

M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlí: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Prudký T. Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO : CHRUDIM		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p.77, Chrudim				DATUM	10/2013
AKCE : Rekonstrukce ul.Fibichova, Chrudim DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, REALIZACI A VÝBĚR ZHOTOVITELE				ÚČEL	DSP,RDS,ZDS
				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				13/071	
				Č. ARCHIVNÍ :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				0	
				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
					C.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:

1.1. Označení stavby:

Název stavby: **Rekonstrukce ul.Fibichova, Chrudim**
Objekt : **SO101 KOMUNIKACE**
Místo stavby **Chrudim**
Kraj: **Pardubický**
Katastrální území: **k.ú. Chrudim**
Druh stavby: **Rekonstrukce**
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení, realizaci a zadání stavby**

1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:
Město Chrudim
Resselovo náměstí č.p.77, Chrudim
IČ: 00270211

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : **M.I.S. a.s.**
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
IČ: : 42195683
Tel.: 495846183
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera
Projektant objektu SO101: Ing.Tomáš Prudký

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Zdůvodnění rekonstrukce – stávající stav

Rozsah akce: Tento stavební objekt řeší rekonstrukci ul. Fibichova v úseku mezi ulicemi Palackého třída a ul.Československé armády. V daném úseku bude provedeno vybourání stávajících chodníků a vozovky. Bude provedena rekonstrukce oboustranných chodníků, vozovky a nově budou vybudována šikmá parkovací stání. Chodníky vč. přechodů pro chodce budou provedeny s bezbariérovou úpravou. V rámci rekonstrukce budou pro odvodnění komunikace doplněny uliční vpusti. Nově bude provedeno vysazení solitérních stromů a půdokryvných keřů.

Druh stavby: Rekonstrukce

Délka úprav: 172m

Stávající stav

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnlivé šířky 7,0-7,4m. Chodníky jsou asfaltové proměnlivé šířky cca 2,80-3,00m, místy je povrch ze zámkové dlažby. V místě vjezdu do vnitrobloku je provedena nová stavební úprava vjezdů a chodníků. Vzhledem k tomu, že již provedená stavba byla realizována z dotace, nesmí se do této úpravy zasáhnout.

2.2. Technický popis řešení

2.2.1. Návrh komunikace

Komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhová pozemní komunikace. Staničení stavby je ve směru od ulice Československé armády po ul.Palackého. Šířka vozovky bude 3,0m. Šířka pravostranného chodníku bude zachována stávající tj. cca 2,8-3,0m. Levostranný chodník bude zúžen na cca 1,9-2,3m. Šikmé stání je navrženo dle příslušné normy v délce 4,70m, šikmosti 60 stupňů s převisem vozidla š.0,5m. Základní skutečná šířka stání bude 2,65m. Je navrženo 28 parkovacích míst z toho 2 místa pro držitele ZTP. V prostoru mezi stáními jsou umístěny ostrůvky pro výsadbu stromů a půdokryvných keřů.

Na začátku a konci ulice budou vybudovány přechody pro chodce s bezbariérovou úpravou. V rámci stavby jsou řešeny stávající vjezdy k nemovitostem. Hlavní vjezdy jsou řešeny jako samostatné vjezdy s asfaltovým povrchem. Zbývající vjezdy jsou řešeny přes chodník vybudováním zesílené konstrukce chodníku v místě vjezdů.

Vozovka bude s asfaltovým krytem. Chodníky a parkovací stání budou z betonové zámkové dlažby. Chodníky a parkovací stání budou ohraničeny silničními obrubami. V místě zelených ploch budou osazeny záhonové obrubníky. Chodníky a vjezdy jsou v celé délce stavby řešeny s bezbariérovou úpravou.

Směrově a výškově komunikace kopíruje stávající stav. Na trase je navržen jeden oblouk $R1=500m$.

Na trase je navrženo 7 vrcholů podélného sklon. Maximální podélný sklon je 4.8%. Minimální je 1.0%. Poloměr zaoblení je zvolen max. $R_v=2000m$, min. $R_v=150m$. Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný ve sklonu 2,0%. Příčný sklon šikmých stání bude cca 1% a chodníků 1,0-2,5%. Ve vjezdech bude příčný sklon v rozmezí 1,0-4,0%. Podrobnější řešení je součástí jednotlivých příloh projektové dokumentace.

2.2.2. Napojení na stávající stav

V místě napojení na začátku stavby bude provedena předlažba z bet.vodicích proužků š.0,25m. Pro napojení na asf.vozovku ul.ČSA bude provedeno frézování v tl.0,04m a šířce 0,5m. Napojení bude provedeno z asfaltové vrstvy ACO11 v tl.40mm. Spára bude proříznuta a zalita modifikovanou asf.zálivkou. Nové betonové silniční obrubníky budou napojeny na stávající žulové OP. Napojení chodnikové části bude předlažbou ze zámkové dlažby.

Na konci úseku v napojení na Palackého třídu bude provedeno vybourání a předláždění linky z žulové dlažby včetně provedení navazujících bet.vodicích proužků v š.0,5m v rozsahu úprav silničních obrubníků. Napojení bude provedeno z asfaltové vrstvy ACO11 v tl.40mm. Spára bude proříznuta a zalita modifikovanou asf.zálivkou. Nové betonové silniční obrubníky budou napojeny na stávající žulové OP. Napojení chodnikové části bude předlažbou ze zámkové dlažby.

2.2.3. Přípravné a bourací práce

V rámci stavby bude provedeno vybourání konstrukcí stávajících chodníků a vozovky. Konstrukční vrstvy budou odtěženy na plán budoucích konstrukcí. V případě, že nebudou na pláni dosaženy předepsané hodnoty únosnosti, bude provedena sanace aktivní zóny s ohledem na průběh inž.sítí. Součástí stavby bude vybourání stávajících silničních a záhonových obrubníků. V blízkosti cizích objektů např. vysazených schodů, okének, podezdívek apod. budou zemní práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození těchto objektů.

2.2.4. Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí. Uliční vpust' bude betonová prefabrikovaná DN450 s usazovacím prostorem a košem na nečistoty. Mříž bude o rozměru 500x500 - litinová uzamykatelná s pantem, třída zatížení C250, Uliční vpustě budou napojeny PVC přípojkou DN150 SN8 do přilehlé smíšené kanalizace. Vzhledem k tomu, že se jedná o smíšenou kanalizaci je vhodné na výtok z ul.vpusti osadit sifon.

Odvodnění pláň bude provedeno podélnou flexibilní PVC drenáží DN160, která bude napojena do přilehlých ul.vpusti.

V trase se nacházejí dešťové svody. Dešťové svody, které jsou vyústěny na chodník budou na náklady majitele napojeny do stávající kanalizace. Napojení a provedení je nutné projednat v průběhu výstavby se správcem kanalizace. Stávající svody, které jsou zaústěny do kanalizace a budou v průběhu výstavby dotčeny stavbou, budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

2.2.5. Skladba konstrukce

Konstrukce vozovky je navržena na základě intenzity dopravy v řešeném úseku – NÚPV : D1 a TDZ V. Z katalogu vozovek v TP 170 a příslušného dodatku pak byla vybrána následující konstrukce

KONSTRUKCE VOZOVKY :

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PSA	0,2 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16 +	70 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 410 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63		300 MM	ČSN EN 14227-1,10
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE MIN.500g/m2			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN			
SANACE CELKEM		300 MM	

KONSTRUKCE VJEZDŮ :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20x10x8	DL	80 MM	ČSN 73 6133
LOŽE Z DRTĚ (2/4-8/16)	L	40 MM	ČSN 73 6133
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	200 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=30MPa			

KONSTRUKCE CELKEM	min.	410 MM	
SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:			
KAMENIVO 32/63		300 MM	ČSN EN 14227-1,10
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE MIN.500g/m2			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN			
SANACE CELKEM		300 MM	
KONSTRUKCE CHODNÍKŮ :			
ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20x10x6	DL	60 MM	ČSN 73 6133
LOŽE Z DRTĚ (2/4-8/16)	L	40 MM	ČSN 73 6133
ŠTĚRKODRTĚ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁNĚ, Edef.2.min=30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM	
SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:			
KAMENIVO 32/63		150 MM	ČSN EN 14227-1,10
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE MIN.500g/m2			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN			
SANACE CELKEM		150 MM	

Na chodníku bude betonová zámková dlažba 20x10x6 barvy přírodní. Vjezdy budou ze zámkové dlažby 20x10x8 barvy antracit. Parkovací místa budou ze zámkové dlažby 20x10x8 barvy přírodní. Varovné a signální pásy budou z červené betonové zámkové dlažby pro nevidomé – s výstupky. Silniční obrubníky budou betonové 15(12)/25/100 převýšené 0,10 resp.0,12m. Ve vjezdech budou osazeny přechodové a nájezdové sil.obrubníky 25(12)/25/100 a 15/15/100. Podél parkoviště bude osazen nájezdový obrubník 15/15/100. Vodící proužek-pásek bude betonový 50/25/8. V místě záhonů bude záhonový obrubník 8/25/100(50). Obrubníky a vodící pásek budou osazeny do betonového lože z C20/25nXF3.

2.2.6. Bezbariérové úpravy

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky zůstanou stávající pouze se vybudují stavební úpravy stávajících přechodů pro chodce, míst pro přecházení a bezbariérové úpravy v místě snížených obrub podél chodníku. Příčný sklon chodníků je patrný z příčných řezů 1,5-2,0%. V místě přechodu pro chodce bude signální pás šířky 0,80m a varovný pás š.0,40m ze slepecké dlažby barvy červené. Signální pásy jsou napojeny na vodící linie, které jsou tvořeny zástavbou nebo převýšenou záhonovou obrubou min.0,06m nad chodníkem. V místě vjezdů podél snížené obruby výšky menší jak 0,08m bude osazen varovný pás š.0,4m. V místě přechodu pro chodce a místa pro přecházení bude obrubník snížen na 0,02m nad vozovkou. Ve vjezdech je výška obrubníku 0,03-0,05m. V místě přechodů pro chodce bude vybudován vodící pás z plastu. Detail řešení hmatových úprav je součástí přílohy C.1.13 a C.1.14. Veškeré úpravy budou provedeny v souladu s vyhláškou č.398/2009 a pozdějších novelizací.

Oplocení staveniště musí mít ve výši 100-250mm spodní tyč a ve výši 1100mm horní tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu území Michael Kopecký
- katastrální mapa DMK
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha "dokladová část ", které jsou zakresleny v situaci

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Kopie zákresů sítí, které byly poskytnuty jejich správci jsou součástí dokladové části.
Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze této technické zprávy.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Součástí stavby je objekt rekonstrukce veřejného osvětlení. V návrhu se nepředpokládají přeložky inž.sítí pouze u plynovodu může dojít k lokální přeložce vedení.

Ostatní stavební objekty:

SO402 – Veřejné osvětlení

Součástí objektu komunikace bude výsadba zeleně. Na volných plochách bude provedeno ohumusování a ozelenění vč. výsadby solitérních stromů. Navržena je výsadba **10 ks alejových malokorunných stromů**, jednoho druhu :

Acer campestre Nanum – javor babyka (malá kulovitá koruna).

Veškeré zelené plochy bude tvořit výsadba nízkých pokryvných keřů, dorůstající výška cca 400mm. Vysázeny budou kultivary **Spiraea japonica Little Princess** – tavolník japonský (růžový květ, zelený list), buď všechny plochy jedním kultivarem, nebo se může použít více kultivarů, ale na jedné ploše vždy jeden. Celková plocha vysazovaných keřů je 151m², hustota výsadby je 8ks/m², celkem 1208 ks keřů.

Obecné požadavky na zakládání a údržbu zeleně

Při zakládání a následném ošetřování zeleně budou respektovány normy ČSN 83 9021 – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9011 – Práce s půdou a ČSN 83 9051 – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

Příprava půdy

V místech zelených ploch bude dodána ornice tak, aby záhon pro výsadbu tvořila vrstva 250 mm. Ornice bude urovnána, odplevelena, odstraněny všechny nesourodé zbytky (kameny, stavební odpad apod.). Pokud během stavby dojde ke slehnutí půdy, případně k zaplevelení, povrch půdy se nakypří a opětovně odplevelí.

Stromy

Jamka - 0,4-1m³ s přimícháním půdního kondicionéru do výsadbového média v množství 0,2 a 0,3kg/jamka, s výměnou půdy na 100% substrátem nebo kvalitní ornici, protože se dá předpokládat, že v místě není přirozené složení půdy.

Kotvení stromů - je třemi kůly pevně spojenými příčníky, s úvazkem.

Výchovný řez po výsadbě – individuální řez dle druhu stromu, vedoucí k vytvoření charakteristického tvaru koruny, s podporou vývoje terminálu, při kterém se odstraní cca 30% asimilačního aparátu.

Zálivka – součástí výsadbových prací je 1x zálivka v celkovém množství 50 a 100 litrů vody/strom, zálivka bude v průběhu výsadby aplikována postupně ve dvou dávkách.

Mulčování půdy - 1m² ke každému stromu, jako mulč bude použita dřevní štěpka nebo borka, tl. vrstvy 10 cm v neslehnutém stavu.

Výsadbový materiál

– listnaté alejové stromy s balem o velikosti 500-600mm, o obvodu kmene 14-16, s jednotnou výškou nasazení koruny min. 2,3 m.

Keře – pokryvné, nízké, hloubka kořenění do 250mm

Způsob založení výsadby: budou realizovány souvislé skupinové výsadby keřů. Tyto výsadby budou spojeny do souvislých mulčovaných záhonů uprostřed zpevněných ploch. Spon keřů ve skupinách bude 8ks na 1m² plochy.

Jamka - velikost 0,01-0,02m³, bez výměny půdy

Zálivka - součástí výsadbových prací je 1x zálivka v celkovém množství 80 litrů vody/m² záhonu, zálivka bude v průběhu výsadby aplikována postupně ve dvou dávkách.

Mulčování půdy - záhony budou souvisle mulčovány borkou, tl. vrstvy 10 cm v neslehnutém stavu.

Výsadbový materiál - kontejnerovaný, výsadbová velikost 15-20.

Vytyčení Ing. sítí

Informativní průběh inženýrských sítí je překreslen do výkresové dokumentace. Tento zákres nenahrazuje vytyčovací schémata sítí, před zahájením zemních prací musí být vždy provedeno vytyčení.

Osa výsadby stromů je navržena 2,5m od vedení plynu. V ochranném pásmu sítí je navržena výsadba nízkých pokryvných keřů, které koření v hloubce max. 250mm.

Po vytyčení skutečného vedení sítí před zahájením prací se upraví výsadbové vzdálenosti dřevin tak, aby byla dodržena stanovená ochranná pásma.

V prostoru lékárny u polikliniky bude osazen odpadkový koš.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh rekonstrukce vozovky vychází z TP 170 a změny TP171.

Návrhové parametry vozovky:

NÚPV: D1
TDZ: V
Podloží: PIII

Zemní plán bude upravena a zhuťněna na Edef.2.min=45MPa resp.30MPa. V případě nedodržení modulu přetvárnosti na zemní pláni, bude provedena výměněna aktivní zóny.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí. Plocha odvodnění zůstává stejná. Odvodnění plně bude provedeno podélnou flexibilní PVC drenáží.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V úseku je navržena výměna a doplnění stávajícího dopravního značení. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Svislé dopravní značení:

Stávající svislé dopravní značení bude odstraněno a osazeno nové dle přílohy C.1.12. a dle vyjádření Policie ČR. Třída retroreflexe bude 1. Značky a sloupky budou ocelové - pozinkované. Sloupky budou osazeny do hliníkových patek. Patky budou uchyceny do bet základu 0,5x0,5x0,8 z C25/30.

Vodorovné dopravní značení:

Budou vyznačeny plastem symboly „vozičkáře“. Dále budou vyznačeny plastem přechody pro chodce V7 a budou vyznačeny i vodící pásy přechodů.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci budou dodrženy podmínky správců inženýrských sítí a dotčených organizací uvedené v jejich vyjádřeních, které jsou součástí dokladové části. Dále budou dodrženy podmínky uvedené ve stavebním povolení stavby.

V průběhu výstavby je nutné respektovat vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inž.sítí vč. zápisu z jednotlivých jednání.

8.1. Cizí dotčená zařízení a správcí, ochranná pásma:

Stavba je dotčena ochranným pásmem inženýrských sítí, které se nacházejí v trase stavby.

V daném úseku se nacházejí zejména tyto inženýrské sítě :

Vodovod, Li 50 – Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Kanalizace, KA DN300, PP DN400, KA DN500 – Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Telefonní kabel SEK, metalický kabel, optický kabel (HDPE trubky) - Telefonica Czech Republic, a.s.

Plynovod NTL,STL – RWE Distribuční služby, s.r.o.

Podzemní vedení NN do 1 KV – ČEZ Distribuce, a.s.

Rekonstruovaná ulice je v ochranném pásmu železniční trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L km 80,30-80,37. Podzemní sítě se dle předložených podkladů nacházejí v areálu ČD.

Před zahájením stavby je nutné nechat vytyčit všechny sítě v dané lokalitě od správců jednotlivých inž.sítí.

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

8.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m
- nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

U plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm..... 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
- do průměru 200 mm včetně.....4 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m
- u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítě technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítě technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby :

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavební objekt neobsahuje konstrukce, které by vyžadovaly statické výpočty.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Během stavby musí být zajištěny podmínky bezpečnosti práce včetně zajištění stavby před zraněním a přístupu nepovolaných osob zejména v době pracovního klidu např. značením, oplocením, hlídáním stavby, atd.

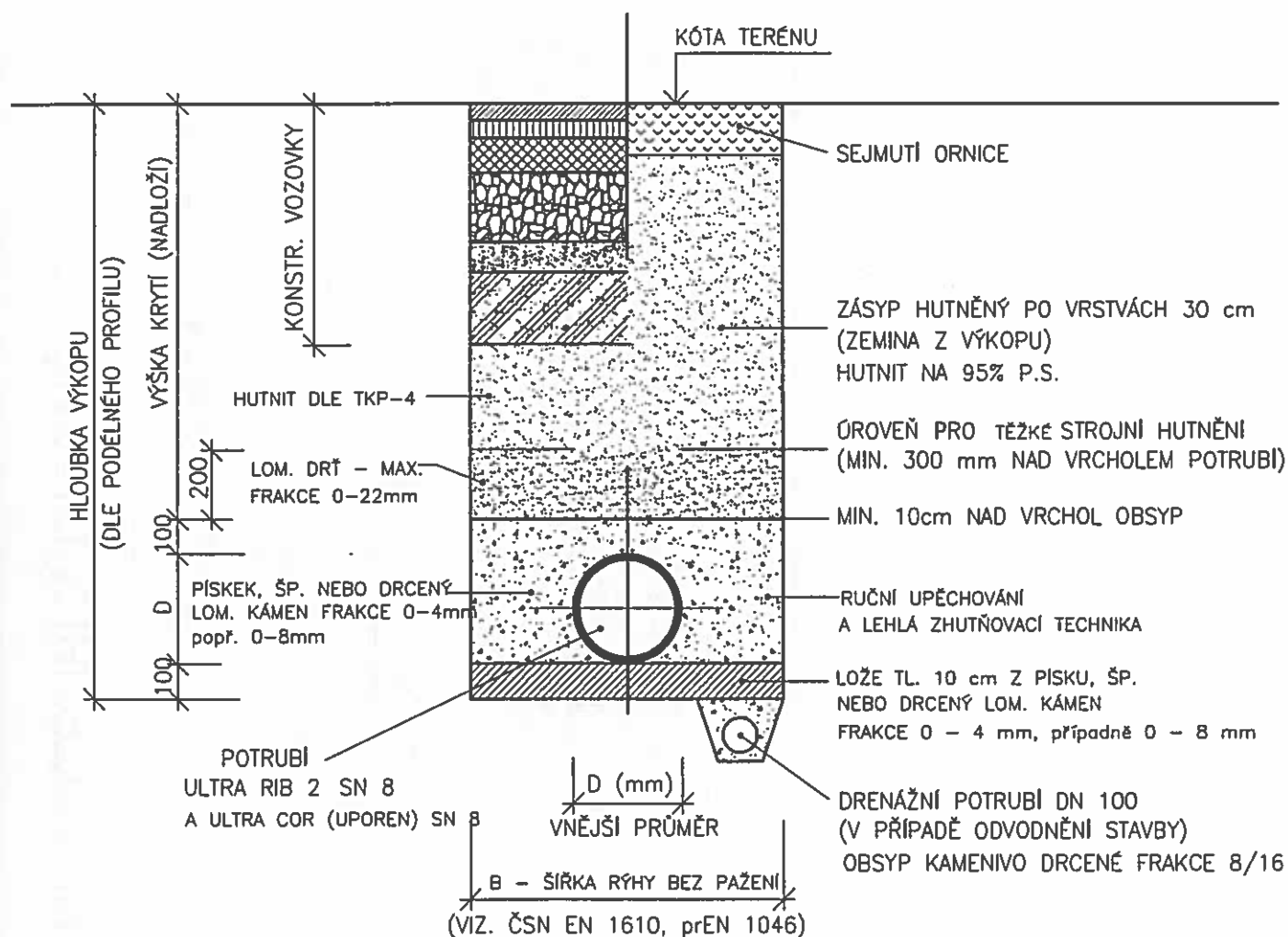
12/2013 Pardubice

Vypracoval: Ing.Kučera M.

ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ

a) V KOMUNIKACI

b) VE VOLNÉM TERÉNU



POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B[m]
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

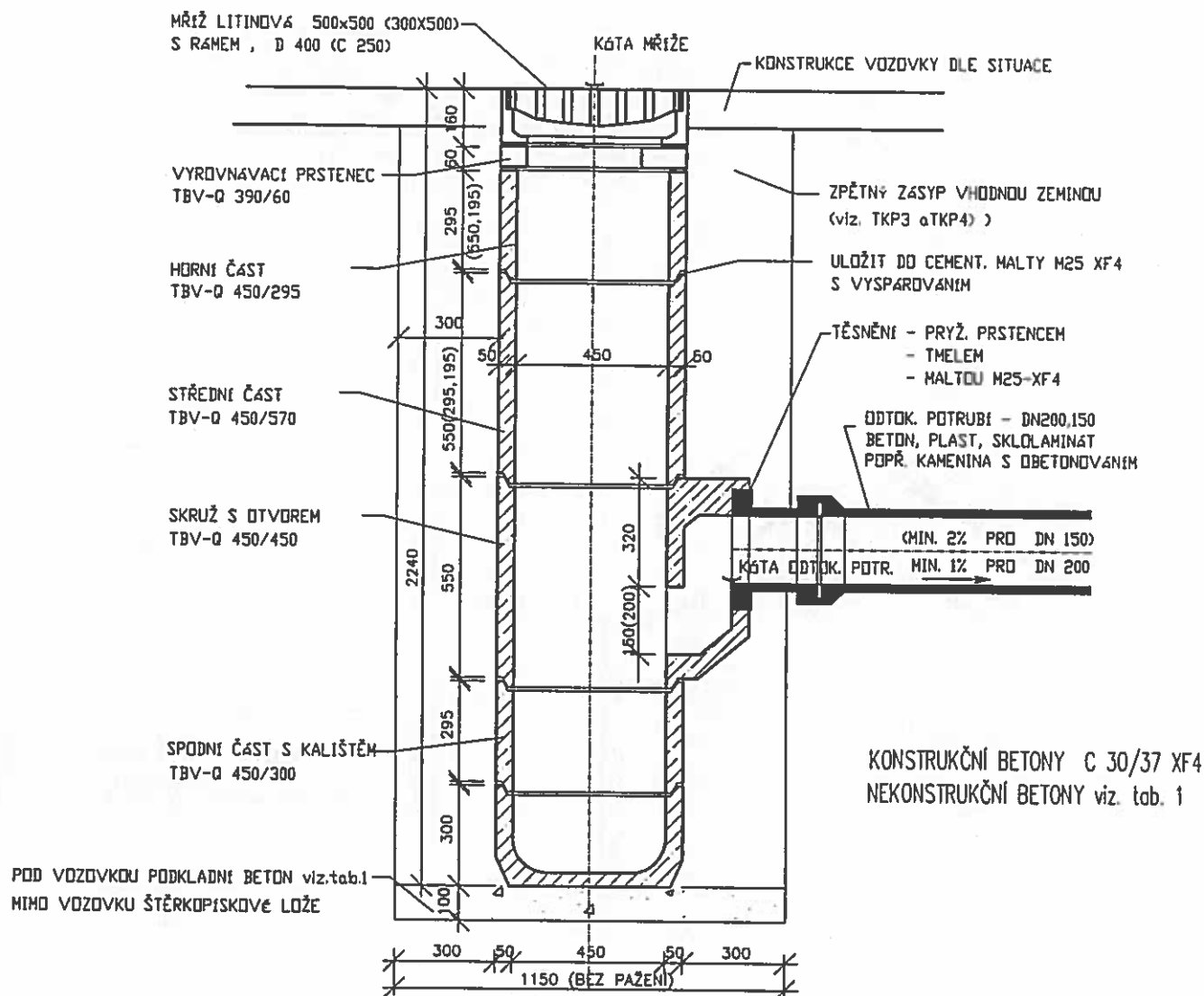
2.23 ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ
2.231 ULOŽENÍ POTRUBÍ

MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

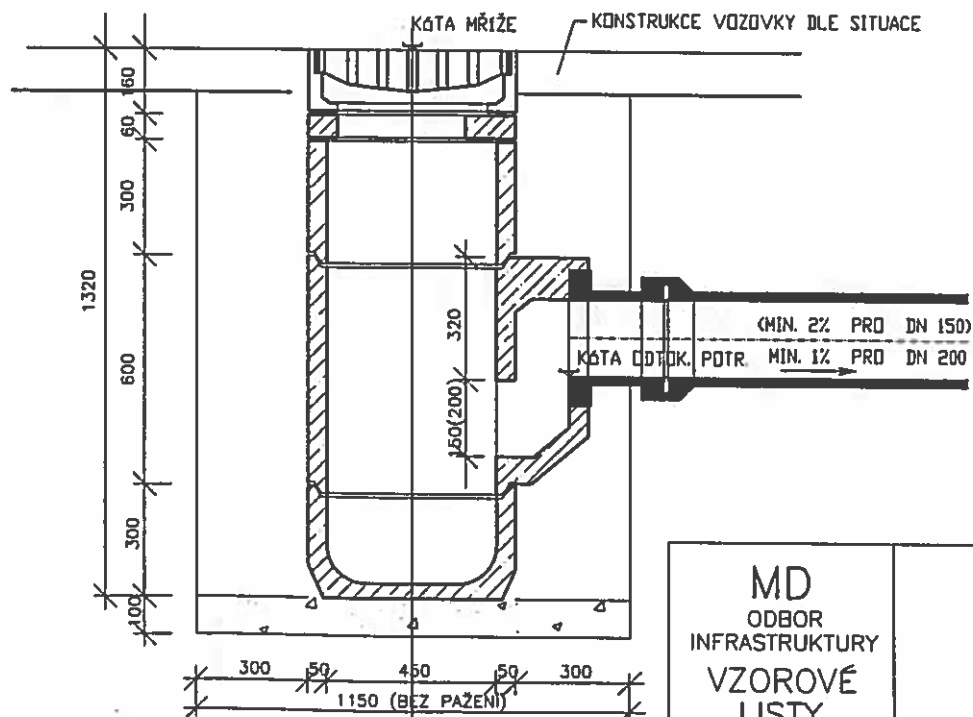
VL 2
231.04
08.07

BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST S KAL. PROSTOREM S PREFAB. SIFONEM

POUŽÍVÁ SE U JEDNOTNÉ KANALIZACE



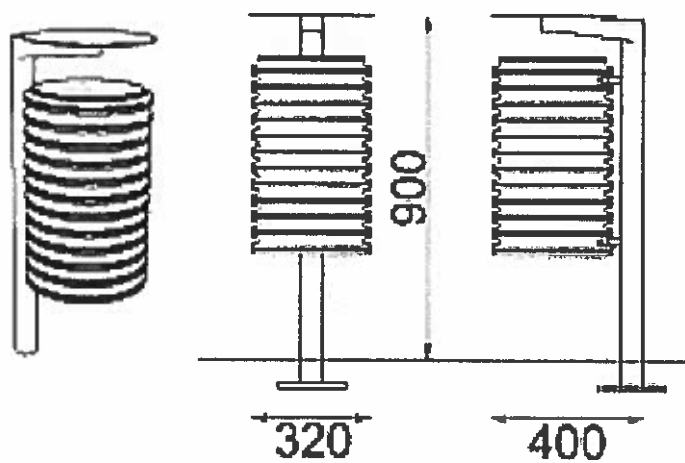
SNÍŽENÁ VPUST PŘI MALÉ HLOUBCE KANALIZACE



MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

VL 2
234.03
08.07

ODPADKOVÝ KOŠ



Záznam z jednání výrobního výboru

PD na akci Rekonstrukce ulice Fibichova

Datum konání: 17. 10 2013 v 9:00 h v budově MěÚ Chrudim, Resselovo náměstí 77, zasedací místnost OIN

Přítomni: dle prezenční listiny

předmětem jednání bylo upřesnění variantních řešení rekonstrukce ulice Fibichova v PD zpracovávané společností M.I.S., a.s. Pardubice

Bolo dohodnuto:

1. upřesnění uspořádání komunikace

- šířka jednosměrné komunikace 3 m
- šikmá stání budou vpravo ve směru jízdy od Palackého třídy pod úhlem 60°, chodník za parkovacími stáními se zúží (soulad s ČSN 73 6110)
- oddělení park. míst se provede stavebně (nikoli VDZ)
- vjezdy se provedou mj. u č.p. 652, č.p. 210, neprovede se do zadního traktu fy Evona a.s. (v současné době se zde nachází zvýšená obruba)

2. druh krytů a jejich barevné provedení

- komunikace: asfaltobeton, obruby betonové
- parkovací stání: bet. zámková dlažba
- chodníky: bet. zámková dlažba
- vjezdy: bet. zámková dlažba

Barevné provedení, typ a způsob pokládky betonové zámkové dlažby bude upřesněno projektantem v PD a projednáno s architektem města

3. skladba doprovodné zeleně

- bude provedena nepravidelná výsadba stromů do vhodných míst na straně šikmého park. stání

4. veřejné osvětlení

- technologie LED (sloupy, výložníky a svítidla obdobné jako v ul. Roosveltova), konzultováno s TS 2000 s.r.o. a architektem města
- přechody pro chodce v nároží křižovatek s ul. Čs. armády a Palackého třídou nebudou nasvětleny

5. ostatní

- mobilář konzultovat s TS 2000 s.r.o. a architektem města
- délka výstavby nebude trvat déle než 3 měsíce – bude rozpracováno v ZOV

Pozn.: ulice Fibichova se nachází v deprimované zóně IPRM, realizace stavebních prací v roce 2014 bude financováno z dotačního titulu EU s příspěvkem města

V Chrudimi dne 17.10.2013

Zapsal: Ing. Radomír Válka

Příloha: Prezenční listina

Záznam z veřejného projednání

PD na akci Rekonstrukce ulice Fibichova

Datum konání: 6. 1 2014 v 15:30 h v budově MěÚ Chrudim, Pardubická 67, v zasedací místnosti zastupitelstva

Přítomní: dle prezenční listiny

předmětem jednání bylo vysvětlení řešení rekonstrukce ulice Fibichova, vPD zpracovávané společností M.I.S., a.s. Pardubice, veřejnosti a zapracování oprávněných připomínek občanů do projektové dokumentace

Bylo projednáno:

1. uspořádání komunikace

- šířka jednosměrné komunikace 3 m se šikmými stáním vpravo ve směru jízdy od Palackého třídy pod úhlem 60°

2. druh krytů a jejich barevné provedení

- komunikace: asfaltobeton, obruby betonové
- parkovací stání, chodníky a vjezdy: bet. zámková dlažba

3. skladba doprovodné zeleně

- bude provedena nepravidelná výsadba stromů v prolukách šikmého park. stání

4. veřejné osvětlení

- technologie LED (sloupy, výložníky a svítidla obdobné jako v ul. Roosveltova)

5. dotazy a podněty

- mobilář – osazení 1 ks odp. koše u vjezdu do soukromého zdrav. zařízení
- délka výstavby nebude trvat déle než 3 měsíce – bude rozpracováno v ZOV, během výstavby musí být zajištěn příjezd vozidel IZS
- detailnější postup výstavby (etapizace) bude zapracován v rámci projektu DIO před výstavbou s požadavkem maximálně možného přístupu rezidentů a zákazníků do lokality
- vyhrazené parkování v okolí ul. Fibichova (např. v ul. Čs. armády) je nutné projednat s Odborem dopravy
- financování napojení dešť. svodů do kanalizace bude provedeno vlastními náklady připojovatele – město zajistí zemní práce v rámci rekonstrukce ulice
- zpracovatel PD vyřeší výškové napojení (stáv. schod) č.p. 41 (lékárna)
- požadavek na posunutí svítidla S3 mezi č.p. 41 a č.p. 219 prověří výpočtem zpracovatel PD
- případné rekonstrukce vodovodních i ostatních přípojek IS je možné provést během výstavby po odkrytí konstrukčních vrstev – nutný souhlas vlastníků nebo provozovatelů IS! – zajistí si sami fyzické osoby

Pozn.: ulice Fibichova se nachází v deprimované zóně IPRM, realizace stavebních prací v roce 2014 bude financováno z dotačního titulu EU s příspěvkem města

V Chrudimi dne 6.1.2014

Zapsal: Ing. Radomír Válka

Příloha 1: Prezenční listina

Příloha 2: Situace technického řešení

Informační schůzka k IPRM Chrudim

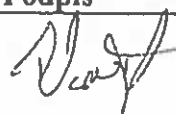
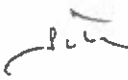
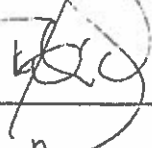
-veřejné projednání PD na projekt „Rekonstrukce ulice Fibichova,
Chrudim“

Datum konání: 6. ledna 2014 v 15:30 h

Místo konání: budova MěÚ, Pardubická 67, velká zasedací místnost, 2. patro

Prezenční listina

Číslo	Jméno a příjmení	Organizace	E-mail	Podpis
1.	MIROSLAV KUCĚŘA	M.I.S.G.S.	projekce.pce	Kučěra
2.	Pavel Hájek	Město Chrudim	radomir.hajek@chrudim-city.cz	Hájek
3.	Jan Kopecký	Vector comp sro.	vector.jk@gmail.com	
4.	DAVA DOPILOVA		505260616	Davila
5.	Věra Pecháček	MěÚ ČR		Pecháček
6.	Petr DEZILČEK	MěÚ ČR	dezilcek@chrudim-city.cz	P. Dezilček
	Mariane Schejbalová	Fibichova 219		Schejbalová
	Naděžda Hrubá		vlaskatka@hotmail.com	Hrubá
	VLADIMÍR FINKSTERN	Fibichova 41	VLADIMIR@FINKSTERN.CZ	Finkstern
	Jan Nepovim	FIBICHOVA 219	JAN.NEPOVIM@CENTRUM.CZ	Nepovim
	Šárka Trunclová	MěÚ Chr.	marka.trunclova@chrudim-city.cz	Trunclová

Číslo	Jméno a příjmení	Organizace	E-mail	Podpis
	JOŠ HOLEČEK	ALLIANZ a.s.	j.holecek@wio.cz	
	M. JILKA	MILAN JILKA - EDP	milan.jilka@chrudim- city.cz	
	Jan ČECHOVSKÝ	Město Chrudim	j.zechovsky@ zechovsky.cz	
	Jaroslav Travníček	Město CR	jaroslav.travnicek@ chrudim-city.cz	
	PETR PECINA	MĚSTO CR-INVESTICE	PETR.PECINA@ CHRUDIM-CITY.CZ	
Číslo	Jméno a příjmení	Organizace	E-mail	Podpis