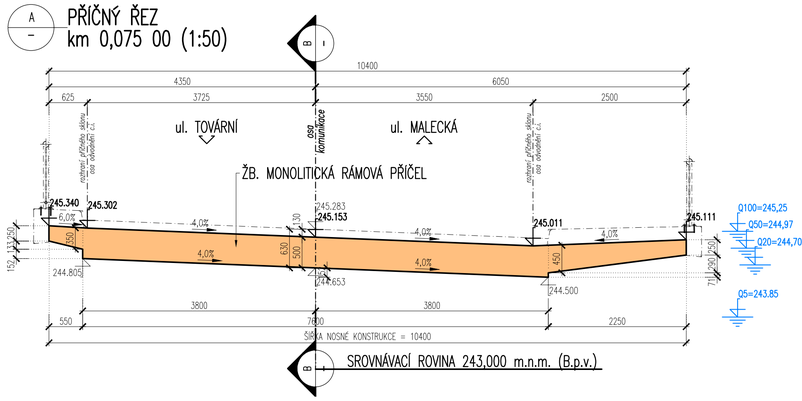
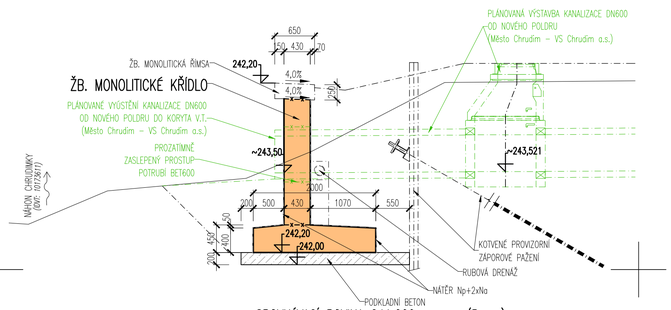
PŮDORYS MOSTU
1 : 50



PŘÍČNÝ ŘEZ
km 0,075 00 (1:50)



KŘÍDLO IVa
1 : 50



POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:
(dle TKP 18. a dle ČSN EN 206)

ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37	XA1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÁ SPODNÍ STAVBA	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ CHODNÍK A ŘÍMSA	C30/37	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
(dle TKP 18. a dle ČSN EN 206)

PODKLADNÍ BETON *(v dosahu CHRL)*	C20/25	nXF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON *(mimo dosah CHRL)*	C8/10	X0
ÚPRAVY POD MOSTEM	C20/25	nXF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
BETONOVÉ PRAHY VE VOZOVCE	C25/30	nXF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
MEZEROVITÝ BETON *(dle TKP 18.)*	MCB–8	

VÝZTUŽ:
(označení dle ČSN EN 10080, EN 10138)

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

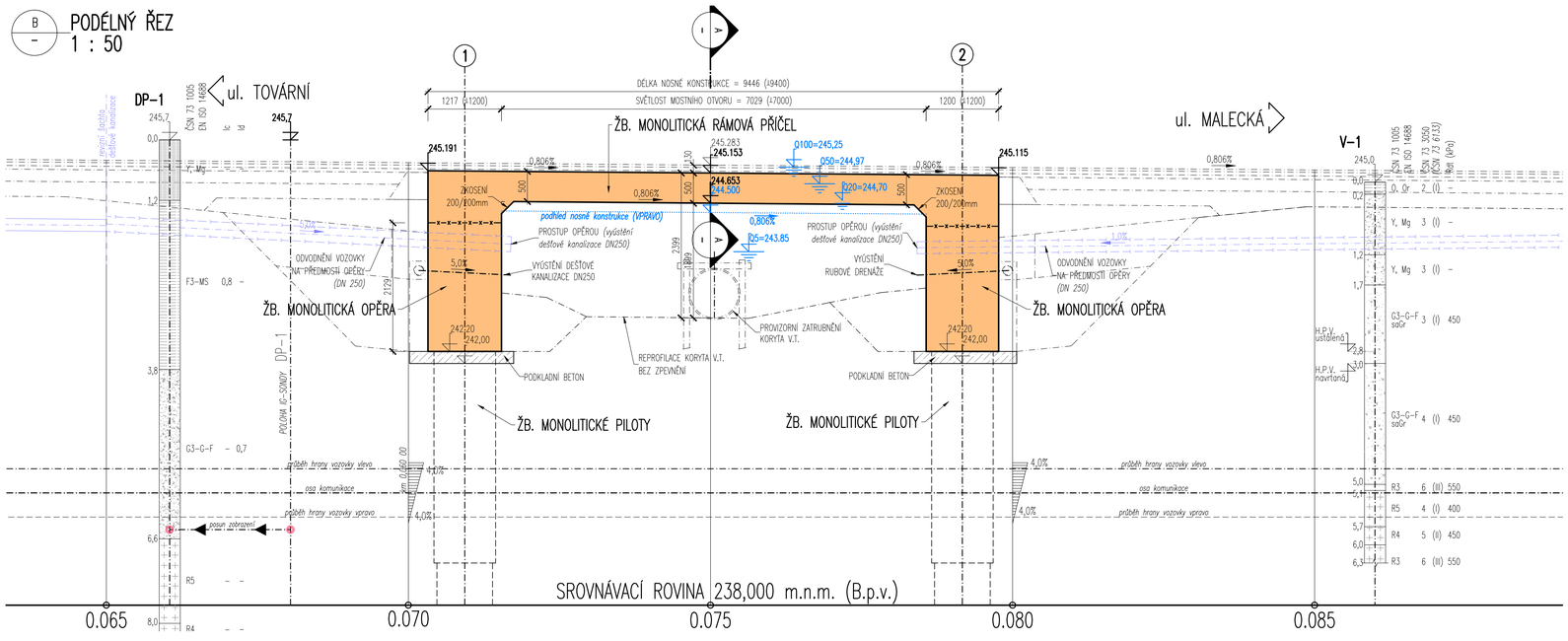
KONSTRUKČNÍ OCEL:
(dle EN 10025)

OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ	S235JR+AR, S235JRH
OCELOVÉ OPLOCENÍ	S235JR+AR, S235JRH

TABULKA KUBATUR BETONU:

SO 201 – MOST EV. Č. M34			
KUBATURA BETONU:			
KONSTRUKCE:	BETON:	KUBATURA:	JEDNOTKA:
ŽB. MONOLITICKÉ VELKOPRŮMĚROVÉ PILOTY	C30/37–XA1	38,57	m^3
ŽB. MONOLITICKÁ SPODNÍ STAVBA	C30/37–XF2, XD1	69,49	m^3
ŽB. MONOLITICKÉ KOLMÉ KŘÍDLO	C30/37–XF2, XD1	7,57	m^3
ŽB. MONOLITICKÁ NOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37–XF2, XD1	49,80	m^3

PODÉLNÝ ŘEZ
1 : 50



VYTYČOVANÉ BODY:

OSA MÍSTNÍ KOMUNIKACE:
SOUŘADNÝ SYSTÉM S–JTSK

Č.B.:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA:
101	646109.884	1070014.983	km 0,000
102	646104.975	1070014.035	km 0,005
103	646100.139	1070012.772	km 0,010–ZÚ
104	646095.454	1070011.032	km 0,015
105	646090.963	1070008.837	km 0,020
106	646086.560	1070006.469	km 0,025
107	646082.137	1070004.136	km 0,030
108	646077.643	1070001.946	km 0,035
109	646073.078	1069999.907	km 0,040
110	646068.447	1069998.020	km 0,045
111	646063.757	1069996.290	km 0,050
112	646059.037	1069994.639	km 0,055
113	646054.318	1069992.988	km 0,060
114	646049.576	1069991.404	km 0,065
115	646044.713	1069990.249	km 0,070
116	646039.760	1069989.586	km 0,075
117	646034.764	1069989.420	km 0,080
118	646029.778	1069989.753	km 0,085
119	646024.849	1069990.583	km 0,090
120	646020.028	1069991.901	km 0,095
121	646015.363	1069993.694	km 0,100
122	646010.900	1069995.943	km 0,105
123	646006.641	1069998.560	km 0,110–KÚ
124	646002.551	1070001.428	km 0,115
125	645998.802	1070004.733	km 0,120
126	645995.402	1070008.396	km 0,125
127	645992.384	1070012.380	km 0,130
128	645989.755	1070016.632	km 0,135

MĚŘÍTKO:
1:50
m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

SO 201
DUSP,PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	
ZPRACOVAL:	
TECHNICKÁ KONTROLA:	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM / OBEC: CHRUDIM
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM (Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 537 16)	
AKCE: OPRAVA MOSTU EV. Č. M34, UL. MALECKÁ, CHRUDIM	
OBJEKT: D.1.4. SO 201 – MOST EV. Č. M34	
OBSAH: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY	

STUPEŇ:	DUSP,PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2098–19–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2098
DATUM:	12/2020
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.8.