

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **B.1 Popis území stavby:**

##### **a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Chrudim. Dokumentace řeší rozšíření počtu parkovacích stání v ulici Požárníků. Jedná se o pozemky v zastavěném území města. Dosavadní využití pozemků je zeleň a místní komunikace.

##### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:**

Je v souladu s územním plánem obce.

##### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:**

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

##### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:**

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

##### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů:**

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

##### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

##### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu

obsahující živичné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

#### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

Stavba vyžaduje odstranění pařezů.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavbou nedojde k trvalému záboru plochy ZPF.

Stavbou nebudou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa.

#### **j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:**

Komunikace bude napojen na stávající místní komunikaci.

#### **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

Věcné a časové vazby nejsou známy.

#### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí:**

<b>P.č.</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Vlastník</b>
2417/7	ostatní plocha	Město Chrudim
2415/41	ostatní plocha	Město Chrudim
2415/46	ostatní plocha	Město Chrudim

#### **n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:**

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

### **B.2 Celkový popis stavby:**

#### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

##### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:**

Jedná se o výstavbu zpevněných ploch. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

##### **b) účel užívání stavby:**

Komunikace má funkci dopravně obslužnou. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a zvýšení kapacity dopravy v klidu.

**c) trvalá nebo dočasná stavba:**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**

Nebylo nutné požadovat.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Bude doplněno zaslání vyjádření jednotlivých správců a dotčených orgánů.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

SO 101 Komunikace

V rámci technické studie bylo navrženo celkem 13 nových parkovacích stání. Parkovací stání jsou navržena kolmá o základní délce 4,5m s 0,5m přesahem do zeleně a šířce 2,5m s rozšířením krajních stání o 0,25m na 2,75m.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:**

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

**h) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:**

Stavba nebude potřebovat média.

Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem. Voda bude odtékat do přilehlé komunikace odtud bude svedena podélným spádem do stávajících či rekonstruovaných uličních vpustí.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:**

Předpokládaná délka výstavby je cca 1 měsíc, členění na etapy není provedeno.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:**

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz nebude proveden.



**B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:****a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Jedná se o návrh pozemního parkoviště. Urbanistické řešení bude zachováno.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

Vozovka bude zhotovena z asfaltové betonu.

**B.2.3 Celkové technické řešení:**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:**

**SO 101 Komunikace**

Jedná se o návrh parkoviště, chodníků

Konstrukce jsou navrženy dle TP 170.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba nevyvolá potřeby na veškeré energie.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nevytváří nároky na spotřebu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**

Stavba nevytváří tyto požadavky.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:**

Jedná se o novostavbu parkoviště a rekonstrukci komunikace.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Dále byly respektovány normy: ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6101 – Projektování silnic



a dálnic, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů:

### SO 101 Komunikace

#### a) stavební řešení

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Chrudim. Dokumentace řeší novostavbu rozšíření počtu parkovacích stání.

V rámci technické studie bylo navrženo celkem 13 nových parkovacích stání.

Parkovací stání jsou navržena kolmá o základní délce 4,5m s 0,5m přesahem do zeleně a šířce 2,5m s rozšířením krajních stání o 0,25m na 2,75m. Parkovací plochy budou opřeny do betonové obruby 15/25 uložené do betonového lože s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,1m. V rámci projektu je navržena oprava asfaltového krytu vozovky. Parkovací stání bude od vozovky odděleno betonovou obrubou 10/20 uložené do betonového lože s boční opěrou. Obruba bude zapuštěna do úrovně povrchu.

Parkovací stání budou provedena z betonové dlažby 10/20 barvy šedá. Pro oddělení jednotlivých parkovacích stání bude použita betonová dlažba 10/20 barvy antracit (na šířku 0,2m). V rámci stavby bude provedena ochrana inženýrských sítí půlenou chráničkou viz. situace.

### KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

#### PARKOVACÍ STÁNÍ:

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20	DL	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM	HDK	40 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>A</sub>	250 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		370MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 200MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10.

**KOMUNIKACE:**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6131
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS	0,3kg/2	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACO 16+	80mm	ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠDA	250mm	ČSN 73 6126
CELKEM		370MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO  $E_{def.2 \text{ min}} = 80 \text{ MPa}$  A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 200MM VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10.

**Odvodnění**

Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem. Voda bude odtékat do přilehlé komunikace odtud bude svedena podélným spádem do stávajících či rekonstruovaných uličních vpustí.

**Vybavení pozemní komunikace:**

Bude osazeno svislé dopravní značení viz. situace pozemní komunikace.

**c) mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:**

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

V návrhu je možné umístění parkovacích závor (detailně bude řešit konkrétní dodavatel).

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:****1) seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

**2) rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

**3) stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

**4) zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

**5) zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

**6) evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

**7) odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

**8) potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví. Stávající hydranty budou zachovány.

**9) zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

**10) hasicí přístroje**

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

**b.11) závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.



**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

**B.2.10 Hygienické požadavky stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:****a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:**

Není nutné navrhovat.

**B.4 Dopravní řešení:****a) Popis dopravního řešení:**

Jedná se o komunikaci a parkovací plochy.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Komunikace je napojena na stávající místní komunikaci.

**c) doprava v klidu:**

Celkem je navrženo 13 parkovacích míst.

**d) pěší a cyklistické stezky:**

Není řešeno

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:****a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování tl. 150mm a osetí travním semenem v rozsahu dle situace stavby.

**b) použité vegetační prvky**

Není předmětem projektové dokumentace.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Není třeba řešit.





**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:****a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:**

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Není předmětem projektové dokumentace.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

**B.7 Ochrana obyvatelstva:**

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

**B.8 Zásady organizace výstavby:****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**b) Odvodnění staveniště:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Stavba bude na stávající místní komunikaci.

**d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

**e) Ochrana okolí staveniště:**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:**

Jsou zřetelné z výkresové části.

**g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy**

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě
15 01 02	Plastové obaly	N3 Předání oprávněné osobě

Množství odpadů vznikajících při stavbě bude zjištěno na základě soupisu prací dalším stupni dokumentace.

**i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:**

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:**

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

**l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:**

Jedná se o novostavbu parkoviště a rekonstrukci komunikace.



**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:**

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření příslušnému Dopravnímu inspektorátu Policie ČR a požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit. Upravit zemní plášť komunikace na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce dle vzorových příčných řezů.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

**p) Postup výstavby:**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání stávajících nevyhovujících ploch
- osazení obrubníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- provedení zeleně

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

**B.8.2. Výkresy:**

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

**B.8.3. Harmonogram výstavby:**

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

**B.8.4. Schéma stavebních postupů:**

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.



**B.8.5. Bilance zemních hmot:**

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odtokové poměry z území se nezmění, srážková voda je odvedena do přilehlé zeleně.

Hlinsko, leden 2022

Vypracoval:

