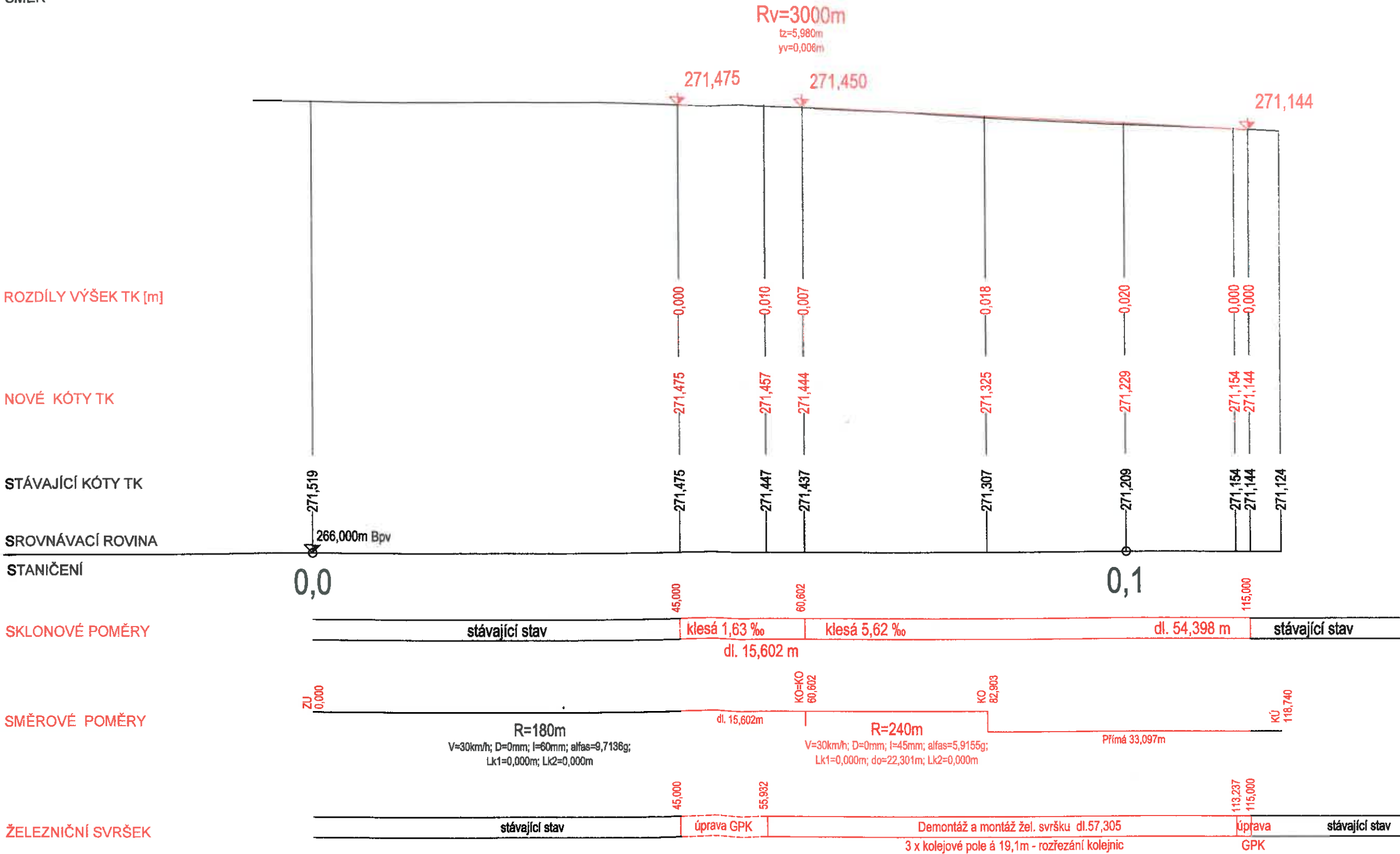




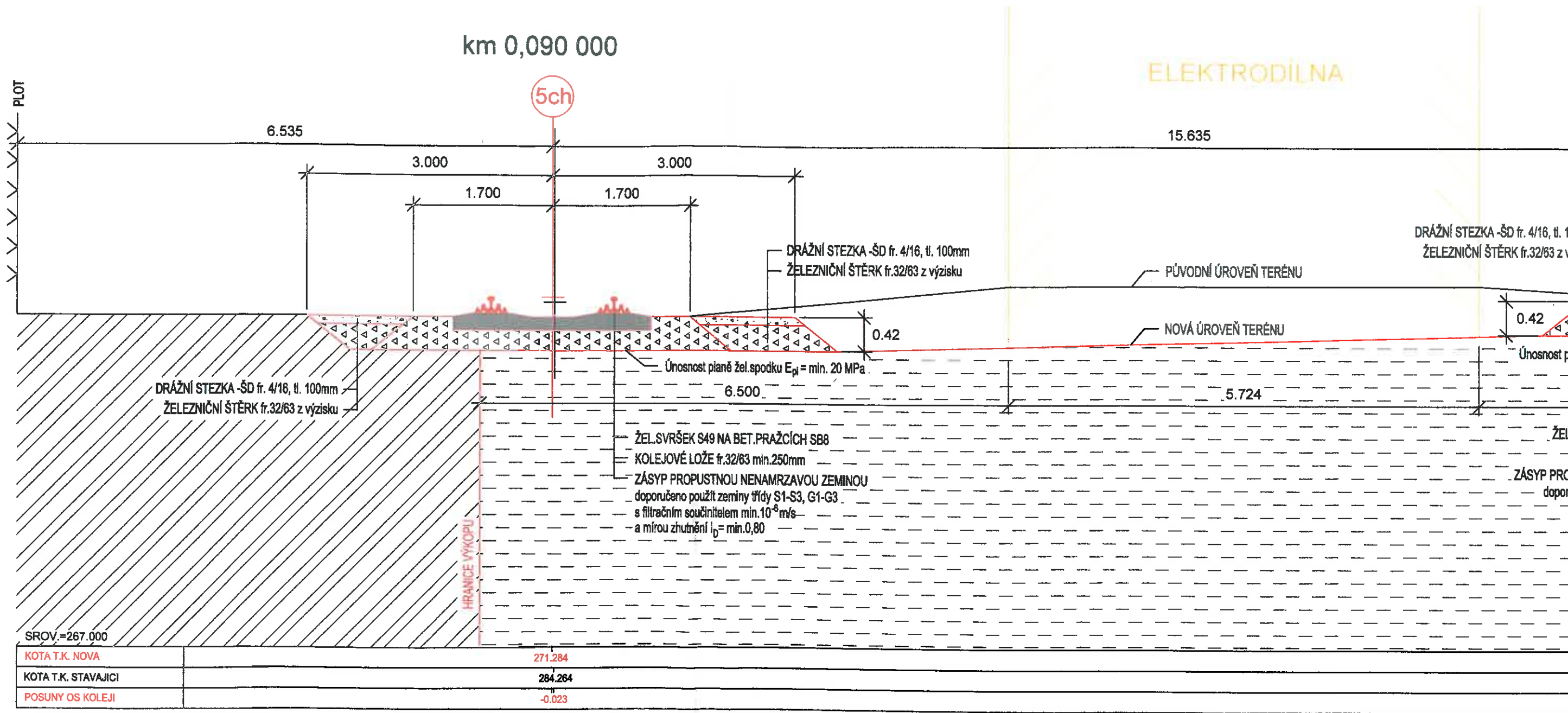
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 5ch

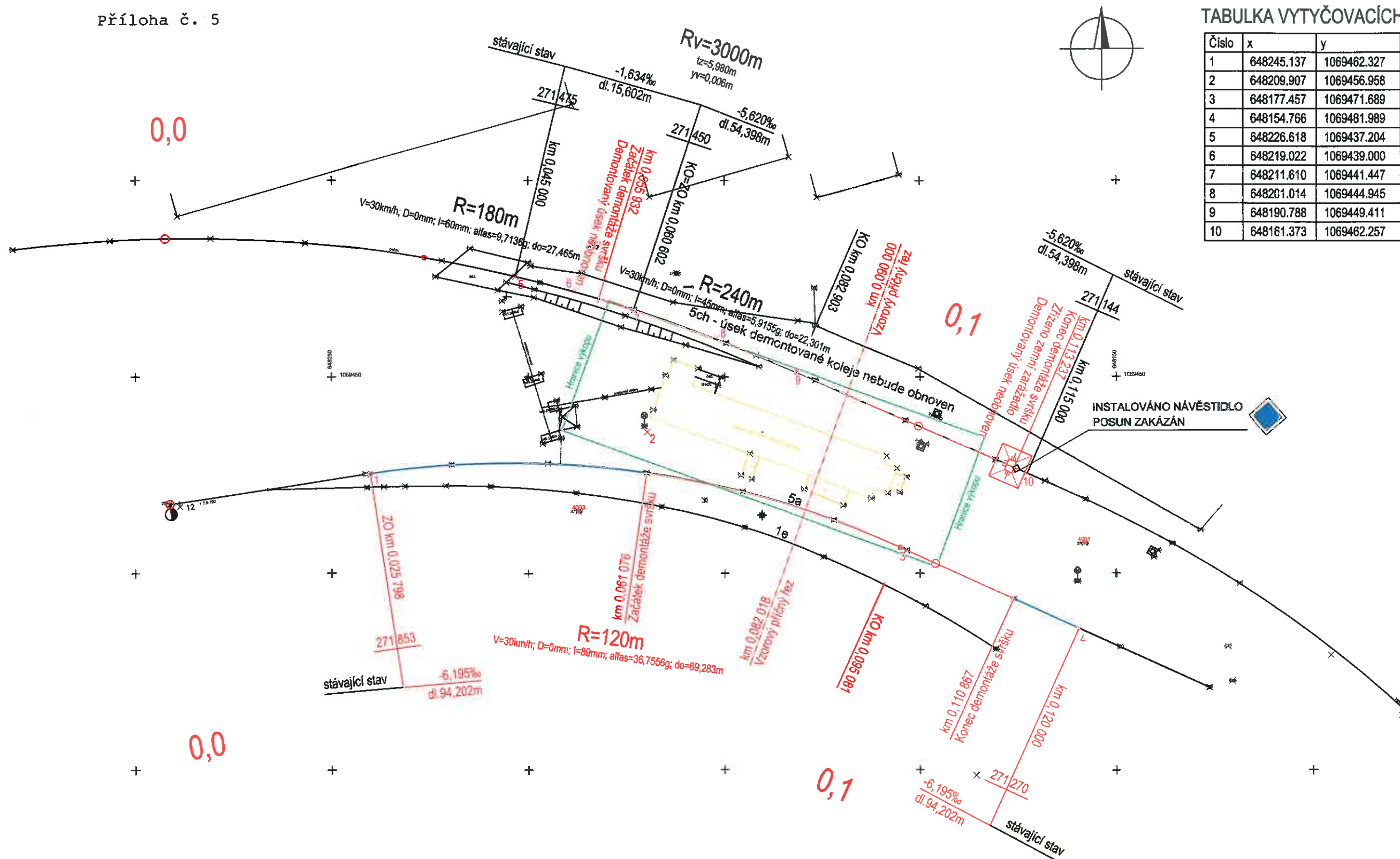
KRAJSKÝ ÚŘAD  
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ  
DRUH POZEMKU, VYUŽITÍ POZEMKU  
SMĚR

|                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| PARDUBICKÝ                         | PARDUBICKÝ                         |
| CHRUDEM 654299                     | CHRUDEM 654299                     |
| OSTATNÍ PLOCHA, MANIPULAČNÍ PLOCHA | OSTATNÍ PLOCHA, MANIPULAČNÍ PLOCHA |



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:50





| Číslo | x          | y           | Výška   | Poznámka |
|-------|------------|-------------|---------|----------|
| 1     | 648245.137 | 1069462.327 | 271.853 | ZO2      |
| 2     | 648209.907 | 1069456.958 |         | VB2      |
| 3     | 648177.457 | 1069471.689 | 271.424 | KO2      |
| 4     | 648154.766 | 1069481.989 | 271.270 | KU       |
| 5     | 648226.618 | 1069437.204 | 271.475 | ZO2      |
| 6     | 648219.022 | 1069439.000 |         | VB2      |
| 7     | 648211.610 | 1069441.447 | 271.444 | KO=ZO=LN |
| 8     | 648201.014 | 1069444.945 |         | VB3      |
| 9     | 648190.788 | 1069449.411 | 271.325 | KO3      |
| 10    | 648161.373 | 1069462.257 | 271.144 | KU       |

## LEGENDA:

- Demontáž a montáž kolejového roštu
- Demontáž kolejového roštu bez obnovení po provedení sanace
- Směrová a výšková úprava GPK stávající koleje

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv  
Staničení je vztaženo k ZV 12



OPERAČNÍ PROGRAM  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti

Pro vodní  
vzduch a přírodu

|                                                                                                                                                            |                                |                                    |                                                     |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|
| STUPER:<br>RDS - ZMĚNA                                                                                                                                     | OVĚŘIL:<br>ING. MICHAL KOŘÍNEK | VYPRACOVAL:<br>ING. MICHAL KOŘÍNEK | Sdružení<br>„Transporta 2012“<br>EKOMONITOR STRABAG |                        |
| INVESTOR:<br>MĚSTO CHRUDIM, RESSLOVO NÁMĚSTÍ 77, 537 01 CHRUDIM I                                                                                          |                                |                                    | DATUM:<br>LEDEN 2014                                | FORMÁT:<br>2 X A4      |
| AKCE:<br>Řešení staré ekologické zátěže na lokalitě bývalého s.p. Transporta Chrudim, areál Nový závod - odstranění ohnisk kontaminace v nesaturované zóně |                                |                                    | MĚŘÍTKO:<br>1 : 500                                 | ČÍSLO VÝKRESU:<br>C.T2 |
| OBJEKT:<br>hominového prostředí                                                                                                                            |                                |                                    |                                                     |                        |
| OBSAH VÝKRESU:<br>T 2 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - SITUACE                                                                                                        |                                |                                    |                                                     |                        |



4) kolejové lože frakce 32/63 min. 250mm vč. oboustranné drenážní stezky frakce 4/16, tloušťky cca 100mm a šířky cca 1,3m – celkové rozměry tělesa dráhy: výška cca 0,42m, šířka cca 6m, délka cca 57,305m.

Společnost ONIVON, a. s., jako vlastník vlečky i pozemku p. č. 895/1 v k. ú. Chrudim, na němž je umístěna, požádá Drážní úřad o vyjádření (souhlas) k záměru společnosti neobnovovat část koleje č. 5 ch na původní místo. Kolej č. 5ch bude ukončena zemním zarážedlem, nebo jiným obdobným zařízením, v souladu s vyjádřením (souhlasem) Drážního úřadu. Po jeho vyhotovení bude toto vyjádření (souhlas) předáno do třech pracovních dní společností ONIVON, a. s., městu Chrudim tak, aby mohly být upraveny příslušné smluvní dokumenty mezi městem Chrudim a zhotovitelem stavby.

Společnost ONIVON, a. s. dále nepožaduje obnovení lampy veřejného osvětlení v oblasti T2 – Elektrofilny, která stála u objektu elektrofilen, na původní místo dle projektu „Řešení staré ekologické zátěže na lokalitě bývalého s. p. Transporta Chrudim, areál Nový závod – odstranění ohnisek kontaminace v nesaturované zóně horninového prostředí“ a souhlasí, že nebude realizováno na pozemku p. č. 895/1 v k. ú. Chrudim obnovení lampy veřejného osvětlení v oblasti T2 – Elektrofilny, která stála u objektu elektrofilen, na původní místo dle projektu „Řešení staré ekologické zátěže na lokalitě bývalého s. p. Transporta Chrudim, areál Nový závod – odstranění ohnisek kontaminace v nesaturované zóně horninového prostředí“ (viz Příloha č. 1 – výřez z projektu), za což společnost ONIVON, a. s. nenáleží žádné náhrady.

## II.

Sedmý odstavec článku III. se tímto ruší a nahrazuje se textem následujícího znění:

Město Chrudim se zavazuje, že sanační práce na pozemcích, které společnost ONIVON, a. s., na základě nájemní smlouvy č. 14/09 uzavřené dne 13.10.2009, Dodatku č. 1, Dodatku č. 2 a Dodatku č. 3 k této nájemní smlouvy pronajala městu Chrudim, budou provedeny max. do 17,5 měsíců od předání staveniště zhotoviteli, nejpozději však do 30.06.2014

## III.

Ostatní ujednání Smlouvy o spolupráci zůstávají beze změny.

## IV.

### Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem podpisu a po vzájemné dohodě smluvních stran je účinný od 01.01.2014.
2. Tento Dodatek č. 4 se vyhotovuje ve 2 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
3. Smluvní strany si tento Dodatek č. 4 přečetly, s jeho obsahem souhlasí, a prohlašují, že nebyl uzavřen v tísní ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Hradci Králové dne 18.2.2014

ONIVON, a.s.

Zdeněk Harapát  
předseda představenstva

ONIVON a.s.  
Orlická 164, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 25942182 DIČ: CZ25942182  
tel: 495 404 311

V Chrudimi dne  
město Chrudim

05-03-2014

Mgr. Petr Řezníček  
starosta města

MĚSTO CHRUDIM

## Dodatek č. 4 ke smlouvě o spolupráci uzavřené dne 20.07.2009

### Město Chrudim

se sídlem Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim I  
IČ: 27465659, DIČ: CZ27465659  
zastoupené jeho starostou Mgr. Petrem Řezníčkem

a

### ONIVON, a. s.

se sídlem Orlická 164/20, 500 03 Hradec Králové  
IČ: 25942184, DIČ: CZ25942182  
zastoupená panem Zdeňkem Harapátem, předsedou představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2110  
bankovní spojení: GEMB, a.s. 165725827/0600

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s usnesením Rady města Chrudim č. R/98/2014 za dne 03.03.2014 následující Dodatek č. 4 ke smlouvě o spolupráci uzavřené dne 20.07.2009 ve znění dodatku č. 1 ze dne 24.05.2011, dodatku č. 2 ze dne 19.07.2012 a dodatku č. 3 ze dne 15.01.2013. Tímto Dodatkem č. 4 se smlouva o spolupráci upravuje v čl. III. následovně:

### Změna smlouvy:

## I.

Třetí odstavec článku III. se tímto ruší a nahrazuje textem následujícího znění:

Město Chrudim se zavazuje, že po ukončení výše uvedených prací uvede pozemky do původního, příp. povahou odpovídajícího stavu, tzn. že také zajistí znovuuložení koleje č. 5a na původní místo dle projektu „Řešení staré ekologické zátěže na lokalitě bývalého s. p. Transporta Chrudim, areál Nový závod – odstranění ohnisek kontaminace v nesaturované zóně horninového prostředí“ (viz Příloha č. 1 – výřez z projektu), a to nejpozději do dvou měsíců od dokončení sanačních prací a předání díla. V případě, že takto město Chrudim neučiní, je společnost ONIVON, a. s. oprávněna po předchozím písemném upozornění města Chrudim uvést pozemky do původního stavu, příp. povahou odpovídajícího stavu sama včetně zajištění znovuuložení výše uvedené koleje č. 5a na původní místo na pozemku p. č. 895/1 v k. ú. Chrudim a následně požadovat po městu Chrudim jí nezbytně vynaložené náklady k úhradě.

Společnost ONIVON, a. s. nepožaduje obnovení části demontované koleje č. 5ch na původní místo dle projektu „Řešení staré ekologické zátěže na lokalitě bývalého s. p. Transporta Chrudim, areál Nový závod – odstranění ohnisek kontaminace v nesaturované zóně horninového prostředí“ a souhlasí, že nebude realizováno na pozemku p. č. 895/1 v k. ú. Chrudim znovuuložení koleje č. 5ch na původní místo dle projektu „Řešení staré ekologické zátěže na lokalitě bývalého s. p. Transporta Chrudim, areál Nový závod – odstranění ohnisek kontaminace v nesaturované zóně horninového prostředí“ (viz Příloha č. 1 – výřez z projektu), za což společnosti ONIVON, a. s. nenáleží žádné náhrady.

Konkrétně nebude dle požadavku společnosti ONIVON, a.s. provedeno na koleji č. 5ch:

- 1) obnova koleje délky cca 57,305m (staničení 55,932m - 113,237m)
- 2) úprava GPK (geometrické polohy koleje) ve staničích 45m-55,932m a 113,237-115m
- 3) železniční svršek S49 na betonových pražcích SB8 v délce cca 57,305m