

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1. Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu ACO 11. Parkovací plochy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

Jedná se o novostavbu parkoviště a rekonstrukci komunikace.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 Komunikace

a) stavební řešení

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Chrudim. Dokumentace řeší novostavbu rozšíření počtu parkovacích stání.

V rámci technické studie bylo navrženo celkem 13 nových parkovacích stání.

Parkovací stání jsou navržena kolmá o základní délce 4,5m s 0,5m přesahem do zeleně a šířce 2,5m s rozšířením krajních stání o 0,25m na 2,75m. Parkovací plochy budou opřeny do betonové obruby 15/25 uložené do betonového lože s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,1m. V rámci projektu je navržena oprava asfaltového krytu vozovky. Parkovací stání bude od vozovky odděleno betonovou obrubou 10/20 uložené do betonového lože s boční opěrou. Obruba bude zapuštěna do úrovně povrchu.

Parkovací stání budou provedena z betonové dlažby 10/20 barvy šedá. Pro oddělení jednotlivých parkovacích stání bude použita betonová dlažba 10/20 barvy antracit (na šířku 0,2m). V rámci stavby bude provedena ochrana inženýrských sítí půlenou chráničkou viz. situace.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

PARKOVACÍ STÁNÍ:

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20	DL	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM	HDK	40 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _A	250 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		370MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 200MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10.



KOMUNIKACE:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6131
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS	0,3kg/2	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACO 16+	80mm	ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠDA	250mm	ČSN 73 6126
CELKEM		370MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 80 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 200MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10.

Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem. Voda bude odtékat do přilehlé komunikace odtud bude svedena podélným spádem do stávajících či rekonstruovaných uličních vpustí.

Vybavení pozemní komunikace:

Bude osazeno svislé dopravní značení viz. situace pozemní komunikace.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, leden 2022

Vypracoval:

